

**КРАН СТРЕЛОВОЙ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЙ  
КСМГ-5П-13-10,5-3,2-У1**

**П А С П О Р Т**

ООО «ЗМИ – ПРОФИТ»

КРАН СТРЕЛОВОЙ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЙ  
КСМГ-5П-13-10,5-3,2-У1

П А С П О Р Т

ИНВ. № 5000060  
(регистрационный номер)

кв. 1855

ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО:

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО ЗА № 15К14

В ООО «Камский кабель».

Начальник бюро производственного  
контроля за объектами повышенной  
опасности ООО «Камский кабель»  
Смирнов И.П.

При передаче крана другому владельцу или  
сдаче крана в аренду с передачей функций  
владельца вместе с краном должен быть  
передан настоящий паспорт

## Вниманию владельца крана!

Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана.

Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Ростехнадзором России.

Кран не имеет отступлений от требований нормативных документов, в том числе, отступлений, требующих разрешений Ростехнадзора России.

Сведения о сертификации копия сертификата прилагается

---

(другие сведения, на которые необходимо обратить особое внимание владельца крана)

---

---

**Кран не подлежит регистрации в органах Госгортехнадзора**

---

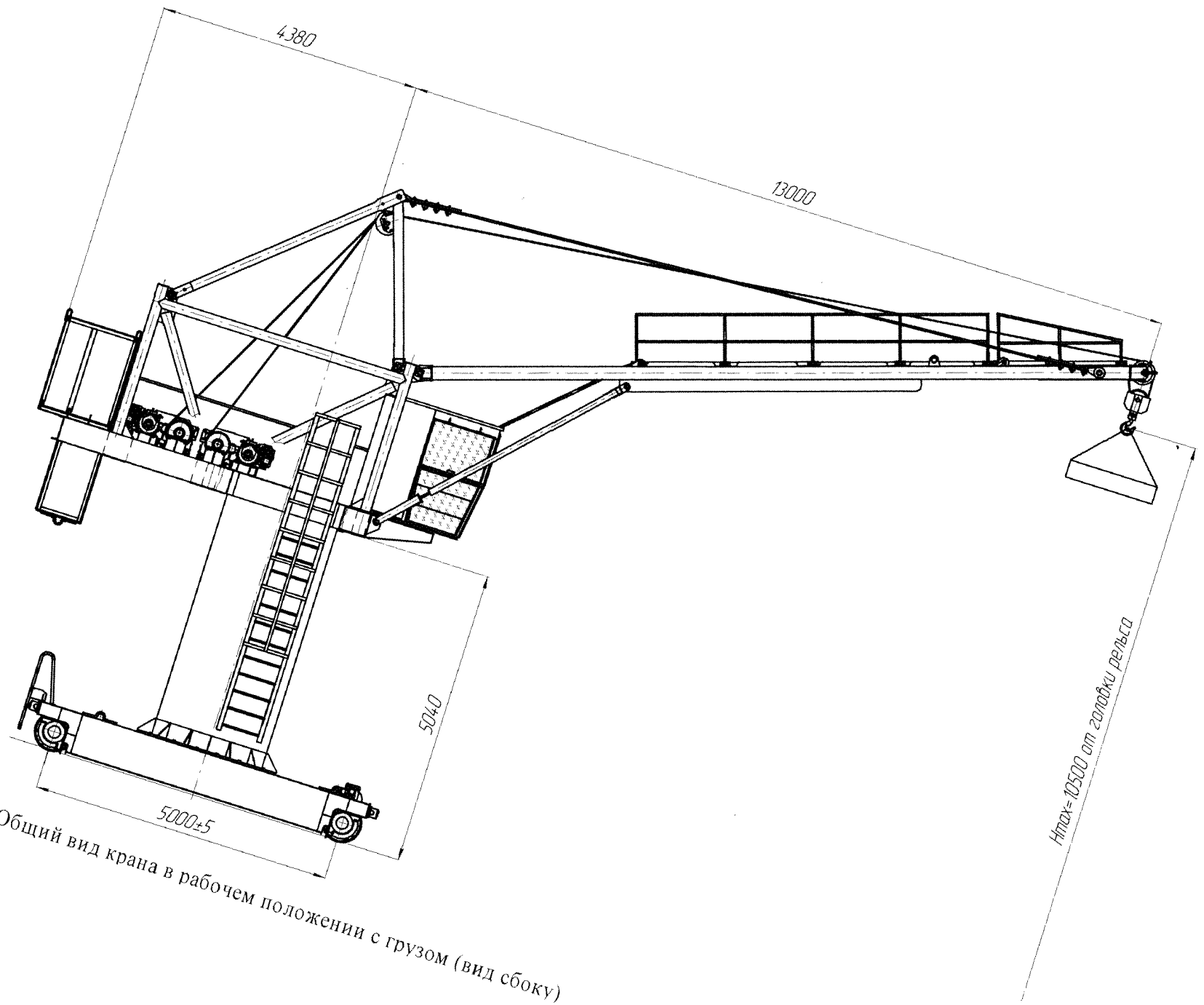


Рис. 1.1. Общий вид крана в рабочем положении с грузом (вид сбоку)

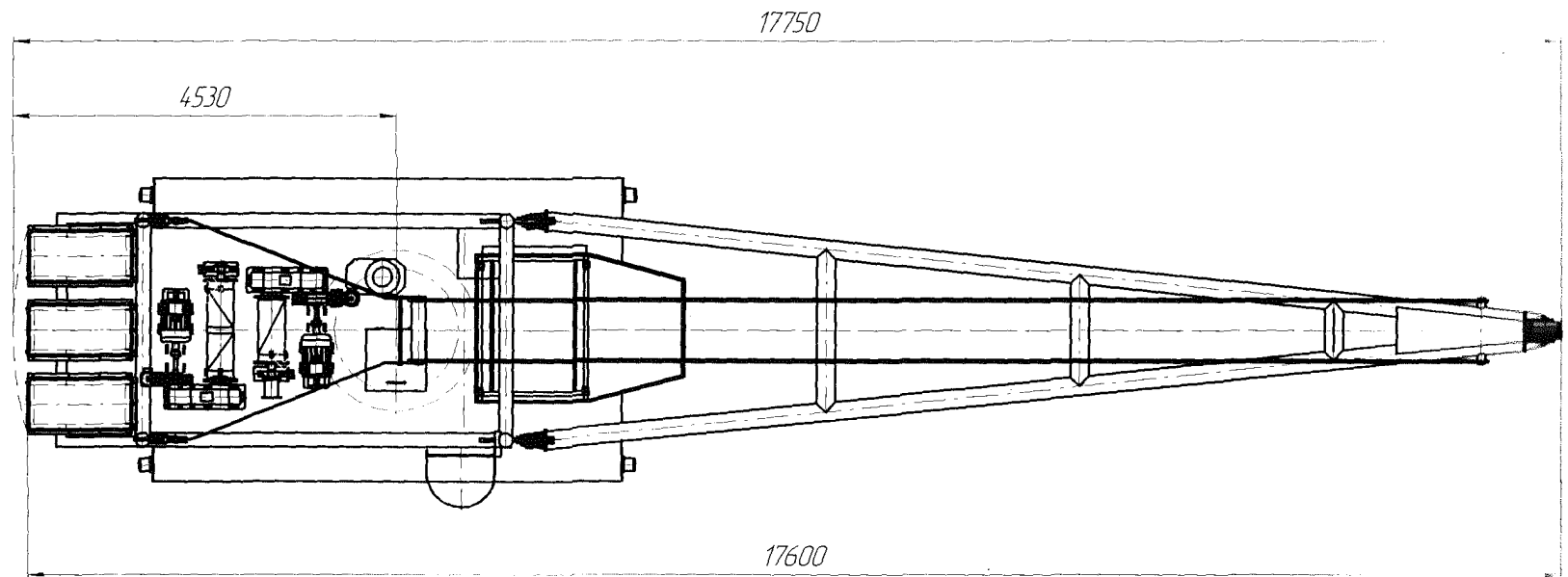


Рис. 1.2. Общий вид крана в рабочем положении (вид сверху)

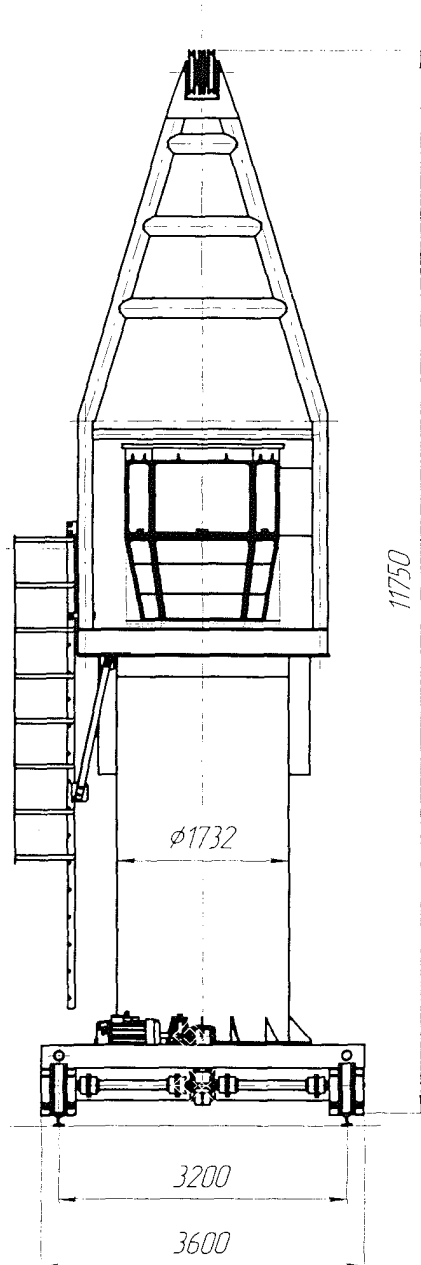


Рис. 1.3. Общий вид крана в рабочем положении (вид спереди)

Разрешение (лицензия) на изготовление  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

(наименование и адрес Ростехнадзора,

выдавшего разрешение (лицензию) на

изготовление крана)

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. **Предприятие-изготовитель и его адрес:** ООО «ЗМИ-ПРОФИТ», г. Магнитогорск,  
ул. Кирова, 114

1.2. **Тип:**

- крана - кран стреловой магнитно-грейферный
- ходового устройства - тележка ходовая электрическая на специальном подкрановом рельсовом пути

1.3. **Индекс крана:** КСМГ 5-А7-13-10,5-3,2-У1

1.4. **Заводской номер:** 052

1.5. **Год изготовления:** декабрь 2007г.

1.6. **Назначение крана:** - подъем и перемещение грузов грейфером, грузовым электромагнитом и на крюковой подвеске

1.7. **Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1:**

- крана - А7
- механизмов:
  - подъема грузового магнита - М7
  - подъема грейфера - М7
  - передвижения крана - М6
  - поворота - М5

1.8. **Тип привода:** электрический

1.9. **Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран :**

- температура, °С :
  - наибольшая: плюс 40°
  - наименьшая: минус 40°
- относительная влажность воздуха: до 100% (при t = 25°С)
- взрывоопасность: не предназначен к эксплуатации во взрывоопасных средах
- пожароопасность: не предназначен к эксплуатации в пожароопасных средах
- сейсмостойкость: не предназначен для эксплуатации в сейсмоопасных районах (более 6 баллов)

1.10. **Допускаемая скорость ветра (на высоте 10 м):**

для рабочего состояния (с учетом порывов ветра), м/с:

15

**1.11. Максимальное динамическое давление ветра, Па:**

- в рабочем состоянии 125
- в нерабочем состоянии 450

**1.12. Ограничение одновременного выполнения рабочих операций:** не более двух

**1.13. Род электрического тока, напряжение и число фаз:**

- цепь силовая 380В – переменный, 3х фазный, 50 Гц
- цепь управления 380В – переменный, 2х фазный, 50 Гц
- цепь рабочего освещения 380В – переменный, 3х фазный, 50 Гц
- цепь ремонтного освещения 12В – переменный, 1 фазный

**1.14. Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран (обозначение и наименование):** ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия.»; ГОСТ 16765-87 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Приемка и методы испытаний»; ТУ 483540-001-32516389-03 «Кран стреловой магнитно-грейферный КСМГ-5П-13-10,5-3,2-У1»; «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. ПБ 10-382-00»; Правила устройства электроустановок( ПУЭ); «РД 10-399-01. Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов».

## **2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА**

**2.1. Основные характеристики крана:**

**2.1.1. Грузоподъемность максимальная, т:**

- при подвеске груза на крюк для каждой лебедки 5,0
- при работе грузовым магнитом (включая вес грузового магнита) 5,0
- при работе грейфером (включая вес грейфера) 5,0

**2.1.2. Высота подъема, не менее, м 10,5**

**2.1.3. Вылет (постоянный), м 13,0**

**2.2. Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение крана, т 5,0 (включая массу грузозахватного приспособления)**

**2.3. Геометрические параметры крана:**

- база ходовой тележки крана, м 5,0
- колея ходовой тележки крана, м 3,2
- параметры выносных опор кран предназначен для работы без дополнительных опор
- задний габарит, м 4,53

**2.4. Характеристики рабочих движений**



Характеристики	Механизмы подъема					Механизм передвижения крана	Механизм поворота
	Лебедка крюковая			Лебедка грейферная			
	При работе с крюковой подвеской или с грузовой магнитом, подвесным грейфером на ней	При работе в качестве замыкателя канатного грейфера	Технологические (при запасовке каната и при ремонте стрелы)	При работе на подъеме канатного грейфера	Технологические (при запасовке каната и при ремонте стрелы)		
Скорости перемещения номинальные	0,16 м/с	0,16 м/с	0,32 м/с	0,16 м/с	0,16 м/с	1,02 м/с	0,008 рад/с (0,8 об/мин)
Допустимые отклонения от номинальной скорости, %	±15	±15	не нормируется	±15	не нормируется	±15	±15
Минимальная скорость	0,04 м/с	0,04 м/с	не нормируется	0,04 м/с	не нормируется	0,32 м/с	0,005 рад/с
Кратность полиспастов	2	2	1	1	1	-	-
Количество ветвей полиспаста	1	1	1	2	2	-	-
Угол поворота, не менее, град. угловой	-	-	-	-	-	-	360°

**2.5. Массы испытательных грузов, включая массу грузозахватного приспособления, т :**

- при статических испытаниях 6,3
- при динамических испытаниях 5,5

**2.6. Место управления:**

- при работе из кабины управления
- при монтаже и испытаниях из кабины управления

**2.7. Способ управления электрический**

**2.8. Способ токоподвода:**

- к крану гибким кабелем
- к грузозахватному органу (грузовому магниту или подвесному грейферу) гибким кабелем

**2.9. Масса крана и его основных частей, т (в том числе постоянного балласта) 37,5**

**2.10. Максимальная нагрузка колеса крана на рельс, кН 106**

2.11. Тип кранового рельса

P-65

2.12. Ширина головки кранового рельса ,мм

65

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРОЧНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

#### 3.1. Электродвигатели механизмов

Параметры	Механизм, на котором установлен двигатель			
	Лебедка крюковая	Лебедка грейферная	Передвижение крана	Поворот стрелы
Тип и условное обозначение	4MT200LA6Y1	4MT200LA6Y1	МТН 311-6Y1	ДМТФ 112-6Y1
Род тока	Переменный			
Напряжение, В	380	380	380	380
Номинальный ток, А				
Частота, Гц	50	50	50	50
Номинальная мощность, кВт	22	22	11	5,0
Частота вращения, об/мин	960	960	945	925
ПВ, %	40	40	40	40
Исполнение ( нормальное, влагозащитное, взрыво-, пожарозащитное, морское и т.п.)	нормальное	нормальное	нормальное	нормальное
Количество, шт.	1	1	1	1
Степень защиты по ГОСТ 17494-87	IP54	IP54	IP54	IP54
Вид соединения двигателей с трансмиссией по черт.:				

*Длина сопроводяющего трассы ф.м.м. эл.кабеля составит - 30 метров.*

Суммарная мощность электродвигателей, кВт

60

#### 3.2. Схемы

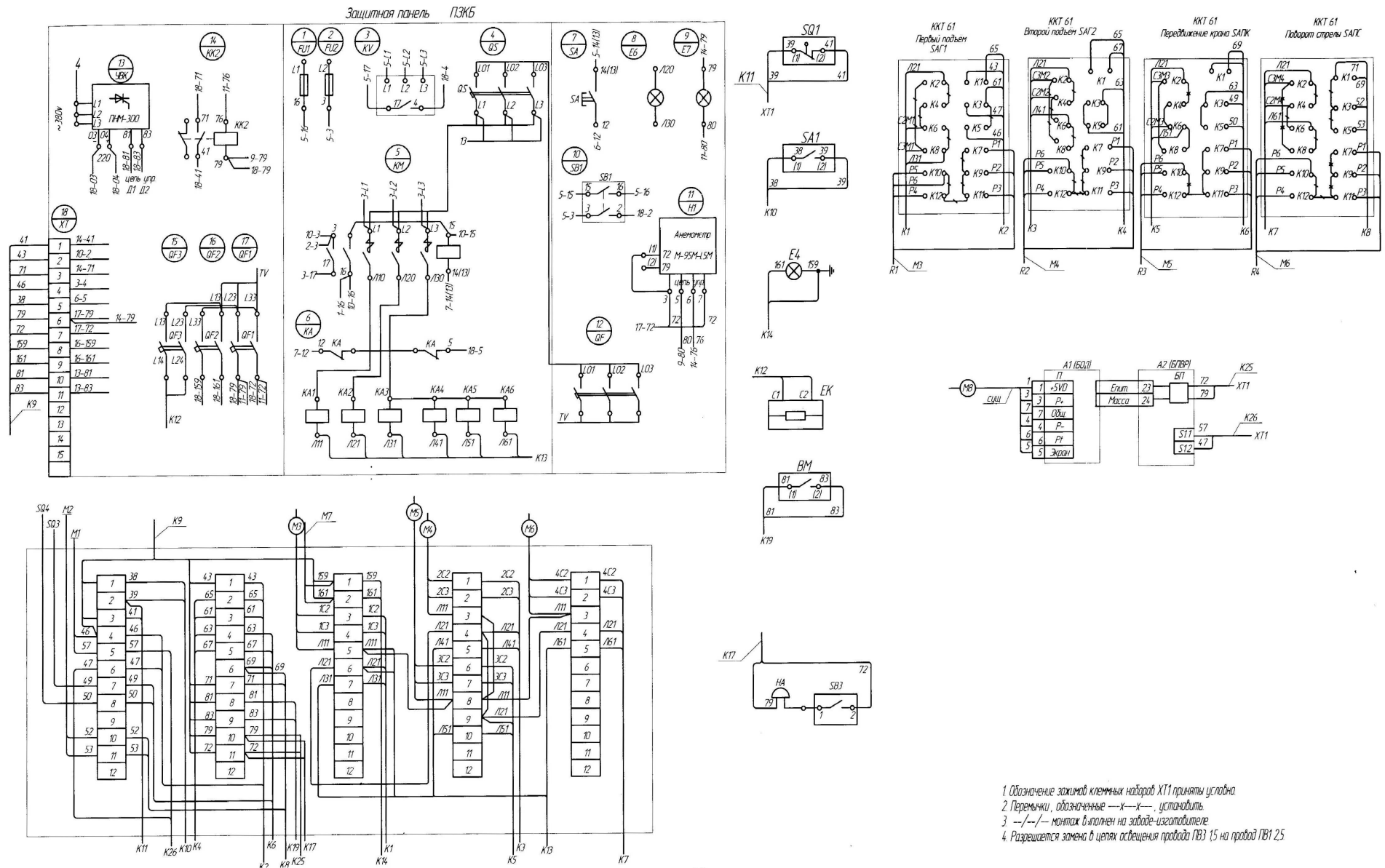


### 3.2.1.1. Перечень элементов электрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Кол-во	Примечание
Е6	Арматура светодиодная	2	в панели
	<b>Командоконтроллеры ТУ 16-524.086-78:</b>		
SAГ1, SAГ2, SAПК, SAПС	ККТ-61AY2	4	
	<b>Реле РЕО-401 УХЛЗ ТУ 16-536.501-75:</b>		
КА1, КА2	6ТД.237.004-3 160А	2	в панели
КА3, КА4, КА5	6ТД.237.004-6 63А	3	в панели
КА6	6ТД.237.004-7 25А	1	в панели
	<b>ПЗКБ</b>		
	Панель защитная крановая ПЗКБ-250	1	
	<b>Электродвигатели:</b>		
М1, М2	4МТ200LAV1 P <sub>н</sub> 22кВт 960 об/мин	2	
М3	МТФ 311-6У1 P <sub>н</sub> 11кВт 945 об/мин	1	
М4	VTF 112-6У1 P <sub>н</sub> 5кВт 925 об/мин	1	
	<b>Электродвигатель гидротолкателя тормоза:</b>		
У1	ТУ 16-530.192-80 ТКГ-300	1	
У2	ТУ 16-530.192-80 ТКГ-300	1	
	<b>SA1</b>		
	Выключатель аварийный ВУ 22-2-4У3ТУ 16-642.006-83	1	
	<b>Резисторы ТУ 16-527.267-82Е:</b>		
R1, R2	БРФ У2 ИРАК.434.352.013-19	2	
	БРФ У2 ИРАК.434.352.013-20	2	
R3	БРФ У2 ИРАК.434.352.013-04	1	
	БРПФ У2 ИРАК.434.332.001-06	1	
R4	БРП У2 ИРАК.434.332.001-21	1	
	<b>SB2</b>		
	Ключ-бирка КУ-110-161 ТУ 16-642.006-83	1	в панели
SB3	Пост кнопочный ПКЕ-212-1У3 ТУ 16-642.006-86	1	
SB6	Пост кнопочный ПКЕ-222-1У3 ТУ 16-642.006-83	1	в панели
KK2	ПМЛ 1100	1	
	<b>Выключатели конечные:</b>		
SQ1	ВП16Г-23Б.231-55 ТУ 16-526.351-74	1	
SQ3, SQ4	КУ-701-А ТУ 16-526.059-75	2	
SQ5	КУ-703А ТУ 16-526.059-75	1	
SQ7	ВУ250М	1	
FU1, FU2, FU3, FU6	Предохранитель ПР2-15-220У4 ТУ 16-522.091-72	4	в панели
QF	Выключатель автоматический	1	в панели
Ек	Тепловая завеса «Тропик» ВТЗ-3	1	
QF1, QF2, QF3	Выключатель автоматический ВА 4729	3	в панели
Н1	Анемометр сигнальный цифровой АСЦ-3	1	
ГМ	Электромагнит ЭМГ-117-39/А-01, 220В, 52А	1	в комплекте крана
УВК	Преобразователь напряжения тиристорный ПНС-300 380/220, 120А	1	
Е4	Светильник ПСХ-60	1	
П1	Прожектор ЖО-04-400	1	
А2 (БПВР)	Ограничитель нагрузки крана ОНК-140-50	1	
НА	Оповещатель звуковой МЗМ-1	1	
TV	Трансформатор ТП-3-380/220-2,5	1	

### 3.2.1.2. Электромонтажные чертежи (схемы электрических соединений и таблицы соединений):

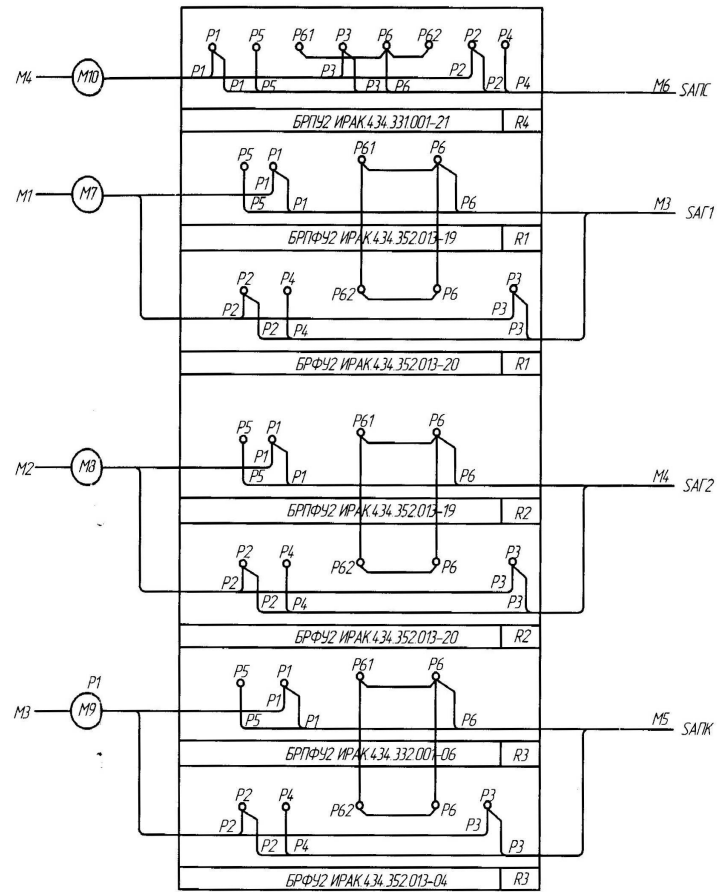
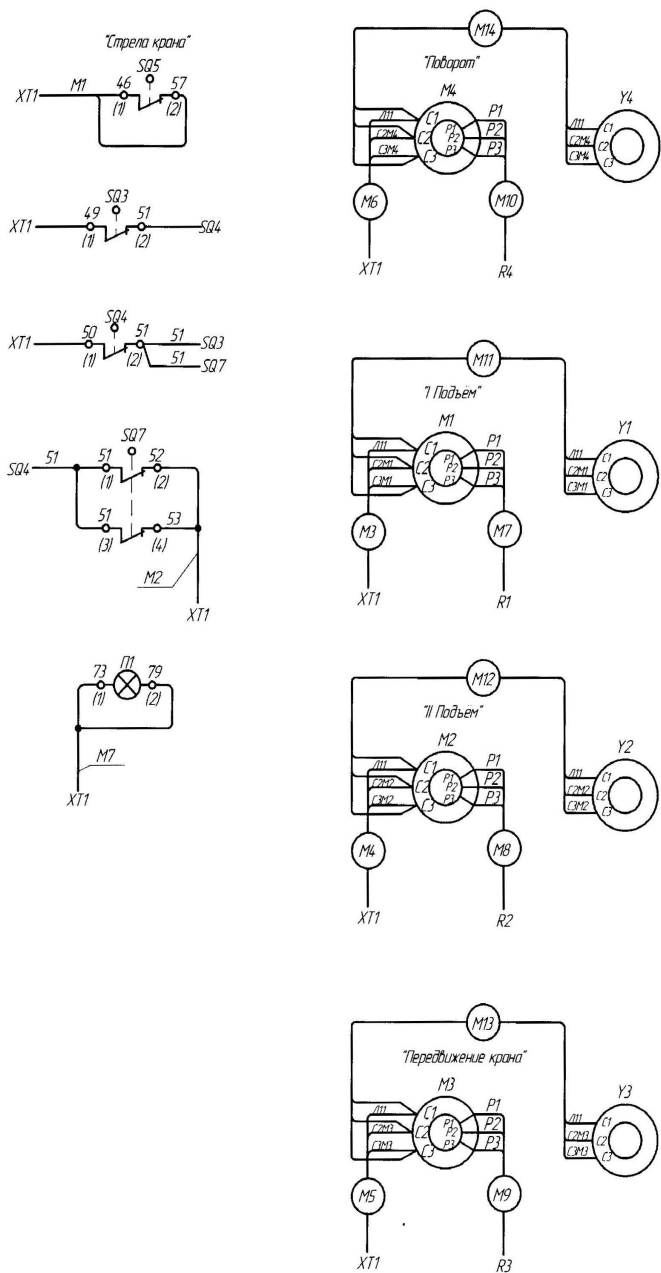
#### Схема электрическая соединений кабины



**Таблица соединений кабины**

Обозначение провода	Откуда идёт			Куда поступает			Данные провода		
	Устройство	Элемент	Контакт	Устройство	Элемент	Контакт	Марка	Сечение, мм <sup>2</sup>	Длина, м
<b>Провода и перемычки:</b>									
61	SAG1		K3	SAG2		K3	ПВ3	2,5	3,0
63	SAG2		K3	SAPK		K3	ПВ3	2,5	3,0
65	SAG1		K1	SAG2		K1	ПВ3	2,5	3,0
67	SAG2		K1	SAPPK		K1	ПВ3	2,5	5,5
163	QF1	SA7		QF1		XS1	ПВ3	1,5	1,5
163	QF1	SA7		QF1	Uz		ПВ3	1,5	1,0
181	E4			QF1		з	ПВ3	1,5	0,5
177	XS1					з	ПВ3	1,5	0,5
L01	QF1	QF1		QF1	FU6		ПВ3	2,5	1,5
L01	QF1	QF1		QF1	QF5		ПВ3	2,5	1,0
L02	QF1	QF1		QF1	QF5		ПВ3	2,5	1,0
L1	ПЗК6	QS		ПЗКБ	QF4	L1	ПВ3	2,5	
L2	ПЗК6	QS		ПЗКБ	QF4	L2	ПВ3	2,5	
<b>Жгуты:</b>									
<i>Жгут K1</i>									
1C2, 1C3, Л21, Л31, 1P4, 1P5, 1P6	SAG1			XT1			ПВ3	6	5,5x7
<i>Жгут K2</i>									
65, 43, 46, 47, 61	SAG1			XT1			ПВ3	2,5	5,5x4
1P1, 1P2, 1P3	SAG1			XT1			ПВ3	6	5,5x3
<i>Жгут K3</i>									
2C3, 2C2, Л21, Л41, 2P4, 2P5, 2P6	SAG2			XT1			ПВ3	6	5,5x7
<i>Жгут K4</i>									
65, 67, 63, 61	SAG2			XT1			ПВ3	2,5	5,5
2P1, 2P2, 2P3	SAG2			XT1			ПВ3	6	5,5x3
<i>Жгут K5</i>									
3C3, 3C2, Л21, Л51, 3P4, 3P5, 3P6	SAPK			XT1			ПВ3	6	6,5x7
<i>Жгут K6</i>									
67, 49, 50, 69	SAPK			XT1			ПВ3	2,5	6,5x2
3P1, 3P2, 3P3, 63	SAPK			XT1			ПВ3	6	6,5x3
<i>Жгут K7</i>									
4C3, 4C2, Л21, Л61, 4P4, 4P5, 4P6	SAPC			XT1			ПВ3	6	7,0x7
<i>Жгут K8</i>									
69, 71, 52, 53	SAPC			XT1			ПВ3	2,5	7,0x4
4P1, 4P2, 4P3	SAPC			XT1			ПВ3	6	7,0x3
<i>Жгут K9</i>									
79, 73, 41, 71, 81, 83, 159, 43, 46, 38, 161, 72	ПЗКБ			XT1			ПВ3	2,5	2,0x6
<i>Жгут K10</i>									
38, 39	SA1			XT1			ПВ3	2,5	3,0x2
<i>Жгут K11</i>									
39, 41	SQ1			XT1			ПВ3	2,5	3,0x2
<i>Жгут K12</i>									
L14, L24	QF1			EK			ПВ3	2,5	5,0x2
<i>Жгут K16</i>									
159, 161	XT1			SB3			ПВ3	2,5	2,5x3
<i>Жгут K19</i>									
81, 83	УВК			ВМ			ПВ3	2,5	5x2
<i>Жгут K25</i>									
72, 79	A2 (БПВР)			XT1			ПВ3	2,5	
<i>Жгут K26</i>									
47, 57	A2 (БПВР)			XT1			ПВ3	2,5	
<i>Жгут K27</i>									
Л21, Л31	SAG1			ПЗКБ			ПВ3	6	
<i>Жгут K28</i>									
163, L30	ПЗКБ			XT1			ПВ3	2,5	

Схема электрическая соединений поворотной платформы



1/Перемычки обозначенные —x—x— установить  
 2/—/—/— монтаж выполнен на заводе-изготовителе

Таблица соединений поворотной платформы

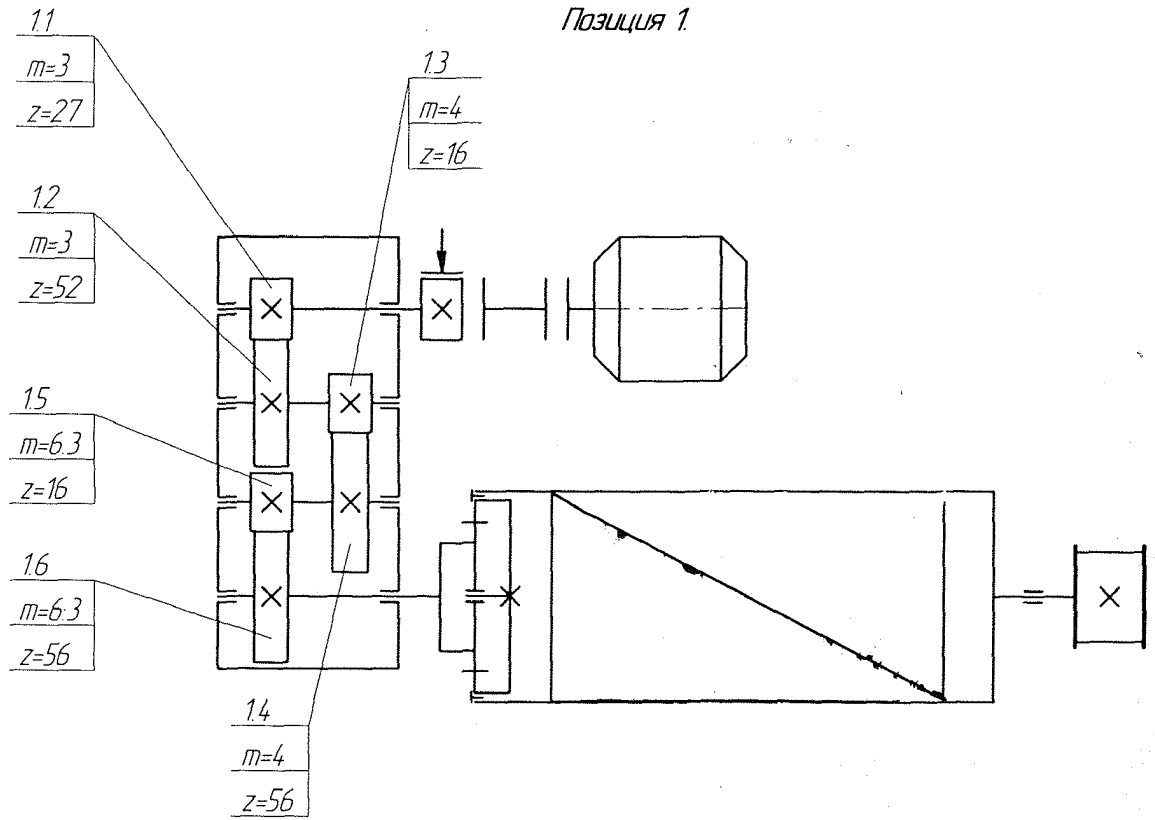
Обозначение провода	Откуда идёт			Куда поступает			Данные провода		
	Устройство	Элемент	Контакт	Устройство	Элемент	Контакт	Марка	Сечение, мм <sup>2</sup>	Длина, м
<b>Провода и перемычки:</b>									
49	SQ3			XT1			ПВ3	2,5	
50	SQ4			XT1			ПВ3	2,5	
51	SQ3			SQ4			ПВ3	2,5	
51	SQ4			SQ7			ПВ3	2,5	
<b>Кабели:</b>									
<i>Кабель M1</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
Л01, Л02, Л03				QF1					
<i>Кабель M2</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
Л1, Л2, Л3	QF1			QF2					
<i>Кабель M3</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Л11, С2М1, С3М1	XT1			М1 (С1...С3)					
<i>Кабель M4</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Л11, С2М2, С3М2	XT1			М2 (С1...С3)					
<i>Кабель M5</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Л11, С2М3, С3М3	XT1			М3 (С1...С3)					
<i>Кабель M6</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Л11, С2М4, С3М4	XT1			М4 (С1...С3)					
<i>Кабель M7</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Р1, Р2, Р3	Р1			М1 (Р1...Р3)					
<i>Кабель M8</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Р1, Р2, Р3	Р2			М2 (Р1...Р3)					
<i>Кабель M9</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Р1, Р2, Р3	Р3			М3 (Р1...Р3)					
<i>Кабель M10</i>							<i>КГ 3x6+1x4</i>		
Р1, Р2, Р3	Р4			М4 (Р1...Р3)					
<i>Кабель M11</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
Л11, С2М1, С3М1	М1			Y1					
<i>Кабель M12</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
Л11, С2М2, С3М2	М2			Y2					
<i>Кабель M13</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
Л11, С2М3, С3М3	М3			Y3					
<i>Кабель M14</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
Л11, С2М4, С3М4	М4			Y4					
<i>Кабель M15</i>							<i>КГ 3x2,5</i>		
1...3	XT1			ДУС					
<b>Жгуты:</b>									
<i>Жгут M1</i>									
46, 57	XT1			SQ5			ПВ3	2,5	
<i>Жгут M2</i>									
52, 53	XT1			SQ7			ПВ3	2,5	
<i>Жгут M3</i>									
Р1...Р6	XT1			Р1			ПВ3	6	
<i>Жгут M4</i>									
*Р1...Р6	XT1			Р2			ПВ3	6	
<i>Жгут M5</i>									
Р1...Р6	XT1			Р3			ПВ3	6	
<i>Жгут M6</i>									
Р1...Р6	XT1			Р4			ПВ3	6	
<i>Жгут M7</i>									
173, 171	XT1			П1			ПВ3	2,5	



### 3.2.2. Схемы кинематические механизмов

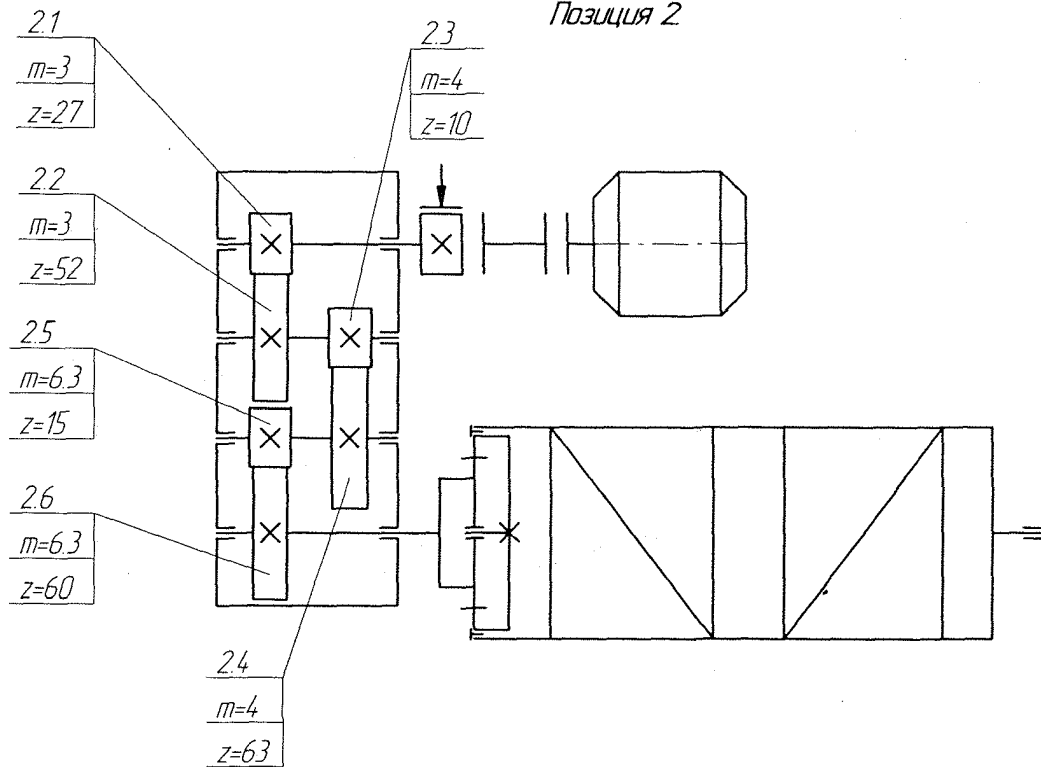
Механизм подъёма. Редуктор 1Ц34-250-25-22МУ3

Позиция 1.



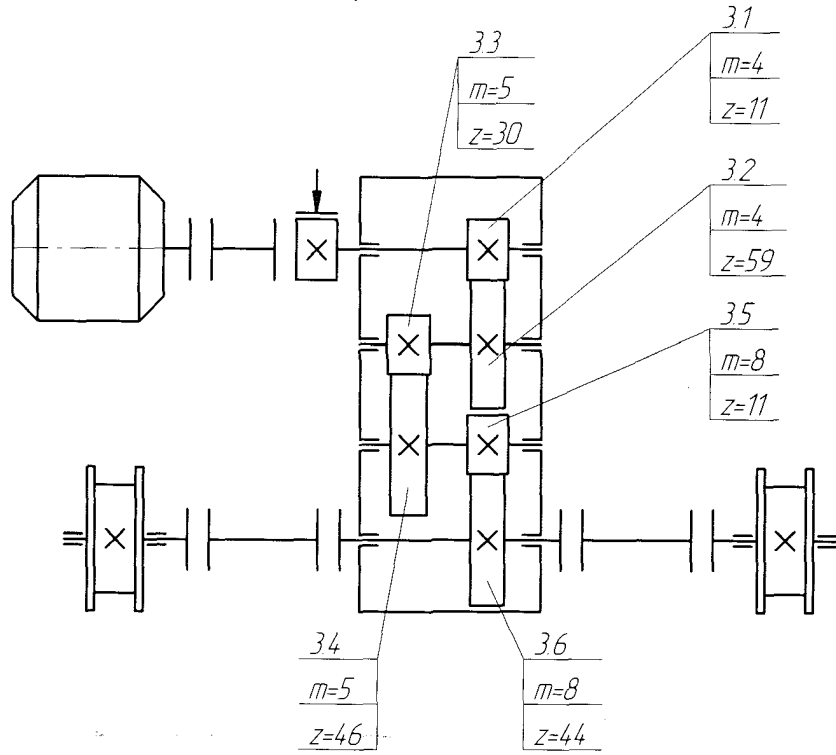
Механизм замыкания грейфера. Редуктор 1Ц34-250-50-22МУ3

Позиция 2



Механизм передвижения крана. Редуктор ВК-550-31,5-13.У.3

Позиция 3

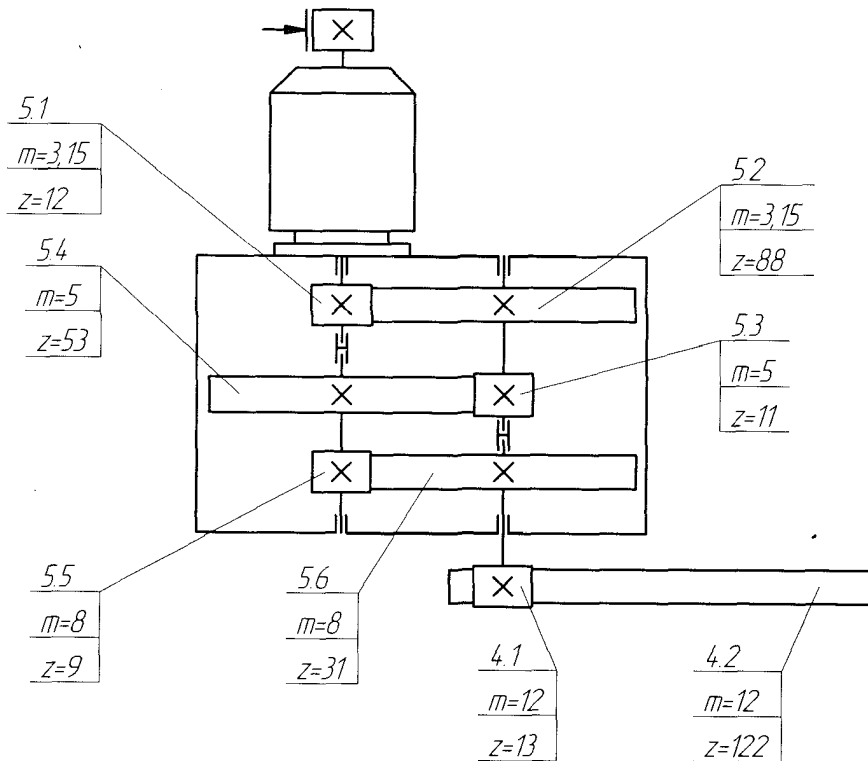


Опора поворотная роликовая. ОП-1900.3.2.12.3.РЧ1

Позиция 4

Механизм поворота крана. Редуктор ЧЗ515.4.2С.110

Позиция 5



### 3.2.2.1 Характеристика зубчатых передач

Номер позиции по схеме	Обозначение по чертежу	Наименование деталей	Модуль	Количество зубьев	Материал, марка стали	Термообработка (твёрдость зубьев)
<b>Механизм подъёма. Редуктор 1ЦЗУ-250-25-22МУЗ</b>						
1.1		шестерня	3	27	40X /45	HRC 40-45
1.2		зубчатое колесо	3	52	40X /45	HRC 40-45
1.3		шестерня	4	16	40X /45	HRC 40-45
1.4		зубчатое колесо	4	56	40X /45	HRC 40-45
1.5		шестерня	6,3	16	40X /45	HRC 40-45
1.6		зубчатое колесо	6,3	56	40X /45	HRC 40-45
<b>Механизм замыкания грейфера. Редуктор 1ЦЗУ-250-50-22МУЗ</b>						
2.1		шестерня	3	27	40X /45	HRC 40-45
2.2		зубчатое колесо	3	52	40X /45	HRC 40-45
2.3		шестерня	4	10	40X /45	HRC 40-45
2.4		зубчатое колесо	4	63	40X /45	HRC 40-45
2.5		шестерня	6,3	15	40X /45	HRC 40-45
2.6		зубчатое колесо	6,3	60	40X /45	HRC 40-45
<b>Механизм передвижения. Редуктор ВК-550-31,5-13.У.3</b>						
3.1		шестерня	4	11	40X /45	HRC 40-45
3.2		зубчатое колесо	4	59	40X /45	HRC 40-45
3.3		шестерня	5	30	40X /45	HRC 40-45
3.4		зубчатое колесо	5	46	40X /45	HRC 40-45
3.5		шестерня	8	11	40X /45	HRC 40-45
3.6		зубчатое колесо	8	44	40X /45	HRC 40-45
<b>Опора поворотная роликовая. ОП-1900.3.2.12.3.РУ1</b>						
4.1		шестерня	12	13	40X /45	HRC 40-45
4.2		зубчатое колесо	12	122	40X /45	HRC 40-45
<b>Механизм поворота. Редуктор У3515.42С.1.10</b>						
5.1		шестерня	3,15	12	40X /45	HRC 40-45
5.2		зубчатое колесо	3,15	88	40X /45	HRC 40-45
5.3		шестерня	5	11	40X /45	HRC 40-45
5.4		зубчатое колесо	5	53	40X /45	HRC 40-45
5.5		шестерня	8	9	40X /45	HRC 40-45
5.6		зубчатое колесо	8	31	40X /45	HRC 40-45

### 3.2.2.2 Характеристика редукторов

Номер позиции на схеме	Наименование, тип	Обозначение по чертежу	Передаточное число
	1ЦЗУ-250-25-22МУЗ		25
	2ЦЗУ-250-50-22МУЗ		50
	ВК-550.31,5.13УЗ		31,5
	У3515.42С.1.10		121

### 3.2.2.3. Характеристика опорно-поворотного устройства:

- предприятие-изготовитель	ОАО «Автокран», г. Иваново
- обозначение	ОП-1900.32.12.3.Р.У1
- заводской номер	3704
- дата изготовления	Сентябрь 2007г.
- диаметр, мм	1900
- число зубьев	122
- модуль	12
- болты крепления:	
- количество	36
- класс прочности	М 32
- материал	Сталь 45

### 3.2.2.4. Характеристика тормозов:

Параметры	Механизм, на котором установлен тормоз			
	Лебедка крюковая	Лебедка грейферная	Передвижение крана	Поворот стрелы
Система	Автоматический нормально замкнутый колодочный			
Тип,	ТКГ-300	ТКГ-200	ТКГ-200	ТКТ-200
Количество тормозов	1	1	1	1
Диаметр тормозного шкива, мм	300	200	200	200
Коэффициент запаса торможения	1,5	1,5	1,25	1,25
Привод тормоза, тип	ТЭ-50	ТЭ-30	ТЭ-30	
Тормозной момент, Нм	800	300	300	160
Ход исполнительного органа, мм	65	32(50)	32(50)	-
Усилие привода, Н	500	300	300	54
Путь торможения механизма, м	0,15	0,15	5,7	0,3

3.2.3. Схема запасовки и характеристика канатов:

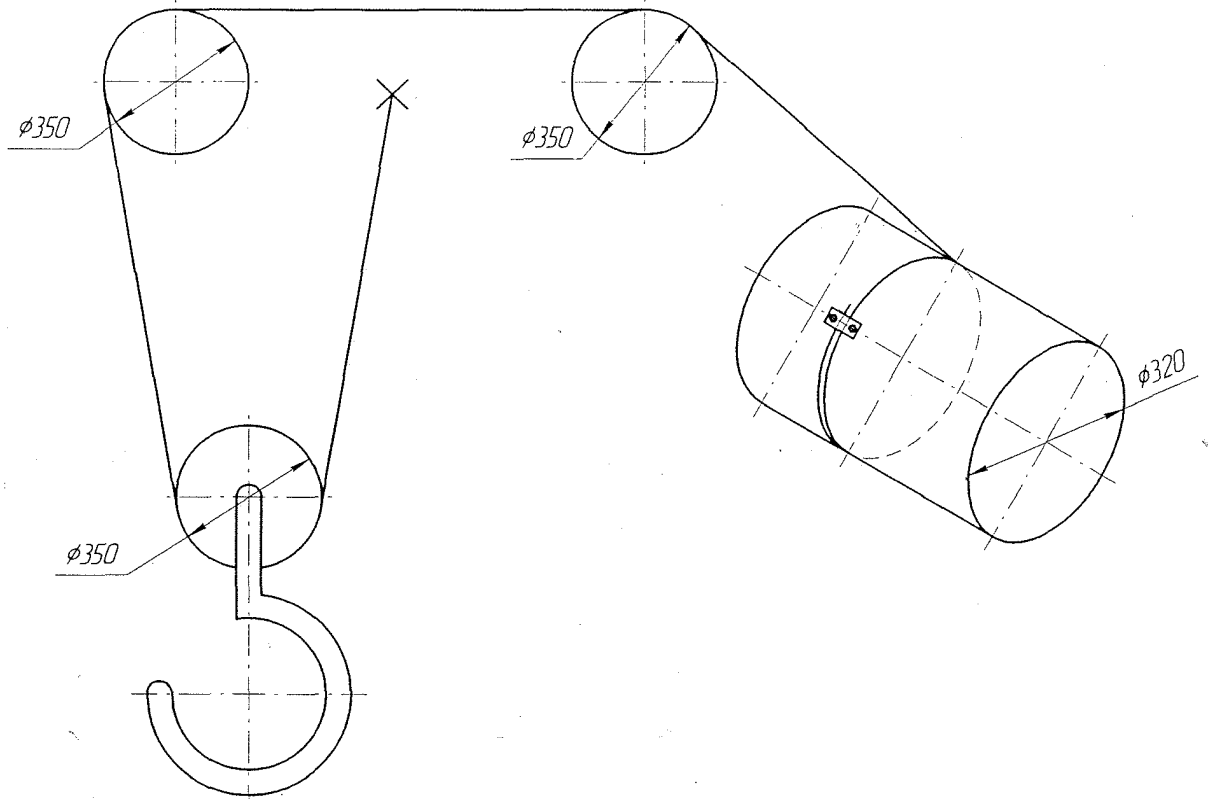


Рис. 3.2.3.1. Схема запасовки каната механизма подъёма

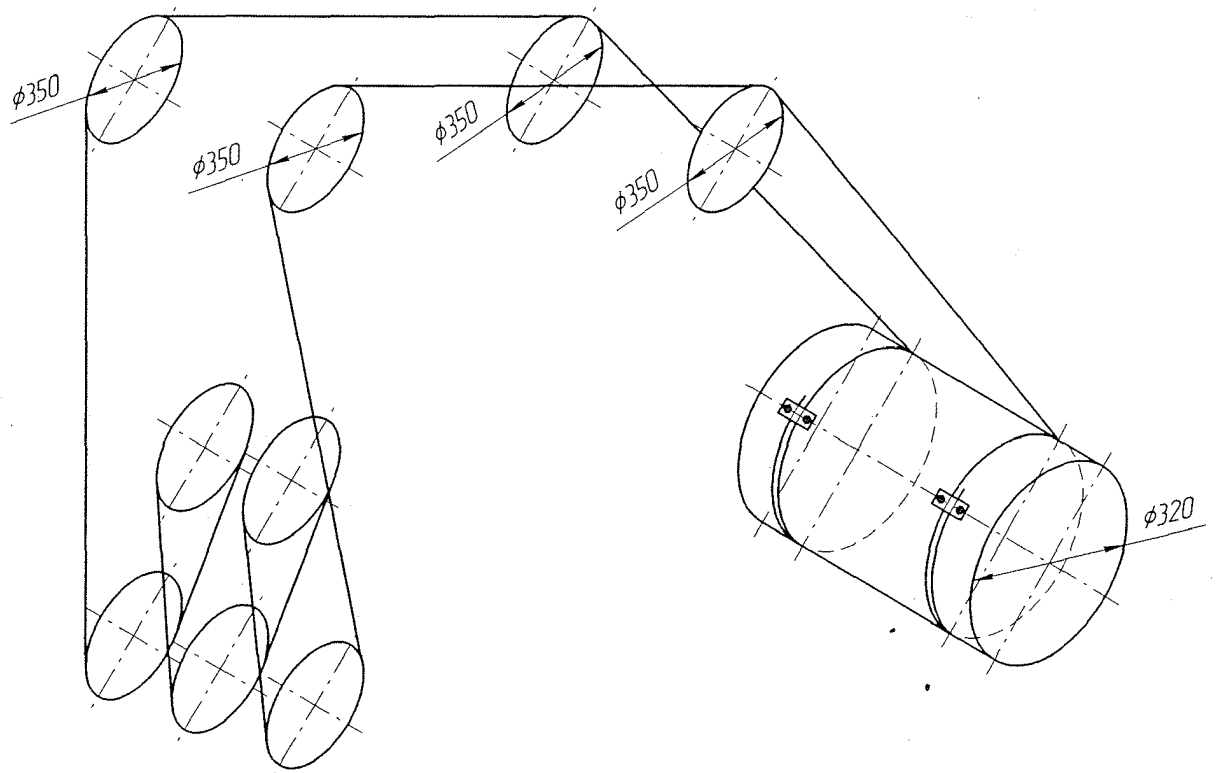


Рис. 3.2.3.2. Схема запасовки каната механизма замыкания грейфера

### Характеристика канатов:

Параметры	Механизм	
	Лебедка крюковая и подъема грейфера	Лебедка замыкания грейфера
Конструкция каната и обозначение стандарта	18-Г-ВК-Н-Р-Т-1860 ГОСТ 2688-80	18-Г-ВК-Н-Р-Т-1860 ГОСТ 2688-80
Диаметр, мм	18	18
Длина, м	45	90
Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм <sup>2</sup>	1860	1860
Разрывное усилие каната в целом, кН	189500	189500
Расчетное натяжение каната, Н	24500	24500
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности)	Расчетный	7,73
	Нормативный	7,1
Покрытие поверхности проволоки (ож, ж, с)	с	с

Для замены после браковки использовать канат с аналогичными характеристиками.

### 3.3. Грузозахватные органы:

#### 3.3.1. Крюки:

Параметры	Механизмы	
	Лебедка крюковая и подъема грейфера	Лебедка замыкания грейфера
Тип (однорогий, двурогий, кованный, пластинчатый и т.д.)	Однорогий	
Номер заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	14-Б2 ГОСТ 6627-74	
Количество крюков	1	
Номинальная грузоподъемность, т	5,0 с грузозахватным органом	
Заводской номер (номер сертификата, год изготовления)	22393 (сертификат №1334 от 12.07.01 г.)	
Изображение клейма ОТК предприятия-изготовителя крана		

#### 3.3.2. Грейферы: *(см. паспорт грейфера)*

- тип и обозначение по стандарту \_\_\_\_\_

- вместимость ковша, м<sup>3</sup> \_\_\_\_\_

- вид материалов, для перевалки которых предназначен грейфер,  
и их максимальная насыпная масса, кН/м<sup>3</sup> (тс/м<sup>3</sup>) \_\_\_\_\_

- масса грейфера, т \_\_\_\_\_
- масса зачерпываемого материала, т \_\_\_\_\_
- заводской номер \_\_\_\_\_
- изображение клейма ОТК или ссылка на приложенный паспорт грейфера \_\_\_\_\_

**3.3.3. Грузовые электромагниты:**

- тип:
  - магнита \_\_\_\_\_ (смотри паспорт магнита)
  - шкафа управления \_\_\_\_\_ ПЗКБ-250 ИРАК 656.352.003-35ТО
- источник питающего тока:
  - тип \_\_\_\_\_
  - мощность, кВт \_\_\_\_\_
- питающий ток:
  - род тока \_\_\_\_\_
  - напряжение, В \_\_\_\_\_
- масса электромагнита, \_\_\_\_\_
- подъемная сила, кН ( тс) при подъеме материалов:
  - плит \_\_\_\_\_
  - скрапа \_\_\_\_\_
  - стружки \_\_\_\_\_
  - металлолома \_\_\_\_\_
  - чугунных слитков \_\_\_\_\_
- максимальная температура поднимаемого груза, °С \_\_\_\_\_
- заводской номер \_\_\_\_\_
- изображение клейма ОТК предприятия – изготовителя электромагнита \_\_\_\_\_

**3.3.4. Другие грузозахватные органы**


### 3.4. Приборы, устройства безопасности и сигнализаторы. Предохранительные устройства.

#### 3.4.1. Ограничители рабочих движений

Тип: рычажный, шпиндельный и т.п.	Механизм, с которым функционально связан выключатель	Блокировка	Количество	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
КУ-703 рычажный	Оба механизма подъема	Высоты подъема	1	SQ 5
КУ-701 рычажный	Механизм передвижения крана	Передвижения крана	2	SQ 3, SQ 4
ВУ-250М	Механизм поворота стрелы	Угла поворота стрелы	1	SQ 7

#### 3.4.2. Ограничитель грузоподъемности

- тип, марка

ОНК-160М

- заводской номер

7050396 от 27.06.07.

- максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %

не более 25

- наличие звуковой и предупредительной световой сигнализации

есть

#### 3.4.3. Контакты безопасности

Место установки ( кабина, выносной пульт управления, флюгер ходовой рамы и т.д.)	Тип	Назначение	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
Кабина управления	ВУ-22	Аварийное отключение крана	SA-1
Люк выхода на площадку механизмов	ВП-16	Блокировка люка	-
Дверь кабины	ВП-16	Блокировка двери	SQ-1

#### 3.4.4. Упоры и буфера

Ограничиваемое перемещение	Упоры		Буфера	
	конструкция	место установки	конструкция	максимальный ход, мм
Крана	Жесткие	Подкрановый путь	Резиновые, БР-160	30



### 3.4.5. Прочие предохранительные устройства

Наименование, место установки	Тип, марка, способ привода	Назначение	Обозначение на принципиальной электрической схеме
Противоугол	Черт _____ Ручной привод	Сопротивление ветровым нагрузкам нерабочего состояния	
Анемометр	АСЦ-3, № 3805	Предупреждение о силе ветра	Н1

### 3.4.6. Регистратор параметров работы крана:

Тип, марка \_\_\_\_\_ встроен в ограничитель  
 Наименование \_\_\_\_\_ ОНК-160М  
 Место установки \_\_\_\_\_ кабина крановщика

### 3.4.7. Сигнальные и переговорные устройства

Наименование	Тип, обозначение	Назначение
Звонок	МЗМ-1	Сигнализация опасности

### 3.5. Кабина:

- место расположения \_\_\_\_\_ на площадке механизмов
- назначение \_\_\_\_\_ управление краном
- тип, конструктивное исполнение ( открытое, закрытое и т.п.) \_\_\_\_\_ закрытое
- количество мест \_\_\_\_\_ одно
- тип, характеристика остекления \_\_\_\_\_ сплошное
- характеристика изоляции \_\_\_\_\_ термо-, звукоизоляция, обеспечивающая нормы Санэпиднадзора
- характеристика систем создания микроклимата \_\_\_\_\_
- в кабине \_\_\_\_\_ отопление, кондиционирование
- характеристика сиденья \_\_\_\_\_ мягкое, регулируемое по горизонтали и вертикали
- другое оборудование \_\_\_\_\_ стеклоочиститель, огнетушитель

### 3.6. Данные о металле основных элементов металлоконструкции крана

Наименование и обозначение узлов и элементов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория группа, класс прочности	Стандарт на марку материала	Номер сертификата
Концевая балка ходовой тележки: - верхний пояс - нижний пояс - стенки	Сталь $\delta = 8$ мм	09Г2С-Б (345)	19281 - 89	463-513
	Сталь $\delta = 10$ мм	09Г2С-12А (355)	19281 - 89	463-657
Балка поперечная	Сталь $\delta = 8$ мм	09Г2С-Б (345)	19281 - 89	463-513
	Сталь $\delta = 10$ мм	09Г2С-12А (355)		463-657
Фланец	Сталь $\delta = 30$ мм	09Г2С-Б (345)	19281 - 89	463-478
Башня: - обечайка - фланцы	Сталь $\delta = 8$ мм	09Г2С-Б (345)	19281 - 89	463-513
	Сталь $\delta = 30$ мм	09Г2С-12А (355)	19281 - 89	463-478
Стрела: - балка сжатая - пояс-растяжка	Труба 219x8	09Г2С	19281 - 89	052930/06
	Труба 219x8	09Г2С	19281 - 89	052930/06
Каркас рамы площадки механизмов	Швеллер 30У	09Г2С	19281 - 89	10192
	Настил л.8	09Г2С-Б (345)	19281 - 89	463-513
	Косынки л.8	09Г2С-Б (345)	19281 - 89	463-513
Каркас кабины	Труба 28	Ст 3 сп 5		Т-331
	Сталь -3,0	Ст 3 сп 5		6821
	Сталь -1,5	08ПС-6АТ		463-1571
	Уголок 70x70x6	Ст 3 сп 1		463-656
Сварочные материалы:	Проволока 1,6	СВ08Г2С		1888
	Электроды 4,0	УОНИ 13/55		161

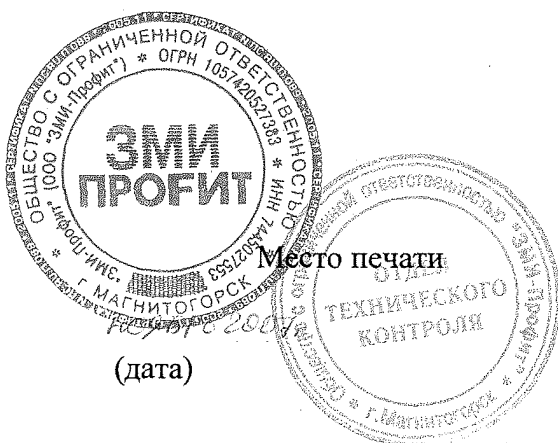
#### 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ (СЕРТИФИКАТ)

Кран стреловой магнитно-грейферный КСМГ-5П-13-10,5-3,2-У1      Заводской № 0 52  
изготовлен в соответствии с техническими нормами ТУ 483540-001-32516389-03.

Составные части крана проверены и приняты службой контроля продукции (ОТК).

Кран признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами после проведения испытаний по программе полного технического освидетельствования.

Гарантийный срок службы	18 месяцев
Срок службы при работе в паспортном режиме	15 лет
Ресурс до первого капитального ремонта	230000 циклов



Главный инженер предприятия

(подпись)

Начальник ОТК предприятия

(подпись)

#### 4. ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМАЯ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

##### 5.1. Документация, включаемая в паспорт крана:

- принципиальная электрическая схема
- электромонтажные чертежи (схемы электрических соединений и таблицы соединений)
- кинематические схемы механизмов со спецификациями подшипников
- схемы запасовки канатов

##### 5.2. Документация, поставляемая с паспортом крана:

- паспорта и инструкции на узлы, изготовленные на других предприятиях и поставляемые с краном
- паспорт (инструкция) ограничителя грузоподъемности и схема его действия;
- паспорт (инструкция) приборов и устройств безопасности
- руководство по монтажу и эксплуатации крана с данными по устройству кранового пути
- альбом чертежей быстроизнашивающихся деталей;



























### Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
2.04.2008г	Крану проведено полное техническое освидетельствование	470 - август 2009 770 - август 2010
Ванна, теле	опорная конструкция	
испытание статическое нагрузкой 6250 кг и	динамическое нагрузкой 5500 кг кран БМДерман	
испытания	испытание проводили крановод	
подвесной с греблером электромагнитная	и котельного типа и электромагнитом КЭМ-165-1	
согласно Графика безопасности №Ю-382-00 от 9.39	Личным осмотром и проверкой 1 работ ГИИ упрод	
и эл.оборудования, крановод и крановод ГИИ упрод	горючих и аппаратов за рубежом, крановод	
освидетельствования и сигнализация, состояние канатов	и их крепления, состояние эл. магнита	
КЭМ-165-1 и греблера электромагнитного	и котельного типа, а также состояние крановых	
ручей установлено, то кран соответствует	Графику безопасности №Ю-382-00 и находится в	
исправном состоянии.	В присутствии	
Разрешается эксплуатация крана при	согласии Графика безопасности	
<small>Исполнитель работ по освидетельствованию кранов за объектами повышенной опасности ОАО "Намкабель"</small> Смирнов И. П.	ст. мастер цеха №23 <i>В.Ф. Белов</i> электромаш цеха №22 <i>Н.С. Шалаев</i>	

**Примечание.** В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.



Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
17.09.2008г	<p>Проведено ... полное техническое освидетельствование. Испытания статическое нагрузкой ... кг. 20 мин. ... в течение 10 мин., динамическое нагрузкой ... кг. вспомогательного подъемы в течение 10 мин. и ... кг. основного подъема, остаточных деформаций не обнаружено. На основании личного осмотра и проверки в работе согласно ст. 9.3.9. ПБ 10-382-00 ст. ... Правил установлено, что кран удовлетворяет требованиям Правил и находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил ...</p> <p>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.</p>	<p>450 сентябрь 2009г. 170 сентябрь 2011г.</p>
14.10.2008г	<p>Проведено ... очередное ... техническое освидетельствование. На основании ... личного осмотра и проверки в работе согласно ст. 9.3.9. ... Правил установлено, что кран удовлетворяет требованиям Правил и находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил ...</p> <p>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.</p>	<p>450 сентябрь 2010г. 170 сентябрь 2011г.</p>
14.10.2010г	<p>Проведено очередное техническое освидетельствование на основании ст. 9.3.9. ПБ 10-382-00 установлено, что кран удовлетворяет требованиям Правил и находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил ...</p> <p>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.</p>	<p>170 сентябрь 2011г.</p>
21.09.2010г	<p>Проведено очередное техническое освидетельствование на основании ст. 9.3.9. ПБ 10-382-00 и действующим законодательством установлено, что кран удовлетворяет требованиям Правил и находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил ...</p> <p>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.</p>	<p>450 сентябрь 2012г. 170 сентябрь 2012г.</p>

**Примечание.** В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
	<p>подъемной стрелы и эмитранжажера  многократности ГБЭМ-01 и эмитроматика  КЭМ-165-1. Проверка осмотров и проверка  работе всех узлов эл. оборудования, в работе  устройства безопасности, тормоз и аварийно  устройства, проверка осмотров и сигнализация  системы намотки и их крепления, состояние  эл. магнита КЭМ-165-1 и преобразователя ГБЭМ-01 а  также крановых путей установлено, что кран  находится в исправном состоянии  Разрешается эксплуатация крана с/н 5,0 тн  при соблюдении мер безопасности</p>	<p>начальник бюро производственного  контроля за объектами повышенной  опасности ООО "Камский кабель"  Смирнов И.П.</p>
28.09.12	<p>Проведено ... очередное ... техническое  освидетельствование на основании ...  личного осмотра и проверки в работе согласно ...  удовлетворяет требованиям Правил и находится в ...  состоянии.</p>	<p>ПТО  сентябрь 2013г  И.П.</p>
	<p>Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил  доп ... разрешается</p>	<p>сентябрь 2014г</p>
	<p>Начальник бюро производственного  контроля за объектами повышенной  опасности ООО "Камский кабель"  Смирнов И.П.</p>	
8.09.13	<p>Проведено ... очередное ... полное техническое  освидетельствование. Испытание статическое на ...  ... динамическое испытание ...  остаточных деформаций не обнаружено. На ...  в работе согласно ...  требованиям Правил и находится в ...  состоянии.</p>	<p>ПТО  сентябрь 2016г</p>
	<p>Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил  доп ... разрешается</p>	<p>сентябрь 2014г</p>
	<p>Начальник бюро производственного  контроля за объектами повышенной  опасности ООО "Камский кабель"  Смирнов И.П.</p>	
23.09.14	<p>Проведено ... очередное ... техническое  освидетельствование на основании Правил безопасности  личного осмотра и проверки в работе согласно ...  удовлетворяет требованиям Правил и находится в ...  состоянии.</p>	<p>ПТО  сентябрь 2016г</p>
	<p>Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил  доп ... разрешается</p>	<p>сентябрь 2015г</p>
	<p>Инженер РЭК [подпись]</p>	

**Примечание.** В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.



Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
20.09.2021	<p>Обследование ...</p> <p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p> <p>или</p> <p>сентябрь 2022</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>
20.09.2021	<p>Испытание статическое нагрузкой ...</p> <p>... 16,9 ...</p>	<p>ПТО сентябрь 2021</p>

**Примечание.** В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.





























































## РЕГИСТРАЦИЯ

Кран зарегистрирован за № \_\_\_\_\_  
РЭК  
\_\_\_\_\_ (наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано 69 страниц и прошнуровано всего 35 листов,  
в том числе чертежей на 2 листах

Место штампа

Начальник бюро государственного  
контроля за соблюдением пожарной  
безопасности  
(подпись, должность)  
Смирнов И. П.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО:

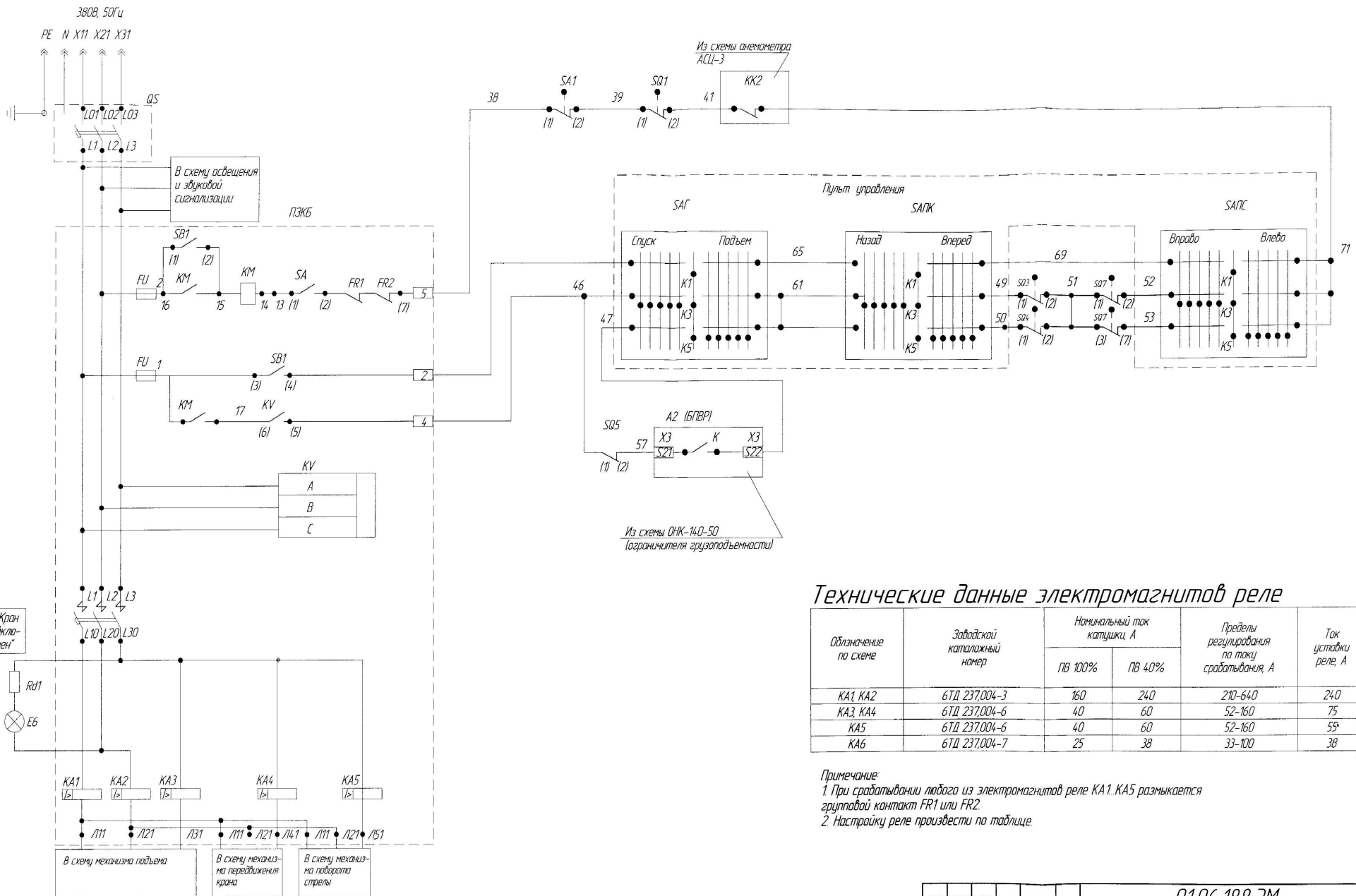
\_\_\_\_\_  
(дата)  
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО ЗА № 15К14

\_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы  
регистрирующего лица)

В ООО "Камский кабель".

17.08.08г





SAF - командоконтроллер подъема;  
 SAПК - командоконтроллер передвижения крана;  
 SAПС - командоконтроллер поворота стрелы.

### Технические данные электромагнитов реле

Обозначение по схеме	Заводской каталожный номер	Номинальный ток катушки, А		Пределы регулирования по току срабатывания, А	Ток уставки реле, А
		ПВ 100%	ПВ 40%		
KA1, KA2	6ТД 237,004-3	160	240	210-640	240
KA3, KA4	6ТД 237,004-6	40	60	52-160	75
KA5	6ТД 237,004-6	40	60	52-160	55
KA6	6ТД 237,004-7	25	38	33-100	38

Примечание:  
 1. При срабатывании любого из электромагнитов реле KA1, KA5 размыкается групповой контакт FR1 или FR2.  
 2. Настройку реле произвести по таблице.

Изд. № 10/01, 10/02, 10/03, 10/04, 10/05, 10/06, 10/07, 10/08, 10/09, 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 10/31, 10/32, 10/33, 10/34, 10/35, 10/36, 10/37, 10/38, 10/39, 10/40, 10/41, 10/42, 10/43, 10/44, 10/45, 10/46, 10/47, 10/48, 10/49, 10/50, 10/51, 10/52, 10/53, 10/54, 10/55, 10/56, 10/57, 10/58, 10/59, 10/60, 10/61, 10/62, 10/63, 10/64, 10/65, 10/66, 10/67, 10/68, 10/69, 10/70, 10/71, 10/72, 10/73, 10/74, 10/75, 10/76, 10/77, 10/78, 10/79, 10/80, 10/81, 10/82, 10/83, 10/84, 10/85, 10/86, 10/87, 10/88, 10/89, 10/90, 10/91, 10/92, 10/93, 10/94, 10/95, 10/96, 10/97, 10/98, 10/99, 10/100

						01.06.188.ЭМ			
						ЗАО "Профит"			
Изм.	Кол-во	Лист	№ Док	Подп.	Дата	Кран КСМГ-5	Статья	Лист	Листов
			Русинава					2	
			Тимареев				Схема электрическая	ЗАО "Энергокомплекс"	
			Лаптов			принципиальная			





## Спецификация

Позиция	Тип, марка	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
KK4, KK5	PM12-025501 УХЛ4Б	Пускатель электромагнитный второй величины 25А реверсивный, без теплового реле, степень защиты IP00	шт	1	
KK2	PM1 1100 0*4Б	Пускатель электромагнитный первой величины 10А неререверсивный, без теплового реле, степень защиты IP00	шт	1	
KK3	PM1 4160	Пускатель электромагнитный четвертой величины 63А неререверсивный, без теплового реле, степень защиты IP00	шт	1	
УВК	ПНМ-300	Преобразователь	шт	1	
ХТ	ВТЯ-605.203В	Клемный блок с количеством зажимов 15шт, 660В, 400В, 15А	шт	1	
QF1-QF3		См. лист №3			
FU1, FU2	ПРС10 У3	Предохранитель 6.3А, 380В	шт	2	
KV	ЕЛ-13М УХЛ-2	Реле контроля фаз, 380В, 50Гц, степень защиты IP40	шт	1	
QS	ВР32-37В31250-32 УХЛ3 ГОСТ 5003.3-99	Вводной рубильник, 400А, 660В	шт	1	
KM	КТ6632 У3	Контактор, 250А, 380В, 660В	шт	1	
KA1-KA2	РЭ0-401 УХЛ3	Таковое реле, ПВ 100%, 160А	шт	2	
KA3	РЭ0-401 УХЛ3	Таковое реле, ПВ 100%, 63А	шт	1	
KA4	РЭ0-401 УХЛ3	Таковое реле, ПВ 100%, 40А	шт	1	
KA5	РЭ0-401 УХЛ3	Таковое реле, ПВ 100%, 25А	шт	1	
SA	КУ110161 У3-220В	Ключ-дырка, 10А, 500В	шт	1	

## Спецификация

Позиция	Тип, марка	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
E6	СКЛ-12-3-Л-ЕНСК 4333137.001 ТУ	Светодиодная полупроводниковая коммутаторная лампа с торецовой рассеивающей линзой, цвет зеленый	шт	1	
E7	СКЛ-12-3-Л-ЕНСК 4333137.001 ТУ	То же, цвет красный	шт	1	
SB1	ВК 43-21 22110-54 УХЛ2	Кнопка черная 10А	шт	1	
H1	АСЦ-3	Анемометр сигнальный цифровой	шт	1	см. л. 3
SA1	ВУ-22-2Б4	Аварийный выключатель	шт	1	
QF4	ИЭК ВА 4-7-29	Автоматический выключатель модульный трехполюсный с тепловым и электромагнитным расцепителями, In=63А Inr=16А, 10In, крепление на DIN рейку, степень защиты IP20	шт	1	
QF		См. лист №3			
SB2	ВК 43-21 22110-54 УХЛ2	Кнопка черная 10А	шт	1	
SB3	ВК 43-21 22110-54 УХЛ2	Кнопка красная 10А	шт	1	
SA2	ПК-16	Ключ с фиксацией, 3 положения	шт	1	
ПЗКБ	ПЗКБ-250	Панель защитная краповая 1050х600х300 мм	шт	1	

Взам. инв. №

Лист. и дата

Инв. № подл.

01.06.188.ЭМ

ЗАО "Профит"

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стандия	Лист	Листов
			Русинова Тимофеев			Кран КСМГ-5	53	
			Лапов					
Схема электрическая соединений кадины						ЗАО "Энергокомплекс"		

# Спецификация

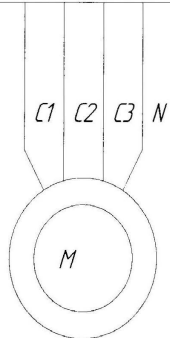
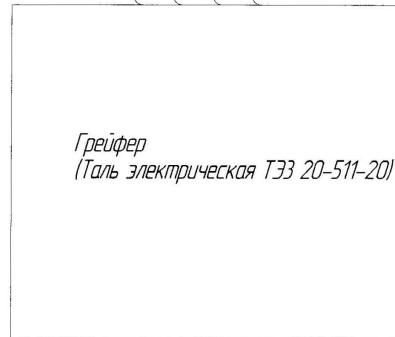
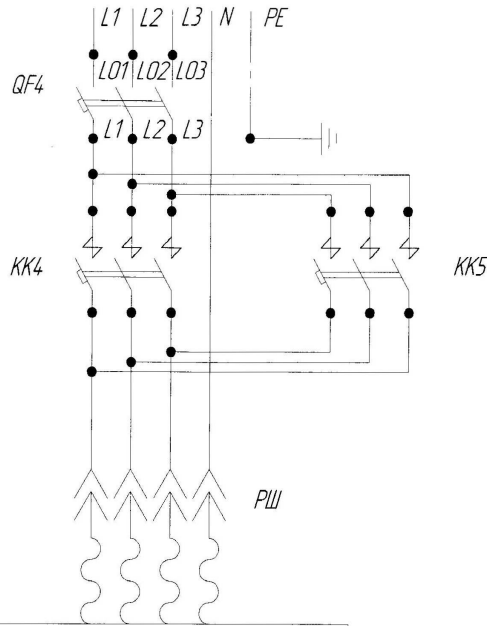
Позиция	Тип, марка	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
SQ1	ВП15Д21А	Выключатель концевой открывания двери кабины	шт	1	
SQ3	КУ-701	Выключатель концевой на тележке	шт	1	
SQ5	КУ-703	Выключатель концевой на подъем с грузом	шт	1	
SQ7	ВУ-250М	Выключатель концевой ограничения поворота	шт	1	
ВГ	КУ-701	Выключатель концевой на грейфер	шт	1	

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

						01.06.188.ЭМ			
						ЗАО "Профит"			
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Кран КСМГ-5	Страница	Лист	Листов
								54	
							Лопатов	ЗАО "Энергокомплекс"	
Схема электрическая соединений							кабины		

# Спецификация

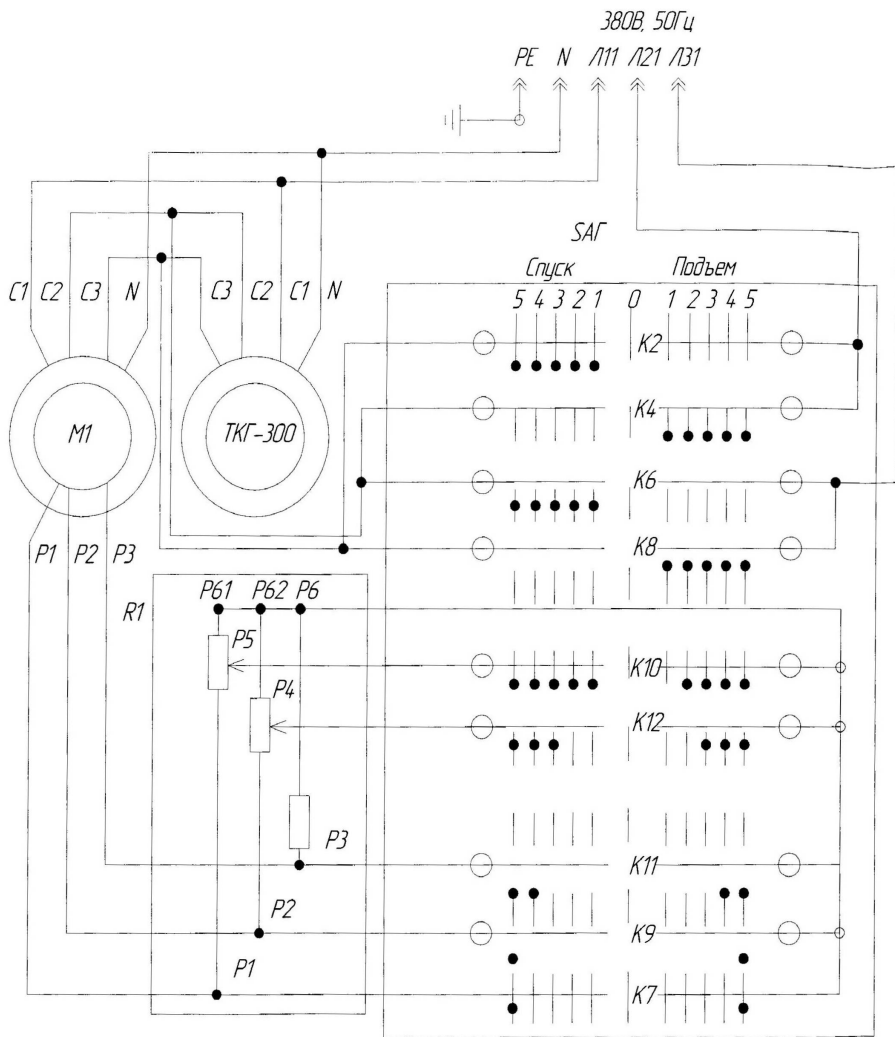
Позиция	Тип, марка	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
КК4; КК5	ПМ12-025501 УХЛ4Б	Пускатель электромагнитный второй величины 25А реверсивный, без теплового реле, степень защиты IP00	шт	1	в кабине
ВГ	КУ-701	Выключатель грейфера	шт	1	в кабине
РШ	ABB 363P6 + C6	Разъем трехполюсный, 63А	шт	1	в кабине
КК6	ПМ1 2160 МО*4Б	Пускатель электромагнитный второй величины 25А реверсивный, без теплового реле, степень защиты IP00	шт	1	
ВК-1, ВК-2	ПВК 2112	Выключатель концевой	шт	2	в грейфере
Д1, Д2		Датчики контроля фаз	шт	2	в грейфере



Примечание:  
 1. Нейтральное положение:  
 - рычаг давит на ВК1 - его контакты замкнуты;  
 - на ВК2 давление рычага нет - его контакты замкнуты;  
 2. Движение рычагов на ограничение хода - по часовой стрелке.

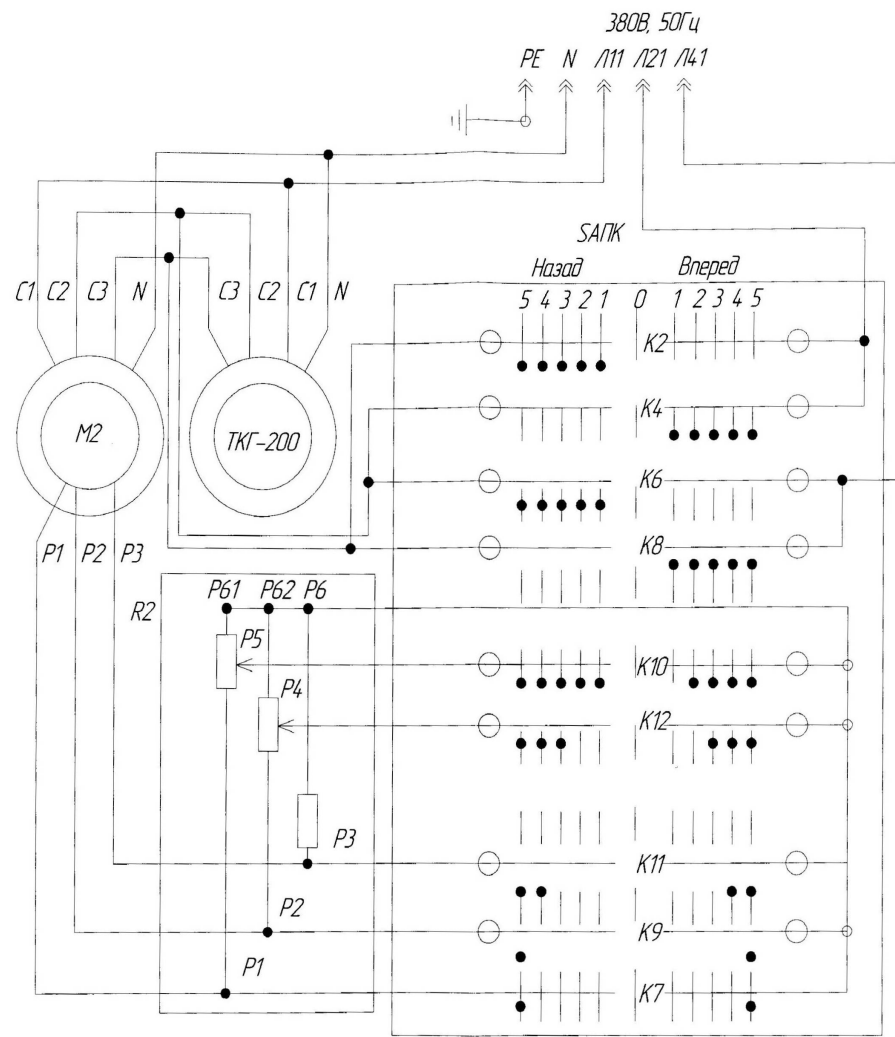
					01.06.188.ЭМ					
					ЗАО "Профит"					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Кран КСМГ-5	Стадия	Лист	Листов	
			Рисунок						6	
			Тимафеев							
			Лаптов			Схема электрическая принципиальная	ЗАО "Энергокомплекс"			
						грейфера				

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инв. №



Контакты K1, K5, K3 в схеме цепей управления (лист №2)

Механизм подъема

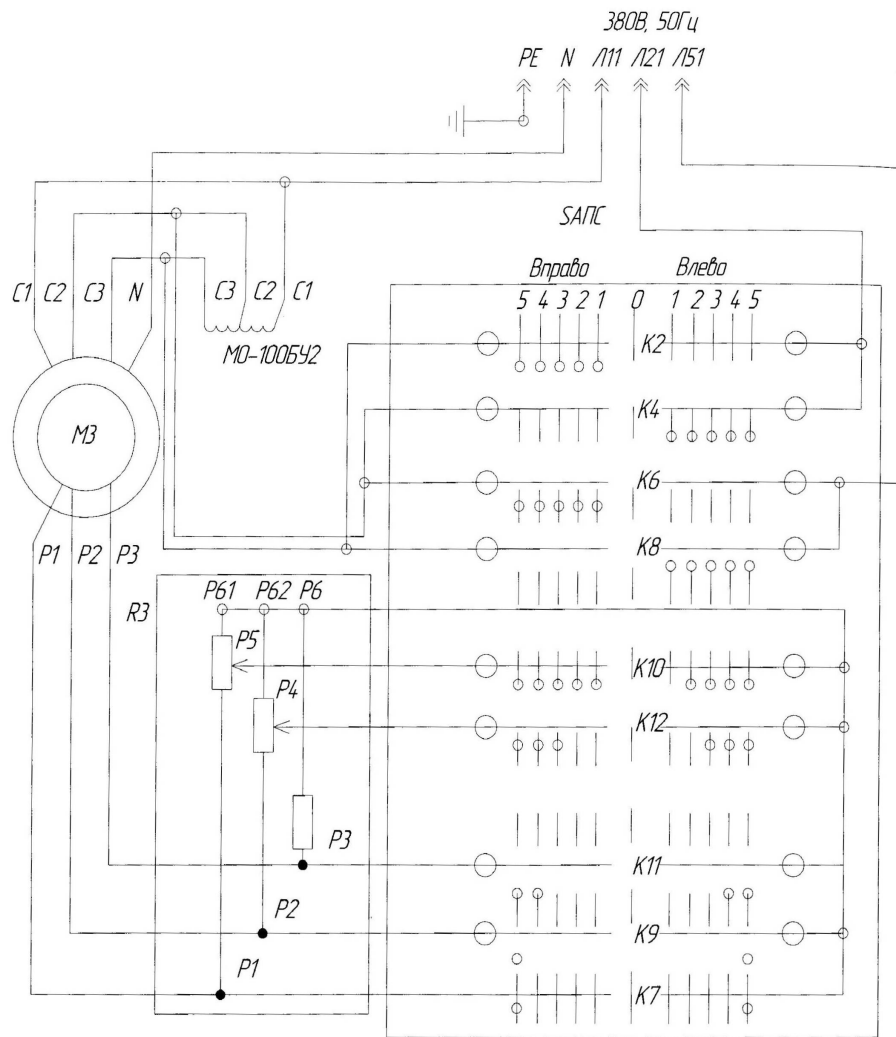


Контакты K1, K5, K3 в схеме цепей управления (лист №2)

Механизм передвижения крана

№ п/п  
 Изм.  
 № п/п  
 Подп.  
 и дата  
 Взам.  
 инв.  
 №

						01.06.188.ЭМ			
						ЗАО "Профит"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Кран КСМГ-5	Стадия	Лист	Листов
									7.1
				Лаптов		Схема электрическая соединений двигателей	ЗАО "Энергокомплекс"		



Контакты K1, K5, K3 в схеме цепей управления (лист №2)

Механизм поворота стрелы

Каталожный номер	Механизм	Сопротивление ступеней							
		Обозначение ступени	P1-P5	P5-P61	P61-P6	P62-P6	P3-P6	P2-P4	P4-P62
БРПЧ ИРАК 4.34.331001-21	Поворот стрелы	Сопротивление, Ом	1,62-1,72	11,1-12,2	5,0-5,4	2,24-2,46	3,8-4,2	0,61-0,67	5,4-5,9
		Обозначение ступени	P2-P4	P4-P62	P62-P6	P3-P6			
БРФ 42 ИРАК 4.34.352013-04	подъем	Обозначение ступени	0,26-0,284	2,02-2,24	0,71-0,785	1,57-1,73			
		Обозначение ступени							
БРПФ 42 ИРАК 4.34.332001-06	передвижение крана	Обозначение ступени	P1-P5	P5-P61	P61-P6				
		Обозначение ступени	0,575-0,635	4,0-14	1,83-2,02				

## Спецификация

Позиция	Тип, марка	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
САГ;	ККТ-61	Контроллеры в комплекте	шт	3	
САПК;		пульт управления грузо-			
САПС		подъемными механизмами			
TKГ-300	TKГ-300	Электродвигатель тормоза	шт	1	
TKГ-200	TKГ-200	Электродвигатель тормоза	шт	1	
MO-100	ИРАК 6.777.177.014-02	Катюшка электротормоза, 380В	шт	1	
M1	MTF 200/300 В	Электродвигатель подъема 22кВт, 950 об/мин	шт	1	
M2	MTF-311-6-У1	Электродвигатель передвижения, 11кВт, 925 об/мин	шт	1	
M3	MTF-112-6-У1	Электродвигатель поворота 5кВт, 940 об/мин	шт	1	

01.06.188.ЭМ

ЗАО "Профит"

Кран КСМГ-5

Схема электрическая соединений  
двигателей

Стандия Лист Листов  
7.2

ЗАО  
"Энергокомплекс"

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №







Сертификат качества № 1380632001  
на канат стальной  
Технические требования ГОСТ 3241-91



ЛХ64

Канат стальной

Код изделия	Условное обозначение	Вид исполнения	Упаковка	Длина, м	Масса нетто теор, кг	Масса брутто теор, кг
SRG268800B01800-11	Канат 18,0-Г-ВК-Н-Р-Т-1770/180 ГОСТ 2688-80	ОБ	ЭУ	1000	1220	1290

Суммарное разрывное усилие проволок в канате, Н	Вид сердечника	Конструкция сердечника	Материал сердечника	Тип смазки	Код смазки	Тара	Размер тары	Материал тары	Дата изготовления
248832	ОС	Трехрядный	Полипропилен	КС-У	А1	Барабан	10	Деревянный	26.03.2020

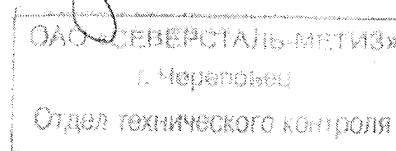
Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям ИСО 9001:2015. Указанная в сертификате качества продукция соответствует действующим в РФ стандартам и техническим условиям. При переписке по вопросам качества ссылаться на номер сертификата.

Сертификат соответствия № РОСС RU.ЛХ64.В00125 выдан ООО "Диагностика" г. Магнитогорск. Срок действия по 21.06.2020 г.

ОТК

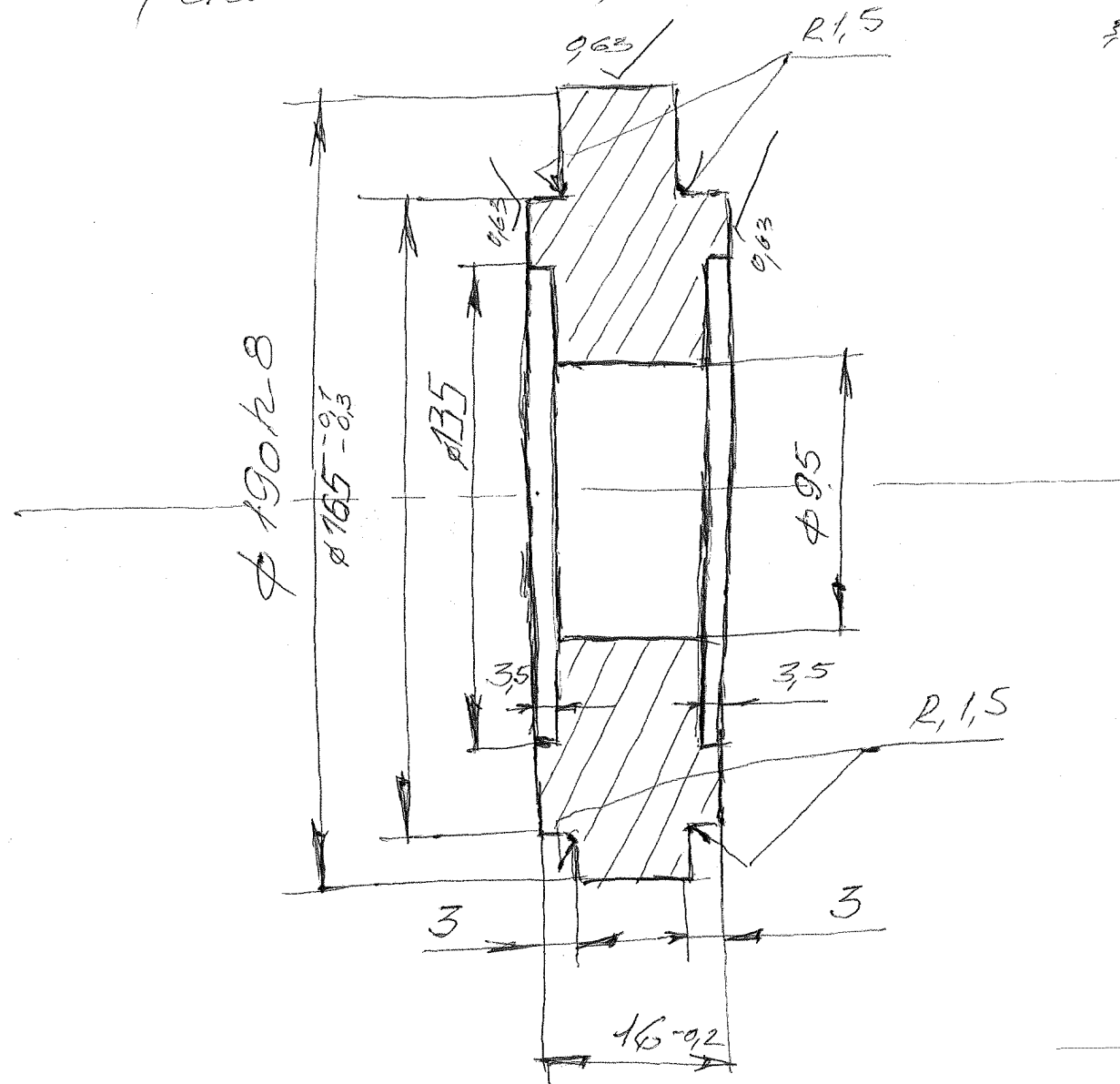
О.Л. Михолап

Электронный документ проверен, дата и время проверки: 26.03.2020, 16:05:06;  
Финшер Елена Николаевна, Контролер мат мет. полуф. 4 р, 20022703.  
Проверочный код: 0445164842



Кран КСМІ - 511

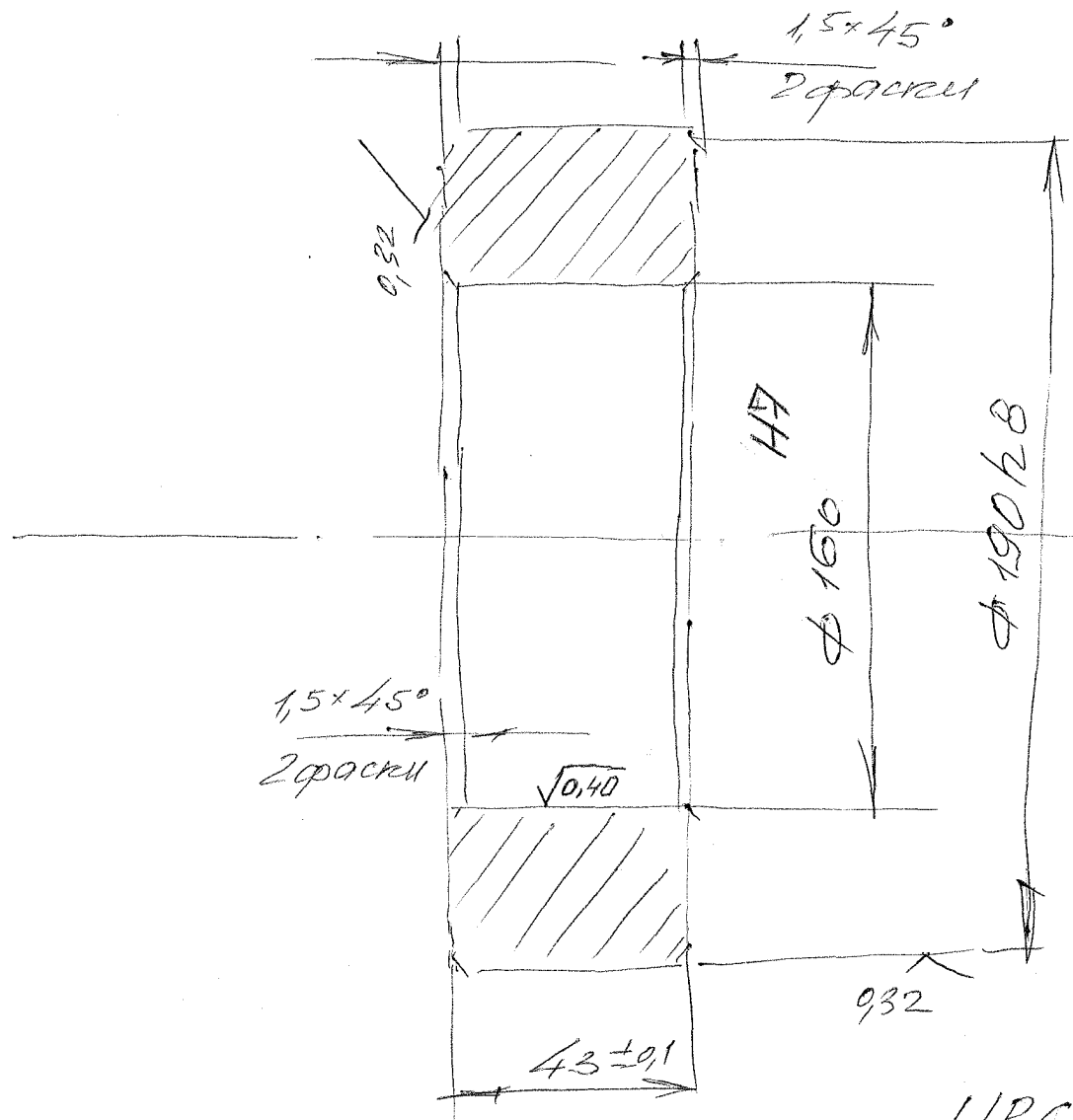
Кольцо регулировочное  
(алюминиевое)



Материал  
можно использовать (бронзу БрМ, дюраль)

КРАЙ КСМТ-5П

Обойма для подмундника



HRC 32... 36.

Материал Ст 45 (40x)