

Техническое задание на закупку седельного тягача с технологической ёмкостью



KAMAZ-53504-50

Характеристики седельного тягача Двигатель

Марка	Cummins ISL400 50 (E-5)
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная мощность, л.с.	300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Подогрев ДВС	Автономный жидкостный подогреватель Webasto Thermo Pro 90

Трансмиссия

Колесная формула	6 x 6
Коробка передач	ZF 16
Тип	механическая, с ручным управлением, 16 – ступенчатая
Число передач	вперёд -16, назад -2
Раздаточная коробка	KAMAZ-6511
Пакет для тяжелых дорожных условий	Блокировки всех дифференциалов
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	12300кг.
Полная масса полуприцепа	28900кг.
Полная масса автопоезда, кг	38000кг.

Кабина

Дополнительное утепление	Да
Количество мест для сидения	1+1 (водительское+ одно пассажирское), оборудованные трёхточечными ремнями безопасности со спальным местом
Исполнение	с механическим приводом
Механизм опрокидывания	расположенная над двигателем, рестайлинговая
Тип кабины	Да
Окрас в корпоративный цвет, согласно стандартов компании АО «Бейкер Хьюз», нанесение логотипа компании.	
Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ	VDO DTCO 3283
УВЭОС	Да
Автономный отопитель кабины WEBASTO	Airtop 2000
Видеорегистратор	В антивандальном исполнении , две не зависимые камеры, запись звука, наличие карты памяти на 128 Гб

Колеса и шины

Размер шин	425/85 R21 с протектором повышенной проходимости
Тип колёс	разборные дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления

Система питания

Вместимость топливного бака, л	550
Система подогрева топлива в баке	Да
Система подогрева топливного фильтра	Да

Седельно-сцепное устройство

Марка	Jost
Ø шкворня	2"
Высота, мм	190
Конструкция	3 степени свободы

Дополнительное оборудование и требования

-Дуга безопасности за кабиной с двумя креплениями для запасных колёс	Да
-Два запасных колеса	Да
-Защита топливного бака	Да
-Электроподогрев охлаждающей жидкости 220V	Да
-Крышка топливного бака с замком	Да
-Выхлоп ОГ вверх за кабиной со съёмным устройством – искрогасителем (обязательное наличие сертификата, паспорта)	
-Панорамные зеркала с электроподогревом	Да
-Сиденье водителя ГРАММЕР с электроподогревом, на пневмоподвеске регулируемое	Да
-Преобразователь 24V-12V + разъём прикуриватель	
-Датчик уровня топлива+ расходомер топлива	Да
-Дополнительной звуковой сигнализации включения заднего хода.	Да
- Комплект : огнетушитель, домкрат, балонный ключ, противооткатные упоры, аптечка, стальной буксировочный трос, ЗИП, домкрат 25тонн.	Да
- Блок БСМТС “Ситипоинт” с индикатором водителя, с датчиком мониторинга уровня топлива.	Да
- Аудиоподготовка: магнитола USB+два динамика	Да

Характеристики технологической ёмкости, термос 20м3

Параметры масс

Масса снаряженной полуприцеп-цистерны, кг 8 850

Полная масса ППЦТВ, кг 28 850

Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы

На седельное устройство тягача, кг 12 850

На оси ППЦТВ, кг 16 000

Цистерна

Окрас в корпоративный цвет, согласно стандартов компании АО «Бейкер Хьюз», нанесение логотипа компании.

Перевозимый продукт тех. вода, солевой раствор на основе CaCl₂, плотностью 1,10-1,24 г/см³

Вместимость цистерны, м³ 20

Количество секций, шт. 1

Форма поперечного сечения цистерны Чемодан переменного сечения

Материал цистерны

- внутренняя часть сталь 09Г2С, 4мм

- наружная часть сталь с ЛКП Ст3 1,2мм

Термоизоляция, мм 50-100

Конструкция цистерны Автоматическая сварка обечайки роботом.

Донышки полусферической формы

фланжированные холоднокатаные.

Усиленные накладки по бокам цистерны и в зоне ложементов (броне листы).

УЗИ контроль сварочных швов.

Волнорезы Полусферической формы фланжированные холоднокатаные,

смещенные от сварных швов обечайки, с инспекционными люками-лазами,

смещенными от оси цистерны, площадь перекрытия не менее 70%

Крепление цистерны Надрамник с ложементами закреплен на раме автомобиля стремянками

с пружинными компенсаторами.

Цистерна установлена в ложементах через резиновый демпфер и

закреплена стяжными лентами.

Крышка люка

Устройство дыхательное

Лестница на площадку обслуживания заливной горловины, поручень складной, площадка обслуживания

Противооткатные башмаки

Трубопровод цистерны, 100мм., Быстроразъемные соединения (БРС) представлено резьбой WECO фигура 206

Пенал для рукава – оцинкованный



Рукав напорный 100мм. (4"), 4м. 2шт с концами гайка * резьба WECO фигура 206

Транспортировочный ящик под мотопомпу

Подвеска двухосная, односкатная, рессорно-балансирная подвеска, оси УСТ

Количество осей/колес 2 / 4+1

Шины 425/85 R21

Шкворень

Опорное устройство механическое с ручным приводом

Тормозная система наличие ABS

Габаритные размеры полуприцепа-цистерны и всего автопоезда не должны выступать за допустимые габариты, требующих оформления специального разрешения на негабарит.

Автопоезд планируется использовать как по дорогам общего пользования, так и бездорожью, в условиях Крайнего Севера.

Товар должен обязательно иметь Российский сертификат соответствия, соответствовать требованиям ГОСТ и иных официально установленных нормативных документов и подтверждение сертификатом качества.

Товар должен соответствовать стандартам, техническим условиям, техническим политикам или иным регламентирующим документам.