

ООО "Лаборатория грузоподъемных кранов"

П А С П О Р Т

КРАНОВОГО ПУТИ
стрелового магнитно-грейферного крана
Зав. № 052, Инв. № 5000060

Организация-владелец кранового пути:

ООО "Камский кабель"

Паспорт кранового пути разработан и изготовлен
ООО "Лаборатория грузоподъемных кранов":
Лицензия № ОО-ДЭ-002689 (КП) от 05.11.08 г.,
Лицензия № ДЭ-00-009575 (КП) от 04.02.09 г.

Директор ООО "Лаборатория
грузоподъемных кранов"


Игнатов И.И.

Пермь 2011

СОДЕРЖАНИЕ

Общая часть	3
1. Технические данные	4
1.1 Характеристика кранового пути.....	4
1.2 Строительная часть.....	4
1.3 Путьевое оборудование.....	4
2. Плано-высотное положение и податливость кранового пути	4
3. Заземление кранового пути	5
4. Сведения о ремонте кранового пути	7
5. Сведения о лицах, ответственных за эксплуатацию и содержание кранового пути.....	9
6. Сведения о плановых технических обслуживаниях кранового пути.....	11
7. Сведения о частичных и полных технических освидетельствованиях кранового пути.....	13
8. Проект кранового пути.....	16
9. Сведения о приёмке.....	16
10. Сведения об изменениях в проекте кранового пути.....	18
11. Приложения.....	19
12. Схема кранового пути	32

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Путь принадлежит ООО "Камский кабель"

Таблица 1

№№ п/п	Наименование показателей	Показатели
Кран		
1	Тип крана	стреловой магнитно-грейферный КСМГ-5П-13-10,5-3,2-У1
2	Заводской номер	052
3	Инвентарный номер	5000060
4	Дата изготовления крана (установки)	12.2007 г.
5	Грузоподъемность, т	5,0
6	Колея крана, м	3,2
7	Высота подъема груза, м	10,5
8	Скорость подъема груза, м/с	0,16
9	Скорость передвижения крана, м/с	1,02
10	Скорость поворота, м/мин	0,8 об/мин
11	Режим работы крана (группа режима работы)	A7 по ИСО 4301/1
12	Масса крана (полная), кг	37,5
13	Давления колеса на рельс, кг	106,0
14	Характеристика окружающей среды	открытый воздух

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Земляное полотно
- | | | |
|--------|--|-----------|
| 1.1.1 | Длина, мм | 94300 |
| 1.1.2 | Ширина, мм | 3000 |
| 1.1.3 | Минимальная высота, мм | 200 |
| 1.1.4 | Максимальная высота, мм | 300 |
| 1.1.5 | Вид грунта основной площадки | ПГС |
| 1.1.6 | Вид грунта земляного полотна | ПГС |
| 1.1.7 | Общий продольный уклон основной площадки | 0,001 |
| 1.1.8 | Общий продольный уклон земляного полотна | 0,004 |
| 1.1.9 | Плотность, г/см ³ | 1,65 |
| 1.1.10 | Водоотводные каналы: | |
| | основные размеры, мм | 250 x 350 |
| | уклон | 0,003 |
- 1.2 Балластная призма
- | | | |
|-------|------------------------|------------------------------|
| 1.2.1 | Высота, мм | 300 |
| 1.2.2 | Ширина, мм | 1800 |
| 1.2.3 | Материал | щебень
(фракция 25-10 мм) |
| 1.2.4 | Коэффициент уплотнения | 0,94 |
- 1.3 Элементы верхнего строения
- | | | |
|--------|--|---|
| 1.3.1 | Длина рельсового пути, мм | 92300 |
| 1.3.2 | Колея, мм | 3200 |
| 1.3.3 | Тип рельса | P65 ГОСТ 7174-75 |
| 1.3.4 | Тип подрельсового опорного элемента | шпалы ГОСТ 78-89 |
| 1.3.5 | Интервал между опорными элементами по длине пути, мм | 450-500 |
| 1.3.6 | Количество опорных элементов, шт. | 286 |
| 1.3.7 | Тип подкладки | подкладка ГОСТ 7056-77 |
| 1.3.8 | Стыковые скрепления (накладки) | накладки двухголовые
4-дырные ГОСТ 8193-73 |
| 1.3.9 | Промежуточные скрепления | костыли ГОСТ 5812-82 |
| 1.3.10 | Расстояние по осям промежуточных скреплений, мм | 450-500 |
| 1.3.11 | Тип упоров | ударные, 4шт |
| 1.3.12 | Тип выключающих линеек (копиров) | линейки |

2. ПЛАНОВО – ВЫСОТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ И ПОДАТЛИВОСТЬ КРАНОВОГО ПУТИ

Составитель паспорта, на момент экспертного обследования кранового пути, прикладывает схему планово-высотного положения рельсовых путей.

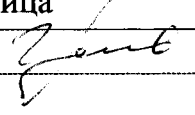
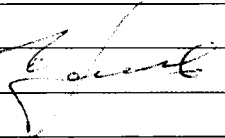
Организация-владелец кранового пути в процессе его эксплуатации производит контроль планово-высотного положения рельсового пути:

- плановый – один раз в 3 месяца (первый год эксплуатации), один раз в 12 месяцев (после года эксплуатации);

Результаты планово-высотной съёмки кранового пути заносят в таблицу, смотри приложение к паспорту крана.

5. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦАХ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИЮ И СОДЕРЖАНИЕ КРАНОВОГО ПУТИ

Таблица 5

Фамилия, имя, отчество, должность	Номер и дата приказа		Подпись ответственного лица
	Назначения	Освобождения	
Иванов И. В.	от 27.04.2011	расширение №11	
Иванов И. В.	№06/05 от 19.04.2011		
Иванов С. А.	№06/01 от 19.04.21		
Иванов И. В.	от 20.04.2014	расширение №87	
Иванов И. В.	от 21.04.2014	УДН №20/04	
Иванов С. С. I	от 21.04.2014	УДН №20/01	

6. СВЕДЕНИЯ О ПЛАНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБСЛУЖИВАНИЯХ КРАНОВОГО ПУТИ

Плановое (техническое) обслуживание кранового пути проводятся по графику планово-предупредительных работ предприятия-владельца пути. Сведения о техническом состоянии кранового пути, полученные в результате периодических осмотров, заносятся в ведомость осмотров кранового пути.

Ведомость ежемесячных осмотров кранового пути

Таблица 6

Дата	Выявленные неисправности	Принятие меры по устранению неисправностей	Подпись ответственного лица
01.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
02.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
03.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
04.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
05.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
06.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
07.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
08.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
09.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
10.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
11.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
12.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
13.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
14.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
15.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
16.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
17.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
18.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
19.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
20.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
21.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
22.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
23.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
24.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
25.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
26.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
27.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
28.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
29.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
30.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
31.01	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
01.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
02.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
03.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
04.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
05.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
06.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
07.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
08.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
09.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
10.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
11.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
12.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
13.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
14.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
15.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
16.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
17.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
18.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
19.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
20.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
21.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
22.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
23.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
24.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
25.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
26.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
27.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
28.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
29.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
30.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>
31.02	Крановый путь		<i>[Signature]</i>

Таблица 6 (продолжение)

Дата	Выявленные неисправности	Принятые меры по устранению неисправности	Подпись ответственного лица

7. СВЕДЕНИЯ О ЧАСТИЧНЫХ И ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ КРАНОВОГО ПУТИ

Частичное освидетельствование проводится один раз в год владельцем крана.
Полное освидетельствование проводится специализированной организацией при комплексном обследовании.

Сведения о результатах частичных и полных освидетельствований заносятся в ведомости освидетельствования кранового пути.

Ведомость ежегодных освидетельствований кранового пути

Таблица 7

Дата	Выявленные неисправности	Принятие мер по устранению неисправностей	Подпись ответственного лица

Таблица 7 (продолжение)

Дата	Выявленные неисправности	Принятие мер по устранению неисправностей	Подпись ответственного лица

8. ПРОЕКТ КРАНОВОГО ПУТИ

Разработчик проекта кранового пути стрелового магнитно-грейферного крана, зав. № 052, инв. №5000060 установленного на площадке у цеха №15, ООО "Камский кабель".

Сведения об изменениях осуществляемых в процессе эксплуатации кранового пути заносятся в лист регистрации изменений, а в паспорт кранового пути подшивается дополнительная проектная документация.

9. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

Паспорт кранового пути стрелового магнитно-грейферного крана зав. № 052, инв. №5000060 установленного на площадке у цеха № 15 (цех переработки отходов) ООО "Камский кабель", разработан специализированной организацией ООО "Лаборатория грузоподъемных кранов" на основании документов:

- Лицензии ОО-ДЭ-002689(КП), выданной Ростехнадзором от 05.11.08 г., предоставляющей право на осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, техническому диагностированию грузоподъемных кранов всех типов, в том числе крановых путей;
- ПБ 10-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов";
- РД 10-138-97 "Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных кранов Часть 1 с изменением №1 РДИ 10-349(138)-00;
- РД50:48:0075.01.05 "Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации наземных крановых путей";
- ГОСТ Р51248-99 "Пути рельсовые крановые. Общие технические требования";
- ВМУ 50:48:0075-02-02 "Тупиковые упоры. Общие требования к проектированию, изготовлению и эксплуатации"
- Государственных стандартов;
- другой нормативной и технической документации Ростехнадзора.

Паспорт разработан на фактически смонтированный крановый путь после комплексного обследования его технического состояния, результаты которого изложены в Акте комплексного обследования № 100/11 (п) от 19.08.2011 г.

Директор



Игнатов И И

10. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ПРОЕКТЕ КРАНОВОГО ПУТИ

Сведения об изменениях, осуществляемых в процессе эксплуатации кранового пути, заносятся в лист регистрации изменений, а в паспорт кранового пути подшивается дополнительная документация.

Лист регистрации изменений

Таблица 10

Изменения	Номера листов				Всего листов (страниц в документе)	Номер документа	Входящий номер сопроводит. документа	подпись	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных					

Лист регистрации изменений

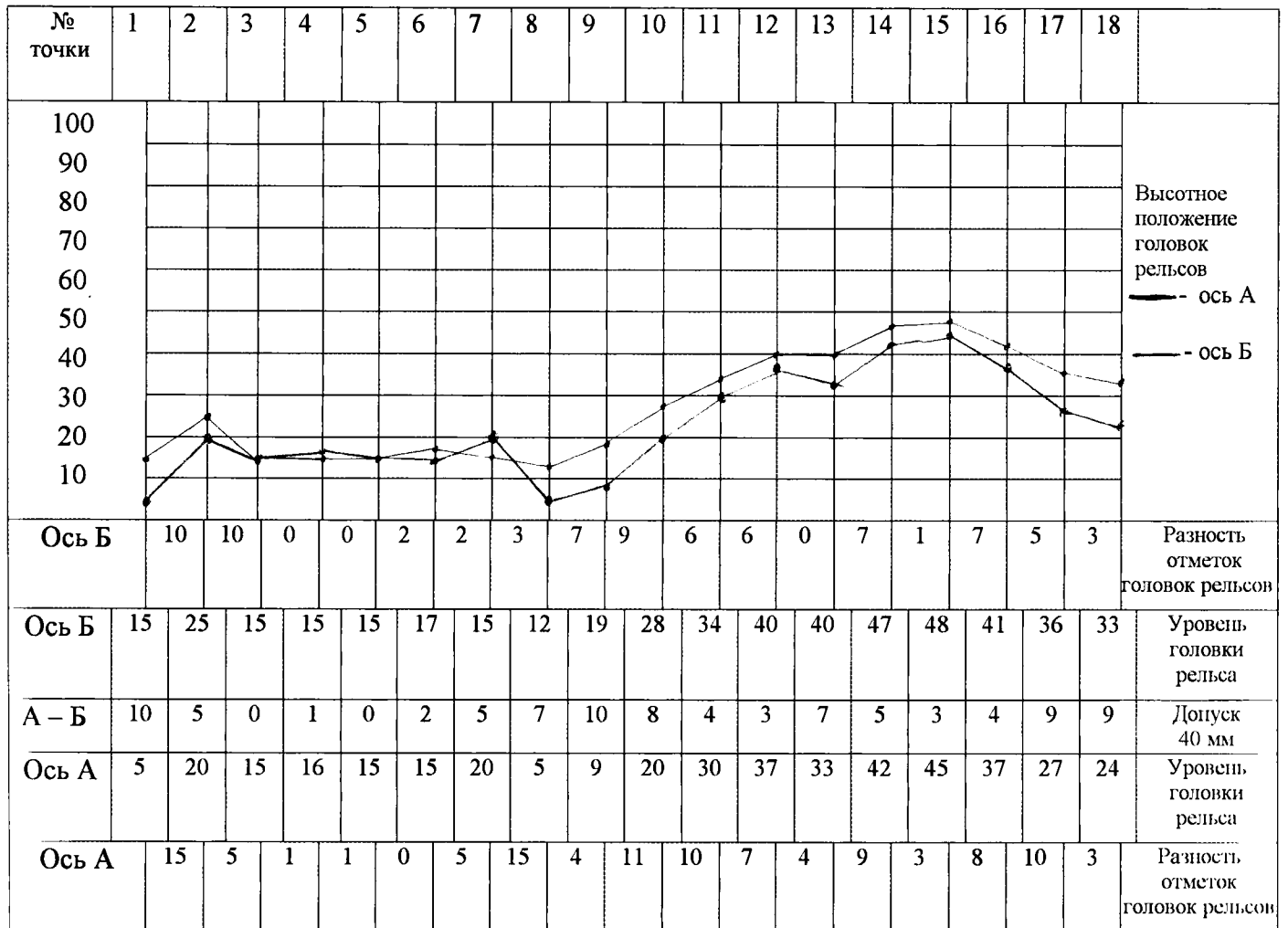
Таблица 10 (продолжение)

Изменения	Номера листов				Всего листов (страниц)	Номер документа	Входящий номер сопроводит. документа	Подпись	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных					

ПРИЛОЖЕНИЯ

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

1. Геодезическая съемка выполнена нивелиром 2Н-3Л и электронной рулеткой "ДистоА5".
2. Продольные профили составлены в условных отметках.
3. За 0.0 принята отметка самой низкой точки подкрановых путей головка рельса - точка 8 по оси А.
3. За ось А принята южная нитка, за ось Б принята северная нитка; т. № 1 – восточный тупик.
4. Измерения проводились через 5м.



Ширина колеи 3200(мм)
Допуск отклонения по ширине колеи 15 мм

Шир ина колеи	-9	-2	-4	-7	-2	-9	0	-4	0	-6	0	-5	-9	-9	-3	-15	-4	10
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

«19» 08 2011г.

Специалист 2 категории по комплексному обследованию крановых путей
уд. № 3/Кр0-09 от 07.12.09 г. / Сопегин С.Г./

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
100																				Высотное положение головок рельсов - ось А - ось Б
90																				
80																				
70																				
60																				
50																				
40																				
30																				
20																				
10																				
Ось Б																				Разность отметок головок рельсов
Ось Б																				Уровень головки рельса
А – Б																				Допуск 40 мм
Ось А																				Уровень головки рельса
Ось А																				Разность отметок головок рельсов
Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи 15 мм																				
Шир ина колеи																				
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		

« ___ » _____ 20__ г.

Гсодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
<p>Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм</p>																			
Шир ина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

« ___ » _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАПОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
<p>Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм</p>																			
Шир ина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

« ____ » _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
100																				Высотное положение головок рельсов - ось А - ось Б
90																				
80																				
70																				
60																				
50																				
40																				
30																				
20																				
10																				
Ось Б																				Разность отметок головок рельсов
Ось Б																				Уровень головки рельса
А – Б																				Допуск 40 мм
Ось А																				Уровень головки рельса
Ось А																				Разность отметок головок рельсов
Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм																				
Шир ина колеи																				
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		

«__» _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
<p>Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм</p>																			
Ширина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

«__» _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
100																				Высотное положение головок рельсов - ось А - ось Б
90																				
80																				
70																				
60																				
50																				
40																				
30																				
20																				
10																				
Ось Б																				Разность отметок головок рельсов
Ось Б																				Уровень головки рельса
А – Б																				Допуск 40 мм
Ось А																				Уровень головки рельса
Ось А																				Разность отметок головок рельсов
Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм																				
Ширина колеи																				
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		

«__» _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм																			
Шир ина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

« _____ » _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
<p>Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм</p>																			
Шир ина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

«__» _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
<p>Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм</p>																			
Шир ина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

« ____ » _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
100																				Высотное положение головок рельсов - ось А - ось Б
90																				
80																				
70																				
60																				
50																				
40																				
30																				
20																				
10																				
Ось Б																				Разность отметок головок рельсов
Ось Б																				Уровень головки рельса
А – Б																				Допуск 40 мм
Ось А																				Уровень головки рельса
Ось А																				Разность отметок головок рельсов
Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм																				
Шир ина колеи																				
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		

«__» _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

СХЕМА ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

Отметки взяты через 5,0м первая точка взята _____

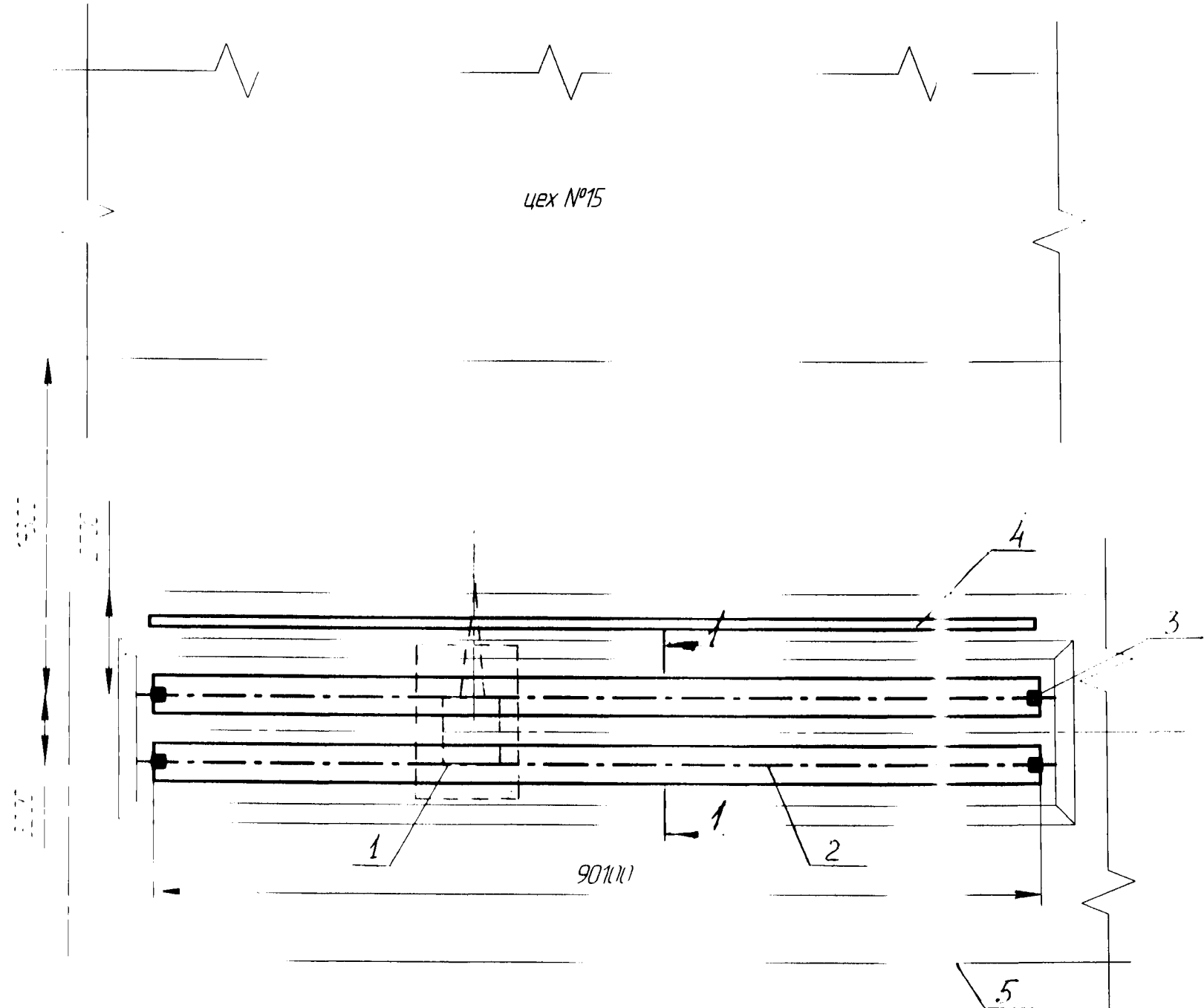
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
100																			
90																			
80																			
70																			
60																			
50																			
40																			
30																			
20																			
10																			
Ось Б																			
Ось Б																			
А – Б																			
Ось А																			
Ось А																			
Ширина колеи 3200(мм) Допуск отклонения по ширине колеи - 15 мм																			
Шир ина колеи																			
№ точки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

« ____ » _____ 20__ г.

Геодезист _____ / _____ /

ООО "Камский кабель"

Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Инд. № дубл.
Инд. № инв.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- - крановый рельсовый путь
- - лоток кабельный
- - тупиковый упор

СПЕЦИФИКАЦИЯ Таблица 1

№	Наименование	Обозначение	Кол. шт.	Примеч.
1		Кран стреловой магнитно-грейферный г/п 5,0 т	1	
2		Крановый рельсовый путь длиной 90,1 м (рельс Р65)	1	
3		Упор тупиковый ударного типа стационарный	4	
4		Лоток кабельный деревянный	1	
5		Ограждение кранового пути	1	

ДОПУСКИ НА УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЮ КРАНОВОГО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ Таблица 2

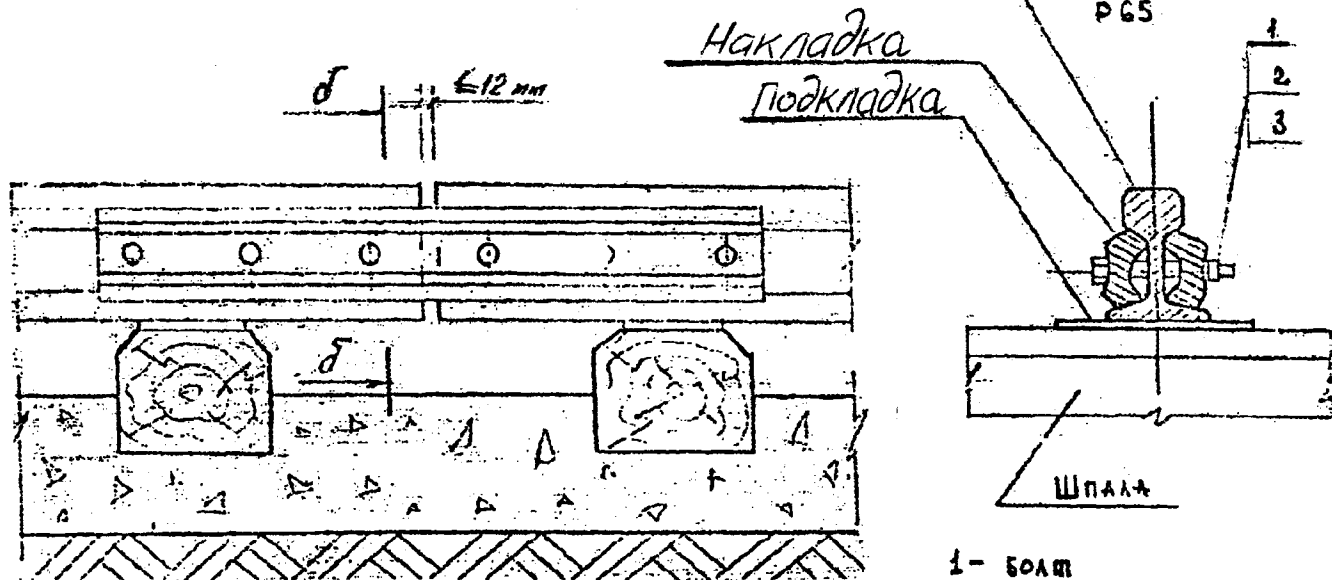
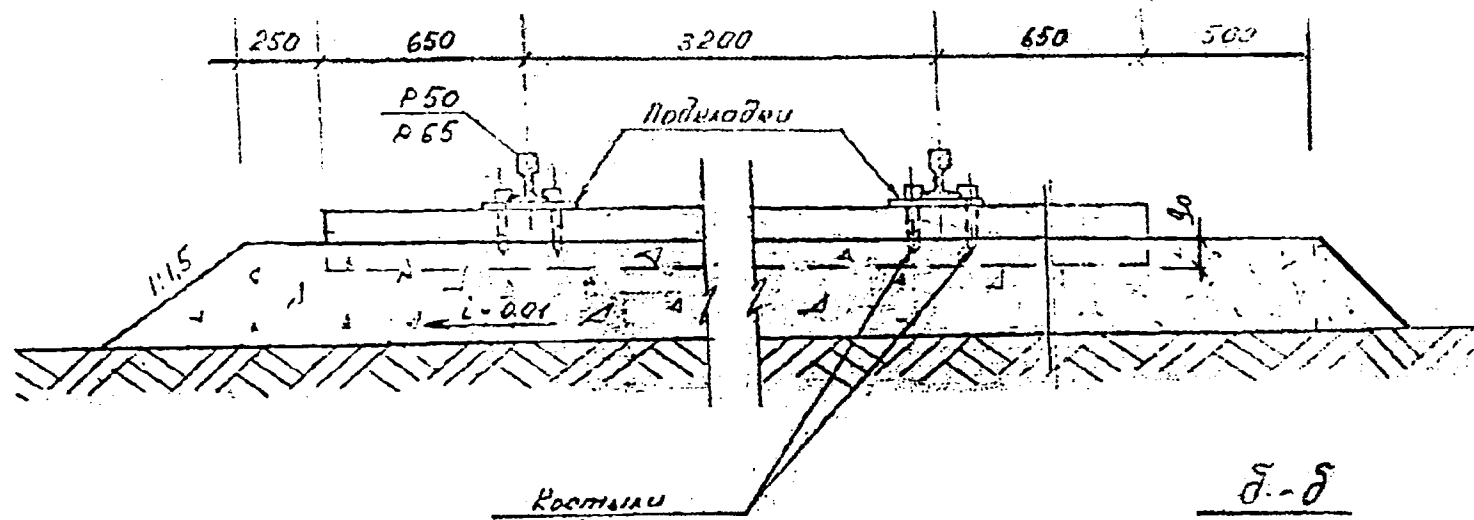
№ п/п	Наименование допуска или отклонения	Предельные отклонения, мм	
		Устройство	Эксплуатация
1	Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении	30	40
2	Сужение (уширение) пути	10	15
3	Отклонение рельса от прямой линии в горизонтальной плоскости от оси рельсовой нити	20	40
4	Разность высотных отметок головок рельсов на длине 5 м кранового пути	10	20
5	Взаимное смещение торцов рельсов в плане и по высоте	1	2
6	Зазор в стыке между рельсами	4	6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- На данном чертеже показана исполнительная схема существующего кранового рельсового пути стрелового магнитно-грейферного крана г/п 5,0 т.
- Схема составлена на основании натурных обмеров кранового пути, выполненных в сентябре 2011г.
- Обследование кранового пути выполнено ООО "ЛГК" в сентябре 2011 г.
- Крановый путь выполнен в соответствии с требованиями нормативных документов: ПБ 10-382-00 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов; РД 10-138-97 Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных кранов. Часть 1 с Изменением №1 РДИ 10-349(138)-00; РД 50.48.0075.0105 Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации наземных крановых путей.

ООО "Камский кабель"				Лист	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Разраб.		Никитин А.А.		2011		1:200
Проб.		Игнатов И.И.		2011		
Т.контр.					Лист 1	Листов 2
И.контр.					ООО "ЛГК"	
Утв.					г. Пермь	

Копировал Формат А3



- 1 - БОЛТ
- 2 - ГАЙКА
- 3 - ШАЙБА ПРУЖИНАС

В паспорте сшито
и скреплено печатью
ООО «ЛГК» 33 листов