

пр-д 1-й Промышленный, д. 4, г. Жигулевск,  
г. о. Жигулевск, Самарская обл., Россия, 445366  
тел.: +7 (84862) 327-33, факс: +7 (84862) 225-36  
e-mail: secrzhig@eurocem.ru , http://www.eurocement.ru

Закрытое акционерное общество  
«Жигулевские стройматериалы»

**«Согласовано»**

Технический директор  
П.Н. Столповский



«01» февраля 2015 г.

**«Утверждаю»**

Генеральный директор  
А.Б. Полозова



«01» февраля 2015 г.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

**на проектирование раздела «Наружное электроосвещение»  
проекта «Модернизация грузовых причалов №№ 1, 2, 3 и  
сухогрузного причала на ЗАО «Жигулевские стройматериалы»**

1. **Подключаемый объект капитального строительства:** «Модернизация грузовых причалов №№1, 2, 3 и Сухогрузного причала».
2. **Местонахождение объекта капитального строительства:** 445366, Россия, Самарская область, г. о. Жигулевск, г. Жигулевск, 1-й Промышленный проезд 4.
3. **Основание для выдачи Технических условий:** Исходные данные для проектирования.
4. Для причалов и сооружений предусмотреть общее освещение по отдельным участкам территории:
  - 1) Площадки сухогрузного причала длиной 200 м;
  - 2) Площадки причала №1 длиной 20 м;
  - 3) Площадки причала №2 длиной 100 м;
  - 4) Площадки причала №3 длиной 85 м;
5. В целях обеспечения электроосвещения проектируемого к строительству объекта необходимо:
  - 5.1. Нормы горизонтальной освещенности объектов речного порта принять в соответствии с «Нормами технологического проектирования портов на внутренних водных путях»
  - 5.2. Для наружного рабочего освещения предусмотреть напряжение 380/220 В.
  - 5.3. Категория надежности электроснабжения по ПУЭ для «Наружное освещение причалов» – III.

- 5.4. Питание установок наружного освещения следует выполнить от общих трансформаторов с силовыми электроприемниками.
- 5.5. Точками подключения наружного освещения к системе электроснабжения являются:
- для причала №1 – РУ-0,4 кВ операторской;
  - для причала №2 – КТП-320;
  - для причала №3 – электрическая подстанция №12;
  - для «Сухогрузного причала» - электрическая подстанция №8б.
- 5.6. Для причалов, предусмотреть автоматическое управление наружным освещением в зависимости от естественной освещенности.
- 5.7. Освещение участков территории грузовых причальных линий и перегрузочных площадок выполнить светильниками с газоразрядными лампами или прожекторами.
- 5.8. Проектируемые сети наружного освещения выполнить в соответствии с действующими правилами устройства электроустановок и требований других нормативных документов.
- 5.9. Проектная документация на строительство сетей наружного освещения объектов должна соответствовать требованиям нормативных документов, действующих на момент проектирования.
- 5.10. Проектная документация должна быть согласована с Заказчиком в части проверки ее на соответствие выданным ТУ.

**Срок действия технических условий 2 (два) года.**

По истечении срока действия настоящих технических условий проектировщику необходимо решить вопрос об их продлении (изменении).

Если в течение 30 дней к техническим условиям не предъявлено замечаний, то они считаются принятыми.

Приложение:

1. Схема размещения причалов ЗАО ЖСМ.
2. Однолинейная схема подстанций №11, 12, КТП-630 и КТП-320.
3. Однолинейная схема подстанции №8б.
- 4-5. Ситуационные планы грузовых причалов №№ 1, 2, 3 и сухогрузного причала с нанесенными границами освещаемых территорий.

Разработал:

Инженер-энергетик



Гноевская С.В.

Согласовано:

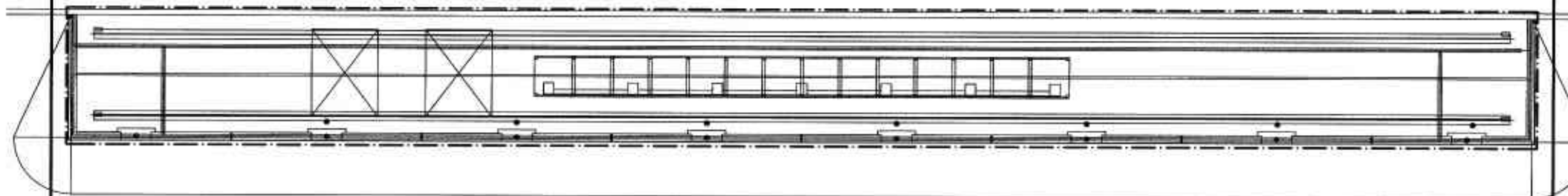
Главный энергетик



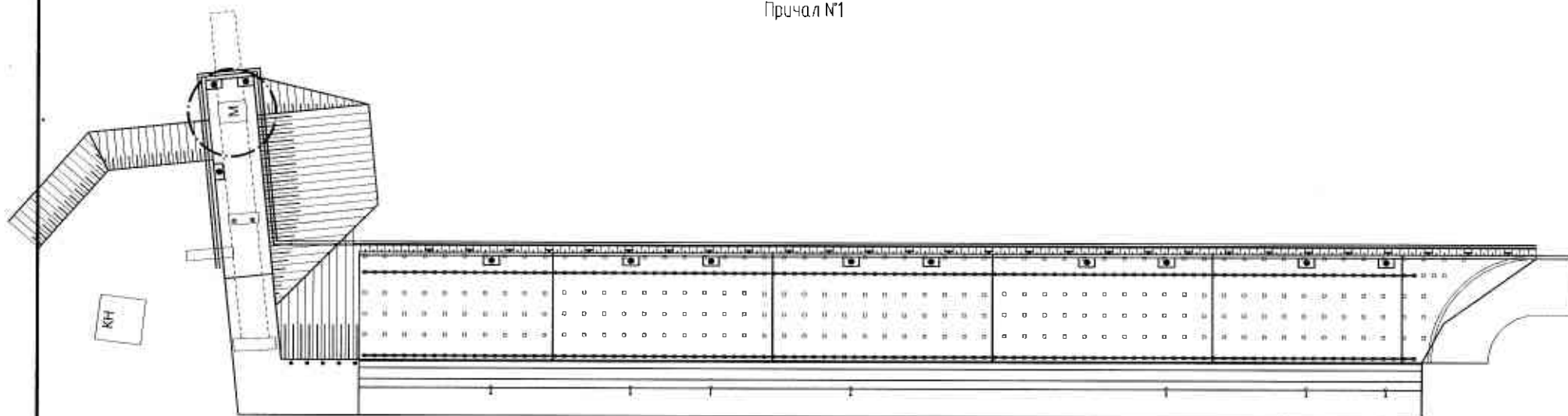
Вершинин О.В.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Сухогрузный причал

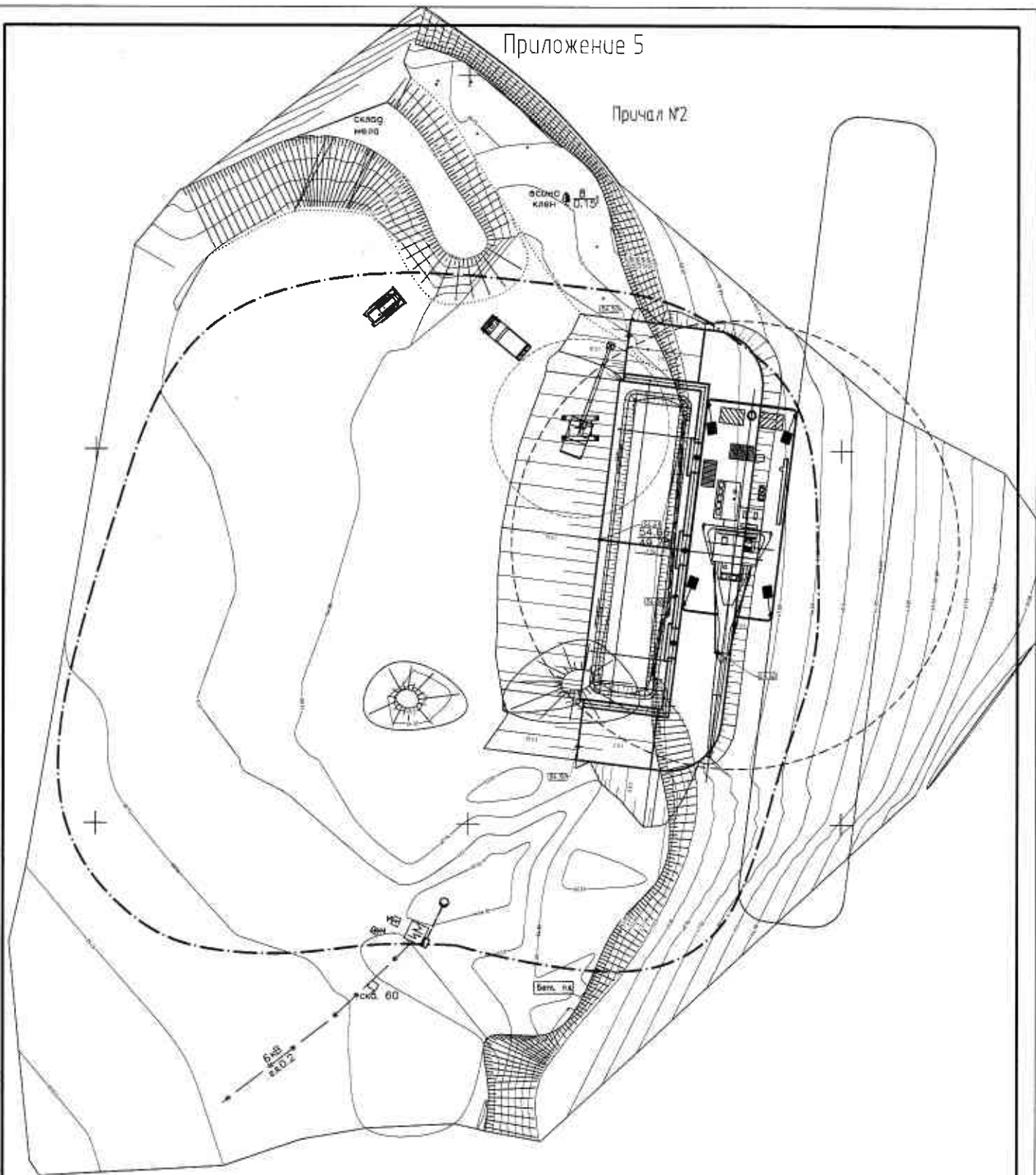


### Причал №1

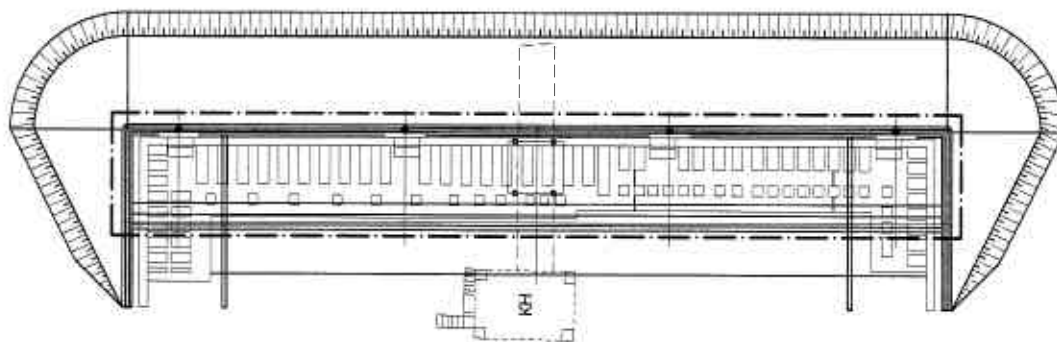


— · — · — — граница освещаемой территории

## Приложение 5

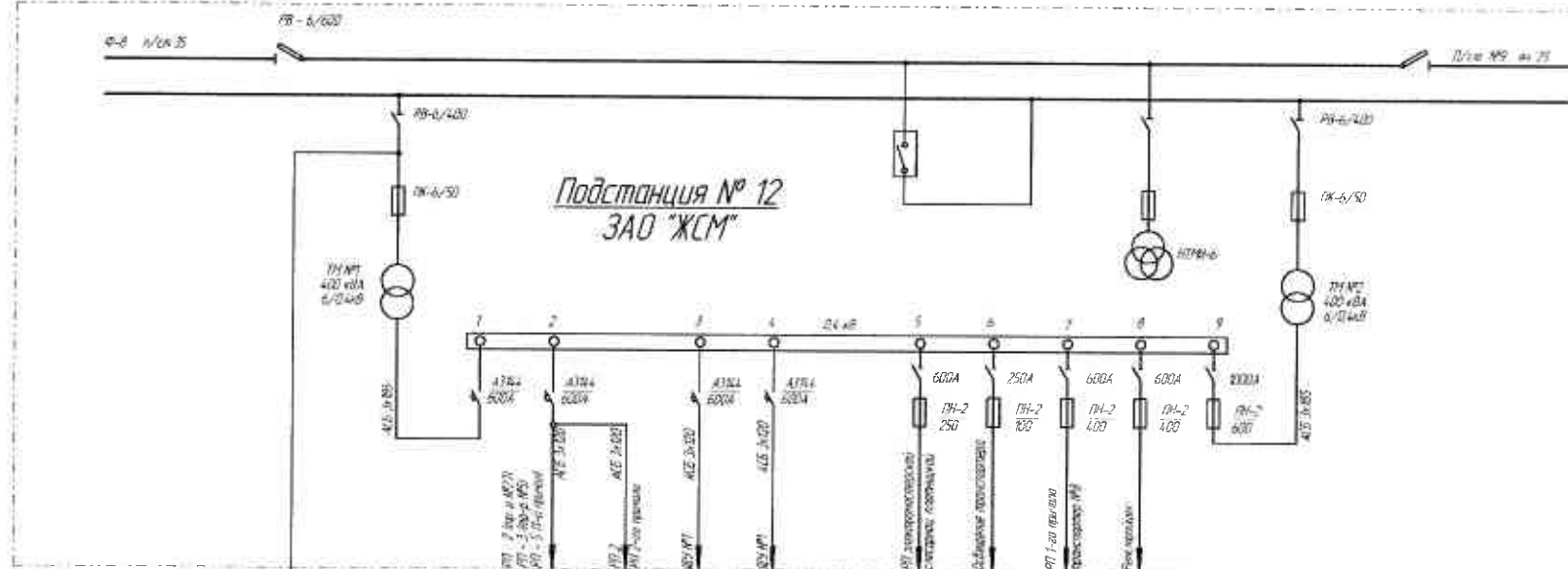


Причал №3



- граница освещаемой территории

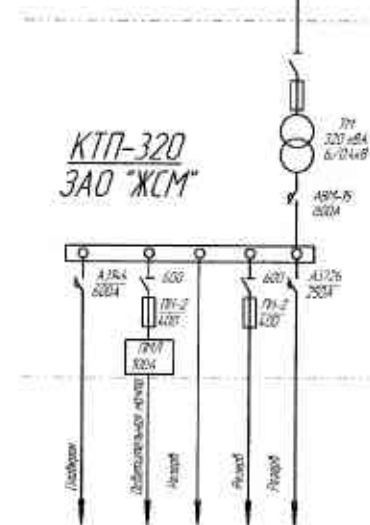
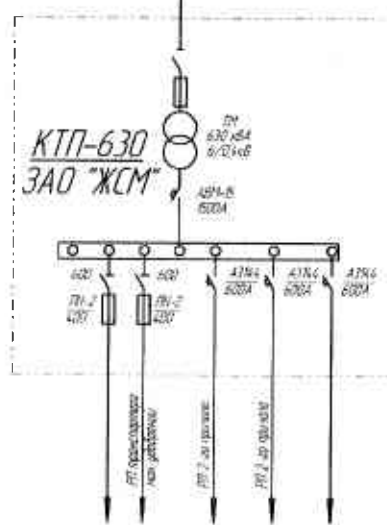
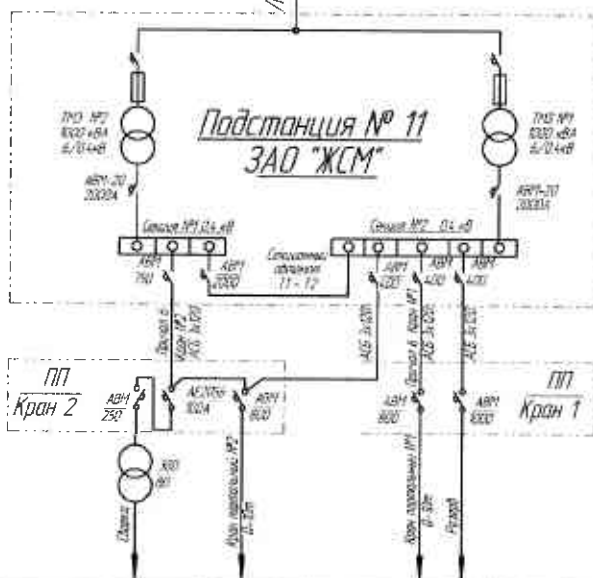




ЯКНО - 6

137-6 KB

ЛЭП на "Очистные"

[illegible]



