

Условия закупок для транспортно-экспедиционных услуг

Версия: 2024-06-17

Изменения внесены в следующие главы/пункты Условий закупок ООО «АГР» для транспортно-экспедиционных услуг (относительно версии от 2023-07-03)*:

- изменение наименования УЗ ТЭУ
- изменения по тексту в связи с заменой термина «АГР» на термин «Компания»;
- раздел 2;
- раздел 3, п.3.1.3;
- раздел 4, п.4.2.2;
- раздел 6, п.6.2.9;
- Приложение 1.

PUBLIC
—
ОБЩЕДОСТУПНО

* для договоров, заключенных ООО «АГР», ООО «АГР КС» с Контрагентами до даты публикации на Платформе УЗ ТЭУ в настоящей редакции, УЗ ТЭУ вступают в силу согласно п. 3.8 ОУЗ - «Плановые изменения».

1. Применимое право / общие положения

- 1.1.** Для заключаемых с использованием «Условий закупки для транспортно-экспедиционных услуг» (далее – **УЗ ТЭУ**) договоров, их толкования и выполнения, а также для всех прочих возникающих между Сторонами правовых отношений применяется материальное и процессуальное право Российской Федерации. Если в Договоре не установлено иное, при организации Контрагентом международных перевозок Грузов автомобильным транспортным применяются нормы Конвенции о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ), Женева, 19 мая 1956 года).
- 1.2.** УЗ ТЭУ применяются к Договорам на оказание услуг по ТЭУ, а также услуг по перевозке с использованием автомобильного транспорта.
- 1.3.** УЗ ТЭУ применяются в той части, в которой не противоречат условиям Договора. В случае противоречий между условиями конкретного Договора и условиями УЗ ТЭУ, применению подлежат условия конкретного Договора, даже если в нем прямо на это не указано. Неприменение определенных условий УЗ ТЭУ в конкретных случаях, включение иных дополнительных условий в Договоры, а также определение их приоритетности указывается в соответствующем Договоре.

2. Определения

Если иное не указано в УЗ ТЭУ, используемые в них термины и определения применяются в значении, указанном в Общих условиях закупок (далее – **ОУЗ**), Руководстве для экспедиторов при оказании транспортно-экспедиционных услуг для производственных площадок Компании в г. Калуга (далее - **Руководство**).

Если содержание УЗ ТЭУ не требует иного, указанные ниже определения будут иметь как в единственном, так и во множественном числе следующее значение:

Временное окно – время и дата планируемого прибытия ТС Контрагента на место (склад) погрузки/разгрузки/таможенный пост;

Грузополучатель – юридическое лицо, указанное Компанией в соответствующей Заявке на перевозку, которому по указанию Грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения;

Грузоотправитель – Компания или иное юридическое лицо, сдавшее груз к перевозке и указанное Компанией в качестве отправителя в соответствующей Заявке на перевозку;

Груз – Автокомпоненты, Автомобили, Мотоциклы и/или запасные части к ним, а также любые иные товары, подлежащие перевозке и указанные Компанией в соответствующем Договоре и/или Заявке на перевозку;

Договор – договор на оказание услуг по ТЭУ/перевозку Грузов, в том числе разовые и рамочные договоры ТЭУ;

Заявка – поручение Контрагенту о перевозке заявленного в таком поручении Груза, форма Заявки приведена в Приложении 9 к УЗ ТЭУ;

Комплектный груз - Грузы, перевозка которых осуществляется от места погрузки у Грузоотправителя до места разгрузки у Грузополучателя. Такие перевозки осуществляются в тех случаях, когда ТС позволяет вместить все Грузы одного Грузоотправителя или одну партию Груза, при этом их разгрузка может происходить на разных складах Грузополучателя;

Кругорейс - процесс перевозки Груза (за исключением Автомобилей, перевозимых автовозами), при котором ТС после доставки Груза Грузополучателю загружается тарой и доставляет ее Грузоотправителю, либо после доставки тары Грузоотправителю перевозит Груз Грузополучателю;

Нормативное время простоя – период прохождения таможенных процедур и/или выполнения погрузочно-разгрузочных операций у Грузоотправителя/Грузополучателя, который входит в стоимость услуг.

Поставщик - юридическое лицо, осуществляющее поставку (продажу) Груза Компании;

Сборный груз (Сборные перевозки) - это перевозки Грузов от различных отправителей в одном направлении на одном ТС в случаях, когда объема Груза одного Грузоотправителя недостаточно для полной загрузки используемого ТС;

Сингл – процесс перевозки Груза, при котором ТС осуществляет только доставку Груза (или тары) Грузополучателю и не возвращается в пункт отправки;

Субконтрагент – третье лицо, привлекаемое Контрагентом для исполнения Договора. Требования, указанные в УЗ ТЭУ, в равной степени действуют для Субконтрагентов;

ТН - транспортная накладная по форме, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200;

ТС - транспортные средства, включая прицепы, полуприцепы и комбинированные транспортные средства, которые используются для перевозки Грузов. Одно и то же ТС может использоваться для перевозки или Комплектного груза или Сборного груза ;

ТЭУ – транспортно-экспедиционные услуги;

CMR - международная товарно-транспортная накладная;

Kanban – транспортный концепт доставки Грузов от Поставщиков и возврата им тары, осуществляемый на следующих условиях:

а) длина маршрута доставки до Компании не более 50 км.;

б) доставка Груза и возврат тары осуществляются в соответствии с четким графиком Временных окон на входном контроле у Компании и у Поставщика;

в) отзывы (заказ Груза) выполняются не позже, чем за 4 часа до момента доставки Груза в адрес Компании, а подтверждения отзывов направляются не позже, чем через 30 минут с момента отправки отзыва. Подробные условия направления отзывов по концепту Kanban определены в Приложениях № 8.1., 8.1.1., 8.1.2. к УЗ ТЭУ.

3. Требования к работникам Контрагента, его Субконтрагентов

3.1. В целях оказания услуг по Договору Контрагент обязан:

3.1.1. привлекать достаточное число квалифицированных работников, умеющих объясниться на соответствующих языках Грузоотправителя / Грузополучателя. Подготовка работников, привлекаемых Контрагентом в целях исполнения соответствующего Договора, должна соответствовать требованиям действующего законодательства РФ, кроме того, Контрагент должен обеспечить регулярное прохождение данными работниками инструктажа по технике безопасности и, в случае транспортировки Автомобилей, инструктажа по предъявляемым Компанией требованиям к обращению с новыми Автомобилями, которые сообщаются Контрагенту дополнительно;

3.1.2. ознакомить всех привлекаемых к исполнению Договора работников и Субконтрагентов с требованиями, установленными соответствующим Договором, ОУЗ, Руководством и УЗ ТЭУ, в том числе с Памяткой для водителей (Приложение № 6.1. к УЗ ТЭУ) в объеме, необходимом для качественного выполнения такими

- работниками и Субконтрагентами обязанностей по Договору, в том числе с требованиями конфиденциальности согласно разделу 14 ОУЗ, а также обеспечить соблюдение работниками и Субконтрагентами такой конфиденциальности в отношении любой информации, полученной в связи с исполнением Договора;
- 3.1.3. предоставить Компании не позднее, чем через 3 (три) рабочих дня после подписания Договора, перечень контактных лиц, за исполнение соответствующего Договора, а также их контактные данные, включая номер стационарного (при наличии) и мобильного рабочих телефонов, а также адрес рабочей электронной почты. Контрагент несет ответственность за актуальность таких данных и за *правомерность* предоставления таких данных Компании. В случае изменения перечня указанных лиц либо их контактных данных Контрагент обязан предоставить Компании новые данные незамедлительно;
- 3.1.4. обеспечить доступность лиц, указанных в перечне, предусмотренном п. 3.1.3 УЗ ТЭУ, хотя бы с использованием одного из указанных в данном перечне способов связи 7 дней в неделю с 8:00 до 20:00 (время московское). Также Контрагентом должна быть предусмотрена возможность для Компании связаться с хотя бы одним из данных лиц в ситуациях, требующих немедленного разрешения, в остальное время;
- 3.1.5. по письменному требованию Компании заменить, либо отстранить от исполнения услуг по Договору указанных Компанией работников Контрагента, а также Субконтрагентов и (или) их работников. Указанное требование может быть направлено Компанией в адрес Контрагента при наличии таких причин, как предполагаемые мошенничество, кража, растрата, причинение вреда Грузу, употребление наркотиков, причинение вреда деловой репутации Компании, иное противоправное поведение, либо при наличии любых иных причин, влекущих, по мнению Компании, необходимость предъявления данного требования. Указанное требование Компании обязательно для исполнения Контрагентом;
- 3.1.6. обеспечить прохождение привлекаемыми к оказанию услуг по Договору водителями соответствующего/соответствующих медицинского (-их) осмотра (-ов);
- 3.1.7. обеспечить, при необходимости, возможность предоставления водителем ТС документов, подтверждающих право на перевозку Груза (копия доверенности, иные документы).
- 3.2. Предусмотренные пунктами 3.1.5 и 3.1.6 УЗ ТЭУ требования являются существенными условиями Договора, в случае нарушения которых Компания вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке посредством направления соответствующего письменного уведомления в адрес Контрагента. В этом случае Договор считается прекратившим свое действие с даты, указанной в тексте такого уведомления.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. При перевозке Груза Контрагент обязан:

- 4.1.1. оказывать услуги по Договору по Заявкам Компании /третьих лиц, указанных Компанией, строго соблюдая условия Заявки / Договора (сроки и качество перевозки, параметры ТС) в соответствии с требованиями настоящих УЗ ТЭУ, Руководства, Договора;
- 4.1.2. принять Груз к перевозке по количеству грузовых мест, проверить целостность упаковки/Груза/Автомобилей;
- 4.1.3. обеспечить крепление водителем Контрагента Груза внутри/на ТС в соответствии с требованиями Руководства, УЗ ТЭУ, Договора, законодательства РФ. Для этого водитель ТС должен иметь все необходимые приспособления и места крепления в ТС. Если ТС не соответствует данным требованиям Грузоотправитель / Грузополучатель имеет право отказать в погрузке (невозможность загрузки определяется Компанией);
- 4.1.4. в случае выявления при погрузке недостатков, которые могут привести к причинению ущерба Грузу в процессе его перевозки, Контрагент обязан поставить об этом в известность Компанию (контактное лицо, указанное в Заявке), не покидая места погрузки, и сделать необходимые отметки в документах; Дальнейшее осуществление перевозки должно быть подтверждено контактным лицом со стороны Компании.

- 4.1.5. проверять достоверность, достаточность/полноту заполнения и соответствие друг другу предоставленных Грузоотправителем транспортных документов и сведений, в том числе:
- информации по наличию адресов пунктов погрузки-разгрузки,
 - указания количества грузовых мест,
 - правильности указания номера тягача и полуприцепа (при наличии),
 - указания даты и времени подписания документов;
 - времени погрузочно-разгрузочных операций;
 - номера упаковки;
- 4.1.6. обеспечить сохранность перевозимых Грузов на всех этапах перевозки с момента их приёма к перевозке до момента их передачи Грузополучателю;
- 4.1.7. обеспечивать перевозку Грузов в том виде, в котором они были загружены в ТС. Контрагент не имеет право делить Комплектный груз, принятый к перевозке, и перевозить его на нескольких ТС без предварительного согласования с Грузополучателем;
- 4.1.8. организовать доставку Груза в указанные в Заявке/Договоре срок и пункт назначения, а также передачу Груза Грузополучателям в целости и сохранности (по количеству грузовых мест, указанных в транспортных документах); организовать передачу Грузополучателям сопроводительных документов и получение их подписанными со стороны Грузополучателей с печатями последних. Груз считается переданным Грузополучателю в пункте назначения в момент подписания представителем Грузополучателя соответствующих документов с указанием даты, времени, подписи и печати Грузополучателя о получении груза;
- 4.1.9. заполнить Реестр отправок (Приложение № 3.1., 3.2. к УЗ ТЭУ);
- 4.1.10. предоставлять ТС в соответствии с Заявкой Компании /третьего лица, указанного Компанией. В случае предоставления ТС большего по объёму и грузоподъёмности Компания не несёт вследствие этого дополнительных расходов и оплачивает услуги в соответствии с тарифом по поданной Заявке. При предоставлении ТС меньшего по габаритам и грузоподъёмности, либо ТС, дефекты или конструктивные особенности которого не позволяют производить грузовые операции в установленном порядке (пример: требуется боковая загрузка/выгрузка, а у грузовика отсутствует такая возможность), Компания/ представитель Компании информирует Контрагента об этом посредством электронной почты и Контрагент обязан в кратчайшие сроки предоставить замену в соответствии с ранее подтверждённой Заявкой. При этом время подачи ТС по данной Заявке, будет считаться с момента подачи замены, время ожидания которой приравнивается к опозданию подачи ТС и влечет за собой уплату Контрагентом штрафной неустойки согласно п. 2 раздела I.1., п. 1 раздела I.2. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ. Если же неисправное состояние ТС повлекло за собой дополнительное время для выгрузки/погрузки или невозможность выгрузки/погрузки, то с Контрагента взимается штрафная неустойка согласно п. 6 раздела I.1. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ. К неисправному состоянию ТС приравнивается замена ТС по просьбе Контрагента, приведшая к дополнительным манипуляциям (например, если ТС было заявлено на Кругорейс, и в ТС уже начали грузить тару в Компании, то перегруз по просьбе Контрагента в другое ТС возможен, но с уплатой штрафной неустойки Контрагентом);
- 4.1.11. незамедлительно информировать Компанию(контактное лицо, указанное в Заявке) по адресу электронной почты о следующих фактах и событиях:
- обо всех вынужденных задержках ТС в пути следования, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке Груза. При этом Контрагент обязан принимать срочные необходимые меры по замене ТС в случае поломки, аварии и т.п. для обеспечения своевременной доставки Грузов Грузополучателям с сообщением Компании ориентировочного срока их доставки;
 - о возникновении опасности повреждения, утраты Груза Компании и о других, не зависящих от Контрагента обстоятельствах, которые угрожают Грузу и/или ТС и качеству ТЭУ либо создают невозможность их оказания. При этом Контрагент обязан предпринять все необходимые для обеспечения сохранности Грузов меры;

- о любых действиях органов государственной власти, например, связанных с проверкой перевозимого Груза, в результате которых возникла необходимость в выгрузке-погрузке, инспектировании Груза. Во всех случаях проведения досмотров Контрагент должен незамедлительно информировать Компанию, а также получить соответствующий Акт о досмотре, который в дальнейшем необходимо предоставить Компании;
 - о фактах изъятия органами государственной власти любого количества Груза. В таком случае Контрагент обязан потребовать документального оформления факта такого изъятия в виде записи в накладной, заверенной печатью органа государственной власти, производящего изъятие Груза или в виде Акта на изъятие, которые в дальнейшем обязан предоставить Компании;
 - о фактах причинения ущерба ТС Контрагента Грузом, действиями Компании или привлечённых им третьих лиц в процессе загрузки / выгрузки Груза;
 - об изменении маршрута перевозки Груза Контрагент заблаговременно информирует об этом Компанию, если это влияет на выполнение условий перевозки, например, сроков доставки (изменение маршрута перевозки не увеличивает размер оплаты за перевозку Груза);
- 4.1.12. по требованию Компании уплачивать штрафные неустойки, установленные Договором, УЗ ТЭУ, в порядке, установленном в разделе 9 УЗ ТЭУ;
- 4.1.13. осуществлять перевозку опасных Грузов в соответствии с требованиями применимого законодательства, включая требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR, Женева, 30 сентября 1957 года);
- 4.1.14. при возникновении потребности в более тщательном отслеживании движения ТС с определённым Грузом по требованию Компании (по e-mail и по телефону) предоставлять информацию о нахождении Груза на условиях 24/7 в сроки, указанные Компанией.
- 4.1.15. во исполнение условий Договора и на основании соответствующей доверенности Компания подписывать сопроводительные документы на Груз от имени Компании на принятие Груза/ выдачу Груза. Выдать от своего имени доверенности водителям, осуществляющим грузоперевозки для Компании, на получение Грузов у Поставщиков.

4.2. При перевозке Груза на производственные площадки Компании в г. Калугу Контрагент обязан:

- 4.2.1. дополнительно к требованиям , указанным в п.4.1.3 УЗ ТЭУ, водитель ТС должен иметь тяжёлые ремни длиной не менее 8 метров и в количестве не менее 14 шт. пластиковые уголки для крепления верхних паллет. Если ТС не соответствует данным требованиям Грузоотправитель имеет право отказать в погрузке (невозможность загрузки определяется Компанией). В этом случае Контрагент обязан предоставить замену ТС. При этом период ожидания замены ТС будет считаться несоблюдением Временного окна, а с Контрагента будет взиматься штрафная неустойка согласно п. 7 раздела I.1. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ;
- 4.2.2. обеспечить время расчехления / зачехления ТС не более 15 минут на каждую операцию при международных перевозках не более 7 минут на каждую операцию при перевозках по территории РФ. *В случае не соблюдения времени, с Контрагента взимается неустойка, согласно п. 12 раздела I.1. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ для международных перевозок и согласно п. 10 раздела I.2. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ для перевозок по РФ;*
- 4.2.3. уведомить Компанию в случае повреждённой упаковки (контактное лицо, указанное в Заявке) и Грузоотправителя о необходимости переупаковки Груза или о необходимости дополнительного укрепления упаковки (например, обёртывание стрейч-плёнкой и т.д.). Дальнейшее осуществление перевозки должно быть подтверждено контактным лицом со стороны Компании. В случае не уведомления Контрагентом Компании считается, что Груз принят к перевозке в надлежащей упаковке, ответственность за сохранность Груза с момента его приёма к перевозке до момента выдачи Грузополучателю несет Контрагент.

В случае приёмки Груза с предварительного согласия Компании к перевозке в ненадлежащей упаковке или повреждённой упаковке (поврежденной считается упаковка с вмятинами, загибами и деформацией), факт ненадлежащей или повреждённой упаковки должен быть зафиксирован Контрагентом во всех экземплярах сопроводительных документов в момент приёмки Груза к перевозке. Отсутствие соответствующих отметок в документах при приёнке Груза Контрагентом свидетельствует о передаче Груза и принятии его Контрагентом в неповрежденной и надлежащей упаковке, пригодной для осуществления перевозки и влечёт за собой ответственность Контрагента за сохранность Груза с момента его приёмки к перевозке до момента выдачи Грузополучателю.

После приёмки Груза Контрагентом к перевозке все последующие претензии к упаковке устраняются за счёт и силами Контрагента;

- 4.2.4. контролировать процесс загрузки при приёнке Груза у Грузоотправителей к перевозке, включая порядок загрузки, и осуществлять проверку количества тарных мест (коробок, паллет и т.п.), соответствие Номера упаковки согласно транспортным документам, без вскрытия тары, а также их внешний осмотр на предмет целостности упаковки;

4.3. Контрагент имеет право:

- 4.3.1 принимать все необходимые и разумные меры для надлежащего исполнения обязательств по Договору/Заявке в соответствии с настоящими УЗ ТЭУ, Руководством в том числе, при отсутствии конкретных письменных указаний от Компании, самостоятельно выбирать маршрут перевозки, а также выполнять иные действия, связанные с перевозкой Груза, а при необходимости и таможенным оформлением Груза на территории Евросоюза;
- 4.3.2 требовать от Компании представления документов необходимых для оказания услуг по Договору;
- 4.3.3 с учетом требований п.7.1. ОУЗ заключать от своего имени договоры на перевозку Грузов и договоры транспортной экспедиции, а также другие договоры, необходимые для перевозки Грузов;

4.4. Компания обязана:

- 4.4.1 предоставить Контрагенту информацию и документы, включая копии сертификатов, лицензий, доверенности, требующиеся для надлежащего осуществления им ТЭУ;
- 4.4.2 обеспечить загрузку/разгрузку Грузоотправителем/Грузополучателем предоставленного Контрагентом ТС Грузом (за исключением Автомобилей) по номенклатуре и в количестве, указанном в Заявке Контрагенту в сроки, установленные в УЗ ТЭУ.

5. Обнаружение повреждения упаковки или повреждения Груза (для Автокомпонентов)

- 5.1. В случае, если при передаче Груза (Автокомпонентов) Контрагентом Компании обнаруживается повреждение упаковки или повреждение Груза, загрязнения, намокания, выпадения деталей из посадочных мест, представителями Контрагента и Компании составляется Акт входящей поставки (Калуга) по форме, приведённой в Приложении № 4.1 к УЗ ТЭУ (далее - акт), в двух экземплярах (по одному для каждой стороны), а также делаются отметки о наличии повреждений упаковки/ Груза, наличия загрязнения, намокания, выпадения деталей из посадочных мест, и составлении такого акта в соответствующей графе ТН или СМР. В случае отказа одной из сторон от участия в составлении/подписании акта, акт составляется и подписывается другой стороной в одностороннем порядке. Об отказе одной из сторон участвовать в составлении/подписании акта делается соответствующая отметка в акте и по e-mail/ по телефону сообщается Компанией Контрагенту.
- 5.2. При обнаружении повреждения упаковки/Груза вне территории Компании Контрагентом делаются соответствующие отметки о наличии повреждений упаковки/

Груза в соответствующей графе ТН или CMR.

6. Условия оказания слуг по Договору

6.1. Перевозки Грузов (за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей) по территории РФ

- 6.1.1. Контрагент оказывает услуги по Договору по поручению Компании в соответствии с Заявками Компании или уполномоченного Компанией третьего лица - Поставщика, направляемыми Компанией (Поставщиком) в нижеуказанные сроки, по электронной почте. Стороны договорились, что Заявка будет направляться в формате Excel файла по форме, приведенной в Приложении № 9 к УЗ ТЭУ.
- 6.1.2. Для междугородней грузоперевозки Заявка подаётся отдельно на каждое заказываемое ТС до 17:00 (Московского времени) не позднее, чем за два рабочих дня до указанного в Заявке Временного окна на складе Грузоотправителя.
- 6.1.3. Для внутригородской и пригородной грузоперевозки Заявка подаётся на каждое заказываемое ТС (с указанием общего запланированного времени работы по Заказу) до 12:00 (Московского времени) не позднее чем за один рабочий день до указанного в Заявке Временного окна на складе Грузоотправителя.
- 6.1.4. Время доставки Груза должно соответствовать указанному в Заявке сроку или быть дополнительно согласовано сторонами по электронной почте.
- 6.1.5. Контрагент обязан до 15:00 (Московского времени) за один рабочий день до указанного в Заявке Временного окна на складе Грузоотправителя предоставить данные по типу ТС, гос. номеру грузовика и прицепа/полуприцепа (при наличии такового), ФИО водителя, контактный телефон, скан копию доверенности на получение Груза у Грузоотправителя. Скан копию Доверенности требуется предоставлять только при получении Груза вне складов Компании. Не предоставление указанной информации в обозначенные сроки приравнивается к отказу Контрагентом от Заявки и влечёт за собою уплату штрафной неустойки, указанную в п. 3/11 Раздела I.1 Приложении № 1 к УЗ ТЭУ.
- 6.1.6. С целью приёмки оказанных услуг Контрагент обязан направлять Компании Реестр отправок по форме, приведённой в Приложении № 3.1./3.2. к УЗ ТЭУ, и оригиналы всех ТН.
- 6.1.7. Перегрузка Груза на протяжении пути следования ТС не допускается, за исключением форс-мажорных обстоятельств, при которых требуется перегрузка Груза, согласованная предварительно с Компанией (с контактным лицом по Заявке) посредством электронной почты или по телефону (в нерабочее время) но с обязательным дублированием данного сообщения по электронной почте.
- 6.1.8. Транспортировка Груза производится в таре Компании /Поставщика, обеспечивающей безопасную транспортировку Груза на всем пути следования, а также при выполнении погрузо-разгрузочных работ.
- 6.1.9. Контрагент обязан ежедневно до 20:00 (Московское время) направлять Компании по электронной почте реестр предоставленных ТС, выполняющих грузоперевозки по Заявкам Компании, запланированным на следующий день. Контрагент должен указать планируемое Временное окно прибытия ТС на погрузку/разгрузку Компании. В случае, если необходим заказ Временного окна после формирования реестра, это производится отдельным письмом, с указанием для данной грузоперевозки всех данных, указываемых в реестре.
- 6.1.10. Компания в течение одного часа после получения реестра должен направить Контрагенту подтверждение или изменение (указание нового Временного окна) запрашиваемого Временного окна (возможно по телефону, но с последующим подтверждением по электронной почте). Отсутствие подтверждения со стороны Компании в течение указанного времени является автоматическим подтверждением ранее запрошенного Временного окна.

6.2. Международные перевозки Грузов (за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей)

- 6.2.1. Контрагент осуществляет ТЭУ по поручению Компании в соответствии с Заявками Компании или уполномоченного Компанией третьего лица.
- 6.2.2. Для международной грузоперевозки Заявка подаётся в виде письма по электронной

почте на каждое заказываемое ТС до 17:00 (Московского времени) не позднее, чем за два рабочих дня до Временного окна отгрузки Груза на складе Грузоотправителя. Если Договором предусмотрена возможность направлять Заявку на срочную перевозку, такая может быть сделана по электронной почте Контрагенту 24 часа в сутки и 7 дней в неделю.

- 6.2.3. Если в Заявке указана только дата загрузки, то автоматически за расчетное Временное окно принимается 14:00 по московскому времени. При несоблюдении данного времени взимается неустойка в размере согласно п.2, Раздел I.1 Приложению №1 к УЗ ТЭУ.
- 6.2.4. Время доставки Груза по Заявке должно соответствовать согласованному сроку в Договоре или быть дополнительно согласовано сторонами по электронной почте.
- 6.2.5. Контрагент обязан до 12:00 (Московского времени) за один рабочий день до Временного окна на складе Грузоотправителя предоставить данные по гос. номеру грузовика и прицепа/полуприцепа (при наличии такового), ФИО водителя, контактный телефон. Не предоставление указанной информации Грузоотправителю в обозначенные сроки приравнивается к отказу Контрагентом от Заявки и влечёт за собою уплату неустойки согласно п.3, Раздел I.1 Приложению № 1 к УЗ ТЭУ.
- 6.2.6. В день загрузки ТС у Грузоотправителя Контрагенту необходимо указать планируемое время прибытия к Грузополучателю и заказать Временное окно прибытия ТС у ответственных сотрудников группы транспорта Грузополучателя посредством электронной почты.
- 6.2.7. Контрагент обязан ежедневно до 12:00 и до 17.00 (Московское время) направлять Компании по электронной почте список предоставленных ТС, выполняющих грузоперевозки по Заявкам Компании по состоянию на текущую дату, а также предоставлять информацию по местонахождению Груза в соответствии с формой отчета, приведённой в Приложении № 7.1. к УЗ ТЭУ.
- 6.2.8. Со стороны Компании в течение 24 часов, исключая выходные и праздничные дни, после получения списка предоставленных ТС, должно быть отправлено Контрагенту подтверждение или изменение (указание нового времени) запрашиваемого Временного окна прибытия (возможно по телефону, но с последующим подтверждением по электронной почте). Отсутствие подтверждения со стороны Компании в течение указанного времени является автоматическим подтверждением ранее запрошенного Временного окна со стороны Контрагента. Компания имеет право сместить Временное окно на день раньше или на день позже без дополнительных расходов со стороны Компании; Компания имеет право также сместить запрашиваемое Временное окно с учетом выходных/праздничных дней более чем на один день. Такое смещение Временного окна не будет являться нарушением обязательств со стороны Компании. При этом новое подтвержденное Временное окно в Реестре ежедневного информирования (Приложение № 7.1., 7.2. к УЗ ТЭУ) будет являться согласованным по Заявке сроком доставки Груза. Нормативное время простоя отсчитывается с учетом назначенного Временного окна.
- 6.2.9. Нормативное время простоя в ЕС составляет 24 часа при Сингле и 48 часов при Кругорейсе ; нормативное время простоя в России составляет 48 часов при Сингле и 72 часа при Кругорейсе.
- 6.2.10. ТС должно прибыть в РФ в период с 8:30 до 12:00 и зарегистрироваться при въезде в зону таможенного контроля. Прибытие ТС в пределах вышеуказанного времени работы должно быть обеспечено Контрагентом. Отсчёт Нормативного времени простоя на погрузку / выгрузку и таможенное оформление начинается с момента прибытия ТС, которые своевременно прибывают к согласованному Временному окну. Штраф к Компании за несоблюдение Нормативного времени простоя не применяется, если Контрагент не соблюдает Временное окно прибытия. При прибытии ТС на таможенный пост в день Временного окна после 12:00 часов, Временное окно считается не соблюденным и штрафная неустойка за простой ТС к Компании не применяется. При прибытии ТС ранее назначенного Временного окна, отсчет Нормативного времени простоя начинается с 08:30 согласованного Временного окна. Отсчет Нормативного времени простоя заканчивается в момент отъезда из зоны таможенного контроля/ момент окончания разгрузочных работ. Округление времени простоя начинается от 30ой минуты часа (например, если

- фактическое время простоя ТС является 3 часа 30 минут, то время простоя округляется до 3 часов; если фактическое время простоя ТС составляет 3 часа 31 минуту, то время простоя округляется до 4 часов). При возникновении простоя ТС, связанном с непредоставлением или несвоевременным предоставлением полного объема требуемой информации (полного комплекта документов) по вине Контрагента, и время простоя влечет несоблюдение срока доставки Груза, то Контрагентом уплачивается штраф согласно п.5. I.1. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ. Отсутствие штампа санитарно-карантинного контроля «Ввоз разрешен» в CMR также является не предоставлением полного комплекта документов, что влечёт уплату Контрагентом штрафа в размере согласно п.9 раздела I.1. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ.
- 6.2.11. Контрагент несет ответственность за надлежащее прохождение экспортных таможенных процедур на границе ЕС в соответствии с требованиями применимого законодательства. Контрагент обеспечивает соблюдение требований транзитного режима, включая таможенное оформление, вместе с прекращением экспортного режима. Место для таможенных процедур по выпуску Груза в свободное обращение может измениться, и Контрагент должен быть способен обеспечить прохождение таможенных процедур по мере необходимости не только для обеспечения транзита, но и для выпуска Груза в свободное обращение на границе ЕАЭС или при повторном ввозе в ЕС, если это допустимо законодательством.
- 6.2.12. Перегрузка Груза на протяжении пути следования ТС не допускается за исключением форс-мажорных обстоятельств, при которых требуется перегрузка Груза, согласованная предварительно с Компанией посредством электронной почты или по телефону (в нерабочее время) но с обязательным дублированием данного сообщения по электронной почте.
- 6.2.13. Транспортировка Груза производится в таре Компании /Грузоотправителя, обеспечивающей безопасную транспортировку Груза на всем пути следования, а также при выполнении погрузо-разгрузочных работ.
- 6.2.14. Контрагент по отдельному запросу должен предоставить Компании статистику по всем перевозкам.
- 6.2.15. Перед доставкой Груза сопроводительные документы, такие как CMR, (TIR Carnet по требованию Компании) и форма T1, должны быть переданы Компании по электронной почте в день открытия формы T1.
- 6.2.16. Контрагент обязан в течение 12 часов после пересечения границы ЕАЭС/ЕС предоставить Компании по электронной почте транспортный счет с актуальными данными.
- 6.2.17. Компания имеет право в любое время по электронной почте указать Контрагенту дополнительное место для погрузки/разгрузки Груза, если расстояние между местами погрузки/разгрузки не превышает 20 км, при этом стоимость перевозки по Заявке не увеличивается. Грузополучатель/Грузоотправитель должен соблюдать нормативные сроки загрузки/разгрузки, если сроки погрузки/выгрузки превышают установленные нормы, взимается штраф согласно п. 1 раздела II.1. Приложения № 1 к УЗ ТЭУ.

7. Проверки и контроль

- 7.1. Компания вправе в любое время без предварительного уведомления Контрагента осуществлять проверку ТС, используемых для оказания ТЭУ по Договору, на предмет соответствия требованиям Договора. Контрагент обязан обеспечить доступ Компании к проверяемым ТС, а также представить исчерпывающие пояснения по вопросам, относящимся к предмету проверки.
- 7.2. Результаты такой проверки оформляются актом по форме, установленной Компанией. Акт проверки подлежит подписанию уполномоченными представителями обеих Сторон. Стороны признают, что скан-копия подписанного акта проверки также является допустимым доказательством, подтверждающим неисполнение или ненадлежащее исполнение Контрагентом своих обязательств по Договору, зафиксированных в акте. В случае отказа Контрагента от участия в составлении/подписании акта, акт составляется и подписывается Компанией в одностороннем порядке. Об отказе Контрагента участвовать в составлении/подписании акта делается соответствующая отметка в акте и по e-mail

сообщается Контрагенту.

8. Страхование и обеспечение исполнения обязательств

Контрагент обязуется за свой счет заключить договор страхования своей ответственности за причинение вреда, в том числе вследствие утраты перевозимого Груза, на общую страховую сумму не менее 20 000 000 (двадцати миллионов) рублей не позднее даты фактического начала оказания ТЭУ для Компании, если иное не предусмотрено Договором, и поддерживать такое страхование в течение всего срока действия Договора, а также исполнять требования, содержащиеся в п. 11.2 ОУЗ.

9. Ответственность

9.1. Общие положения

▪ Контрагент несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза с момента его принятия к перевозке у Грузоотправителя и подписания соответствующего транспортного документа Контрагентом или Субконтрагентом, до момента его передачи Грузополучателю (после разгрузки на складе Компании /Грузополучателя и подписания Грузополучателем соответствующих транспортных документов), если не докажет, что утрата, недостача или повреждение Груза произошли вследствие обстоятельств, которые Контрагент не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело.

▪ При нарушении обязательств, предусмотренных Договором, в том числе УЗ ТЭУ, Контрагент и Компания руководствуются и несут ответственность в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), другими применимыми международными соглашениями и законодательством Российской Федерации, УЗ ТЭУ, ОУЗ.

▪ В случае виновного нарушения Сторонами своих обязательств по Договору виновная Сторона возмещает потерпевшей Стороне документально подтвержденные убытки (реальный ущерб и упущенную выгоду), а также по письменному требованию потерпевшей Стороны выплачивает потерпевшей Стороне штрафную неустойку сверх возмещаемых убытков. **Размер, основание (описание нарушения Контрагента/ Компании) штрафных неустоек, подлежащих выплате в зависимости от характера нарушения, приведен в Приложении № 1 к УЗ ТЭУ.**

▪ Документы, подтверждающие факт нарушения обязательств со стороны Контрагента и перечисленные в Приложении № 1 к УЗ ТЭУ, являются достаточным основанием для выставления Компанией требования по оплате штрафных неустоек Контрагентом. Компания ежемесячно направляет Контрагенту Акт о выявленных нарушениях (Приложении № 2 к УЗ ТЭУ) с перечислением нарушенных Контрагентом обязательств и указанием общей суммы штрафных неустоек, а также с приложением копий документов, подтверждающих факт нарушения. **Контрагент обязуется оплатить штрафные неустойки в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Акта о выявленных нарушениях.**

▪ Если это не противоречит требованиям законодательства РФ, Компания имеет право удовлетворить требования о прекращении обязательства об уплате штрафных неустоек зачетом, предъявляемого со стороны Компании, установленных Договором и УЗ ТЭУ. Зачет осуществляется Компанией в одностороннем порядке путем направления Контрагенту заявления о зачете встречных требований с указанием обязательства, прекращаемого зачетом, а также срока прекращения обязательства. Зачёт может производиться по любому счету Контрагента. Ежемесячно Компания направляет Контрагенту заявление о зачете встречных требований с приложением расчета суммы возмещения и заверенных копий документов, подтверждающих понесенные расходы, при их наличии.

• Компания несет перед Контрагентом ответственность за несвоевременную оплату оказанных Контрагентом ТЭУ, а также за необоснованный (по причинам, не связанным с нарушением Контрагентом своих обязательств по Договору) отказ от приемки Груза или его части Компанией или указанным Компанией Грузополучателем в предварительно согласованном месте и срок, при этом: максимальный размер ответственности Компании по каждому Договору в виде уплаты неустойки и (или) возмещения убытков за несвоевременную оплату оказанных Контрагентом ТЭУ не может превышать 5% цены

Договора – если цена Договора уплачивается разовым платежом, либо цены соответствующей Заявки, если на нее выставляется отдельный счет (без учета НДС);

- Если доставленный Груз или его часть не принимаются Компанией, представителем Компании по доверенности или Грузополучателем на месте и в срок, согласованные Сторонами в Договоре и/или Заявке, Контрагент должен обеспечить сохранность Груза, а КОМПАНИЯ обязан на основании письменного требования и счета Контрагента с приложением соответствующих подтверждающих надлежащим образом оформленных документов, компенсировать Контрагенту предварительно письменно согласованные с Компанией дополнительные расходы Контрагента, связанные с хранением и транспортировкой Груза;

- Дополнительные расходы, вызванные требованиями государственных властей (в частности, таможенный досмотр/осмотр по приказу таможенных органов), а также другими операциями, организованными либо произведенными Контрагентом по указанию (с согласия) Компании, должны быть оплачены Компанией при условии их документального подтверждения, при этом Контрагент обязан обеспечить незамедлительное уведомление Компании о возникновении обстоятельств, являющихся основанием для возникновения этих расходов, и принять необходимые и разумные меры к их уменьшению. Дополнительные расходы, возникшие при несоблюдении данного условия, а также дополнительные расходы, возникшие по вине Контрагента, возлагаются на Контрагента.

- Компания не возмещает Контрагенту расходы на страхование ответственности по уплате таможенных пошлин.

- Возмещение убытков, предусмотренных Договором, в том числе УЗ ТЭУ, не освобождает Контрагента от исполнения своих обязательств по Договору.

9.2. Ответственность Контрагента за утрату, недостачу (в том числе разукomплектацию) или повреждение принятого к перевозке Груза:

- В случае утраты, недостачи (в том числе разукomплектации) или повреждения принятых к перевозке Автомобилей/Мотоциклов/Автокомпонентов без возможности их восстановления Контрагент возмещает Компании убытки в размере объявленной ценности таких Автомобилей и/или Мотоциклов и/или Автокомпонентов, которая определяется как стоимость таких Автомобилей/Мотоциклов/Автокомпонентов, указанная в инвойсе (счете и/или товарной накладной) плюс стоимость транспортировки до компаунда (согласно CMR или транспортным документам) плюс (при их наличии) расходы на таможенное оформление (все платежи согласно ДТ), плюс (при их наличии) расходы на хранение, при этом Контрагент уплачивает Компании штрафную неустойку в размере 10% от общей суммы убытков. Кроме того, (если применимо) оплачиваются дополнительные затраты по сортировке повреждённого Груза, выполненной работниками Компании или привлеченными Компанией третьими лицами. В случае признания всего Груза конструктивно погибшим и не подлежащим восстановлению, Компания предоставляет Контрагенту соответствующее письмо-заключение. При этом указанная в Договоре и/или Заявке на перевозку стоимость услуг Контрагента по организации перевозки утраченного Груза Контрагенту Компанией не оплачивается;

- В случае частичной утраты, недостачи (в том числе разукomплектации) или повреждения принятых к перевозке Автомобилей/Мотоциклов/Автокомпонентов, не исключающего возможности восстановления Груза, Контрагент возмещает Компании убытки в размере суммы, на которую понизилась действительная стоимость перевозимого Груза, определяемой как:

- ✓ стоимость необходимых работ по восстановлению Груза (или его доукomплектации) + стоимость необходимых для проведения восстановительных работ запасных частей и материалов, подтвержденная со стороны Компании;

или:

- ✓ на основании заключения независимой экспертизы, которая проводится по поручению Контрагента или Компании. Если экспертиза проводится по поручению Компании, Контрагент обязан возместить Компании расходы на ее проведение, а также все связанные с этим убытки Компании, включая: расходы Компании на независимую экспертизу + расходы на хранение и транспортировку Груза + иные убытки, связанные с проведением независимой экспертизы. Кроме того, (если применимо) оплачиваются дополнительные затраты по сортировке повреждённого Груза, выполненной работниками Компании или привлеченными

Компанией третьими лицами;

▪ В случае утраты, недостачи или повреждения принятых к перевозке **Грузов, не являющихся Автомобилями/Мотоциклами/Автокомпонентами и Запчастями, без возможности их восстановления**, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения любых обязательств, предусмотренных Договором и/или Заявкой на перевозку, Контрагент несёт ответственность перед Компанией в виде возмещения Компанией документально подтвержденных убытков, причиненных такой утратой, недостачей или повреждением принятого к перевозке Груза, а также уплачивает Компании штрафную неустойку в размере 10% от общей суммы документально подтвержденных убытков. При этом указанная в Договоре и/или Заявке на перевозку стоимость услуг Контрагента по организации перевозки такого Груза Контрагенту Компанией не оплачивается.

▪ В случае утраты, недостачи или повреждения принятых к перевозке **Грузов, не являющихся Автомобилями/Мотоциклами/Автокомпонентами и Запчастями, не исключающих возможность восстановления поврежденного Груза**, Контрагент несёт ответственность перед Компанией в виде возмещения стоимости необходимых работ по восстановлению поврежденного Груза или его частей + стоимость необходимых для проведения восстановительных работ запасных частей и материалов, подтвержденная со стороны Компании или Производителя/ Грузоотправителя принятого Контрагентом к перевозке и поврежденного в процессе перевозки Груза, а также уплачивает Компании штрафную неустойку в размере 10% от общей суммы документально подтвержденных убытков.

Приложения:

Приложение 1. Перечень штрафных неустоек сверх возмещаемых убытков.

Приложение 2. Акт о выявленных нарушениях (форма).

Приложение 3.1. Реестр отправок к счёту (для международных перевозок за исключением запасных частей).

Приложение 3.2. Реестр отправок к счёту (для перевозок по территории РФ за исключением запасных частей).

Приложение 4. Акт входящей поставки (Калуга).

Приложение 5. Акта простоя (форма) (Калуга).

Приложение 6. Памятка для водителей (Калуга).

Приложение 7.1. Реестр ежедневного информирования (для международных перевозок за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей).

Приложение 7.2. Реестр ежедневного информирования (для перевозок по территории РФ за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей).

Приложение 8.1. Описание процедуры по логистическому проекту «Kanban» (для перевозок по территории РФ за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей, Калуга).

Приложение 8.1.1. Бланк «Kanban» заказа (Калуга).

Приложение 8.1.2. График подачи транспорта «Kanban», с учётом использования временных окон на заводе Компании и предприятии (Калуга).

Приложение 9. Форма Заявки (для перевозок по территории РФ за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей).

Приложение №1 «Перечень штрафных неустоек сверх возмещаемых убытков»

I. Штрафные неустойки, взыскиваемые с Контрагента:

I.1. Для международных перевозок (перевозки между пунктами, расположенными на территории разных стран)

№	Описание нарушения Контрагента	Размер неустойки, евро	Документы, подтверждающие факт нарушения	Вид Груза, в отношении организации перевозки которого применяется неустойка
1	Прибытие ТС Контрагента на указанный в Договоре таможенный пост после 12:00 дня назначенного Временного окна ¹		E-Mail сообщение Контрагента с заказом временного окна (реестр); журнал регистрации с точной датой и временем прибытия на таможенный пост.	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов, запасных частей
2	Несоблюдение Контрагентом согласованного Временного окна ² (за исключением случаев, указанных в п. 1)	15/час, но не более 150/сутки	E-mail сообщение Контрагента/Грузоотправителя с заказом Временного окна (в том числе между поставщиком и экспедитором); при наличии – данные из системы регистрации (например, LKW Control) или excel учёт.	
3	Отказ Контрагента от организации конкретной перевозки (отказ от исполнения Заявки на перевозку) менее чем за 24 часа до загрузки ТС (под отказом понимается информирование Контрагентом посредством электронной почты ответственного лица со стороны Компании о невозможности выполнения условий по Заявке, либо отсутствие информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ).	50 % от стоимости перевозки при Сингле; 25 % от стоимости перевозки при Кругорейсе	E-Mail сообщение Контрагента/ E-Mail сообщение Компании с Заявкой (в случае отсутствия информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ)	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов

4	Подача типа ТС не соответствующего Заявке ³ на перевозку и невозможности его загрузки ⁴		Е-mail сообщение от входного контроля или поставщика; Е-mail сообщение Компании в адрес Контрагента.	
5	Нарушение срока доставки (за исключением случаев, указанных в п. 1, 2)	15/час, но не более 150/сутки	Файл, направляемый Контрагентом Компании: "Реестр ежедневного информирования" с датой и временем выхода ТС; журнал регистрации с точной датой и временем прибытия на таможенный пост.	
6	Подача ТС в неисправном состоянии, что повлекло или могло повлечь за собой дополнительное время для выгрузки/погрузки или невозможность погрузки/выгрузки	150/случай ⁵	Е-mail сообщение от входного контроля или поставщика; Е-mail сообщение Компании в адрес Контрагента; фото.	
7	Нарушение требований по оснащению ТС элементами крепления Груза ⁶	15/час, но не более 150/сутки ⁷	Е-mail сообщение от входного контроля или поставщика; Е-mail сообщение Компании в адрес Контрагента; фото.	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов, запасных частей
8	Несоблюдение водителем Пропускных и внутриобъектовых режимов на территории Компании ⁸	15/случай	Акт отдела охраны Компании; карта регистрации с подписью водителя об ознакомлении с правилами поведения в Компании.	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов

9	Отсутствие штампа санитарно-карантинного контроля «Ввоз разрешен» в CMR	200/случай	E-mail сообщение от брокера об отсутствии штампа; сканкопия документа, в котором штамп отсутствует, возможно- E-mail сообщения от Компании Контрагенту.	Автокомпоненты ⁹
10	Нарушение Контрагентом правил пломбировки ТС, установленных Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200	100/случай	Email -сообщение	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов
11	Отказ Контрагента от организации конкретной перевозки (отказ от исполнения Заявки на перевозку) в пределах согласованного в Договоре недельного объема перевозок (под отказом понимается информирование Контрагентом по средством электронной почты ответственного лица со стороны Компании о невозможности выполнения условий по Заявке, либо отсутствие информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ) – <i>если недельный объем согласован.</i>	50 % от стоимости перевозки при Сингле; 25 % от стоимости перевозки при Кругорейсе	E-Mail сообщение Контрагента/ E-Mail сообщение Компании с Заявкой (в случае отсутствия информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ)	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов
12	<i>Несоблюдение водителем времени расчехления / зачехления</i>	15/случай	E-mail сообщение от входного контроля; E-mail сообщение Компании в адрес Контрагента;	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов

¹ Назначение Временных окон происходит : в порядке, установленном в разделе 6 УЗ ТЭУ.

² По информации от Грузоотправителя.

³ При предоставлении типа ТС, несоответствующего Заявке на перевозку, действуют правила, указанные в п.4.1.10 УЗ ТЭУ.

⁴ Невозможность загрузки определяется Компанией.

⁵ Уплата неустойки не освобождает Контрагента от обязанности предоставить подменное ТС, соответствующее требованиям, указанным в Договоре, Заявке на перевозку.

⁶ ТС должно иметь все необходимые приспособления согласно п.4.2.1. УЗ ТЭУ.

⁷ См. п. 4.2.1. УЗ ТЭУ.

⁸ При въезде на территорию Компании водитель обязан ознакомиться под роспись с политиками Компании, устанавливающими требования к пропускному и внутриобъектовому режиму на территории Компании.

⁹ Для автокомпонентов, включенных в раздел II и III Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории таможенного союза, утвержденный Решением Комиссии таможенного союза от 28 мая 2010 года №299. Ответственность за прохождение границы в пунктах пропуска с государственным санитарно-карантинным контролем и обеспечение данной отметки в документах лежит на Контрагенте.

I.2. Для перевозок по территории РФ				
№	Описание нарушения Контрагента	Размер неустойки, рубли	Документы, подтверждающие факт нарушения	Вид Груза, в отношении организации перевозки которого применяется неустойка:
1	Несоблюдение Контрагентом согласованного Временного окна ¹ более чем на 15 минут ¹⁰	500/час не более 5.000/сутк и	E-Mail сообщение Контрагента с заказом временного окна; карта регистрации с датой и временем прибытия (с подписью водителя).	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов, запасных частей
2	Отказ Контрагента от организации конкретной перевозки (отказ от исполнения Заявки на перевозку) менее чем за 24 часа до загрузки ТС, за исключением случаев, указанных в строке 8 настоящей таблицы (под отказом понимается информирование Контрагентом посредством электронной почты ответственного лица со стороны Компании о невозможности выполнения условий по Заявке, либо отсутствие информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ)	50 % от стоимости перевозки при Сингле; 25 % от стоимости перевозки при Кругорейсе	E-Mail сообщение Контрагента/ E-Mail сообщение Компании с Заявкой (в случае отсутствия информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ)	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами)
3	Подача типа ТС не соответствующего Договору или Заявке ³ на перевозку и невозможности его загрузки ⁴		E-mail сообщение входного контроля; фото; заявка Компании.	
4	Нарушение срока доставки (за исключением случаев, указанных в п. 1)	500/час не более 5.000/сутк и	Карта регистрации с датой и временем прибытия; файл от Контрагента «Реестр ежедневного информирования» с датой и временем отбытия ТС и/или ТН с указанием даты и времени прибытия и убытия.	

5	Подача ТС в неисправном состоянии, что повлекло или могло повлечь за собой дополнительное время для выгрузки/погрузки или невозможность погрузки/выгрузки.	7000/случай 5	Е-mail сообщение от входного контроля; Е-mail сообщение <i>Компании</i> в адрес Контрагента; фото; Заявка <i>Компании</i> .	
6	Нарушение требований по оснащению ТС элементами крепления Груза ⁶	7000 случай 7	Е-mail сообщение от входного контроля; Е-mail сообщение <i>Компании</i> в адрес Контрагента; фото.	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов, запасных частей
7	Нарушение Контрагентом правил пломбировки ТС, установленных Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200	10000/случай	Е-mail сообщение от входного контроля; Е-mail сообщение <i>Компании</i> в адрес Контрагента;	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов
8	Несоблюдение водителем Пропускных и внутриобъектовых режимов на территории <i>Компании</i> ⁸	2000/случай й	Акт отдела охраны <i>Компании</i> ; карта регистрации с подписью водителя об ознакомлении с правилами поведения на <i>Компании</i> .	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами)
9	Отказ Контрагента от организации конкретной перевозки (отказ от исполнения Заявки на перевозку) в пределах согласованного в Договоре недельного объема перевозок (под отказом понимается информирование Контрагентом посредством электронной почты ответственного лица со стороны <i>Компании</i> о невозможности выполнения условий по Заявке, либо отсутствие информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ).	50 % от стоимости перевозки при Сингле; 25 % от стоимости перевозки при Кругорейсе	Е-Mail сообщение Контрагента/ Е-Mail сообщение <i>Компании</i> с Заявкой (в случае отсутствия информации о типе ТС согласно УЗ ТЭУ)	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов
10	Несоблюдение водителем времени расчехления / зачехления	500/случай	Е-mail сообщение от входного контроля; Е-mail сообщение <i>Компании</i> в адрес	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов

			Контрагента;	
--	--	--	--------------	--

I.3. Для перевозок Автомобилей, доставляемых автовозами		
№	Описание нарушения Контрагента	Размер неустойки, рубли
1	Нарушения сроков вывоза Автомобиля с компаунда (сроков реакции), указанных в Договоре, в том числе в связи с несоблюдением принципа FIFO	600/ сутки/один Автомобиль
2	Утрата ключа зажигания от перевозимого Автомобиля ¹¹	7.500/случай
3	Оставление одного или двух ключей зажигания в салоне перевозимого Автомобиля, вызвавшее блокировку доступа в салон перевозимого Автомобиля, и/или блокировка доступа в перевозимый Автомобиль вследствие использования ключа (ключей) зажигания иного Автомобиля ¹²	

¹⁰ Кроме случаев согласованного с *Компанией* переноса Временного окна не позднее чем за 90 минут до ранее назначенного.

¹¹ Контрагент обязан выплатить КОМПАНИЯ штрафную неустойку за каждый утерянный ключ, а также возместить КОМПАНИЯ стоимость восстановления ключа зажигания (изготовление нового ключа зажигания), подтвержденную счетом, выставленным официальным дилером *Компании*.

¹² Контрагент обязан выплатить *Компании* штрафную неустойку за каждый случай блокировки и возместить КОМПАНИЯ стоимость работ по восстановлению перевозимого Автомобиля (разблокировка, замена и/или перепрограммирование блока управления, замена стекла и т.п.) и стоимость необходимых для проведения восстановительных работ запасных частей и материалов, подтвержденной и рассчитанной на основании счета, выставленного официальным дилером *Компании*.

4	Разлив технического масла автовоза (т.е. ТС, используемого для перевозки Груза (включая эвакуатор) на погрузочно-разгрузочной площадке Компании и/или складского оператора ¹³	3.000/случай
5	Утрата оригиналов документов, подлежащих предоставлению Контрагентом Компании /Грузополучателю/Грузоотправителю или по указанию Компании иным третьим лицам (в частности, ПТС на перевозимые Автомобили и пр.)	500/за каждый документ
6	Нарушение срока доставки Автомобилей по вине Контрагента	300 сутки/один Автомобиль

II. Штрафные неустойке, взыскиваемые с Компании:

II.1 Для международных перевозок Грузов (перевозки между пунктами, расположенными на территории разных стран)			
№	Описание нарушения Компании	Размер неустойки, евро	Вид Груза, в отношении организации перевозки которого применяется неустойка
1	Простой по вине Компании свыше Нормативного времени простоя	15/час, но не более 150/сутки	Грузы за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов
2	Отказ Компании от Заявки менее чем за 24 часа до загрузки ТС. Изменение Заявки с Кругорейса на Сингл не является отказом от перевозки и не влечет за собой уплаты штрафной неустойки.	50 % от стоимости перевозки при Сингле; 25 % от стоимости перевозки при Кругорейсе	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов, запасных частей

II.2. Для перевозок Грузов по территории РФ

№	Описание нарушения Компании	Размер неустойки, рубли	Вид Груза, в отношении организации перевозки которого применяется неустойка:
1	Простой по вине КОМПАНИЯ свыше 6 часов от согласованного Временного окна ¹⁰	500/час не более 5.000/сутки	Грузы, за исключением Автомобилей (перевозимых автовозами), мотоциклов, запасных частей
2	Отказ Компании от Заявки на перевозку позднее 14-00ч за один рабочий день до дня отгрузки.	50 % от стоимости и перевозки	

II.3. Для перевозок Автомобилей, доставляемых автовозами

№	Описание нарушения Компании	Размер неустойки, рубли
1	Простой автовоза на разгрузке по вине Грузополучателя свыше 2 часов от согласованного Временного окна	600/час

¹³ Контрагент обязан выплатить Компании штрафную неустойку за каждый случай разлива, а также возместить Компании стоимость работ по очистке территории от масляного пятна.

Приложение №2 «Акт о выявленных нарушениях» (форма)

Акт о выявленных нарушениях к Договору ХХХ №... от ...

г. Калуга, «ХХ»ХХХХ. ХХг.

1. На основании п. ХХ Договора №ХХ от ХХХХ (далее - Договор) и в соответствии с п.9.1. УЗ ТЭУ ООО «ХХХ» составлен настоящий Акт о выявленных нарушениях (далее - Акт) с указанием перечня выявленных ХХХХ нарушений Контрагентом обязательств по Договору за период с ХХ.ХХ.ХХ по ХХ.ХХ.ХХг., а также суммой штрафных неустоек, подлежащих уплате Контрагентом.

2. Перечень выявленных нарушений:

№	Описание нарушения	Дата	Документы, подтверждающие факт нарушения <i>(копии документов прилагаются к Акту)</i>	Размер неустойки
Итого :				

3. Штрафные неустойки, указанные в п.2. настоящего Акта, должны быть уплачены Контрагентом в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения настоящего Акта на расчетный счет ХХХХ, указанный в Договоре.

ООО «ХХХХ»

Приложение 3.1.

Реестр отправок к счёту (для международных перевозок, за исключением запасных частей)

Реестр отправок к счёту № _____ от _____

МА-номер	№ транспортной накладной	Отправление		Доставка		Дата отгрузки	Номер автомобиля		Объем, куб.м	Вес, кг	Тариф	Сумма	Примечания
		Наименование компании	Адрес фактического расположения	Наименование компании	Адрес фактического расположения		номер тягача	номер полуприцепа					
Итого											0		

Реестр штрафов за простой к счёту № _____ от _____

МА-номер	№ транспортной накладной	Отправление		Доставка		Дата, время планируемого прибытия	Дата, время фактического прибытия	Дата и время начала выгрузки/погрузки	Дата и время окончания выгрузки/погрузки	Общее время простоя, часов	Ставка	Сумма	Примечания
		Наименование компании	Адрес фактического расположения	Наименование компании	Адрес фактического расположения								
Итого											0		

Акт (check-list) входящей поставки (Калуга)

Склад / Место проверки: _____ Дата: _____ Смена _____ Проверяющий: _____ Подпись: _____ Лист № _____
 Фото _____

Номер детали: А: _____ Название: _____ Кол-во проверенных упаковок: _____ из _____
 В: _____ Кол-во **проблемных** упаковок: _____
 С: _____

№ поставщика: _____ Вид поставки: локальные LKW № накладной _____ от _____
 интернац. LKW Регистр. № LKW _____ Тент поврежден
 контейнер № контейнера _____ Вентиляц. заслонка закрыта

Сверка данных, указанных в накладной либо в карте сопровождения материала, с фактическим содержимым:

Количество/идентичность

10.01/W01 _____ Тип и кол-во KLT/GLT/EPP/картон не соответствует накладной Накладная на тару приложена Тип тары фактически: _____ по накладной: _____

09.01/W02 _____ Неиспользуемые детали _____ Фактически доставлено: _____ кол-во шт: _____

10.02/W03 _____ Количество деталей Фактическое кол-во: _____ (шт) Количество в накладной: _____ (шт) разница (шт) _____ взвешено посчитано

08.01/W04 _____ Тара не соответствует упаковочному соглашению (VDB) Тара LISON: _____ Кол-во в соответствии с LISON: _____

Состояние тары / единицы груза - СНАРУЖИ/ВНУТРИ

да/нет Количество

02.01/W05 _____ Тара повреждена, погнута, ржавая

08.04/W06 _____ Несоблюдение указаний по отправке (Versandvorschrift)

02.01/W07 _____ Тара загрязнена внутри

02.03/W08 _____ Плохая фиксация КЛТ/Плохое распределение ящиков на палетте (неправильное штабелирование)

02.03/W10 _____ Страхочная стяжка отсутствует или повреждена (VDB)

03.01/W12 _____ Тара переполнена (не соответствует упаковочному соглашению (VDB))

03.02/W13 _____ Тара незаполнена (не соответствует упаковочному соглашению (VDB))

Состояние тары / единицы груза - СНАРУЖИ/ВНУТРИ

да/нет Количество

02.03/W14 _____ Внутренняя упаковка не соответствует упаковочному соглашению (VDB) или повреждена

02.03/W16 _____ Содержимое упаковки не защищено от воздействия внешних факторов (не соответствует упаковочному соглашению (VBD))

_____ Очевидное загрязнение, коррозия, повреждение деталей

Маркировка тары / единицы груза / документация/электронные данные

да/нет Количество

04.04/W18 _____ Старые этикетки на возвратной таре

04.04/W19 _____ Этикетки на возвратной таре приклеены по всей площади

04.04/W20 _____ Недостающие/ ошибочные этикетки , отсутствие GTL-этикеток

04.04/W21 _____ Недостающие/ ошибочные этикетки , отсутствие GTL-этикеток на каждой KLT

04.04/W22 _____ Этикетка не в GTL-формате

10.03/W26 _____ Некомплектная/неполная накладная, отсутствие накладной, ошибочная накладная, отсутствует Авино

06.02/W27 _____ Ошибочные данные/Неполные данные/Некорректная передача данных (Авино не соответствует накладной)

Экспедиторы

да/нет

_____ Не соответствие технического состояния ТС

_____ Отсутствие элементов крепления груза

_____ Несоблюдение водителем правил внутреннего распорядка

Компания-экспедитор: _____ Регистр. №: _____ Водитель: _____

Примечание: _____



Финальные отметки в акте (check-list) должны быть проставлены сотрудниками входного контроля при разгрузке



Hinweis zur Unterschrift des Fahrers auf dem Frachtbrief und/oder dem Warenannahmeprotokoll (Fibu 306a).

Die Unterschrift des Fahrers auf dem Frachtbrief und/oder Warenannahmeprotokoll dient nur zur Bestätigung, dass bei Wareneingang eine Unregelmäßigkeit (Schaden oder Minderlieferung) festgestellt wurde. Die Unterschrift ist keine Schadensanerkennung zu Lasten des Spediteurs bzw. Frachtführers.



Note concerning driver's signature on freight note and/or receipt of goods note (Fibu 306a).

The driver's signature on the freight note and/or receipt of goods note only confirms an irregularity at the goods receipt department (damaged goods or incorrect quantity). The signature is not an acceptance of damage/loss on behalf of the freight agent and/or haulier.



Observación sobre la firma del conductor en la hoja de ruta y/o el albarán de recepción de la mercancía (Fibu 306a).

La firma del conductor en la hoja de ruta y/o el albarán de recepción de la mercancía sólo es una confirmación de que ha habido una irregularidad en la entrega de la mercancía (daños o entrega incompleta). La firma no es un reconocimiento de los daños por parte del transportista o conductor.



Mention relative à la signature du conducteur sur la lettre de voiture et/ou au procès-verbal de réception de marchandise (Fibu 306a).

La signature du conducteur sur la lettre de voiture et/ou le procès-verbal de réception de marchandise sert uniquement à confirmer qu'une irrégularité (dommage ou livraison insuffisante) a été constatée. La signature ne représente pas une reconnaissance du dommage au détriment du commissionnaire de transport, respectivement du transporteur.



Avvertenza in merito alla firma del conducente sulla lettera di vettura e/o sul protocollo di accettazione della merce (Fibu 306a).

La firma del conducente sulla lettera di vettura e/o sul protocollo di accettazione della merce serve unicamente a confermare che, all'ingresso della merce, è stata riscontrata un'irregolarità (merce danneggiata o fornitura incompleta). La firma non è un riconoscimento del danno a carico dello spedizioniere e/o del vettore incaricato del trasporto.



Указание к подписи водителя на накладной и/или акте сдачи-приемки товара (Fibu 306a).

Подпись водителя на накладной и/или акте сдачи-приемки товара ставится лишь с целью подтверждения, что при поступлении товара было обнаружено отклонение (ущерб или недопоставка). Подпись не является признанием ущерба, возмещаемого экспедитором или перевозчиком груза.



Wskazówka dotycząca podpisu kierowcy na liście przewozowym i/lub na protokole odbioru towaru (Fibu 306a)

Podpis kierowcy na liście przewozowym i/lub na protokole odbioru towaru służy tylko jako potwierdzenie, że podczas wpływu towaru stwierdzono nieprawidłowości (szkody lub zmniejszoną dostawę). Podpis nie jest równoznaczny z uznaniem szkody przez spedytora czy kierownika wysyłki.



Pokyn týkající se podpisu řidiče na nákladním listu a/nebo na protokolu o přijetí zboží (Fibu 306a).

Podpis řidiče na nákladním listu a/nebo na protokolu o přijetí zboží slouží pouze k potvrzení, že při příjmu zboží byla zjištěna nějaká nepravidelnost (škoda nebo krácená dodávka). Tento podpis není uznáním škody k tíži speditéra popř. přepravce.



Opozorilo glede podpisa voznika na tovornem listu in/ali zapisniku za prevzem blaga (Fibu 306a).

Podpis voznika na tovornem listu in/ali zapisniku za prevzem blaga služi le za potrditev, da je bila pri vstopu blaga ugotovljena določena nepravilnost (poškodba ali premajhna dobava). Podpis ni priznanje škode v breme špediterja oziroma prevoznika.



Indicații referitoare la semnarea de către șoferi a scrisorii însoțitoare a mărfii și/sau procesului verbal de preluare a mărfii (Fibu 306a).

Semnătura șoferului pe scrisoarea însoțitoare a mărfii și/sau procesul verbal de preluare a mărfii servește numai la confirmarea faptului că la intrarea mărfii s-a constatat o neregularitate (pagubă sau livrare insuficientă). Semnătura nu reprezintă o recunoaștere a pagubei în detrimentul speditoerului sau a șoferului încărcăturii.



Указание за подпис на шофьора в товарителницата и/или в протокола за приемане на стоката (Fibu 306a).

Подписът на шофьора в товарителницата и/или в протокола за приемане на стоката служи само за потвърждение, че при приемане на стоката е била констатирана нередност (щета или непълна доставка). Подписът не представлява признаване на щета за сметка на спедитора респ. Превозвача.



Nakliye senedi (irsaliye) ve/veya mal teslimatı protokolünde (Fibu 306a) şöförün imzasının bulunması ile ilgili direktif.

Nakliye senedi (irsaliye) ve/veya mal teslimatı protokolünde şöförün imzasının bulunması sadece malın girişinde bir düzensizliğin (hasar veya eksik teslimat) tespit edildiğini tasdik etme amacını taşımaktadır. Bu imza nakliyecinin yada taşıyıcının zararına olacak bir hasar kabulü niteliğini taşımamaktadır.

АКТ простоя (форма) (Калуга)

« ____ » _____ 202__ г.
Дата составления_____
место составления

Данный Акт составлен в присутствии _____

фамилии, имена, отчества лиц, участвующих в составлении акта

По причине возникновения простоя транспортного средства.

Гос. номер а/м _____, прицеп номер _____

Номера товарно-транспортных накладных (ТТН) :

_____ от « ____ » _____ 202__ г.

Дата, время **планового** прибытия на территорию _____ :

« ____ » _____ 202__ г. _____ :














Дата, время **фактического** прибытия на территорию _____ :

« ____ » _____ 202__ г. _____ :

Дата и время начала выгрузки/погрузки « ____ » _____ 202__ г. _____ :
(дата и время прибытия)Дата и время окончания выгрузки/погрузки « ____ » _____ 202__ г. _____ :
(дата и время убытия)_____
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта

Подписи и расшифровка участвующих в составлении акта сторон:

(_____)_____
(_____)_____
(_____)

 ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА 	
ANWEISUNG FÜR LKW FAHRER	
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ / INDIVIDUELLE SCHUTZMITTEL	<p>Запрещен проход через грузовые ворота в производственных помещениях Durchgang durch Lasttor in Betriebsräume ist verboten</p> 
	<p>Водители, находясь на территории завода, должны носить специальный светоотражающий жилет, а в зоне входного контроля - защитную обувь. Während Aufenthalts auf VRG Gelände müssen die Fahrer eine spezielle lichtreflektierende Weste tragen. Am Wareneingang Schutzschue sind notwendig.</p> 
ГИГИЕНА / HYGIENE	<p>Приготовление пищи и мытье посуды допускается в только специально оборудованном месте Kochen und Geschirrwaschen sind nur im speziell ausgerüsteten Ort erlaubt</p> 
	<p>Употреблять спиртные напитки запрещено Spirituosen sind verboten</p> 
	<p>Выбрасывать мусор разрешается только в специально обозначенные контейнеры Abfälle müssen nur in speziell bezeichnete Behälter weggeworfen werden</p> 
	<p>Пользоваться туалетом и душем разрешается только в специально оборудованном помещении возле зоны таможенного контроля. Просьба бережно относиться с имуществу завода WC und Dusche man kann nur im speziell ausgerüsteten Raum neben Zollzone benutzen . Bitte mit Betriebvermögen schonend umzugehen</p> 
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ / BRANDSICHERHEIT	<p>Курение разрешается в строго отведенных местах, обозначенных специальным знаком Rauchen ist nur in speziell bezeichneten Plätzen erlaubt</p> 
	<p>Если вы слышите сигнал пожарной тревоги (громкий электронный сигнал), необходимо покинуть здание кратчайшим путем и немедленно направиться к пунктам сбора, расположенных по периметру завода Falls sie Feuerlärm hören (ein lautes Elektronsignal), müssen sie kürzesterweise das Gebäude verlassen und sich zu Sammelpunkte begeben, die Betrieb rundherum geordnet sind</p> 
	<p>Если Вы обнаружили возгорание, необходимо немедленно сообщить сотрудникам охраны, а также позвонить по телефону 711-545 Falls sie eine Entzündung nachgewiesen haben, bitte unverzüglich den Werkschutzmitarbeitern zu mitteilen und per Telefon 711-545 anzurufen</p> 
ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА / GAFANRSTOFFE	<p>Не выбрасывайте вредные вещества или пустые контейнеры без разрешения контактного лица AGR Bitte Schadstoffe oder Leerbehälter ohne Erlaubis von Mitarbeiter AGR nicht wegwerfen</p> 
	<p>О любых разливах вредных веществ необходимо немедленно сообщить представителям AGR. Вещество должно быть убрано специально обученным персоналом Von jeglichen Schadstoffeverlaufen unverzüglich den AGR Vertretern mitteilen. Schadstoff muss vom speziell geschulten Mitarbeiter weggeräumt sein</p> 
МОЩЬ / ILFE	<p>О любых инцидентах и происшествиях необходимо сообщать сотрудникам AGR Bitte von jeden Zwischenfällen dem Mitarbeiter AGR zu mitteilen</p> <p>711-365 712-043</p>

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ
ERSTE HILFE

Медицинские кабинеты находятся : в QC тел.**711-060 (1060)** и в кузовном цеху тел.**712-012 (2012)** - время работы круглосуточно. Если Вам нужна первая помощь, немедленно обратитесь к специалисту AGR / Medizinische Zimmer befinden sich: im QC, tel. **711-060 (1060)** und im Karobau tel.**712-012 (2012)** - Arbeitszeit: rund um die Uhr. Falls Sie die erste Hilfe benötigen, wenden sie sich unverzüglich an Spezialisten



**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ /
TRANSPORTMITTELN UND FUGÄNDERSICHERHEIT**

<p>На всех участках действует ограничение по скорости: внутри здания – 5 км/час, по территории завода – 40 км/час / Auf allen Streckenabschnitten gilt folgende Geschwindigkeitsbeschränkung: von innen - 5 km/st, von außen - 40 km/st</p>	
<p>Парковка разрешается только в специально отведенных местах Parken ist nur in speziellen Plätzen erlaubt</p>	
<p>В складских помещениях водители должны пользоваться специальными дорожками, обозначенными зеленым цветом In Lagerräumen müssen die Fahrer die spezielle grün bezeichnete Fußwege benutzen</p>	
<p>Мойка транспорта на территории AGR строго запрещена Wagenwäsche ist auf dem Werkgelände verboten</p>	
<p>Ремонт техники на территории завода запрещен Technikreparatur is auf dem Werkgelände verboten</p>	
<p>Водитель по прибытию в зону входного контроля должен после сдачи документов дожидаться указания от сотрудника к началу расчехления тента. Der Fahrer soll nach der Ankunft in die Wareneingangszone auf Erlaubnis vom Mitarbeiter Wareneingang warten und nur dann den Anhänger abdecken.</p> <p>Во время выгрузки водитель должен находиться на безопасном расстоянии от погрузчика (не менее 5 м) либо в специально обозначенной зоне (зеленый квадрат). Все работы в прицепе должны проводиться по согласованию с водителем погрузчика, а также после полной остановки грузовой техники. Der Fahrer soll sich bei der Entladung in einem sicheren Abstand von dem Gabelstapler (mind. 5 m) oder in der markierten Zone (ein grünes Quadrat) befinden. Alle Arbeiten im Anhänger bei der Entladung sollen nur nach der Abstimmung mit dem Gabelstaplerfahrer und nach dem vollen Anhalten der Ent- / Beladungstechnik durchgeführt werden.</p> <p>При подготовке автомобиля к выгрузке водитель должен освободить паллеты от транспортировочных ремней безопасности (не зависимо от поставщика и материала) во избежание повреждения материала Bei der Vorbereitung des LKWs auf die Entladung soll der LKW Fahrer die Transportsicherheitsgurte von den Palletten entbinden (unabhängig von dem Lieferanten und dem Material), um das Material nicht zu beschädigen.</p> <p>В случае невозможности левосторонней выгрузки (неисправность или повреждение тента), работы производятся с задней части кузова. При данной выгрузке операции по перемещению материала в кузове осуществляет водитель LKW при помощи гидравлической роклы Bei der Unmöglichkeit der linksseitigen Entladung (Störung oder Verdeckbeschädigung) wird der LKW von dem Heck entladen. Bei solcher Entladung wird das Material im Wagenkasten vom LKW Fahrer mit dem hydraulischen Hubwagen bewegt.</p>	 

Для обеспечения безопасности в зоне выгрузки/погрузки водитель обязан быть в обуви с металлическим подноском либо необходимо одеть защитные насадки "Панцирь".

Für Sicherheitsgewährleistung soll der LKW Fahrer in der Ent-/Beladungszone Schuhe mit Metallkappe tragen oder Schutzschuhe „Panzer“ anziehen.



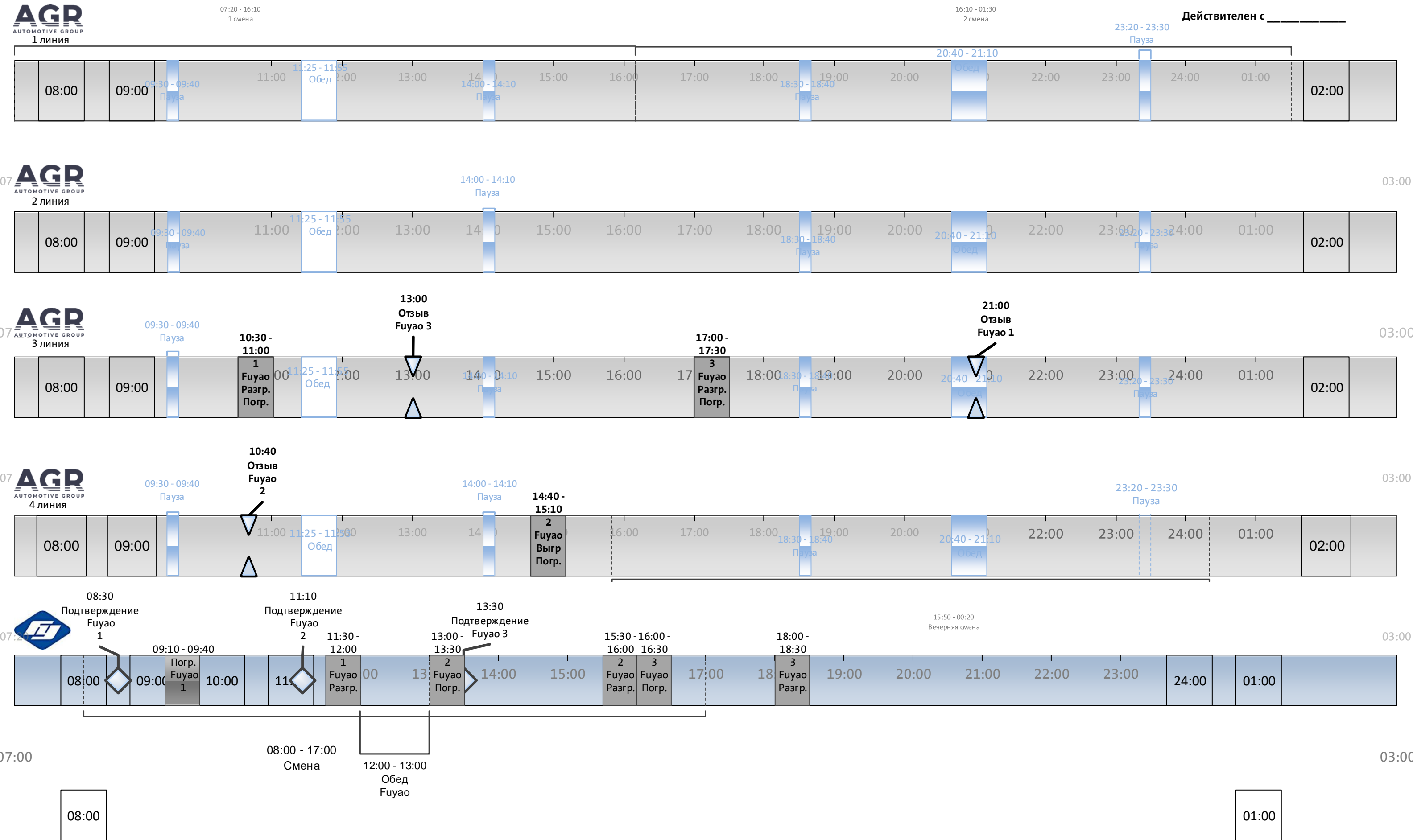
Водитель обязан соблюдать требования охраны завода, сотрудников транспортного отдела и сотрудников входного контроля.

Der Fahrer ist verpflichtet die Vorderungen von Werkschutz und Mitarbeiter der Transportabteilung zu erfüllen.

В случае нарушения правил поведения на водителя будет составлен акт, и доступ на территорию завода в дальнейшем будет закрыт.

Im Falle der Nichteinhaltung von Verhaltensregeln wird ein Protokoll aufgenommen und Zutritt auf Werkgelände für den Fahrer wird in der Zukunft gesperrt.

График подачи транспорта, с учётом использования временных окон на заводе ООО "АГР" и предприятия



Приложение 8.1.

Описание процедуры по логистическому проекту “Kanban”(Калуга) (для перевозок по территории РФ за исключением Автомобилей, Мотоциклов и запасных частей).

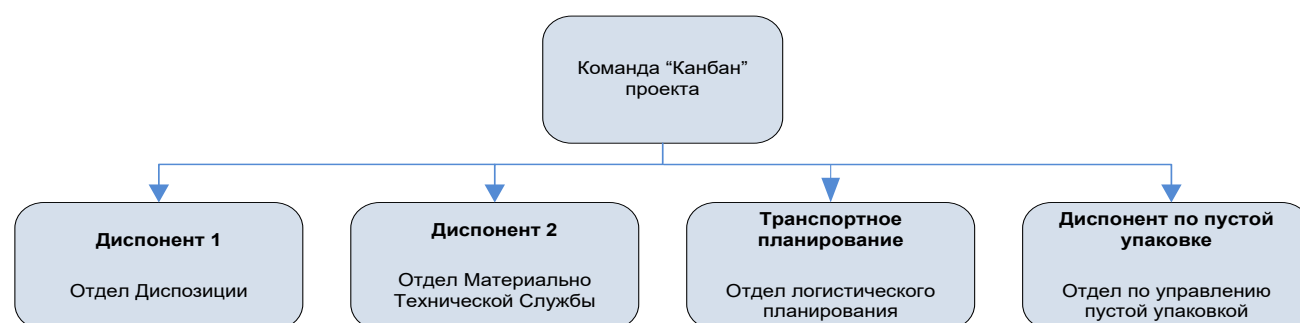
Логистический проект “Kanban” (далее **Канбан**) внедрён с целью отзывает поставки (далее по тексту Заказов) автокомпонентов и пустой упаковки в соответствии с потребностями производства и оптимизации складских площадей AGR, в соответствии с согласованными Графиками поставок.

Заказ представляет собой разницу между имеющимся количеством материала на складе и потребностью производства. Время отправки Заказа на поставку, подтверждения, предоставления подвижного состава, погрузочно-разгрузочных операций регламентируется в согласованном и утверждённом Графике поставок . Контрагент обязан выполнять подачу подвижного состава, в соответствии с указанным выше Графиком.

Участвующие в процессе стороны, действия:

AGR	Поставщик	Контрагент
– Отзыв (заказ) материала	– Подтверждение Заказов. Подготовка поставки в соответствующей упаковке и с полным комплектом документов. Отгрузка материала. Соблюдение нормативов погрузочно-разгрузочных работ.	– Предоставление грузового автотранспорта в согласно Заявкам и в соответствии с расписанием поставок. Соблюдение расписаний.

Внутренняя организация на предприятии **AGR**:



– долгосрочные отзывы (Заказы). Исходные данные для производства и создания запаса.	– Канбан отзыв. Мониторинг Процесса. Работа с особыми случаями. Решение проблемных ситуаций. Заказ текущей потребности, исполняемый в тот же или на следующий день.	– Составление, согласование и корректировка Графиков поставок, ввод новых типов подвижного состава.	– диспозиция пустой упаковки. Подготовка пустой упаковки и её предоставление ко времени погрузки в определённое время.
---	---	---	--

Отдел LKW Steuerung (Отдел по управлению грузовым автотранспортом).

Данный отдел участвует в **Kanban** процессе только в части информирования, учёта прибытия и отправления грузовиков **Контрагента** на территорию **AGR**.

У **Контрагента** так же должна быть сформирована группа (команда) ответственная за работу по данному проекту.



Описание работы:

1. Заказ на поставку.

Заказ производится по электронной почте **AGR** строго в соответствии с утверждёнными в Графике поставок сроками, пример графика (**Приложение №8.1.2**), используется при этом Бланк Заказа (**Приложение №8.1.1**). В список рассылки в обязательном порядке включаются контактные лица со стороны **Поставщика** и **Контрагента**. При потребности уменьшения количества поставок, одно или несколько "окон" (заказов) принимаются нулевыми, т.е. утверждённое ранее в графике временное окно не используется. При этом должны быть проинформированы все заинтересованные стороны по проекту. В Заказе указывается количество и номенклатура груза, количество и тип упаковки (с указанием номеров упаковки), а так же номер временного окна на поставку. Данный документ так же предусматривает поставку в обратном направлении пустой упаковки по умолчанию, если нет особых указаний со стороны **AGR**. В обязательном порядке данный документ перед отправкой по E-mail подписывается ответственным лицом со стороны **AGR**.

2. Подтверждение Заказа.

Со стороны **Поставщика** проверяется возможность поставки запрошенного количества автокомпонентов. В подтверждение готовности отправки подписывается полученный бланк Заказа и отправляется обратно по списку рассылки, включающему представителей **Контрагента**.

3. Подача грузового транспорта.

Подача грузового транспорта со стороны **Контрагента** производится строго в соответствии с утверждёнными в Графике поставок сроками (**Приложение №8.1.1**). При "нулевом" временном "окне" грузовой транспорт не подаётся. При этом если нулевым является первое или последнее окно, то данное время не учитывается в расчёте времени работы грузового транспорта, т.е. отказ от

данных окон не влечёт за собою штрафные санкции. Если нулевое окно назначено в середине графика, данное время учитывается в расчёте времени работы грузового транспорта.

Основной тип используемого для поставки грузового транспорта – это тентованные грузовики грузоподъёмностью 20 тонн и Мега трейлеры, имеющие возможность боковой погрузки/разгрузки. Иной тип грузового транспорта, возможно ввести в работу только по предварительной договорённости между Контрагентом и AGR за 5 рабочих дней до требуемой даты начала поставок.

4. Погрузочно-разгрузочные операции.

Все погрузочно-разгрузочные операции, в которые входит погрузка/разгрузка груза, а так же оформление всех сопроводительных документов, должны производиться строго в соответствии с утверждёнными в Графике поставок сроками (**Приложение №8.1.1**).

5. Аварийная концепция. Работа с отклонениями.

Основное правило – звено, ответственное за отклонение, сообщает о нём всем заинтересованным сторонам! При не подаче ТС в соответствии с Графиком поставок, **Контрагент** несёт ответственность в соответствии с УЗ ТЭУ. Контрагент освобождается от ответственности при опоздании ТС на погрузку/разгрузку только по возникновению не зависящих от него причин (задержка у Поставщика/AGR по вине последних). При этом, данный факт должен быть подтверждён информацией по e-mail.

5.1. Прибытие транспорта под погрузку у Поставщика с опозданием.

Если автомобиль отклоняется от времени прибытия под погрузку более 15 минут, ответственный за отправку у **Поставщика** сообщает о данном отклонении диспетчеру **Контрагента**, **Диспоненту2** и **LKW Steuerung**.

5.2. Задержки погрузочно-разгрузочных работ.

Если **Поставщик** не успевает осуществить погрузку во время, сотрудник, ответственный за отправку ставит в известность **LKW Steuerung**, **Диспонента2** и **Контрагента** о прибытии материала с опозданием, указывая примерное время задержки.

При задержке погрузочно-разгрузочных работ на территории **Клиента**, влияющих на время убытия грузовика с грузом к **Поставщику** или на сверх нормативный простой вне Графиков Поставок (при последней разгрузке на территории AGR) **Диспонент2** информирует **LKW Steuerung**, **Поставщика** и **Контрагента** о факте задержки и планируемом времени решения данной проблемы.

5.3. Опоздание грузовика в определённое окно разгрузки.

При опоздании грузовика **Контрагента** по любым причинам, не зависящим от **Поставщика** и **AGR**, **Контрагент** обязан незамедлительно оповестить заинтересованные стороны о причинах задержки, принятых мерах и о новом времени прибытия.

5.4. Ввод дополнительной смены в выходной, праздничный день или дополнительной поставки.

Внесение изменений в График Поставок.

Все дополнительные смены в выходной, праздничный день, внесение изменений в График Поставок или ввод дополнительной поставки возможны только после предварительного согласования всех сторон за 5 рабочих дней до планируемой даты начала поставок.

Информация о клиентах			
Плательщик Указывается юридический адрес организации	Код (при наличии)		
	Название		
	Адрес		
	Почтовый индекс		
	Телефон		
	Контактное лицо		
Отправитель Указывается юридический адрес организации	Код (при наличии)		
	Название		
	Адрес		
	Почтовый индекс		
	Телефон		
	Контактное лицо		
Место отправления Указывается физический адрес места передачи груза	Код (при наличии)		
	Название		
	Адрес		
	Почтовый индекс		
	Телефон		
	Контактное лицо		
Получатель Указывается юридический адрес получателя	Код (при наличии)		
	Название		
	Адрес		
	Почтовый индекс		
	Телефон		
	Контактное лицо		
Место доставки Указывается физический адрес места передачи груза	Код (при наличии)		
	Название		
	Адрес		
	Почтовый индекс		
	Телефон		
	Контактное лицо		
Информация о грузе			
	Кол-во грузовых мест	Вес груза, кг	Объём груза, принятый к перевозке, куб.м
Стандартные паллетизированные грузовые места			
Нестандартные паллетизированные грузовые места			
Тара VW			
Наименование			не продукты
Стоимость груза (руб. с НДС)			
Страна происхождения груза			
Товарный код			
Маркировка			
Наличие доп. страхования			
Средства контроля			
Информация о перевозке			
Дата подачи груза к перевозке			
Время подачи груза к перевозке			
Температурный режим		нет	
Необходимость возврата документов		—	
Номера Товарных Накладных отправителя			
Тип (номер) тары и количество			
Объём груза, заявленный отправителем, куб.м			
Разновидность тарифа (было - справочные номера места доставки)		5-FTL20	
Планируемая дата доставки			
Комментарии			
Тариф		стандарт	