|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г**.** | **УТВЕРЖДАЮ**  Исполнительный директор ООО «МБТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Е. Рыкованов  «\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г**.** |

**Задание**

на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительно-монтажным работам по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры ММТП».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
|  | Расположение объекта проектирования | г. Мурманск, Мурманский морской торговый порт, 2ГР, 3Гр |
|  | Предмет договора | Выполнение работ по разработке рабочей документации и строительно-монтажным работам по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры ММТП». |
|  | Заказчик, застройщик | Общество с ограниченной ответственностью «Мурманский балкерный терминал» (ООО «МБТ»).  *Адрес:* 183038, г. Мурманск, Портовый проезд, д.19.  *Почтовый адрес:* 183038, г. Мурманск, пр. Ленина, д. 82А, а/я 709. |
|  | Источник финансирования | Собственные средства Заказчика |
|  | Вид строительства | Реконструкция, новое строительство |
|  | Последовательность и перечень выполняемых работ | Выполнение работ провести в следующей последовательности:   1. Разработка рабочей документации; 2. Вынос инженерных сетей из пятна застройки; 3. Строительно-монтажные работы; 4. Разработка основных технических решений (ОТР). |
|  | Выделение этапов, очередей и пусковых комплексов. Сроки и условии ввода в эксплуатацию | 1 Этап:  - Разработка рабочей документации;  - вынос инженерных сетей с пятна застройки (при необходимости);  - перенос теплотрассы (Росморпорт);  - строительно-монтажные работы. |
|  | Намечаемая цель, состав основных объектов проектирования и предъявляемые к ним требования | *Цель: «Развитие железнодорожной инфраструктуры ММТП для увеличения перерабатывающей способности».*  8.1. 1 Этап:  Разработать рабочую документацию и выполнить СМР. В рабочей документации предусмотреть:  - вынос инженерных сетей с пятна застройки (при необходимости);  - перенос теплотрассы (Росморпорт);  - 2 варианта:  1 вариант-максимальное удлинение ж/д путей №8,9 от тупиковых упоров до автомобильной дороги (высота насыпи существующего пути от уровня дороги до 2,5 м);  от ж/д путь № 10 сделать вытяжку параллельно СВР до тупиковых упоров ж/д путей №8,9 (до 350 м). При разработке документации учесть требования СП155.13130.2014. Свод правил. Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности" (утв. и введен в действие Приказом МЧС России от 26.12.2013 N 837) (ред. от 09.03.2017). Вытяжка будет проходить вдоль котельной и резервуаров для хранения мазута.  рассчитать максимальный грузооборот.  2 вариант- съезд с 8 ж/д пути на 9 ж/д путь;  съезд с 9 ж/д пути на соединительный путь для перестановки вагонов на ж/д путь № 10;  перестановку порожних вагонов после выгрузки с ж/д путей №№ 8,9 на соединительный путь и на ж/д путь № 10 (позиционер, лебедка, тепловоз, локомобиль и т.д.);  рассчитать максимальный грузооборот.  - использование систем торможения вагонов (при необходимости);  - компенсационную пересадку деревьев;  - подпорные стенки для укрепления насыпи земляного полотна;  - максимальное размещение железнодорожной инфраструктуры необщего пользования в собственных границах Мурманского морского торгового порта.  - при необходимости демонтажа объектов в зоне переустройства разработать ПОД;  - разработать ситуационный план путевого развития на топографическом плане с посадкой основных погрузочно-выгрузочных устройств в масштабе 1:500. Разработать не менее 3-х вариантов;  - разработать проект производства работ в составе рабочей документации. |
|  | Описание работ | |
| 9.1 | **Разработка ОТР по развитию железнодорожной инфраструктуры:**   1. Определение максимального возможного грузооборота по результатам завершения 1 этапа развития ООО «МБТ» при существующем развитии ж/д инфраструктуры.   2) При разработке ОТР выполнить вариантную проработку технологических решений и технологии работ.  3) На этапе проработки ОТР согласовать с Заказчиком принципиальные решения по технологии работ  4) ОТР должны включать в себя оценку стоимости работ по укрупненным показателям или по объектам-аналогам, с учётом ТКП поставщика оборудования;  5) Предварительные материалы для согласования могут передаваться Заказчику по электронной почте в редактируемом формате и в формате PDF и DWG | |
| 9.2 | **Разработка рабочей документации (РД):**  Перечень марок основных комплектов РД:   1. Общая пояснительная записка (ПЗ); 2. Архитектурные решения (АР); 3. Генеральный план (ГП); 4. Электроснабжение (ЭС), наружное электроосвещение (ЭН), электрическое освещение (внутр.) (ЭО); 5. Наружные сети водоснабжения и канализации (НВК); 6. Отопление, вентиляция и кондиционирование (ОВ); 7. Пожаротушение (ПТ); 8. Пылеудаление (ПУ); 9. Сети связи (СС); 10. Автоматизация, в т.ч. АСУ ТП; 11. Сметная документация (СМ).   - Материалы РД оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации».  - При необходимости, для достижения целей, поставленных в Задании, перечень разделов РД может быть дополнен по согласованию между Подрядчиком и Заказчиком. | |
|  | Требования и условия при разработке природоохранных мер и мероприятий по минимизации негативного воздействия проводимых работ | При разработке Рабочей документации учесть требования:  - Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" (вместе с "СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...");  - СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий";  - Приказ Минприроды России от 01.12.2020 N 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»;  - РД 52.24.609-2013 Организация и проведение наблюдений за содержанием загрязняющих веществ в донных отложениях водных объектов и др.;  - других документов в области охраны окружающей среды. |
|  | Требования к определению сметной стоимости | Стоимость строительства определяется по этапам (с выделением этапов).  На стадии ОТР стоимость строительства определяется укрупненно на основании объектов-аналогов, действующей сметно-нормативной базы, нормативов цены строительства с соответствующей точностью.  Сводные сметные расчеты выполнить отдельно для каждого этапа с включением их в сводку затрат по проекту.  1. При составлении сметной документации базисно-индексным методом следует руководствоваться Методическими рекомендациями по применению федеральных единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования и пусконаладочные работы, утвержденные приказом Минстроя России от 04.09.2019 № 519/пр (далее - Методические рекомендации), Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации (далее – Методика), утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.  Метод расчета сметной стоимости СМР - базисно-индексный с пересчетом сметных цен 2000 г. в текущий уровень по индексам к статьям прямых затрат по соответствующим группам расценок, разработанными **ООО «Стройинформресурс».**  3. На оборудование применять индексы, устанавливаемые ежеквартально письмами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, к отрасли народного хозяйства и промышленности: производственные здания – «Угольная», непроизводственные здания – «По объектам непроизводственного назначения».  4. При составлении сметной документации базисно-индексным методом использовать расценки территориальной сметно-нормативной базы (ТСНБ-2001) в редакции 2014 г. И1 с учетом последних дополнений и изменений для Мурманской области (до выхода редакции с изменениями). При отсутствии разработанных отдельных территориальных единичных расценок использовать расценки федеральной сметно-нормативной базы (ФСНБ-2001) в редакции 2020 года с учетом последних дополнений и изменений, а также ИЕР-2001 (на новые технологии в строительстве) с приведением их к территориальной базе в установленном порядке.  5. При реконструкции и капитальном ремонте зданий и сооружений в случае отсутствия необходимых расценок на демонтаж (разборку) прочих конструкций, отсутствия коэффициентов на демонтаж конструкций/систем в п.8.2 Методических рекомендаций, затраты на данные работы следует учитывать по соответствующим единичным расценкам сборников на монтаж (устройство) конструкций/систем без учета материальных ресурсов. При этом к затратам и оплате труда рабочих-строителей, к затратам на эксплуатацию строительных машин и механизмов, следует применять коэффициент 0,5 (в том числе распространяется на расценки ИЕР).  6. Стоимость материалов следует определять по ТССЦ-2001. При отсутствии материала в номенклатуре ТССЦ-2001, допускается учитывать их стоимость по наиболее экономичному варианту (использовать конъюнктурный анализ с не менее чем 3-ех предложений), а также в случае значительного превышения базисных цен над фактическими и фактических над базисными (в 2 и более раз), определенному на основании сбора информации о текущих ценах. Результаты конъюнктурного анализа оформляются в соответствии с рекомендуемой формой, приведенной в Приложении N 1 к Методике и подписываются застройщиком или техническим заказчиком (далее - заказчик). Документы, обосновывающие стоимость в текущих ценах, должны быть получены в период, не превышающий 6-ти месяцев до момента определения сметной стоимости.  Затраты на транспорт материалов/конструкций, учтенных в сметах по прайс-листам, учитываются на основании транспортных схем, согласованных Заказчиком в составе ПОС. При условии закупки материалов/конструкций в других регионах прайс-листы должны учитывать их транспортировку в регион. В локальных сметах стоимость материалов, учтенных по прайс-листам, учитывается в уровне цен на 01.01.2000 г. с указанием формулы расчета базисной цены.  7. Расчет дополнительных затрат па перевозку автомобильным транспортом материалов, изделий и конструкций, учтенных по ТССЦ на расстояние более учтенного в ТССЦ, рекомендуется выполнять на основании проектных данных о массе используемых материалов, изделий и конструкций, и сметных цен на перевозку грузов автомобильным транспортом, дифференцированных по классам грузов и типам перевозок, приведенных в ТССЦпг на перевозку грузов для строительства и согласованным Заказчиком транспортным схемам. При перевозке материалов, конструкций ж/д транспортом, в ЛСР учитывается перевозка по согласованным Заказчиком ж/д тарифам.  Устройство облицовки поверхности стен (наружных и внутренних) по металлическому каркасу (с его устройством): профилированным листом без пароизоляционного слоя следует учитывать по ИЕР 15-01-062-02 И1 (до появления соответствующей расценки в ФСНБ).  9. Ввиду отсутствия в федеральном реестре сметных нормативов, соответствующих современным требованиям по монтажу ограждающих конструкций из современных сэндвич-панелей, монтаж сэндвич-панелей следует учитывать по расценкам на новые технологии: ИЕР\_кн6\_09-04–003 (Монтаж кровельного покрытия из сэндвич-панелей), ИЕР\_кн6\_09-04–007 (Монтаж ограждающих конструкций стен из сэндвич-панелей).  10. Затраты на изготовление конструкций и материалов в построечных условиях определяются по калькуляциям с обоснованием по каждой операции трудозатрат и расхода материалов нормативными документами.  11. При определении сметной стоимости на работы, когда ПОС предусмотрено выполнение работ в стесненных условиях, в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, вблизи объектов, находящихся под напряжением, и на территории действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций, стесненные условия для складирования материалов, а также в иных условиях производства строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных работ и монтажа оборудования, которые характеризуются специфическими особенностями их выполнения на объекте в целом, к единичным расценкам применяются коэффициенты, приведенные в Приложении № 10 к Методике.  12. Отнесение затрат на стоимость оборудования следует осуществлять в соответствии с актуальным классификатором строительных ресурсов (КСР), публикуемом на сайте Минстроя РФ.  13. Размер накладных расходов, сметной прибыли и лимитированных затрат принимать в соответствии:  Накладные расходы и сметная прибыль определяются в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН:  - «Методики по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства» утверждена приказом Минстроя России от 21.12.2020 N 812/пр (с учетом последних изменений);  - «Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства» утверждена приказом Минстроя России от 11.12.2020 N 774/пр (с учетом последних изменений).  Затраты на временные здания и сооружения: по согласованию с Заказчиком в % отношении от прямых затрат по «Методике определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя РФ от 19.06.2020 г. №332/пр с применением К=0,8 согласно п.25 Методики, но не более 3%. Расчеты между заказчиком и подрядчиками за ВЗиС производятся за фактически построенные ВЗиС.  Непредвиденные работы и затраты: по согласованию с Заказчиком в % отношении от сметной стоимости по фактически выполненным работам, но не более 3% от сметы (резерв заказчика) по объектам производственного значения, по объектам непроизводственного значения не более 1,5% (резерв заказчика).  Дополнительные затраты при производстве СМР в зимнее время: по согласованию с Заказчиком в % отношении от СМР, только в зимней период времени, но не более установленного % по региону в соответствии с «Методикой определения дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время», утвержденной приказом Минстроя от 25 мая 2021 года N 325/пр.  14. Кд - договорной коэффициент  Начисляется для приведения итоговой сметной стоимости к стоимости Договора. Рассчитывается, исходя из соотношения заработной платы рабочих (ЗП), учтенной в согласованной смете, и предельной цены Договора, согласованной Сторонами в Договоре (коэффициент определяется и фиксируется на стадии утверждения сметного расчета и дальнейшей корректировке не подлежит);  Коэффициент применяется к заработной плате рабочих (ЗП). НР и СП рассчитывается от ЗП с учетом данного коэффициента. Коэффициент учитывает все затраты Подрядчика, в том числе работу в выходные и нерабочие, праздничные дни и другие затраты необходимые для выполнения полного комплекса работ, предусмотренного условиями Договора и технического задания.  - иные коэффициенты, не указанные в настоящем разделе, не применяются, все остальные потребности Подрядчика отражаются в договорном коэффициенте.  15. По окончании всех работ уполномоченные представители обеих сторон подписывают итоговый акт по форме КС-2 и справку по форме КС-3 сформированную на основании согласованного сторонами локального сметного расчета. Без утверждения локальных смет выплата по КС-2 не производится.  Кп – понижающий коэффициент применяется при расчете смет и актов выполненных работ КС-2.  Коэффициент начисляется на итог сметы с учетом непредвиденных, до начисления НДС и равен отношению суммы договора на итоговую сметную стоимость. (К понижающий =Сумма заключенного Заказа / итоговая сметная стоимость). Если по итогам сметного расчета или итогового акта выполненных работ КС-2 суммарная цена Работ меньше согласованной Сторонами в Договоре Предельной цены, указанный коэффициент равен 1.  Прочие затраты:  Средства на возмещение затрат по перевозке рабочих на расстояние свыше 3 км от местожительства (пункта сбора), при отсутствии коммунального транспорта. Лимит определяется расчетом на основании данных ПОС от стоимости СМР по итогу гл. 1-8. При подписании договора по по согласованию с Заказчиком с подтверждением фактических затрат документами, но не более 2,5% от СМР.  Командировочные затраты: лимит определяется расчетом на основании данных ПОС и п.1 Постановления Правительства РФ от 02.10.2002 г. №729 с изменениями на 7 марта 2016 года в размере 650 руб. в сутки без учета проезда. При подписании договора по согласованию с Заказчиком с подтверждением фактических затрат документами, но не более размера установленных лимитов в Компании.  НДС определить в текущем уровне цен в соответствии с действующим Налоговым кодексом РФ.  Сметная документация предоставляется в электронном формате сметной программы Гранд Смета, Excel и на бумажном носителе.  Контактное лицо – по вопросам ценообразования – Кучина Т.Н. тел. (8152) 48-02-51 |
|  | Количество экземпляров проектной документации, предоставляемой заказчику | Рабочая, сметная документация передается Заказчику с учетом исправлений внесенных по результатам всех согласований в виде:  -текстовые и графические материалы в сброшюрованном виде на бумажном носителе в 3-х экземплярах (оригиналы);  - количество цифровых копий - 2 (USB-флеш накопитель);  - графические материалы, предоставляемые в электронном виде, выполнить в формате PDF и DWG (программа AutoCad/ аналог). |
|  | **Требования к исполнителю** |  |
| **13.1** | Обязательные требования |  |
| 13.1.1 | Наличие лицензий, свидетельств, специальных разрешений | * + 1. Подрядчик должен обладать правомочностью в соответствии с действующим законодательством заключить и выполнить договор.     2. Совокупный размер обязательств Подрядчика по договорам, которые заключены с использованием конкурентных способов заключения договоров, не должен превышать уровень ответственности Подрядчикаа по компенсационному фонду обеспечения договорных обязательств на дату подачи заявки *(подтверждается справкой от СРО).*   Подрядчик должен быть членом саморегулируемой организации (СРО) в области архитектурно-строительного проектирования, иметь право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении объектов капитального строительства (*подтверждается действующей выпиской из реестра членов саморегулируемой организации по форме, утвержденной Приказом № 86 от 04.03.2019 Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР)).* |
| **13.2** | **Желательные требования** |  |
| 13.2.1 | Наличие опыта выполнения аналогичных работ | 1. Опыт Подрядчика выполнения работ по проектированию железнодорожной инфраструктуры, в том числе железнодорожных путей общего и необщего пользования, не менее 3-х лет. 2. Опыт выполненных работ, аналогичных предмету закупки по данному направлению за последние 3 года (2020 – 2022 годы)*).*   Результативность технических решений выполненных работ, аналогичных предмету закупки за последние 3 года (2020 – 2022 годы)*.* |
| 13.2.2 | Иные требования | Для оформления пропуска на территорию Мурманского морского торгового порта ( ММТП, МБТ) сотруднику необходимо: Гражданство РФ, Казахстана, Беларуси или разрешение на работу в РФ |
| **14** | Исходные данные предоставляемые Заказчиком | * 1. Правоустанавливающие документы на земельные участки.   2. Предварительную схемы развития железнодорожной инфраструктуры 17 причала АПК ООО «МБТ», станции Мурманск по этапам работ.   3. Схемы района АПК ООО «МБТ», схему станции Мурманск.   4. Другие материалы по запросу Подрядчика при наличии.   5. Перечень видов грузов, переваливаемых на ООО «МБТ»: |
| **15** | Требования, предъявляемые к производству работ | Выполнение разделов РД и содержание этих разделов выполнить в соответствии с, но не ограничивая нижеперечисленным  - требованиями действующих на территории Российской Федерации нормативных документов, правил и стандартов;  - при разработке рабочей документации руководствоваться требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов), перечисленных в актуализированных редакциях на дату заключения договора:  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";  - Федеральный закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха";  - Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";  - Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;  - Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 N 222 "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон";  - Постановление Правительства РФ от 04.07.2020 N 985 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;  - ГОСТ 21.501-2018. Межгосударственный стандарт. СПДС. «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;  - ГОСТ 34.201-89 Государственный стандарт Союза ССР. «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;  - ГОСТ Р 2.105-2019 ИЗМЕНЕНИЕ N 1 (дата введения с 01.02.2021) «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам»;  - ГОСТ Р 21.110-2013 «СПДС. Спецификация оборудования, изделий и материалов».  - Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" (вместе с "СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...") (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62297);  - Приказ Росстандарта от 02.04.2020 N 687 "Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";  - Приказ Минстроя России от 13.10.2015 N 740/пр "Об отмене приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. N 138/пр "Об утверждении Методических рекомендаций по применению перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. N 1521";  - Приказ Минтруда России от 15.06.2020 N 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах";  - Приказ Минтруда России от 27.11.2020 N 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»;  - Приказ Минтруда России от 18.11.2020 N 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»;  - Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 902н «Об утверждении Правил по охране труда при работе в ограниченных и замкнутых пространствах»;  - Приказ Минприроды России от 01.12.2020 N 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду".  - Материалы ПД и РД оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».  - Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250;  - Сводом правил «Железные дороги колеи 1520 мм» №СП 119.13330.2017, утвержденным приказом Министерства строительства и ЖКХ РФ от 12.12.2017 №1648/пр,  - Сводом правил «Железнодорожный путь» №СП 238.1326000.2015, утвержденным приказом Минтранса от 06.07.2015 №209;  - ГОСТ Р 54523 – 2011 Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния;  - СТО НОРСТРОЙ 2.2.77-2012;  - Приказ Минтруда России от 15.06.2020 N 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах".  - В случае отсутствия действующих нормативных документов в строительстве Генеральный проектировщик выполняет подготовку и согласование в установленном порядке специальных технических условий в соответствии с пунктом 8 статьи 6 федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и порядком разработки и согласования специальных технических условий (утвержденных приказом Минстроя России от 30.11.2020 N 734/пр "Об утверждении Порядка разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства».  Заказчик вправе вносить изменения в объем и состав Работ, путем дачи письменно-го распоряжения, уполномоченным лицом, с указанием:  - увеличить или сократить объем и состав Работ;  - исключить любую часть Работ;  - изменить характер, качество или вид любой части Работы;  - выполнить дополнительную работу, необходимую для завершения производства Работ  Такие распоряжения являются обязательными для Подрядчика при условии, что их выполнение не повлечет увеличение стоимости Работ, согласованной Сторонами в смете более чем на 10%, но в любом случае не приведет к превышению Предельной цены Договора,, в противном случае Подрядчик приступает к выполнению указан-ных Заказчиком дополнительных работ только после подписания Сторонами соот-ветствующего дополнительного соглашения об изменении стоимости Работ, согла-сованной Сторонами смете/цены Договора и/или сроков выполнения Работ.  При невыполнении данного условия, работы считаются не согласованными и вы-полненными за счет Подрядчика. Стоимость данных работ формируется в соответ-ствии с порядком ценообразования строительно-монтажных работ, указанном в п.11 настоящего ТЗ. |
| **16** | Количество экземпляров проектной документации, предоставляемой заказчику | Рабочая документация передаваемая Заказчику с учетом исправлений внесенных по результатам всех согласований с Заказчиком:   * Текстовые и графические материалы в сброшюрованном виде на бумажном носителе в 3-х экземплярах (оригиналы) после прохождения Экспертиз и устранения всех замечаний; * Количество цифровых копий - 2 (USB-флеш накопитель); * Графические материалы, предоставляемые в электронном виде, выполнить в формате PDF и DWG (программа AutoCad). |
| **17** | Сроки выполнения работ | 110 календарных дней с даты подписания договора |
| **18** | Порядок и условия оплаты | В соответствии с условиями Договора. |
| **19** | Исключительные права на результаты работ | Подрядчик соглашается с тем, что исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности (все чертежи, проекты, технические характеристики и все другие документы или записи) созданные Подрядчиком в процессе выполнения работ, будут принадлежать Заказчику |

**Приложения к настоящему Заданию:**

Приложение 1 - Схемы района АПК ООО «МБТ».

Приложение 2- Схема станции Мурманск.

Приложение 3 - Предварительную схемы развития железнодорожной инфраструктуры ММТП, станции Мурманск.