

- на бирке, установленной под левым верхним болтом М20 крышки крепительной буксового узла правой стороны колесной пары – клеймо «СП» или «СПС» высотой 10 мм и шириной 5 мм.

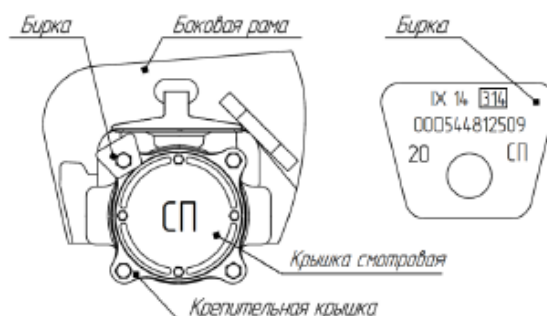


Рисунок 9.4 - Внешние отличительные признаки буксового узла с подшипником двойным

9.3 Буксовый узел с подшипниками кассетного типа

9.3.1 Подшипники кассетного типа торговой марки Бренко

9.3.1.1 Подшипники кассетного типа в габаритных размерах 130x250x160мм, 130x230x150мм и 150x250x160мм должны соответствовать ГОСТ 32769 и ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09.

Подшипники поставляют на ремонтные предприятия в виде изделий, ГОТОВЫХ К МОНТАЖУ методом прессовой посадки.

Подшипники отрегулированы по осевым зазорам, диаметрам отверстий колец внутренних, заправлены смазкой и имеют встроенные уплотнения, предотвращающие проникновение внутрь подшипников воды, пыли, грязи.

9.3.1.2 Подшипник кассетного типа в габаритных размерах 130x250x160мм устанавливают в серийный корпус буксы (рисунок 9.5) и вместе с корпусом буксы и лабиринтом запрессовывают на шейку оси колесной пары типа РУ1Ш-957-Г. Крепление подшипника на оси осуществляют при помощи крышки передней и четырех болтов М20. Корпус буксы закрывают крышками крепительной и смотровой.

Лист и дата																																							Лист № докум																																							Взам инд №																																							Лист и дата																																							Лист № докум																		
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

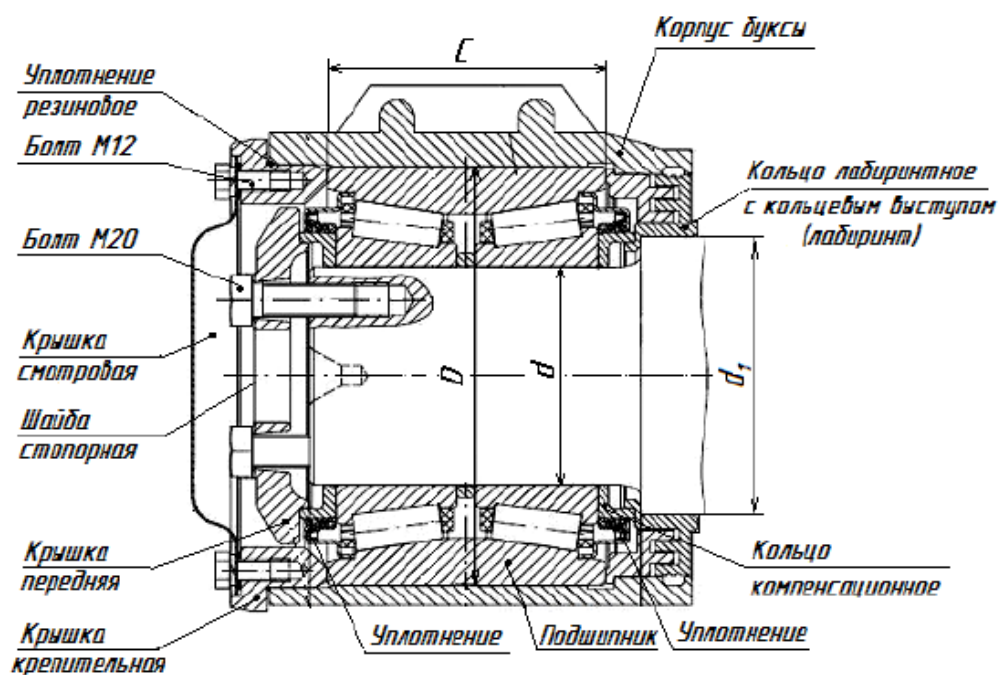


Рисунок 9.5 - Подшипник кассетного типа в габаритных размерах 130x250x160мм
торговой марки Бренко в корпусе бумсы

9.3.1.3 Подшипники кассетного типа в габаритных размерах 130х230х150мм и 130х250х160мм под адаптер запрессовывают на шейку оси колесной пары типа РУ1Ш-957-Г, при этом крепление подшипников на оси осуществляют при помощи крышки передней и четырех болтов М20 (рисунок 9.6).

Подшипник в габаритных размерах 150x250x160мм под адаптер запрессовывают на шейку оси колесной пары типа РВ2Ш-957-Г. Крепление подшипника на оси осуществляют при помощи крышки передней и трех болтов М24 или четырех болтов М20 (рисунок 9.6).

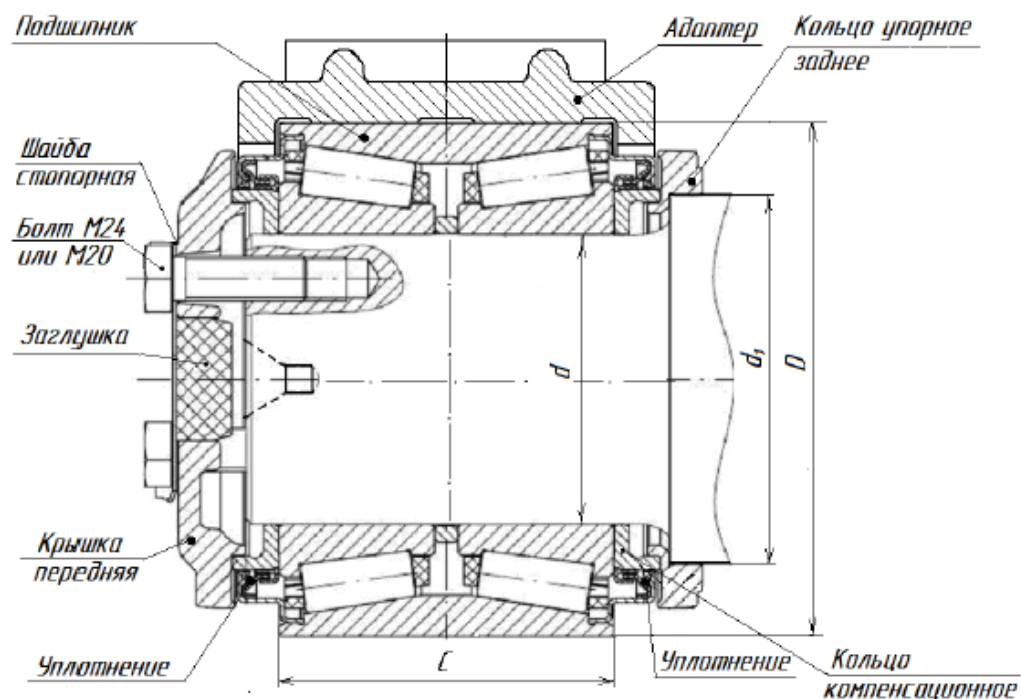


Рисунок 9.6 - Подшипники кассетного типа в габаритных размерах 130x230x150мм, 130x250x160мм и 150x250x160мм торговой марки Бренко под адаптер

9.3.1.4 Основные размеры подшипников кассетного типа торговой марки Бренко приведены в таблице 9.3

Т а б л и ц а 9.3 – Основные размеры подшипников кассетного типа торговой марки Бренко.

В миллиметрах

Габаритные размеры подшипника	Тип колесной пары	Тип нагружа-теля подшипника	Основные размеры подшипника				G_a
			d	D	C	d_1	
130x250x160	РУ1Ш-957-Г	Корпус буксы, адаптер	130	250	160	165	0,57...0,70
130x230x150	РУ1Ш-957-Г	Адаптер	130	230	150	165	0,57...0,70
150x250x160	РВ2Ш-957-Г	Адаптер	150	250	160	185	0,57...0,70

Подп. и дата

Исх. № докум.

Взам. инв. №

Подп. и дата

№ подл.

Лист

9.3.1.5 Маркировка

Маркировка подшипника кассетного типа торговой марки Бренко нанесена на цилиндрической поверхности наружного кольца.

Пример маркировки на наружном кольце нового подшипника:

BRENCO ® RUM6L02-USA-H-08-00024

EPK- BRENCO ® RUM6L02-H-08-00024-RUSSIA

EPK- BRENCO ® RUM6L02-H-15-00024-RU1407

- BRENCO, EPK-BRENCO – завод-изготовитель наружного кольца подшипника,

- RUM6L02 – номер детали (M6L02 – код Компании для наружного кольца, соответствующий габаритам подшипника 130x250x160 мм),

- H-08, H-15 - код месяца и две последние цифры года выпуска наружного кольца подшипника (А-январь, В-февраль, С-март, D-апрель, Е-май, F-июнь, G-июль, H-август, J-сентябрь, K-октябрь, L-ноябрь, M-декабрь),

- 00024 - порядковый номер наружного кольца подшипника (может содержать 5 или 6 цифр),

- USA, RUSSIA, RU – страна-изготовитель наружного кольца подшипника (RUSSIA – при изготовлении на заводе ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания», в России до 2015 года, RU - при изготовлении на заводе ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания», в России с 2015 года),

- 1407 – условный номер ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания»,

Дата изготовления подшипника указывается в паспорте на подшипник.

На отремонтированном подшипнике дополнительно к основной маркировке на цилиндрической поверхности наружного кольца нанесены знаки о проведенном ремонте.

Пример маркировки на наружном кольце отремонтированного подшипника:

EPK- BRENCO ® RUM6L02-H-15-00024-RU1407 1407-P-10-15

- 1407 – условный номер ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания»,

- P - обозначение того, что подшипник прошел ремонт,

- 10-15 - месяц и две последние цифры года ремонта подшипника.

Подш. и дата	№ и № д/д	Взам. и №	Подш. и дата	№
--------------	-----------	-----------	--------------	---

Ad N° 10207.

Mass	Age	10' Distance	Gender	Name

-
- Бурка
- Боковая рама
- Крышка смотровая
- Крепительная крышка
- IX 14 314
- 000544812509
- 20 K-1

РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017

- наименование торговой марки «BRENCO» на крышке передней подшипника.

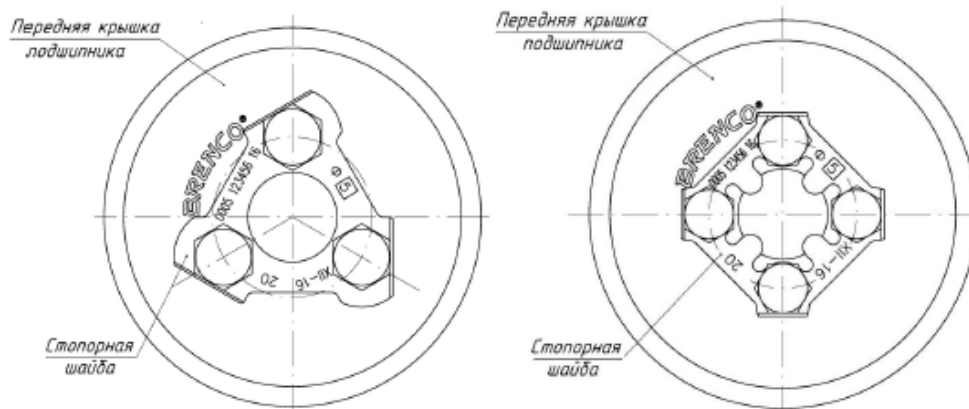


Рисунок 9.8 - Внешние отличительные признаки подшипников кассетного типа в габаритных размерах 130x230x150мм, 130x250x160мм и 150x250x160мм под адаптер торговой марки Бренко

9.3.2 Подшипники кассетного типа торговой марки SKF

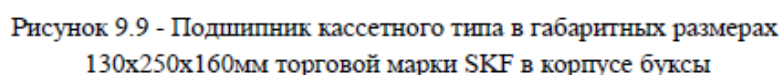
9.3.2.1 Подшипники кассетного типа в габаритных размерах 130x250x160мм, 130x230x150мм и 150x250x160мм должны соответствовать ГОСТ 32769 и ТУ SKF.СТБУ.001-2010. Подшипники поставляют на ремонтные предприятия в виде изделий, готовых к монтажу методом прессовой посадки.

Подшипники отрегулированы по осевым зазорам, диаметрам отверстий колец внутренних, заправлены смазкой и имеют встроенные уплотнения, предотвращающие проникновения внутрь подшипников воды, пыли, грязи.

Для предотвращения образования фреттинг-коррозии между лабиринтом и кольцом внутренним заднего ряда подшипника используется прокладка полимерная.

9.3.2.2 Подшипник в габаритных размерах 130x250x160мм устанавливают в серийный корпус буксы (рисунок 9.9) и вместе с корпусом буксы и лабиринтом запрессовывают на шейку оси колесной пары типа РУ1Ш-957-Г. Крепление подшипника на оси колесной пары осуществляют при помощи крышки передней и четырех болтов М20. Корпус буксы закрывают крепительной и смотровой крышками.

Подп. и дата
Изд. № докум.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Изд. № докум.



Передача нагрузок от тележек на колесные пары и комплекты указанных типов подшипников осуществляется через адаптеры, свободно устанавливаемые на кольца наружные подшипников.

Подп. и дата	
Исх. № докум.	
Взам. исх. №	
Подп. и дата	

- 23-01-12 - число - месяц - две последние цифры года сборки подшипника (число может отсутствовать),

- CTBU 150x250x160 - наименование (габаритные размеры) подшипника;

- BT2-8720 BC-03 – обозначение подшипника по чертежу.

На отремонтированном подшипнике дополнительно к основной маркировке на наружном кольце нанесены знаки о проведенном ремонте.

Пример маркировки на наружном кольце отремонтированного подшипника:

SKF OR-7030AA / VA3882 01-12 12345 E-0001 RUSSIA T G 1440 01-12-15 REFT

- 1440 - условный номер ООО «СКФ Тверь»;

- 01-12-15 - число - месяц - две последние цифры года ремонта подшипника.

На одном из уплотнений отремонтированного подшипника нанесена маркировка о проведенном ремонте.

Пример маркировки на уплотнении отремонтированного подшипника:

1440 01-12-15 CTBU 150x250x160 BT2-8720 BC-03 REFT

- 1440 - условный номер ООО «СКФ Тверь»;

- 01-12-15 - число - месяц - две последние цифры года ремонта подшипника (число может отсутствовать);

- REFT - обозначение того, что подшипник прошел ремонт на ООО «СКФ Тверь».

9.3.2.6 Внешние отличительные признаки подшипников:

а) в габаритных размерах 130x250x160мм в корпусе буксы:

- наличие у основания кольца лабиринтного (лабиринта) (рисунок 9.9) кольцевого выступа шириной 4мм и наружным диаметром 185мм;

- на крышке смотровой буксового узла – надпись «К» (рисунок 9.11), нанесенная белой краской и выполненная шрифтом № 4 согласно Альбома-справочника 632-2011 ПКБ ЦВ.

