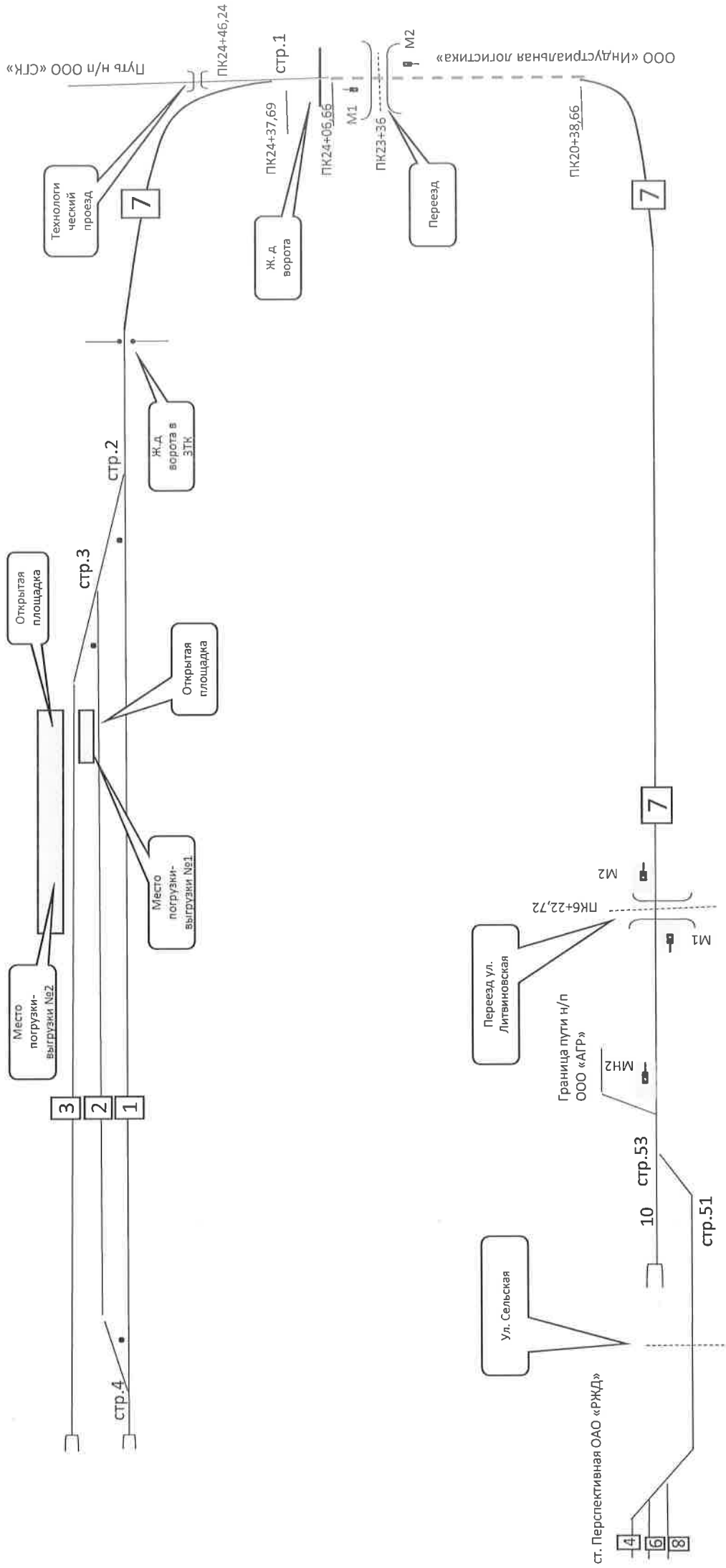


Схема железнодорожного пути, примыкающего к железнодорожной станции Перспективная Московской ж. д. и используемого ООО «АГР».

Приложение 1





Ведомость железнодорожных путей необщего пользования ООО «АГР»

№ пути	Назначение пути	Границы пути (№№ стрелок)		Длина пути, м		Вместимость, физ.фит.платформ.	Вместимость мест погрузки, физ.фит.платформ.
		начало	конец	полная	полезная		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Приемно-отправочный	2	упор	1428,43	1222,5	48	-
2	Приемно-отправочный, выгрузочный	3	4	1265,99	1165,96	46	2
3	Погрузо-выгрузочный, отправочный	3	упор	1243,84	1207,8	48	11
7 (внутр.прил. и стр. №1)	Соединительный	1	2	421,77	-	-	-
7	Соединительный	пк0	1	2084,00	-	-	-

№ пути	Миним. радиус кривых, м.	Макс. уклон, ‰		Тип рельсов	Макс. допус. скор. движ.	Наличие электрич. изоляции пути
		в какую сторону	величина			
9	10	11	12	13	14	15
1	нет	к стр.№2	4,8‰	P65	15	нет
2	385	к стр.№4	2,4‰	P65	15	нет
3	262	к стр.№3	2,4‰	P65	15	нет
7 (внут- рипло щ) и стр. №1	252	к стр.№2	3,2‰	P65	15	нет
7	197	к стр.№1	21,4‰	P65	15	нет

Ведомость стрелочных переводов железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожной станции Перспективная Московской ж. д. и используемого ООО «АГР».

№ стрелок	Способ управления	Кто переводит стрелку	Тип рельсов	Марка крестовины	Допускаемая скорость движения		Вид перевода
					По прямому пути	На боковой путь	
1				3		5	7
1	ручной	Руководитель маневров железной дороги (наемной организации)	P-65	1/9	15	15	Обыкновенный, Несимметричный, Левый
2	ручной	Руководитель маневров железной дороги (наемной организации)	P-65	1/9	15	15	Обыкновенный, Несимметричный, Правый
3	ручной	Руководитель маневров железной дороги (наемной организации)	P-65	1/9	15	15	Обыкновенный, Несимметричный, Левый
4	ручной	Руководитель маневров железной дороги (наемной организации)	P-65	1/9	15	15	Обыкновенный, Несимметричный, Левый



Порядок и нормы закрепления вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающего к железнодорожной станции Перспективная Московской ж.д. и используемого ООО «АГР».

N пути	Приведенный уклон, тыс.	С какой стороны производится закрепление	Количество тормозных башмаков	Количество осей		Кто и когда производит закрепление	Кто и когда снимает закрепление
				Однородный состав, нагрузка не менее 15 т/ось	Неоднородный состав, нагрузка менее 15 т/ось		
1	0,1/0,1	с нечетной стороны	1	192	192	Руководитель маневров: составитель поездов наемной организации, составитель поездов, помощник машиниста-главный кондуктор железной дороги до отцепки локомотива в присутствии ответственного работника Предприятия	Руководитель маневров: составитель поездов наемной организации, составитель поездов, помощник машиниста-главный кондуктор железной дороги до отцепки локомотива в присутствии ответственного работника Предприятия
	0,0/0,0	с четной стороны	1	192	192		
2	0,1/0,1	с нечетной стороны	1	184	184	Руководитель маневров: составитель поездов наемной организации, составитель поездов, помощник машиниста-главный кондуктор железной дороги до отцепки локомотива в присутствии ответственного работника Предприятия	Руководитель маневров: составитель поездов наемной организации, составитель поездов, помощник машиниста-главный кондуктор железной дороги до отцепки локомотива в присутствии ответственного работника Предприятия
	0,0/0,0	с четной стороны	1	184	184		
3	0,1/0,1	с нечетной стороны	1	192	192	Руководитель маневров: составитель поездов наемной организации, составитель поездов, помощник машиниста-главный кондуктор железной дороги до отцепки локомотива в присутствии ответственного работника Предприятия	Руководитель маневров: составитель поездов наемной организации, составитель поездов, помощник машиниста-главный кондуктор железной дороги до отцепки локомотива в присутствии ответственного работника Предприятия
	0,0/0,0	с четной стороны	1	192	192		

**Примечание:** Все операции по закреплению вагонов и изъятию тормозных башмаков на железнодорожном пути необщего пользования производятся руководителем маневров под контролем ответственного работника Предприятия. При выполнении операций по закреплению вагонов на железнодорожном пути необщего пользования должны выполняться требования Приложения №12 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения № 2 к правилам технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденным Приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. №250.

Закрепление вагонов на железнодорожном пути общего пользования производится с накатом колес на полозы тормозных башмаков. При невозможности наката колес вагонов на полозы тормозных башмаков, уложенных со стороны, противоположной уклону, закрепление производится с обязательным касанием обода колеса вагона носком полоза тормозного башмака.

Если между группами вагонов (одиночными вагонами), стоящими на пути имеются разрывы, то каждая из групп вагонов (каждый из одиночных вагонов) закрепляются по нормам, приведенным в настоящем Приложении.

Запрещается оставлять вагоны без локомотива или с локомотивом без локомотивной бригады:

- на участке правоотправочного пути №1 от стрелочного перевода № 4 до упора
- на участках соединительного пути № 7 от знака «Граница железнодорожного пути общего пользования» до границы железнодорожного пути общего пользования ООО «Индустриальная Логистика» на ПК20+38,66 и от границы железнодорожного пути общего пользования ООО «Индустриальная Логистика» на ПК24+06,66 до стрелочного перевода №2.



ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТА 29.08.2023г.  
 ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТА 11:11(ч:м:с)  
 СТАНЦИЯ: 188101 ПЕРСПЕКТИВНАЯ  
 НАИМЕНОВАНИЕ ПАРКА: ООО "АГР"  
 РЕЖИМ РАСЧЕТА: РАСЧЕТ В ПРОИЗВОЛЬНОМ МЕСТЕ ПУТИ  
 ПУТЬ: 1 - ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНЫЙ  
 СРЕДНИЙ УКЛОН: 0,1

НОРМЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ 4 - ОСНЫХ ВАГОНОВ ДЛИНОЙ 25000 мм

Парки и номера путей	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления		
			к-во тор-мозн. баш-маков	количество осей	
				норма по формуле (1) идп	норма по формуле (2) идп
РЕЖИМ РАСЧЕТА: РАСЧЕТ В ПРОИЗВОЛЬНОМ МЕСТЕ ПУТИ					

Парк - 2 ООО "АГР"

Парк Путь	Величина уклона	С какой стороны производится закрепление	к-во тор-мозн. баш-маков	норма по формуле (1) идп	норма по формуле (2) идп
1	0,1/0,1	С НЕЧЕТНОЙ СТОРОНЫ	1	194	194
	0,0/0,0	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ	1	194	194

ПУТЬ: 2 - ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНЫЙ  
 СРЕДНИЙ УКЛОН: 0,1

Путь	Величина уклона	С какой стороны производится закрепление	к-во тор-мозн. баш-маков	норма по формуле (1) идп	норма по формуле (2) идп
2	0,1/0,1	С НЕЧЕТНОЙ СТОРОНЫ	1	186	186
	0,0/0,0	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ	1	186	186

ПУТЬ: 3 - ПОГРУЗОЧНО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ  
 СРЕДНИЙ УКЛОН: 0,1

Путь	Величина уклона	С какой стороны производится закрепление	к-во тор-мозн. баш-маков	норма по формуле (1) идп	норма по формуле (2) идп
3	0,1/0,1	С НЕЧЕТНОЙ СТОРОНЫ	1	192	192
	0,0/0,0	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ	1	192	192

\*\*\*\*\*

РАСЧЕТ ВЫПОЛНИЛ Ф.И.О.:



## РЕГЛАМЕНТ

переговоров по радиосвязи при производстве маневровой работы на железнодорожном пути необщего пользования, примыкающем к железнодорожной станции Перспективная Московской ж.д. и используемом ООО «АГР»

### I. Общие положения.

1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с требованиями Приложения № 20 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения №2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. №250(далее–ИДП РФ)и устанавливает содержание и формы указаний (распоряжений, команд, сообщений) в процессе производства маневровых операций на железнодорожном пути необщего пользования.

1.2. При производстве маневров на железнодорожном пути необщего пользования переговоры осуществляются между машинистом локомотива и составителем поездов или помощником машиниста - главным кондуктором (далее в тексте Регламента – руководитель маневров),при ведении переговоров вместо обращения: «Руководитель маневров» допускается применить обращение: «Составитель» или «Главный кондуктор»

1.3. Соблюдение Регламента является обязательным в пределах предусмотренных им позиций. Прочие переговоры могут вестись в произвольной форме при соблюдении требований п.44 раздела 1 ИДП РФ и пункта 4 раздела 1 Приложения №20 к ИДП РФ.

1.4. Руководитель маневров перед заездом на централизованную стрелку обязан давать машинисту команду на остановку состава (одиночного локомотива), независимо от того, требуется перевод данной стрелки в маршрут или нет. В положении и надежном прижатии остряка стрелки к рамному рельсу руководитель маневров должен убеждаться каждый раз лично, с последующим докладом машинисту по радиосвязи.

Кто передает	Кому передает	Когда (где), в каких случаях передает	Наименование передаваемого текста (команда, сообщение)	Форма передаваемого текста и действия работников
Постановка вагонов с пути на путь				
Руководитель маневров	Машинисту	По готовности состава к маневровому передвижению и после приготвления маршрута движения	Команда на движение	«Машинист... (номер локомотива): Поехали вперед за стрелку № ... маршрут готов».

Машинист	Руководителю маневров	После убеждения в положении стрелок по маршруту	Подтверждение восприятия команды руководителя маневров	«Понятно, за стрелку № ... , маршрут готов». Подает один длинный свисток, приводит состав в движение(первый полурейс – вытягивание).
Руководитель маневров	Машинисту	После заезда состава хвостом состава за стрелку № ...	Команда на остановку	«Машинист ... (номер локомотива), остановка».
Машинист	Руководителю маневров	По команде руководителя маневров	Подтверждение восприятия и исполнения команды	Подает три коротких свистка, останавливает состав.
Руководитель маневров	—	—	—	Готовит маршрут на ... путь, переводит стрелки № ... и № ... (второй полурейс – осаживание)
Руководитель маневров	Машинисту	После приготовления маршрута для обратного движения состава	Команда на движение вагонами вперед	«Машинист ... (фамилия), поехали назад на вагоны. Маршрут готов, я иду пешком справа»
Машинист	Руководителю маневров	По получении команды руководителя маневров	Подтверждение восприятия команды руководителя маневров	«Понятно, осаживаю на ... путь на вагоны, маршрут готов. Подает два длинных свистка, начинает движение состава вагонами вперед.
Руководитель маневров	Машинисту	При вступлении головы состава на путь назначения	сообщение	«Машинист ... (номер локомотива), заезжаем на ... путь, места на ... вагонов»
Машинист	Руководителю маневров	Немедленно по получении сообщения руководителя маневров	Подтверждение восприятия	«Заезжаем на ... путь, места на ... вагонов»
Руководитель маневров	Машинисту	При переходе к стоящим вагонам	Сообщение - команда	«Машинист ... (номер локомотива), места на 5 вагонов, тише».
Машинист	Руководителю маневров	Немедленно по получении сообщения – команды руководителя маневров	Подтверждение восприятия и исполнения	«Места на 5 вагонов». Подает два коротких свистка, снижает скорость до 3 км/час.
Руководитель маневров	Машинисту	Непосредственно перед соединением вагонов	Команда	Машинист ... (номер локомотива) остановка».

Машинист	Руководителю маневров	Немедленно по получении команды руководителя маневров	Подтверждение восприятия и исполнения	Подает три коротких свистка, останавливает состав.
<b>Дополнение:</b>				
<p>1. При необходимости передачи сообщений, не предусмотренных настоящим регламентом, передавший сообщение обязан называть свою должность и фамилию, правильность восприятия команд подтверждается исполнителем их кратким повторением.</p> <p>2. В соответствии с ИСИ РФ команда на движение «вперед» означает – разрешается локомотиву следовать управлением вперед, «назад» - разрешается локомотиву следовать управлением назад.</p> <p>3. Маневровой работой на железнодорожном пути необщего пользования распоряжается ответственный работник Предприятия.</p> <p>4. Основным средством связи передачи указаний при маневровой работе является радиосвязь. В случае неисправности радиосвязи с машинистом локомотива в ходе производства работы, руководитель маневров обязан немедленно дать сигнал остановки, сообщить об этом машинисту локомотива лично. После чего, до замены переносной радиостанции, перейти на ручные сигналы (флажок, свисток, ночью – электрический фонарь). Если невозможно сразу заменить радиостанцию, руководитель маневров обязан согласовывать дальнейший порядок производства маневровой работы с машинистом локомотива. При переходе на ручные сигналы, маневровую работу производить с особой бдительностью, с количеством вагонов не более 20 осей, позволяющим машинисту видеть сигналы, подаваемые руководителем маневров.</p> <p>5. Перед началом маневров ответственный работник Предприятия обязан довести до машиниста локомотива и руководителя маневров план и способы выполнения предстоящей маневровой работы.</p> <p>6. В случае возникновения аварийных или нестандартных ситуаций при производстве маневровой работы, руководитель маневров, ответственный работник Предприятия и машинист локомотива обязаны принять меры к незамедлительной остановке маневрового состава.</p> <p>Примечание: При производстве маневровой работы машинист локомотива обязан дублировать команды руководителя маневров.</p> <p>В процессе маневровой работы переговоры по радиосвязи могут вестись и по другим вопросам, относящимся к выполнению технологических операций в регламентированной форме.</p> <p>В целях предотвращения случаев столкновений при осаживании маневровых составов вагонами вперед на занятые железнодорожные пути в соответствии с требованиями приложения №10 к ИДП РФ должен соблюдаться следующий порядок производства маневров:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При заезде на занятый или тупиковый железнодорожный путь руководитель маневров обязан: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) при вступлении на железнодорожный путь первого вагона немедленно сообщить об этом по радиосвязи машинисту локомотива с указанием остающегося расстояния до стоящих на этом железнодорожном пути вагонов. При отсутствии такого сообщения машинист обязан вызвать руководителя маневров по радиосвязи, а в случае отсутствия ответа - немедленно остановить состав;</li> <li>2) в процессе сближения состава со стоящими вагонами с интервалами времени в зависимости от остающегося до них расстояния и скорости движения информировать машиниста, указывая расстояние в вагонах, например: «Места на 10 вагонов», а затем подавать команды: «Тише», и непосредственно перед соединением вагонов: «Остановка!»;</li> </ol> </li> </ol>				

3) машинист локомотива обязан повторять сообщения руководителя маневров и регулировать соответственно скорость осаживания состава, а после получения команды «Тише» - уменьшить скорость до 3 км/ч. В случае отсутствия такой команды самостоятельно снизить скорость до 3 км/ч и запросить руководителя маневров по радиосвязи, при отсутствии ответа - немедленно остановить состав.

2. Руководитель маневров в случае не подтверждении машинистом восприятия сообщения (команды) на любом этапе движения обязан принять меры к остановке состава: ручными сигналами с привлечением работников, находящихся на железнодорожных путях; при угрозе столкновения сойти с вагона в наиболее безопасном месте, войти в зону видимости машиниста и подавать сигнал остановки.

3. В процессе работы руководитель маневров обязан:

- четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающиеся маневровых передвижений;
- своевременно и правильно готовить нецентрализованные стрелки для маневровых передвижений, подавать сигналы машинисту локомотива;
- находиться в таком месте, откуда обеспечивается лучшая видимость сигналов и маршрута передвижения маневрового состава; в случае отсутствия радиосвязи с машинистом локомотива находиться в таком месте, откуда обеспечивается видимость машинистом подаваемых им ручных сигналов;
- при движении по путям Предприятия вагонами вперед идти по междупутью или обочине пути впереди осаживаемых вагонов, следить за подаваемыми сигналами, положением стрелок по маршруту, отсутствием препятствий и людей на пути; при необходимости — принимать меры к остановке маневрового состава;
- при производстве маневров с большим количеством вагонов на кривых участках пути или в условиях плохой видимости (туман, метель, снегопад и т. д.) принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности — чаще передавать сигналы и указания машинисту по радиосвязи;
- не допускать пропуска подвижного состава по взрезанной стрелке впредь до ее осмотра и ремонта;
- прежде чем подъехать к составу, убедиться в отсутствии сигналов ограждения;
- не допускать оставления вагонов без закрепления или с закреплением менее установленной к настоящей Инструкции нормы, вне зависимости от предполагаемого времени стоянки этих вагонов;
- не допускать передвижений маневрового состава (с локомотивом впереди или вагонами вперед), не убедившись в том, что все вагоны сцеплены между собой и с локомотивом;
- при заезде локомотива (одиночного или с вагонами) на занятый вагонами путь для отцепки или прицепки других вагонов, а также при сжатии стоящих вагонов для расцепки не допускать выполнения этих операций, не убедившись в надежном закреплении вагонов с противоположной от локомотива стороны;
- если к стоящей на пути группе вагонов, в том числе и закрепленных по установленной норме, дополнительно прицепляются вагоны, проверять, не нарушилась ли в результате этого правильность установки ранее уложенных башмаков, а также достаточно ли этих башмаков на увеличившееся количество вагонов;

- перед передвижением маневрового состава в местах погрузки и выгрузки грузов убедиться в отсутствии препятствий для движения;

-маневры с вагонами, погрузка и выгрузка которых не закончены, производить только после согласования с работником, распоряжающимся погрузочно-разгрузочными операциями;

-в процессе маневровой работы переговоры по маневровой радиосвязи могут вестись и по другим вопросам в нерегламентированной форме.

## РЕГЛАМЕНТ

переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути необщего пользования , примаыкающем к железнодорожной станции Перспективная Московской ж.-д. и используемых ООО «АГР»

Кто передает	Указание ответственного работника Предприятия о закреплении вагонов, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения.	Подтверждение восприятия распоряжения руководителем маневров и доклад об исполнении	Доклад машиниста о прицепке локомотива к вагонам
--------------	--	---	--

В процессе подачи и уборки вагонов с железнодорожного пути необщего пользования , а также при производстве маневровой работы на железнодорожном пути необщего пользования , ввиду отсутствия радиосвязи у ответственного работника Предприятия команды руководителю маневров на закрепление железнодорожного подвижного состава и изъятие тормозных башмаков , а также доклады об исполнении передаются в устной форме.

Руководитель маневров и машинист локомотива при выполнении операций по закреплению железнодорожного состава и изъятию тормозных башмаков обязаны вести между собой переговоры по формам, предусмотренным в настоящей таблице с соблюдением при этом требований Приложения №20 к инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения №2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. №250

Кто передает	Указание ответственного работника Предприятия о закреплении вагонов, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения.	Подтверждение восприятия распоряжения руководителем маневров и доклад об исполнении	Доклад машиниста о прицепке локомотива к вагонам
--------------	--	---	--

1. Закрепление вагонов и отцепка локомотива			
1.1.	«Руководитель маневров, закрепите на пути ... (номер пути) ... вагонов, ... осей по формуле №2 ИДП ... тормозными башмаками со стороны ...»	«Понятно, закрепить на пути ... (номер пути) ... вагонов, ... осей по формуле №2 ИДП ... тормозными башмаками со стороны ...»	--
1.2.	«Верно, выполняйте».	--	--
1.3.	--	Руководитель маневров ... (фамилия) на пути ... (номер пути) ... вагонов, ... осей закрепил ... башмаками со стороны ...».	--
1.4.	«Понятно, на пути ... (номер пути) ... вагонов, ... осей закреплено ... башмаками со стороны ...».	--	--
Руководитель маневров : «Машинист ... (фамилия) на пути ... (номер пути) ... вагонов, ... осей закреплено ... башмаками с ... стороны. Отцепляйтесь. Машинист: «Понятно, на пути ... (номер пути) ... вагонов, ... осей закреплено ... башмаками со стороны ..., отцепляюсь».			

2. Прицепка локомотива и изъятие тормозных башмаков			
Указание ответственного работника Предприятия о закреплении вагонов, изъятии тормозных башмаков. Подтверждение правильности восприятия и исполнения	Подтверждение восприятия распоряжения руководителем маневров и доклад об исполнении	Доклад машиниста о прицепке локомотива к вагонам	
--	--	«Руководитель маневров ... (фамилия), на пути ... (номер пути) к вагонам прицепился. Машинист...» (фамилия)».	
--	Руководитель маневров передает данную информацию ответственному работнику Предприятия	--	--
Руководитель маневров ... (фамилия) на пути ... (номер пути) снимите ... башмака(ков) со стороны ...»	«Понятно, на пути ... (номер пути) снять ... башмака(ков) со стороны ... Руководитель маневров ... (фамилия)».	--	--
«Верно, выполняйте».	--	--	--



--	На пути ...(номер пути) ... башмака (ков) со стороны ... сняты . Руководитель маневров ...(фамилия)».	--
Понятно, на пути ... (номер пути) башмака(ков) со стороны ... снято».	--	--

**Примечание:** При закреплении вагонов с накатом колес на тормозные башмаки или укладке тормозных башмаков под определенные вагоны (в соответствии с приложением № 12 к ИДП РФ) в содержание указания и ответ исполнителя добавляются слова: «с накатом» или соответственно «башмаки уложить (уложены) под вагоны ...» (указывается инвентарный или порядковый номер вагона).

При докладе о закреплении оставляемых на пути вагонов ,руководитель маневров обязан указать количество осей закрепленных вагонов. Запрещается передавать через третье лицо команды машинисту о выполнении операций, связанных с закреплением железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях. В процессе ведения переговоров о закреплении вагонов допускается вместо обращения: «Руководитель маневров» применять: «Составитель» или Главный кондуктор».



**АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА N 907**

Номер ООН	Наименование груза	Классификационный шифр
2990	СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ САМОНАДУВНЫЕ	9050
3072	СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ НЕСАМОНАДУВНЫЕ, содержащие в качестве оборудования опасные грузы	9050
3268	УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	9053

(в ред. протокола от 19.10.2018)

**ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ**

ВЗРЫВО- И ПОЖАРООПАСНОСТЬ	Негорючи или трудногорючи. Устройства (баллоны и емкости) могут взрываться при нагревании.
ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА	При пожаре и взрывах возможны ожоги и травмы.

Не требуются.

**СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

**НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ**

ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА	Изолировать опасную зону в радиусе не менее 50 м. Избегать низких мест. Удалить посторонних. Пострадавшим оказать первую помощь.
ПРИ УТЕЧКЕ, РАЗЛИВЕ И РОССЫПИ	При утечке газа изолировать район, пока газ не рассеется.

ПРИ ПОЖАРЕ	Не приближаться к устройствам. Тушить с максимального расстояния тонкораспыленной водой, воздушно-механической пеной, другими средствами.
------------	---

**НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ**

Не требуется.

**МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ**

При ожоге наложить асептическую повязку.

**АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА N 905**

Номер ООН	Наименование груза	Классификационный шифр
1841	Ацетальдегидаммиак	9093
3090 (в ред. протокола от 27.11.2020)	БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (включая батареи из литиевого сплава)	9092
3091 (в ред. протокола от 27.11.2020)	БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ В ОБОРУДОВАНИИ ИЛИ БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи из литиевого сплава)	9042
3480 (введено протоколом от 20.11.2013)	Батареи литий-ионные (включая батареи литий-ионные полимерные)	9042
3481 (введено протоколом от 20.11.2013)	Батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании, или батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием (включая батареи литий-ионные полимерные)	9042
3536 (введено протоколом от 16.10.2019)	БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	9042

**ВИДЫ ОПАСНОСТИ**

<b>ВЗРЫВНО- И ПОЖАРООПАСНОСТЬ</b>	<b>Горючи, трудногорючи или негорючи (*). При нагревании могут разлагаться с</b>
-----------------------------------	--

	образованием токсичных газов. Емкости могут взрываться при нагревании.
<b>ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА</b>	Опасны при: III - попадании на кожу; IV - попадании в глаза. Умеренно раздражают кожу и слизистые оболочки глаз. При пожаре возможны ожоги и отравления газами.

### **СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

Защитный общеевойсковой костюм Л-1 или Л-2 в комплекте с промышленным противогазом и патронами А, В. Спецодежда. Маслобензостойкие перчатки, перчатки из дисперсии бутилкаучука, специальная обувь. При возгорании - огнезащитный костюм в комплекте с самоспасателем СПИ-20.

### **НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ**

<b>ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА</b>	Отвести вагон в безопасное место. Изолировать опасную зону в радиусе не менее 100 м. Откорректировать указанное расстояние по результатам химразведки. Удалить посторонних. Соблюдать меры пожарной безопасности. Не курить. Пострадавшим оказать первую помощь.
<b>ПРИ УТЕЧКЕ, РАЗЛИВЕ И РОССЫПИ</b>	Сообщить в <b>ОРГАНЫ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА</b> . Не прикасаться к пролитому или просыпанному веществу. Устранить течь с соблюдением мер предосторожности. Перекачать в исправную емкость или в емкость для слива с соблюдением условий смешения жидкостей. При интенсивной утечке оградить земляным валом. Не допускать попадания вещества в водоемы, подвалы, канализацию.
<b>ПРИ ПОЖАРЕ</b>	В зону аварии входить в защитной одежде и дыхательном аппарате. Тушить с максимального расстояния тонкораспыленной водой, воздушно-механической пеной. Охлаждать емкости водой с максимального расстояния.

### **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ**

Засыпать песком или другими инертным материалом. Выжечь территорию (отдельные очаги) при угрозе попадания жидкостей в грунтовые воды. Вызвать специалистов для нейтрализации.

### **МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ**

Вызвать скорую помощь. Свежий воздух, покой, тепло, чистая одежда. Кожу и слизистые промыть водой.

**АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА N 836**

Номер ООН	Наименование груза	Классификационный шифр
2028	<b>БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ</b> без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости	8092
2800	<b>БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ НЕПРОЛИВАЮЩИЕСЯ</b> электрические, аккумуляторные	8093

**ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ**

<b>ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА</b>	Изделия, содержащие коррозионные жидкости. Изделия нерастворимы в воде.
<b>ВЗРЫВО- И ПОЖАРООПАСНОСТЬ</b>	Трудногорючи или негорючи.
<b>ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА</b>	Жидкости способны вызывать химический ожог. Опасны при: III - попадании на кожу; IV - попадании в глаза.

**СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

Защитный общевойсковой костюм Л-1 или Л-2 в комплекте с промышленным противогазом с патронами А, В. Маслостойкие перчатки, перчатки из дисперсии бутилкаучука, специальная обувь. При возгорании - огнезащитный костюм в комплекте с самоспасателем СПИ-20.

**НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ**

<b>ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА</b>	Изолировать опасную зону в радиусе не менее 50 м. Удалить посторонних. В опасную зону входить в защитных средствах. Пострадавшим оказать первую помощь.
<b>ПРИ УТЕЧКЕ, РАЗЛИВЕ И РОССЫПИ</b>	Сообщить в <b>ОРГАНЫ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА</b> . Не прикасаться к разрушенным изделиям и разлитым жидкостям. Пролитые оградить земляным валом, засыпать инертным материалом, собрать в защищенные от коррозии емкости. Не допускать попадания изделий и жидкости в водоемы, подвалы,

	канализацию.
ПРИ ПОЖАРЕ	Тушить с максимального расстояния порошками, воздушно-механической и химическими пенами.

### **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ**

Засыпать песком или другим инертным материалом. Вызвать специалистов для нейтрализации.

### **МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ**

Вызвать скорую помощь. Свежий воздух, покой, тепло, чистая одежда. Глаза, кожу и слизистые обильно промыть водой. При ожогах наложить асептическую повязку.



**АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА N 834**

Номер ООН	Наименование груза	Классификационный шифр
2794	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ КИСЛОТНЫЕ электрические аккумуляторные	8093

**ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ**

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА	Изделия, содержащие жидкости. Изделия нерастворимы в воде, содержащиеся в них жидкости - растворимы. При взаимодействии с водой возможен сильный разогрев, разбрызгивание и образование токсичных газов. Жидкости коррозионны. Загрязняют водоемы.
ВЗРЫВО- И ПОЖАРООПАСНОСТЬ	Трудногорючие или негорючие. Жидкости могут воспламенять горючие вещества, взаимодействие с водой может вызвать возгорание горючих материалов. При взаимодействии жидкостей с металлами могут выделяться воспламеняющиеся газы.
ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА	Жидкости вызывают химический ожог. Действуют через неповрежденную кожу. Опасны при: III - попадании на кожу; IV - попадании в глаза. Возможно поражение разрядом электрического тока.

**СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

Для химразведки и руководителя работ - ПДУ-3 (в течение 20 минут). Для аварийных бригад - изолирующий защитный костюм КИХ-5 в комплекте с изолирующим пртивоголозом ИП-4М или дыхательным аппаратом АСВ-2. Кислотостойкие перчатки, перчатки из дисперсии бутилкаучука, специальная обувь. При отсутствии указанных образцов: защитный общевойсковой костюм Л-1 или Л-2 в комплекте с промышленным противоголозом с патроном А. При возгорании - огнезащитный костюм в комплекте с самоспасателем СПИ-20.

**НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ**

ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА	Отвести вагон в безопасное место. Изолировать опасную зону в радиусе не менее 50
------------------	--

	<p>м. Откорректировать указанное расстояние по результатам химразведки. Удалить посторонних. В опасную зону входить в защитных средствах. Пострадавшим оказать первую помощь.</p>
<p><b>ПРИ УТЕЧКЕ, РАЗЛИВЕ И РОССЫПИ</b></p>	<p>Сообщить в <b>ОРГАНЫ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА</b>. Не прикасаться к пролитому веществу и разрушенным изделиям. Пролиты ограждать земляным валом, засыпать инертным материалом, собрать в защищенные от коррозии сухие емкости. Не допускать попадания изделий и жидкости в водоемы, подвалы, канализацию.</p>
<p><b>ПРИ ПОЖАРЕ</b></p>	<p>Не приближаться к горящим изделиям. Тушить с максимального расстояния порошками, воздушно-механической и химическими пенами, другими средствами.</p>

### **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ**

Засыпать щелочным или инертным материалом (известняк, зола, песок). Пролиты и поверхности разрушенных изделий обработать слабым щелочным раствором (известковым молоком, раствором кальцинированной соды).

### **МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ**

Вызвать скорую помощь. Свежий воздух, покой, тепло, чистая одежда. Глаза, кожу и слизистые обильно промыть водой. При ожогах наложить асептическую повязку.