

Описание техкарты	Общая трудоемкость техкарты	Номер операции	Описание операции	Детальное описание	ЕН	Трудоемкость	Назначение единицы
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 100	Разборка	Открутить гайку М70х2 - 1шт	Ч	1,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 110	Разборка	Открутить гайку М85х2 - 1шт	Ч	1,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 120	Разборка	Заблокировать вал насоса за полумуфту (от проворачивания)	Ч	0,40	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 125	Разборка	При помощи рычага отвернуть с вала рабочее колесо (правая резьба)	Ч	0,60	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 130	Разборка	При помощи съемника сжать со ступицы колеса отражатель.	Ч	1,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 140	Разборка	Расконтрив стопорные шайбы и открутив 8 болтов М16 разобрать фланцевое соединение Ду250Ру16 и снять передний патрубок.	Ч	1,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 150	Разборка	При помощи ГИМ снять разгрузочную камеру.	Ч	1,00	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 160	Разборка	Открутить болт М16х55 - 8шт.и разобрать фланцевое соединение Ду500Ру16 и снять при помощи ГИМ задний фланец корпуса.	Ч	1,00	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 170	Разборка	Отвернуть гайку М65х2, снять гайку с вала	Ч	1,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 174	Разборка	Отгнуть ланку стопорной многолапчатой шайбы, вывести из паза, снять шайбу с вала	Ч	0,20	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 176	Разборка	Отвернуть гайку М70х2, фиксирующую положение нижнего регулятора смазки подшипника, снять гайку с вала.	Ч	0,40	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 180	Разборка	Открутить гайку М20 - 18шт болтов М20х120 - 18 шт. и разобрать фланцевое соединение Ду375Ру16	Ч	0,40	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 190	Разборка	При помощи ГИМ и съемника сжать половину основания корпуса подшипников.	Ч	1,00	2