

УТВЕРЖДАЮ  
 Главный механик  
 А.Ю. Шемякин  
 «08» 07 2022 г.

### Технологическая карта: Текущий ремонт ТК ГПМ Q10 и выше

Организа- ция	Операция	Описание техкарты	Общая трудоемкость техкарты	Номер операции	Отдел	Описание операции	Длинное описание	Номер ресурса	Ресурс	ЕИ	Трудоем- кость	Назначе- ные единицы	Использование в планировании
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 010	Внешний	Подвеска крюковая -> Ремонт	Ремонт подвески.	10	СЛСР5	Ч	13,80	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 020	Внешний	Канат -> Демонтаж	Снятие/установка каната при помощи ГПМ	10	СЛСР5	Ч	8,60	3,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 030	Внешний	Барабан электротали -> Ремонт	Ремонт барабана.	10	СЛСР5	Ч	14,60	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 040	Внешний	Тормоз -> Ремонт	Ремонт тормозов тележки.	10	СЛСР5	Ч	26,20	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 050	Внешний	Тележка холостая -> Ремонт	Ремонт промежуточных валов тележки.	10	СЛСР5	Ч	20,80	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 060	Внешний	Тележка приводная -> Ремонт	Ремонт редуктора тележки.	10	СЛСР5	Ч	59,40	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 070	Внешний	Тележка грузовая -> Ремонт	Ремонт колесной пары тележки.	10	СЛСР5	Ч	28,40	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 080	Внешний	Концевая балка -> Ремонт	Ремонт механизма передвижения моста.	10	СЛСР5	Ч	69,60	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 090	Внешний	Концевая балка -> Ремонт	Ремонт колес мостового крана.	10	СЛСР5	Ч	57,60	4,00	Да
Б02	КР ГПМ-МСТ-Q12.5	Капитальный ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q12.5	308,6	1 100	Внешний	Балка крановая -> Ремонт	Испытания и сдача крана.	10	СЛСР5	Ч	9,60	4,00	Да

СОГЛАСОВАНО:

Старший механик ПЭФК:  
 Главный инженер БФ ООО "Механик":

Субботин С.В.  
 Груздев Е.Р.