

УТВЕРЖДАЮ
 Главный механик
 Е.В. Кривоногов
 09.12.2023 г.

Технологическая карта ТО №027(изм.№1 от 25.12.2024г.) Капитальный ремонт насоса Кестнер

Описание техкарты	Общая трудоемкость техкарты	Номер операции	Описание операции	Детальное описание	ЕП	Трудоемкость	Назначение единицы
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 010	Разборка	Осмотр оборудования на предмет чистоты подготовки к ремонту	Ч	0,30	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 020	Разборка	При помощи ГПМ разгрузка насоса Q= 1120 кг из автотранспорта на площадку хранения оборудования	Ч	0,50	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 030	Разборка	При помощи ГПМ перемещение насоса Q= 1120 кг с площадки хранения оборудования на место ремонта на расстояние до 50 метров	Ч	0,50	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 040	Разборка	Расконтрив стопорные шайбы и открутив 8 болтов М16 разобрать фланцевое соединение Ду300Ру16 и снять магистральный патрубок.	Ч	1,50	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 050	Разборка	Расконтрив стопорные шайбы и открутив 32 гекс М24 разобрать фланцевое соединение Ду900Ру16 и снять при помощи ГПМ передний фланец корпуса.	Ч	1,50	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 060	Разборка	Вручную вынуть шпильки М24х575 - 16шт.	Ч	2,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 070	Разборка	Вручную снять всасывающий патрубок.	Ч	2,00	1
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 080	Разборка	При помощи ГПМ снять корпус насоса.	Ч	2,00	2
Капитальный ремонт насоса Кестнер	109	1 090	Разборка	Открутить болт М12х25 - 4шт	Ч	2,00	1

СЭД «WSS DOCS»/АП-БФ.621.01-22/1661-2023 от 28.12.2023