**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**Кран мостовой двухбалочный опорный**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет (м) | Высота подъема (м) | Ограничение по ширине крана (м) | Ограничения по высоте крана расстояние от головки рельса до перекрытий (м) | Ограничение по нижней части крана (расстояние от головки рельса до расположенного в здании оборудования (м) | Ограничения по нагрузке на колесо (кН) | Тип подкранового рельса/ длина пути (м) |
| 28,5 | 12 |  |  |  |  | КР 70 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Режим работы крана** | А3 | А5 | А6 | А7 | А8 | Другой (указать) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подъемы** | Грузоподъемность (т) | Скорость (м/мин) | Тип механизма подъема | Тип регулирования скорости подъема |
| Главный подъем | 10 | 1,2-8 | Таль  Развернутая кинематическая схема (классика) | Не нужно (прямой пуск)  Преобразователь частоты  Релейно-контакторное |
| Вспомогательный подъем |  |  | Таль  Развернутая кинематическая схема (классика) | Не нужно (прямой пуск)  Преобразователь частоты  Релейно-контакторное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Передвижение** | Скорость (м/мин) | Тип механизма передвижения | Тип регулирования скорости передвижения (для МР только ПЧ) |
|
| Мост | 8-42 | Мотор-редукторы  Развернутая кинематическая схема (классика) | Преобразователь частоты  Релейно-контакторное |
| Тележка | 4-24 | Мотор-редукторы  Развернутая кинематическая схема (классика) | Преобразователь частоты  Релейно-контакторное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение** | Общепромышленное | Пожаробезопасный П-IIа  Пожаробезопасный другое (указать) | Взрывозащищенный ВIа, IIа, Т3  Взрывозащищенный другое (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Климатическое исполнение и температура эксплуатации** | - 40 +40  - 20 +40  Другое (указать) | На открытом воздухе У1  Под навесом У2  В помещении У3  Другое (указать) | Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Управление и токоподвод** | Кабина стационарная  у края пролета  по центру пролета  Кабина передвижная с тележкой  Подвесной пульт  от тележки  у края пролета  Радиоуправление | Токоподвод к тележке  На С-профиле (возможно при г/п до 16т включительно на тали)  На монорельсе (обязательно при г/п свыше 16т на тали и при классике с любой г/п)  Траковый (недоступно при У1) | Токоподвод крана (с краном не поставляется)  Кабельный  Закрытый троллейный шинопровод  Открытый троллейный |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Другие опции** | Регистратор параметров  (Обязательно на краны 10т и выше, режимом А5 и выше по развернутой кинематической схеме) | Звонок громкого боя  Световая сигнализация  Сейсмичность 7-9 баллов  Оптические датчики от столкновения кранов (без световозвращателя)  Джойстиковое радиоуправление  Фланцевые соединения на главных балках  Площадки обслуживания не нужны  Люлька для обслуживания  Площадки и проходная галерея с одной стороны  Площадки и проходная галерея с двух сторон  Площадки к балкам на болтовых соединениях  Площадки к балкам привариваются на монтаже  Наличие калитки для выхода на проходную галерею  Ограждения на болтовых соединениях |

|  |
| --- |
| **Дополнительные требования (указать):**   1. На механизмы перемещения моста, тележки, и подъём устанавливаем частотный привод Веспер 2. Таль Болгарского производства (Балканское Эхо) с коническим тормозом на механизм подъёма. 3. Пролётные балки-коробчатого сечения . 4. Проходная галерея и площадки для обслуживания всех механизмов, люлька для обслуживания токосъёмников. 5. Наличие освещения рабочей зоны. 6. Металлоконструкции крана окрашены в жёлтый цвет. 7. Доставка металлоконструкции пролётных балок в   **не разрезном виде.**   1. Подтележечный рельс-рельс. 2. На одном рельсовом пути находиться два мостовых крана. 3. Частотный преобразователь на подъём -Веспер EI-9011   Частотный преобразователь на ход моста /тележки - Е4-8400  Радиоуправление "Telecrane" F25-6D  Зарядное устройство- LiitoKala Lii-500  Аккумулятор- R6 AA eneloop Pro Ni-MH 2500mAh Panasonic  Реле контроля трехфазного напряжения РКФ-М05-1-15 AC400В УХЛ4 Меандр  Подвесной светильник "Navigator" NHB-P5-100-5K-120D-LED  Выключатель бесконтактный ЗАО "Сенсор" (SQ7,SQ8)  ВБИ-Ф80-40С-2111-З,со встроенным кабелем ПВС, без штуцера,неутапливаемое исполн.  Клемма винтовая -"Клемсан"  Входной ЭМС фильтр- INSTART  Дроссели(моторные /сетевые) -ООО «СИНУС-ЭЛЕКТРО» г. Новосибирск |