

Тел.: (812) 335-7901
Факс: (812) 335-7350

А К Ц И О Н Е Р Н О Е О Б Щ Е С Т В О

Исх. № _____ от 15 января 2025 г.

АКТ

Технического состояния фронтального погрузчика Fiat-Hitachi FR-10C, регистрационный № 3380, инвентарный № 04_0042500500/0., состоящего на балансе АО «Первый контейнерный терминал».

Комиссия в составе:

членов комиссии: группового механика Глубокого А.С.,
 инженера-электрика Макарова М.Ю.

провела осмотр автопогрузчика Fiat-Hitachi FR-10C:

Регистрационный № 3380.

Заводской № 613246.

Инвентарный № 04_0042500500/0.

Год выпуска – 1994 г.

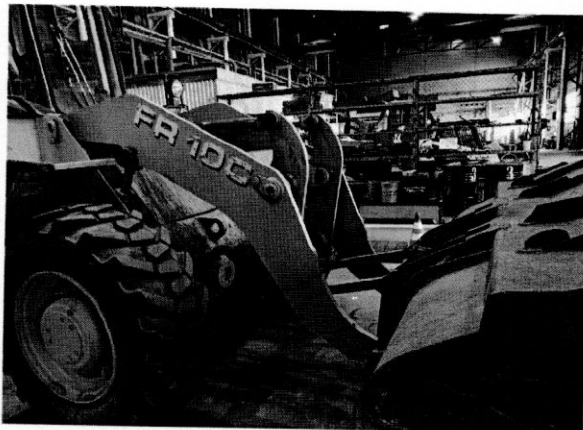
Наработка - 19626 м/часов

Конструктивная масса — 9550 кг

В результате осмотра погрузчика выявлено следующее:

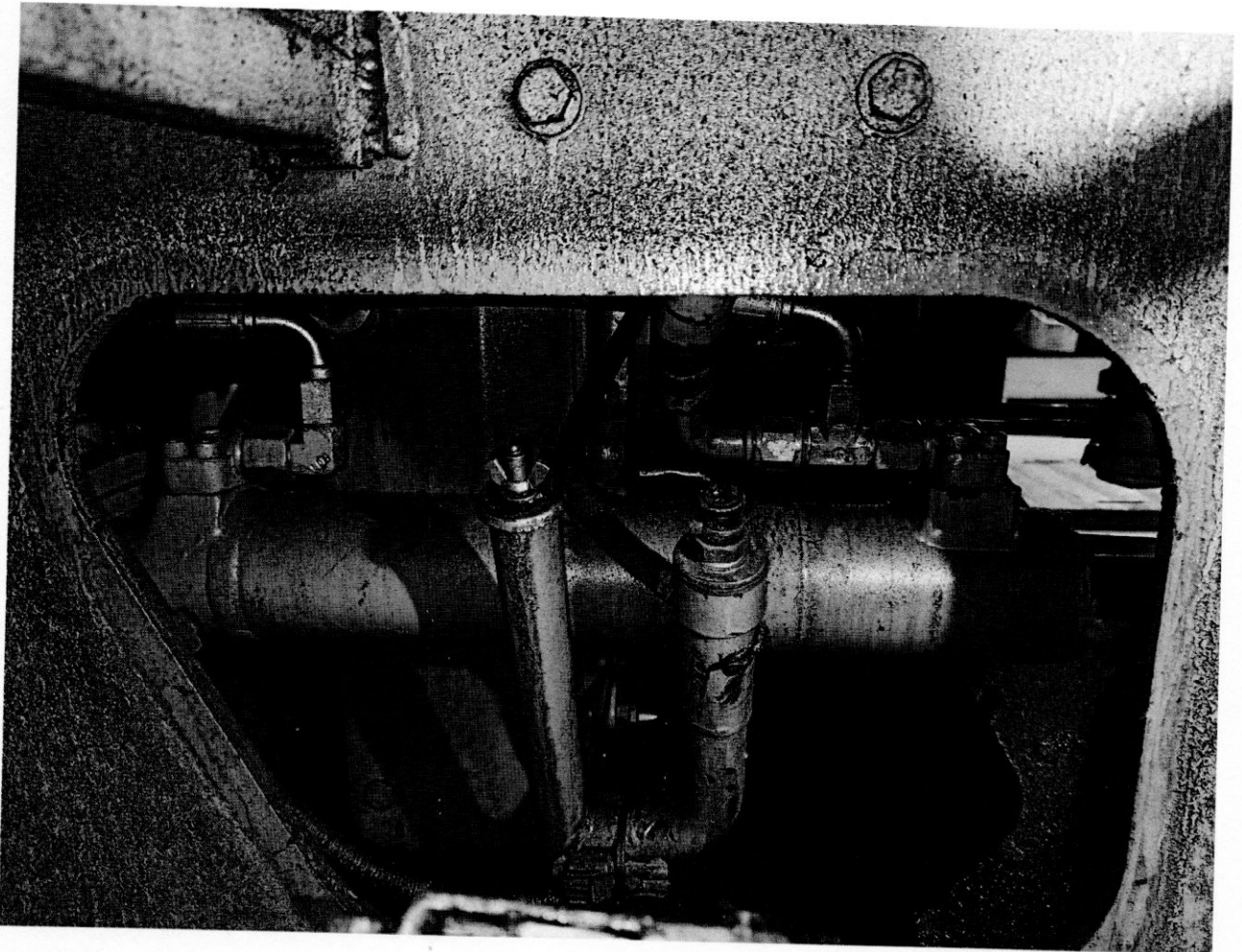
1. Грузоподъёмник

- Износ всех крепежных пальцев, втулок рычагов и грузоподъемника, рамы.
- Требуется ремонт всех отверстий рамы крепления цилиндров, стрелы, ковша, замена СЗЧ грузоподъемника.



2. Гидравлическая система

- Большие люфты в системе рычагов гидрораспределителя, управлении гидравлики.
- Требуется ремонт гидравлической системы.
- Подтекание масла из под уплотнений полуосей заднего моста.



3. Рулевое управление

- Люфты в отверстиях рамы крепления штока рулевых цилиндров. Люфт в поворотном соединении передней и задней частей погрузчика.
- Требуется восстановление отверстий крепления рулевых цилиндров в раме, ремонт и замена СЗЧ узла соединения частей погрузчика.



4. Кузов

- Ржавчина по всему кузову (видно на фото выше)
- Требуется восстановление лакокрасочного покрытия кузова





5. Кабина

- Нарушение геометрии, нет герметичности на воздух ввиду усталости и ржавчины металла.
- Требуется ремонт кабины.
- Требуется замена стекол.



6. Электрооборудование

- Ветхая, хрупкая оболочка изоляция проводов ввиду своего возраста.
- Требуется замена электропроводки

Заключение о техническом состоянии .

Фронтальный погрузчик Fiat-Hitachi FR-10C, регистрационный №3380, инв. № 04_0042500500/0.
Потребуется ремонта изношенных узлов и агрегатов, кузова.

Состояние оборудования - Неудовлетворительное

Характеристика физического состояния - капитальный ремонт не увеличит производительность оборудования, только позволит дальнейшую эксплуатацию

Коэфф. Износа, % - 90%

Групповой механик

Инженер - электрик

Глубокий А.С.

Макаров М.Ю.

