

УТВЕРЖДАЮ:
 Главный механик
 А.Ю. Шемыкин
 « 24 » 09 2022 г.

Технологическая карта: Текущий ремонт ТК ГПМ Q5

Организация	Операции	Описание техкарты	Общая трудоемкость, техкарты	Номер операции	Отдел	Описание операции	Длинное описание	Номер ресурса	Ресурс	ЕИ	Трудоемкость	Назначенные единицы
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 010	Внешний	Подвеска крюковая -> Ремонт	Ремонт подвески.	10	СЛСР5	ч	12,00	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 020	Внешний	Канат -> Демонтаж	Снятие/установка каната при помощи ГПМ Q=114кг.	10	СЛСР5	ч	8,60	3,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 030	Внешний	Барабан электротали -> Ремонт	Ремонт барабана.	10	СЛСР5	ч	12,70	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 040	Внешний	ТРмоз -> Ремонт	Ремонт ТРмозов тележки.	10	СЛСР5	ч	22,50	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 050	Внешний	Тележка холостая -> Ремонт	Ремонт промежуточных валов тележки.	10	СЛСР5	ч	18,00	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 060	Внешний	Тележка приводная -> Ремонт	Ремонт редуктора тележки.	10	СЛСР5	ч	48,00	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 070	Внешний	Тележка грузовая -> Ремонт	Ремонт колесной пары тележки.	10	СЛСР5	ч	23,20	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 080	Внешний	Концевая балка -> Ремонт	Ремонт механизма передвижения моста.	10	СЛСР5	ч	62,50	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 090	Внешний	Концевая балка -> Ремонт	Ремонт колес мостового крана.	10	СЛСР5	ч	50,40	4,00
Б02	ТР ГПМ-МСТ-Q5	Текущий ремонт для группы активов ГПМ-МСТ-Q5	265,6	1 100	Внешний	Балка крановая -> Ремонт	Испытания и сдача крана.	10	СЛСР5	ч	7,70	4,00

СОГЛАСОВАНО:

Старший механик ПЭФК:
 Главный инженер БФ ООО "Механик":

Субботин С.В.
 Груздев Е.Р.