

МУК-ДБ-3-933

УТВЕРЖДАЮ

Технический директор

АО «Михайловцемент»

 А.В. Соловей

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание транспортно-экспедиционных услуг
по перевозке негабаритного груза

Предмет договора:

Перевозчик обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика оказать услуги, связанные с перевозкой грузов.

1. Требования, предъявляемые к предмету закупки

2.1. Наименование, основные характеристики и объемы оказываемых услуг:

№ п/п	Наименование услуг	Требования к характеристикам услуг
1.	<p>Погрузка и транспортировка комплектующих ВП и др. агрегатов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ролик контрольный ВП, ч. № 3124.2-0.02. 2) Рама ролика контрольного (ч. № Э-25.10.23). 3) Насос 6ФШ7А, б/у. 4) Комплектующие к грейферным кранам (ступицы, клинья, коуши и т.д.). <p>Данное оборудование установлено на технических объектах, необходим демонтаж</p>	<p>Данное оборудование установлено на технических объектах, необходим демонтаж</p> <p>Погрузочно-разгрузочные работы</p> <p>Выполняются квалифицированным, аттестованным персоналом.</p> <p>Грузоподъёмные машины и транспортные средства в исправном состоянии предоставляются Подрядчиком.</p>

Данное оборудование установлено на печи и его необходимо демонтировать.

<p>2</p> <p>Погрузка и транспортировка с привлечением грузоподъёмной и транспортной техники подрядчика. Чертежи изделий являются неотъемлемой частью настоящего технического задания.</p>	<p>Количество мест – 12.</p> <p>Ролик контрольный в сборе (ч.№ 3124.2-0.02) - 6 шт.</p> <p>Вес одного ролика – 1 812 кг</p> <p>Общий вес- 10 872 кг</p> <p>Рама ролика контрольного (ч. № Э-25.10.23) – 3 шт.</p> <p>Вес одной рамы – 2 944,66 кг</p> <p>Общий вес – 8 833,98 кг.</p> <p>Насос бФШ7А (габ. размеры 1315x800x800), б/у – 3 шт.</p> <p>Вес одного насоса – 690 кг.</p> <p>Общий вес – 2 070 кг.</p> <p>Комплектующие к кранам, общий вес – до 1 500 кг.</p>
<p>2.2. Характеристики оказываемых услуг.</p> <p>2.2.1 Исполнитель подает транспортные средства по адресу погрузки, указанному Заказчиком, в полностью исправном состоянии, отвечающем всем техническим требованиям, предъявляемым такого рода транспортным средствам.</p> <p>2.2.2 Перевозки осуществляются в соответствии с Уставом автомобильного транспорта Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации</p> <p>2.2.3 Для осуществления перевозок Исполнитель использует автотранспорт из своего парка или привлекает по предварительной договоренности другие автотранспортные предприятия.</p>	<p>Маршрут:</p> <p>Из пункта (погрузка) - Самарская область, г. Жигулевск, 1-й Промышленный проезд, д. 4</p> <p>В пункт (разгрузка) – Рязанская обл., Михайловский район, Рабочий пос. Октябрьский.</p>

2.2.4 Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производиться Исполнителем по месту загрузки. Водитель Исполнителя проверяет соответствие укладки и крепления груза в подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и подвижного состава, а также сообщает Заказчику о замеченных недостатках в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности.

2.2.5 Средства крепления груза в транспортном средстве предоставляются Исполнителем.

2. Место, условия и сроки (периоды) оказания услуг

Рязанская обл.,
Михайловский район,
Рабочий пос. Октябрьский.

Требования к Исполнителю.

- 4.1.1. Принять от Заказчика заявку на перевозку и обеспечить подачу погрузки в указанный час.
- 4.1.2. Доставить вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу.
- 4.1.3. Выполнять перевозки грузов по согласованному сторонами маршруту.
- 4.1.4. Выполнять управление автотранспортом и механизмами, обученным и аттестованным персоналом.
- 4.1.5. Нести ответственность за сохранность перевозимого груза согласно действующему законодательству Российской Федерации.
- 4.1.6. Обеспечить наличие необходимых для перевозки транспортных документов (путевые листы, карты, разрешение).
- 4.1.7. Следить за тем и обеспечивать, чтобы масса транспортного средства с грузом или без груза не превышала допустимую массу транспортного средства, установленную Правительством Российской Федерации, другими действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации. Принятие груза к перевозке и выезд груженого автотранспортного средства Перевозчика на автомобильную дорогу рассматривается, как заверение, данное Перевозчиком Заказчику о том, что Перевозчик исполнил свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
- 4.1.8. Следить за тем и обеспечивать, чтобы нагрузка на ось транспортного средства с грузом или без груза не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, установленную Правительством Российской Федерации, другими действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации. Принятие груза к перевозке и выезд груженого автотранспортного средства Перевозчика на автомобильную дорогу рассматривается, как заверение, данное Перевозчиком Заказчику о том, что Перевозчик исполнил свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
- 4.1.9. Следить за тем и обеспечивать, чтобы габариты транспортного средства с грузом или без груза не превышали допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации, другими действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.
- 4.1.10. Соблюдать порядок временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального и муниципального, местного значения, в том числе не допускать превышения предельно допустимых для проезда по автомобильным дорогам общей массы и (или) нагрузки на ось или группу осей (тележку), а также габаритных параметров транспортного средства. Перевозчик обязуется самостоятельно и за собственный счет получить все предусмотренные законом разрешения и допуски, связанные с перевозкой грузов на период временных ограничений движения транспортных средств. Принятие груза к перевозке и выезд груженого автотранспортного средства Перевозчика на автомобильную дорогу рассматривается, как заверение, данное Перевозчиком Заказчику о том, что Перевозчик исполнил свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.

3. Порядок формирования цены договора (цены лота)

Цена договора является твердой и определяется на весь срок исполнения договора и включает в себя: затраты на перевозку, страхование, все расходы и риски до момента поставки груза Заказчику (по месту поставки), налоги, сборы и другие обязательные платежи, в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на уплату таможенных пошлин, издержки и иные расходы Исполнителя.

4. Руководство (контроль выполнения договора):

Руководство (контроль исполнения) договором осуществляет Начальник отдела закупок Шнырева О.Л. 8(4912)407132 доб. 67-026

Приложение:

1. Чертеж ролика контрольного (№ 3124.2-0.02).
2. Чертеж рамы ролика контрольного (№ Э-25.10.23).
3. Паспорт – описание насоса 6ФШ7А.

Главный механик

/Лёзин И.Н./

Тел.: 8(4912)407132 доб. 67-008,

+7(930)888-38-07.