**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**Кран мостовой двухбалочный опорный**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет (м) | Высота подъема (м) | Ограничение по ширине крана (м) | Ограничения по высоте крана расстояние от головки рельса до перекрытий (м) | Ограничение по нижней части крана (расстояние от головки рельса до расположенного в здании оборудования (м) | Ограничения по нагрузке на колесо (кН) | Тип подкранового рельса/ длина пути (м) |
| 16,5 | 12 |  |  |  |  | КР 70 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Режим работы крана** | [ ]  А3 | [x]  А5 | [ ]  А6 | [ ]  А7 | [ ]  А8 | [ ]  Другой (указать)  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подъемы** | Грузоподъемность (т) | Скорость (м/мин) | Тип механизма подъема | Тип регулирования скорости подъема |
| Главный подъем | 16 | 1,2-8 | [x]  Таль[ ]  Развернутая кинематическая схема (классика) | [ ]  Не нужно (прямой пуск)[x]  Преобразователь частоты[ ]  Релейно-контакторное |
| Вспомогательный подъем |  |  | [ ]  Таль[ ]  Развернутая кинематическая схема (классика) | [ ]  Не нужно (прямой пуск)[ ]  Преобразователь частоты[ ]  Релейно-контакторное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Передвижение**  | Скорость (м/мин) | Тип механизма передвижения | Тип регулирования скорости передвижения (для МР только ПЧ) |
|
| Мост | 8-42 | [x]  Мотор-редукторы[ ]  Развернутая кинематическая схема (классика) | [x]  Преобразователь частоты[ ]  Релейно-контакторное |
| Тележка | 4-24 | [x]  Мотор-редукторы[ ]  Развернутая кинематическая схема (классика) | [x]  Преобразователь частоты[ ]  Релейно-контакторное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение** | [x]  Общепромышленное | [ ]  Пожаробезопасный П-IIа [ ]  Пожаробезопасный другое (указать) | [ ]  Взрывозащищенный ВIа, IIа, Т3[ ]  Взрывозащищенный другое (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Климатическое исполнение и температура эксплуатации**  | [ ]  - 40 +40[x]  - 20 +40[ ]  Другое (указать) | [ ]  На открытом воздухе У1[ ]  Под навесом У2 [x]  В помещении У3[ ]  Другое (указать) | [ ]  Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать)  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Управление и токоподвод** | [ ]  Кабина стационарная [ ]  у края пролета [ ]  по центру пролета[ ]  Кабина передвижная с тележкой[ ]  Подвесной пульт [ ]  от тележки [ ]  у края пролета[x]  Радиоуправление | Токоподвод к тележке[x]  На С-профиле (возможно при г/п до 16т включительно на тали)[ ]  На монорельсе (обязательно при г/п свыше 16т на тали и при классике с любой г/п) [ ]  Траковый (недоступно при У1)  | Токоподвод крана (с краном не поставляется) [ ]  Кабельный [ ]  Закрытый троллейный шинопровод[x]  Открытый троллейный |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Другие опции** | [ ]  Регистратор параметров (Обязательно на краны 10т и выше, режимом А5 и выше по развернутой кинематической схеме) | [x]  Звонок громкого боя[ ]  Световая сигнализация[ ]  Сейсмичность 7-9 баллов[x]  Оптические датчики от столкновения кранов (без световозвращателя)[ ]  Джойстиковое радиоуправление[ ]  Фланцевые соединения на главных балках[ ]  Площадки обслуживания не нужны [x]  Люлька для обслуживания [x]  Площадки и проходная галерея с одной стороны[ ]  Площадки и проходная галерея с двух сторон[ ]  Площадки к балкам на болтовых соединениях[ ]  Площадки к балкам привариваются на монтаже[x]  Наличие калитки для выхода на проходную галерею[ ]  Ограждения на болтовых соединениях |

|  |
| --- |
| **Дополнительные требования (указать):**1. На механизмы перемещения моста, тележки, и подъём устанавливаем частотный привод Веспер
2. Таль Болгарского производства (Балканское Эхо) с коническим тормозом на механизм подъёма.
3. Пролётные балки-коробчатого сечения .
4. Проходная галерея и площадки для обслуживания всех механизмов, люлька для обслуживания токосъёмников.
5. Наличие освещения рабочей зоны.
6. Металлоконструкции крана окрашены в жёлтый цвет.
7. Доставка металлоконструкции пролётных балок в

 **не разрезном виде.** 1. Подтележечный рельс-рельс.
2. На одном рельсовом пути находиться два мостовых крана.
3. Частотный преобразователь на подъём -Веспер EI-9011

 Частотный преобразователь на ход моста /тележки - Е4-8400 Радиоуправление "Telecrane" F25-6D Зарядное устройство- LiitoKala Lii-500 Аккумулятор- R6 AA eneloop Pro Ni-MH 2500mAh Panasonic Реле контроля трехфазного напряжения РКФ-М05-1-15 AC400В УХЛ4 Меандр Подвесной светильник "Navigator" NHB-P5-100-5K-120D-LED Выключатель бесконтактный ЗАО "Сенсор" (SQ7,SQ8)  ВБИ-Ф80-40С-2111-З,со встроенным кабелем ПВС, без штуцера,неутапливаемое исполн. Клемма винтовая -"Клемсан" Входной ЭМС фильтр- INSTART Дроссели(моторные /сетевые) -ООО «СИНУС-ЭЛЕКТРО» г. Новосибирск |