**Заявка (ТрЗ)**

**Уважаемые участники, убедительная просьба при подаче Вашего предложения обязательно крепить помимо всего прочего технико-коммерческое предложение, в случае его отсутствия – заявка не будет приниматься к рассмотрению.**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель, тип ТС | АНРВ -1 УС с КМУ ИМ-50 на шасси КАМАЗ 43118 |
| Дополнительное оборудование | **Технические характеристики общие:**ДВС 740.662-300 - 300л.с. Евро-4; КПП 154 мех. 10-ти ступ.Цвет кабины – оранжевый, фургона - синий. Колёсная формула 6х6, односкатная ошиновка Шины: Кама-1260-1 нс14 425/85 R21,предпусковой жидкостный подогреватель ДВС Прамотроник 15.8106.000-05; воздушный отопитель кабины шасси Планар 2Д-24. Фонари габаритные, контурные, задние ходовые огни, подсветка салона - светодиодные. Буксирное устройство. Запасное колесо в кузове. **Дополнительно:** * Утепление кабины, утеплитель капота;
* Фильтр-сепаратор ДВС с подогревом топлива Mann-Hummel PL;
* сидение водителя и пассажира с 3-х точечным ремнём безопасности;
* Огнетушитель, аптечка; противооткатные упоры; знак аварийной остановки; домкрат 5тн, ЗИП, светоотражающая контурная маркировка кабины, фургона и кузова; сертифицированный искрогаситель;
* Подкапотный генератор огнетушащего аэрозоля «Допинг-2» с фитилём и кнопкой управления из кабины;
* Зуммер заднего хода;

**Фургон КУНГ:** цвет оранжевый; разделён на пассажирский и ремонтный отсеки; форма фургона - со скошенными верхними углами; размеры пассажирского отсека ≈ 2.46х1.5м, ремонтного ≈ 2.46х1.15м; из 5-ти слойных панелей с наружной отделкой армированным стекловолокном пластиком, утеплитель экструзионный пенополистирол 60мм, промежуточный слой влагостойкая фанера, внутренней отделкой износостойким негорючим пластиком; обрамление наружных углов фургона - анодированным алюминиевым профилем, внутренних стыков - алюминиевой отбойной полосой (уголком), днища - оцинкованным листом с полимерным покрытием. Пассажирский отсек: 3 полумягких сидения с обтяжкой кож. заменителем; 3-х точечн. ремни безопасности; окно двери и переднее - двойной стеклопакет, по левому борту с двойной сдвижной форточкой; рундук 40х80; усиленная конструкция стола -ножки и крепления к стенке; переговорное устройство салон-кабина; вешалка; салон с пониженным уровнем пола входного отсека; входной отсек на четыре ступени с двусторонними поручнями и откидной ступенью с функцией-подъема и опускания изнутри и снаружи штангой; полимерное противоскользящее покрытие пола; нижняя половина двери кунга изнутри (выше уровня пола на 15см) отделана нержавеющим рифленым листовым металлом; фурнитура двери (замка) повышенной прочности; информационные таблички "курение запрещено" и "перевозка грузов запрещена"; светодиодное освещение салона, плафоны с отражателями; основной отопитель от системы охлаждения; дополнительный автономный отопитель фургона Планар 4Д-24 в защитном кожухе под сидением, блок управления отопителем вынесен в кабину водителя; конструкция топливной магистрали ТС и автономного отопителя исполнена из жёстких трубок, без соединения гибкими рукавами, обратная топливная магистраль заведена на основной (левый) бак;Ремонтный отсек с входом из кузова; внутренняя отделка ремонтного отсека материалом устойчивым к коррозии и механическим воздействиям. Перекрываемый воздушный канал от автономного отопителя из пассажирского отсека; верстак слесарный; тисы слесарные А ≈ 150мм; станок точильно-шлифовальный; станок сверлильный типа Корвет; генератор синхронный типа EG-202.6; выпрямитель сварочный типа ВД-313; технологический люк сварочного аппарата; освещение ремонтного отсека и бортовой платформы; пеналы для кислородного и пропанового баллонов в кузове; электрошкаф; разъём внешнего подвода электроэнергии; штырь заземления. Бортовая платформа: • борта – оцинкованный крашеный профиль толщина 2.0мм, высота 600мм; правый борт откидной; длинна борта ≈ 2-2.2м; на правом борту лестница с откидной ступенью; • покрытие пола противоскользящим покрытием;• Гарантия на антикоррозийную защиту и лакокрасочное покрытие 5лет.• КМУ ИМ-50 на заднем свесе бортовой платформы, подставки под опоры, стяжные троса для фиксации опор находящихся в транспортном положении. Доставка в г. Когалым**Документация:** ПТС, сертификат соответствия, одобрение типа ТС, руководство по эксплуатации шасси, сервисная книжка шасси; Паспорт КМУ, руководства по эксплуатации, паспорта, сервисные книжки и гарантийные талоны на доп. оборудование и приборы (установки, отопители, подогреватели, тахограф, АКБ, ведомость ЗИП, сертификат на искрогаситель, прочее.). |
| Общее количество | 1 |
| Год выпуска | Новый (2024) |
| Срок поставки | IV квартал 2024 (рассмотрим иные сроки Участников) |
| Базис поставки | 628486, РФ, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Когалым, ул. Центральная, 3 |