

Испытательная лаборатория ООО «Нижегородстройдиагностика»
(аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21АЛ31)
адрес: г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 38А

**Значения предельных смещений и параметров деформаций
грузового причала №3, расположенного в ЗАО «ЖСМ»**

| Наименование элемента | Вид деформации и смещения | Предельное значение |
|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Дно перед сооружением | Уменьшение глубины вследствие заносимости или наличия на дне посторонних предметов | 4,06 м |
| 2. Отбойное устройство | Обрыв отбоев и повреждения: продольные трещины у резиновых цилиндров, разрыв пневматических амортизаторов, отсутствие автопокрышек. | Более 75% общего количества |
| 3. Колесоотбойный брус | Сколы ребер и защитного слоя бетона с обнажением арматуры железобетонного бруса; скол, расщепление, смятие деревянного бруса | Более 50 % длины бруса |
| 4. Швартовное устройство | Разрыв крепежных шпилек | При смещении швартовного устройства |
| 5. Покрытие | Локальная просадка территории | Более 200 мм |
| | Выкрашивание покрытия, образование в нем выбоин, вмятин и раковин глубиной от 30 до 50 мм на 100 м ² покрытия | Более 50 % площади |
| 6. Шпунтовая стенка | Выход шпунтин из замков, разрывы, сквозные отверстия | При повреждениях с нарушением грунтонепроницаемости |
| | Зазор между призматическими сваями | Более 60 мм |
| 7. Плита ростверка (верхнее строение) | Снижение прочности бетона | Более чем на 30% проектной |
| | Разрушение поверхностного слоя бетона на глубину: - до 50 мм | Более 25 % площади поверхности |
| | - 50–100мм | Более 20 % площади поверхности |
| | - более 100 мм | Более 15 % площади поверхности |
| | Горизонтальное смещение верха | Более 2% высоты сооружения от уровня дна перед ним до верха ростверка |

Руководитель испытательной лаборатории
ООО «Нижегородстройдиагностика»

В.А. Молявин