**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Шифр АТК-15-001**

**«Разработка проектной документации на консервацию незавершенного строительством объекта - гидрантной системы централизованной заправки самолетов»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Адрес** | г. Москва, Заводское шоссе д.2 (склад ГСМ-1)  Территория аэропорта «Внуково» |
|  | **Заказчик** | Акционерное Общество «Авиационно-топливная компания» |
|  | **Эксплуатирующая организация** | Не определена (объект незавершенного строительства) |
|  | **Источник финансирования** | Собственные средства |
|  | **Подрядчик/Исполнитель** | Подрядчик будет определен в рамках закупки |
|  | **Вид строительства/деятельности** | Консервация |
|  | **Срок выполнения работ** | 60 календарных дней с даты подписания договора |
|  | **Общие требования к организации** | * Наличие свидетельства СРО о допуске к следующим видам работ, в т.ч. работы на особо опасных и технически сложных объектах (приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 N 624 (ред. от 14.11.2011), постановления Правительства РФ № 207 от 24 марта 2011 года). Разработчики проекта должны быть аттестованы в области промышленной безопасности, соответствующей объекту проектирования. |
|  | **Характеристики объекта** | Объект «Система централизованной заправки самолетов» классифицируется после завершения работ и ввода в эксплуатацию классифицируется как опасный производственный объект II класса опасности.  Гидрантная система системы централизованной заправки самолетов требует консервации в связи с приостановкой строительно-монтажных работ на период более 6 месяцев п.4 ст.52 Градостроительного кодекса РФ.  Гидрантная система состоит из:   * Трассы фидерных трубопроводов (2 трубы Ду 400); * Отводов к гидрантным колонкам (трубопроводы Ду150); * Технологических камер - 7 шт.; * Гидрантных колонок для заправки воздушных судов – 60 шт. * Запорный кран с двойным уплотнением - TwinSeal Ду 400 – 22 шт. * Узлы технологических камер – 7 компл.   Трубопроводы для прокладки фидерных трубопроводов и отводов к гидрантным колонкам использованы с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием.  Протяженность участка трубопровода гидрантной системы от насосной станции до последней гидрантной колонки составляет 2955 м и проходит по территории расходного склада ГСМ-1, земельным участкам населенных пунктов, территории аэропорта «Внуково», в том числе через места стоянки воздушных судов у терминала.  Технологические камеры подземные, выполнены из монолитного железобетона. Для доступа в технологические камеры приняты люки с крышками производства Cavotec Dabico. |
|  | **Этапы выполнения работ, производимые исполнителем** | Натурное визуально-инструментальное обследование конструкций объекта, изучение документации, оформленной при строительстве объекта с составлением отчета.  Разработка проектной документации на консервацию объекта незавершенного строительством.  Проведение экспертизы промышленной безопасности документации на консервацию ОПО с регистрацией заключения ЭПБ в территориальном органе Ростехнадзора (при обосновании в проектной документации).  Осуществление авторского надзора за выполнением проектных решений при консервации. |
|  | **Требования к проектной документации** | Проектная документация должна быть составлена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».  Проектную документацию выполнить в полном соответствии с техническим заданием, требованиями ГОСТ, СНиП и других действующих нормативных актов РФ, в том числе:   * Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; * Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и подзаконные акты (ФНП, технические регламенты и т.д.). * Технические регламенты Таможенного союза (ТР ТС 010/2011, ТР ТС 032/2013 и др.). * Постановление Правительства РФ от 13.04.2010 г № 235 г. * Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20.10.2020 г. N 420 г. "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности". * Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ. * Федеральный закон от 2 июля 2009 года 185-Ф3 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». * Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15.12.2020 г. № 531«Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления». * Постановление Правительства РФ от 30.09.2011, №802.   **Проектная документация на консервацию объекта должна включать следующие разделы:**   * основание для консервации и проведения в рамках согласования с надзорными необходимых экспертиз; * краткую характеристику консервируемого объекта; * перечень мероприятий по консервации опасного производственного объекта, поддержанию и мониторинга безопасного состояния в период приостановки работ; * перечень мероприятий по обеспечению защиты консервируемого объекта от проникновения людей и животных, а также защите окружающей среды; * описание и обоснование принятого метода консервации объекта; * расчеты и обоснования размеров зон в зависимости от принятых методов консервации; * оценку риска повреждения инженерной инфраструктуры при консервации объекта; * методы защиты инженерно-технических сетей; * методы безопасного ведения работ по консервации; * перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения; * технико-экономические расчеты; * обоснование безопасности ОПО (если при консервации нужны отступления от требований промышленной безопасности или таких требований недостаточно); * сметную документацию на проведение работ, предусмотренных проектом; * пояснительную записку; * ведомость работ.   **Графическая часть проекта содержит:**   1. план земельного участка, в границах которого расположен объект, подлежащий консервации, и прилегающих территорий с указанием места размещения консервируемого объекта; 2. стройгенплан объекта с размещением зон работы техники при консервации и схемой движения, размещения при консервации и поддержании безопасного состояния конструкций объекта; 3. чертежи защитных устройств конструкций и сетей инженерно-технического обеспечения. |
|  | **Материалы, представляемые Заказчиком** | **Документация:**   * Паспорт на запорный кран с двойным уплотнением - TwinSeal Ду 400 – 22 шт. |
|  | **Количество экземпляров передаваемой Подрядчиком документации** | Свидетельства о поверке средств измерения (при необходимости): в ГИС «Аршин»,  Заключение ЭПБ: 2 экземпляра на бумажных носителях и 1 экземпляр в электронном виде в формате .pdf, .dwg, .dxf ,  Уведомление о внесении сведений заключения ЭПБ в реестр ФСЭТАН (при необходимости): 1 экземпляр;  Проект консервации и сметная документация: 2 экземпляра на бумажных носителях и 1 экземпляр в электронном виде в формате .pdf, .dwg, .dxf , sobx.  В электронном виде документация принимается в 1 экземпляре на USB флэш-накопителе. |
|  | **Требования к сметной документации** | Сметная документация должна быть разработана в двух уровнях цен в базисном уровне 2001 года в ТСНБ-2001 МО в редакции 2014 г. версия 15.0 и текущем уровне цен с индексами пересчета в сметной документации утвержденными Минстроем на дату выпуска сметной документации.  Сметная документация должна содержать пояснительную записку с обоснованием характеристик объекта и усложняющих факторов проведения работ.  В сметах должны быть учтены коэффициенты, отражающие факторы производства работ.  Структура смет должна соответствовать требованиям 841/пр. для подготовки ведомости конструктивных решений.  Сметная документация должна быть укомплектована конъюнктурным анализом и коммерческими предложениями на материалы и оборудование, не учтенные СБЦ. |
|  | **Особые условия** | В состав работ по консервации объекта входят в том числе:  а) выполнение конструкций, принимающих проектные нагрузки (в том числе временных);  б) монтаж оборудования, дополнительно закрепляющего неустойчивые конструкции и элементы, или демонтаж таких конструкций и элементов;  в) освобождение емкостей и трубопроводов от опасных и горючих жидкостей, закрытие или сварка люков и крупных отверстий, если иное не предусмотрено проектом  ;  г) приведение технологического оборудования в безопасное состояние;  д) отключение инженерных коммуникаций, в том числе временных (за исключением тех, которые необходимы для обеспечения сохранности объекта);  е) принятие необходимых мер, препятствующих несанкционированному доступу внутрь объекта и на территорию строительной площадки.  Подрядчик должен гарантировать соответствие выполняемых работ требованиям нормативно-технической документации;  Все дополнительные издержки и затраты, связанные с выполнением работ, обследованием, оформлением пропусков на территорию объекта контролируемой зоны доступа аэропорта, склада ГСМ-1 и должны быть учтены в цене.  **Заказчик оставляет за собой право уточнить при заключении договора календарный план выполнения работ;**  Обеспечить непрерывность процессов авиатопливообеспечения (по действующей технологической схеме) складов ГСМ, перрона;  При выявлении нарушений Подрядчиком норм и правил в области промышленной, экологической, пожарной безопасности, охраны труда, Заказчик вправе приостановить работы до устранения нарушений;  Все виды работ должны выполнятся в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РФ;  Подрядчик обязан обеспечить неукоснительное исполнение требований, установленных в локальных нормативных документах Заказчика в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, внутриобъектового и пропускного режима при выполнении работ на территории Заказчика;  Объект частично расположен в контролируемой зоне доступа Международного аэропорта «Внуково», частично на территории склада ГСМ-1 Заводское шоссе, д.2 (объекты транспортной инфраструктуры), частично по городской территории г. Москвы .  Узлы технологических камер и запорные краны расположены на складе заказчика по адресу ул. Центральная, д.16с10. |
|  | **Перечень согласований с федеральными надзорными органами** | Уведомление о внесении сведений заключения ЭПБ в реестр ФСЭТАН предоставляется Подрядчиком (при прохождении экспертизы промышленной безопасности); |
|  | **Перечень приложений к Техническому заданию** | К настоящему Техническому заданию прилагаются и являются его неотъемлемой частью:   * 2710/2021Р-II-П-ИОС7.2 Проектная документация * Руководство по эксплуатации на люки Cavotec Dabico. |