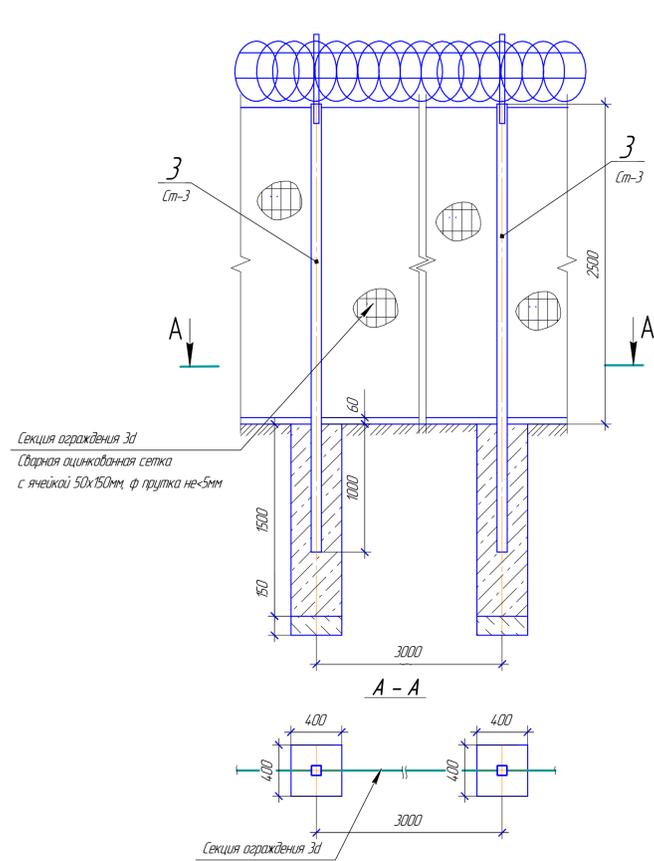
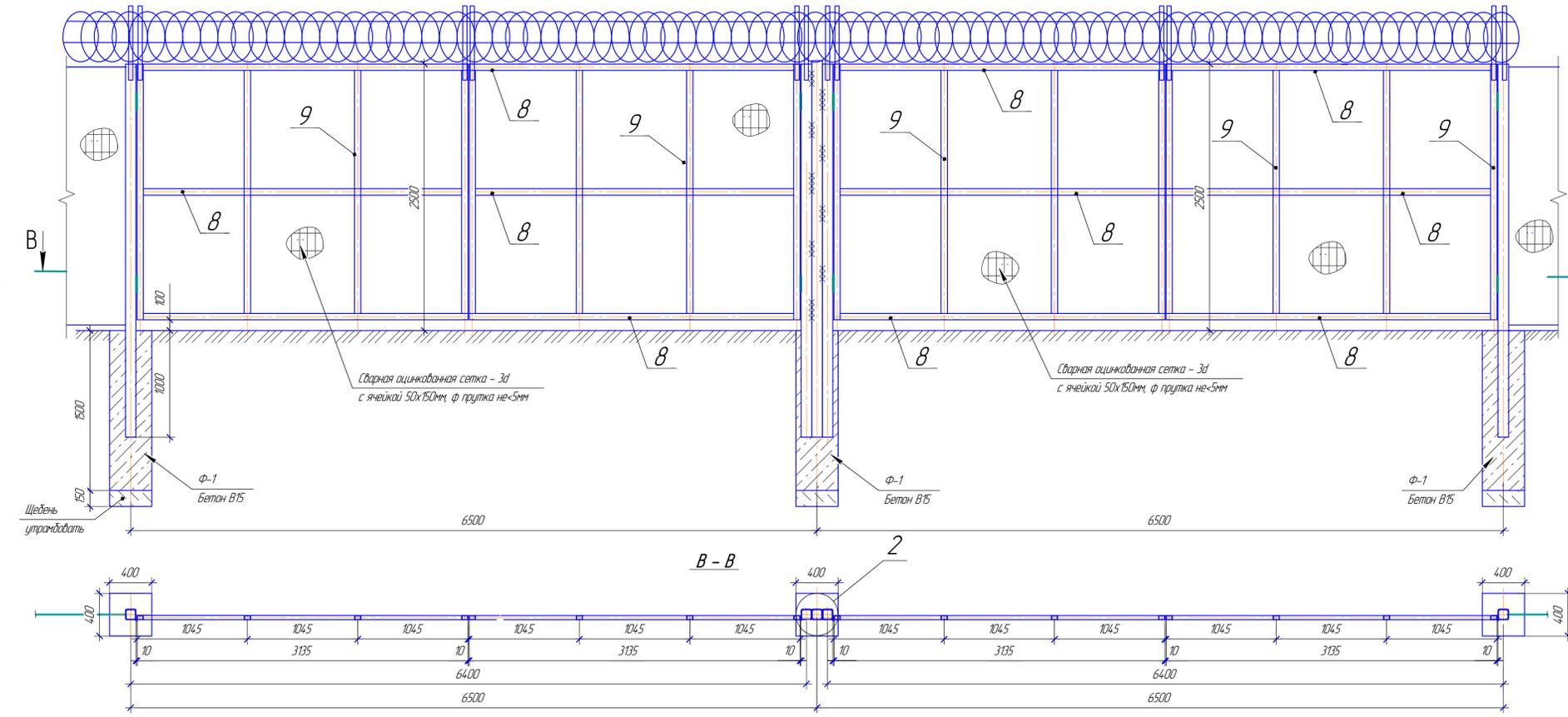


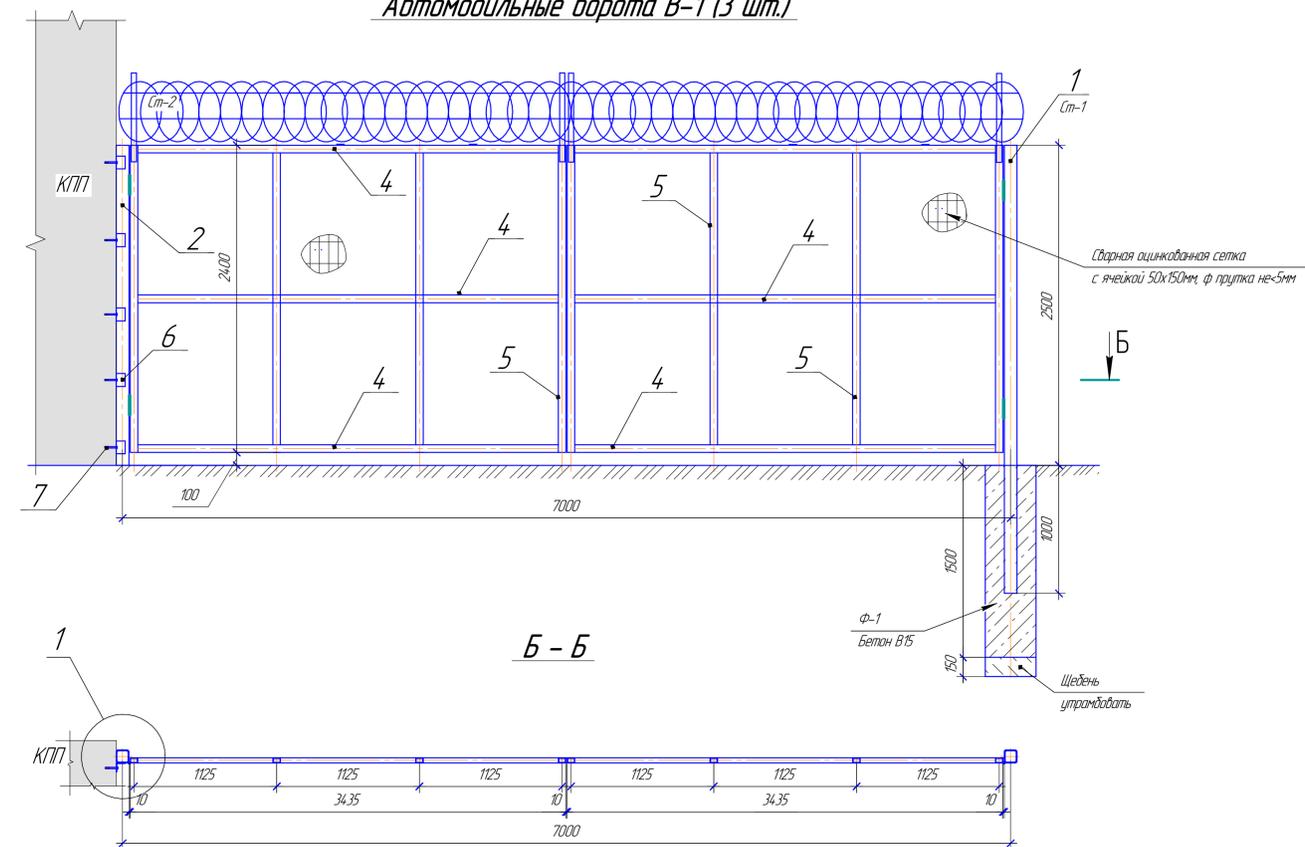
Секция ограждения - 3д



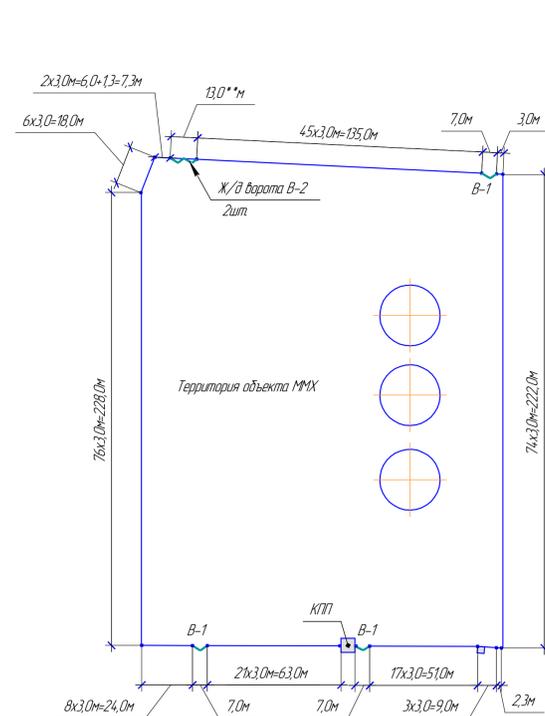
Железнодорожные ворота В-2 (2 шт.)



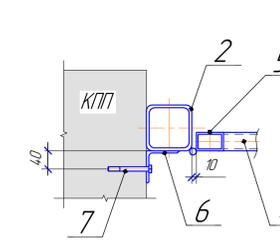
Автомобильные ворота В-1 (3 шт.)



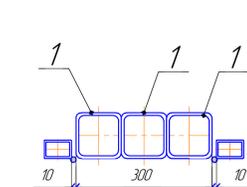
План ограждения (l=800,0м)



Узел 1



Узел 2



Спецификация материалов на один конструктивный элемент				
поз	Обозначение	Наименование	Кол шт	Вес ед
1	СТ-1	Труба □ 100x5 ГОСТ 8639-82 □ 100x5 ГОСТ 27772-88, L=3500	10	50,0
2	СТ-2	Труба □ 100x5 ГОСТ 8639-82 □ 100x5 ГОСТ 27772-88, L=2500	1	35,3
3	СТ-3	Труба □ 80x4 ГОСТ 8639-82 □ 80x4 ГОСТ 27772-88, L=3500	252	32,7
Автомобильные ворота В-1			3	
4		Труба □ 60x4,0x4 ГОСТ 8645-68 □ 60x4,0x4 ГОСТ 27772-88, L=3435	6	19,0
5		Труба □ 60x4,0x4 ГОСТ 8645-68 □ 60x4,0x4 ГОСТ 27772-88, L=2400	8	13,1
Оцинкованная сетка 3д из прутка ф5мм			17,0м ²	
Петли			4	
6		Уголок L 70x5 ГОСТ 8509-93 L=100	10	0,6
7	НЛП арт.37584	HST M10x90/10	10	
Ф-1			260	
Бетон В15			м ³	0,24
Щедень			м ³	0,024
Ж/д ворота В-2			2	
8		Труба □ 60x4,0x4 ГОСТ 8645-68 □ 60x4,0x4 ГОСТ 27772-88, L=3135	6	17,1
9		Труба □ 60x4,0x4 ГОСТ 8645-68 □ 60x4,0x4 ГОСТ 27772-88, L=2400	8	13,1
Оцинкованная сетка 3д с ПП из прутка ф5мм			15,0м ²	
Петли			4	
для крепления "Егоза"			Трасс №6, L=800,0 мм	2
СББ "Егоза"			АСКЛ-500/25 ОЦ ГОСТ 285-69	800,0мм

- ** - размер уточнить по месту.
- Существующий забор вокруг объекта ММХ и ворота демонтировать.
- Выполнить ограждение - 3д на основе секционных решеток с ячейкой 50x150мм из прутка не-ф5мм и антикоррозийной защитой. Цвет металлоконструкции и панелей 3д - зеленый (RAL 6005).
- За стойки забора принять квадратную трубу 80x80/3500, забетонированную в яму диаметром не менее 315 мм на глубину 15 м.
- Для защиты от пожара по всей длине забора 3д применить противопожарную сетку шириной 500 с ячейкой 100x100 из прутка ф5мм.
- По всей длине забора также выполнить обрешетку безопасности СББ АСКЛ "Егоза" - 500/25 ОЦ на краешней части с креплением на трасс ф6мм (входит в комплект 3д - ограждение).
- Сварные швы выполнить по ГОСТ 5264-80. Катет шва равен наименьшей толщине свариваемых элементов.
- После монтажа все металлоконструкции покрыть грунтом ГФ-021 (ГОСТ 25129-82) за один раз с последующим нанесением эмали ПФ-115 (ГОСТ 6465-76) за 2 раза зеленого цвета.
- СББ "Егоза" - 5 витков на 1 м.
- Для открытых створок ворот предусмотреть фиксаторы с целью исключения самопроизвольного их закрытия, установку загоса с ушками под навесной замок.
- Ворота оснастить ушками для навесного замка и ручками.
- Предусмотреть вверху и внизу ворот проушины для П-образных фиксаторов.
- Стойки 3д-ограждения сверху закрыть заглушками (входит в комплект).
- На створках ж/д ворот предусмотреть вырез для ж/д путей, между осями рельсов внутри установить противопожарный экран. От края рельса до низа ворот зазор выдержать не более 100мм.
- С другой стороны КПП стойку ограждения закрепить при помощи уголков к стене.
- В процессе выполнения работ линия установки ограждения может быть скорректирована по согласованию с представителями управления по режиму и руководству объекта.

P-83-49

АО "Волга"

Эк НигрЭС

1

Изм	Кол	Лист	№рек	Плат	Дата
Разработал	Щадрин Н.Н.				18.02
Проверил	Защитев Е.Н.				

Замена ограждения по периметру на объекте ММХ.

УТРИП Констр. гр