

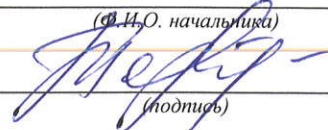
УТВЕРЖДАЮ:

Директор по авиационной безопасности

(должность начальника подразделения – Инициатора)

Кузьмина К.А.

(Ф.И.О. начальника)



(подпись)

**Технические требования
к оснащению и оборудованию зоны досмотра (КПП №34) в районе КПП №33**

Требования разработаны на основании руководящих документов по авиационной безопасности (АБ) и транспортной безопасности (ТБ):

- Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 №1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»;
- Приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
- Все устанавливаемые технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности".
- СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009).
- СанПиН 2.6.1.3488-17 «Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками».
- СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)".

Место расположения

В районе КПП №33 (Приложение – 1. Схема расположения КПП34)

Описание

Требования учитывают организацию зоны досмотра (Приложение – 2. Схема расположения технологического оборудования) для проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, материальных объектов, физических лиц, допускаемых в зону разгрузки КПП №33.

Зона досмотра состоит из:

- одного пункта досмотра физических лиц, материальных объектов;
- помещение для проведения личного (индивидуального) досмотра (ПЛД);
- помещение для личного состава (ПЛС);
- помещение службы охраны аэропорта (СОА);
- зоны досмотра автотранспортных средств.

Зона досмотра должна соответствовать нормам и требованиям противопожарной безопасности, электробезопасности, требованиям охраны труда, предъявляемым к рабочим местам.

Помещение пункта досмотра должно соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям по радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками (ЛДУ).

Конструктивные требования

Планировка пункта досмотра на КПП №34 должна обеспечивать удобство проведения процедуры досмотра, а также выход персонала при эвакуации.

При планировке здания необходимо учесть:

- Высота от пола до потолка на пункте досмотра должна быть не менее 3000 мм;
- Пол должен выдерживать нагрузку от рентгеновской досмотровой установки (1500 кг);
- Предусмотреть утепленное напольное покрытие, выполненное из электроизолирующего материала;
- Температура внутри пункта досмотра должна быть не ниже +5 по Цельсию, влажность от 5% до 95% при +20 по Цельсию;
- Освещенность пункта досмотра должна составлять не менее 300 лк.
- Вентиляция пункта досмотра должна отвечать требованиями к микроклимату производственных помещений.
- Вход на пункт досмотра и выход из него должны быть оборудованы дверями (Проем в чистоте не менее 1300). Входные / выходные двери пункта досмотра должны быть распашными и иметь механические замки. Двери (входные / выходные) должны быть оборудованы охранной сигнализацией. Оборудованные охранной сигнализацией в соответствии с ТУ ОООАБ (Техническая дирекция).
- При входе на пункт досмотра и на выходе из него необходимо предусмотреть тамбура.
- Пункт досмотра должен быть не менее 54 м².
- Помещение личного (индивидуального) досмотра должно иметь площадь – не менее 4 кв. м.
- Помещение для личного состава должно иметь площадь – не менее 4 кв. м.
- Перед пунктом досмотра должен быть размещен плакат со специальной информацией по ТБ (АБ) и указатель «Пункт досмотра», «Зона контроля».
- Предусмотреть навес над зоной досмотра автомобильного транспорта
- Предусмотреть пандусы для завоза товаров в КПП (рохли)

Пункт досмотра должен быть оснащен:

➤ *Специальными техническими средствами досмотра:*

- рентгеновская досмотровая установка (РДУ) Hi-Scan 100100T – 1 шт.;
- стол оператора РДУ;
- кресло оператора РДУ;
- стационарный многозонный металлоискатель (МИС) – 1 шт.;
- стол для ручного досмотра личных вещей (установлен рядом с МИС);
- стол для выборочного досмотра (СВД);
- ручной металлоискатель (МИП) – 1 шт.;
- детектор взрывчатых веществ (ДВВ) – 1 шт.;
- Идентификатор опасных химических и биологических агентов – 1 шт.

➤ *Системой видеонаблюдения:*

Пункт досмотра должен быть оборудован двумя камерами видеонаблюдения, интегрированными в существующую систему видеонаблюдения. Вывод изображения на АРМ инспектора по ИО службы досмотра в ЦПТ (ЦПТ, 3-й этаж, пом. № 3151), АРМ директора по

авиационной безопасности (АВК «Пулково-1», 3-й этаж, пом. № 3198), АРМ начальника службы досмотра (АВК «Пулково-1», 3-й этаж, пом. № 3100). Срок хранения видеоинформации в течение 31 суток. Место установки камер и угол обзора – по схеме (Приложение – 2. Схема расположения технологического оборудования).

➤ *Тревожной сигнализацией («тревожной кнопкой» КТС):*

Интегрированной в существующую систему тревожной сигнализации с выводом в дежурную часть ЛО МВД в ЦПТ. «Тревожная кнопка» должна быть установлена под столом оператора РДУ, и должна исключать случайное нажатие.

➤ *Системой аудиозаписи:*

Интегрированной в существующую систему аудиозаписи, построенной на базе аудиорегистраторов Smart Logger BOX. Сохранения аудиофайлов на сервере хранения высокой степени надежности на срок не менее 30 дней, прослушивания архива аудиофайлов авторизованными пользователями с возможностью экспорта фрагментов аудиозаписей. Место расположения микрофона (микрофонов) по схеме после согласования планировки. Учесть параметры подключения к локальной сети и электроснабжению.

➤ *Аппаратурой радиационного контроля*

Входной проем в пункт досмотра должен быть оснащен аппаратурой радиационного контроля (Приложение – 2. Схема расположения технологического оборудования).

➤ *Стационарным телефоном.*

Место установки телефона вблизи с рабочим местом оператора РДУ (Приложение – 2. Схема расположения технологического оборудования).

➤ *Помещение личного (индивидуального) досмотра.*

Помещение личного досмотра должно иметь площадь – не менее 4 кв. м. Помещение используется для проведения личного досмотра. Дверь оборудуется механическим замком. В помещении устанавливаются стол, два стула, вешалка.

➤ *Помещение для личного состава.*

Помещение используется для оформления и хранения предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ВТ, хранения рабочей документации и переносных технических средств досмотра. Кроме этого в помещении находится персонал АВ, не задействованный в процессе досмотра.

В помещении устанавливаются:

- Письменный стол
- 2 стула
- Платяной шкаф
- Архивный запирающийся шкаф
- Вешалка

Подключение всего оборудования необходимо согласовать со Службой эксплуатации внутренних инженерных систем (СЭВИС) ВВСС, Дирекцией информационных технологий (ДИТ) ВВСС, отделом обслуживания оборудования авиационной безопасности (ОООАБ) и Дирекцией по авиационной безопасности (ДАБ).

Электронитание:

Пункт досмотра должен иметь целостность цепи заземления, а также соответствовать параметрам по сопротивлению изоляции электропроводов и кабелей электросети в соответствии с технической нагрузкой.

- Для РТИ – гарантированное питание с заземлением через отдельный автомат, расположенный вблизи оператора для возможности аварийного выключения – 1 евророзетка. Характеристики питания: 220 V, 2000/3000 W (допустимо/оптимально). Источник бесперебойного питания.
- Для стационарного металлоискателя - гарантированное питание с заземлением через отдельный автомат, расположенный вблизи оператора для возможности аварийного выключения – 1 евророзетка. Характеристики питания: 220 V, 1000/2000 W (допустимо/оптимально).
- Для подключения оборудования аудиозаписи – гарантированное питание с заземлением через отдельный автомат – 1 евророзетка. Характеристики питания: 220 V, 1000/2000 W (допустимо/оптимально).
- Для подключения оборудования радиационного контроля – гарантированное питание с заземлением через отдельный автомат – 1 евророзетка. Характеристики питания: 220 V, 1000/2000 W (допустимо/оптимально).
- Для осуществления технического обслуживания – подводка однофазного электропитания с заземлением 220 V, 2000 W – 1 евророзетка.
- Для возможности подключения дополнительного оборудования на пункте досмотра (ДВВ, идентификатор опасных химических и биологических агентов) - подводка однофазного электропитания с заземлением 220 V, 3000 W – 2 евророзетки.
- Для возможности подключения дополнительного оборудования в помещении личного (индивидуального) досмотра (ДВВ, идентификатор опасных химических и биологических агентов) - подводка однофазного электропитания с заземлением 220 V, 3000 W – 2 евророзетки.
- В помещении для личного состава подводка однофазного электропитания с заземлением 220 V, 3000 W – 2 евророзетки.

Схему установки розеток и подключения оборудования согласовать дополнительно.

Слаботочные сети

Должно быть предусмотрено:

- возможность подключения РТИ к локальной вычислительной сети – одна розетка ЛВС;
- возможность подключения МИС к локальной вычислительной сети – одна розетка ЛВС;
- возможность подключения оборудования аудиозаписи к локальной вычислительной сети – одна розетка ЛВС;
- возможность подключения аппаратуры радиационного контроля – одна розетка ЛВС;
- возможность подключения к локальной телефонной сети – одна розетка ЛВС;

Схему установки розеток и подключения оборудования согласовать дополнительно.

Служба охраны аэропорта:

- 1) Предусмотреть перенос из КПП №33 существующего оборудования СОА: телефон стационарный, АРМ с установленной системой **автоскуд** (СКУД для пешеходов не требуется), пульт охранной сигнализации.
- 2) Установить:
 - светофор перед въездом на КПП №34 и выездом из цокольного этажа ГЗ ЦПТ, двухсекционный красный/зеленый с возможностью дистанционного управления.
 - шлагбаум перед въездом на КПП №34 с возможностью дистанционного управления (закрывающий весь проезд, либо, если ширина проезда не позволяет, ограничиться одним, необходимо 2 шт.);

- шлагбаум на выезде из КПП №34 (перед въездом в цоколь), закрывающий весь проезд с возможностью дистанционного управления.
- дорожный блокиратор накладной или погружной с гидроприводом либо с электроприводом и возможностью дистанционного управления (Приложение 3. Аналог ПТУ).

Электроснабжение оборудования выполнить от ЩР КПП №34. Кабеля управления проложить до помещения службы охраны аэропорта. Прокладку КЛ вне КПП №34 выполнить по существующей кабельной канализации, в случае ее отсутствия – выполнить новую в необходимом объеме.

На подъеме из цоколя ЦПТ установить:

- двухсекционный светофор красный/зеленый (данный светофор предназначен для информирования водителей, покидающих цоколь, о том, что проезд через КПП свободен/занят).

Электроснабжение оборудования выполнить от ЩР КПП №34. Кабеля управления проложить до помещения службы охраны аэропорта. Прокладку КЛ вне КПП №34 выполнить по существующей кабельной канализации, в случае ее отсутствия – выполнить новую в необходимом объеме.

3) Установить обзорные камеры, сертифицированные по Постановлению №969, позволяющие наблюдать за подъездом к КПП №34 (видеть автомобиль, находящийся у въездного шлагбаума), зоной разгрузки (видеть место разгрузки / загрузки автомобиля), выездом из КПП №34 (видеть выездной шлагбаум), в цоколе (видеть автомобиль перед светофором готовый покинуть цоколь).

4) Ограждение (Приложение – 1. Схема расположения КПП №34), выделено красным цветом, высотой не менее 2,13м от поверхности земли до верха столба, выполненное из металлической сетки (3D панели, толщина прута 5мм) на металлических столбах, закрепленных в подземных монолитных ж/б фундаментах. Металлическая сетка должна выдерживать как ветровую, так и нагрузку технических средств и металлических лотков, при этом не раскачиваться.

Поверх периметрового ограждения устанавливаются металлические (V образные) кронштейны с надежно закреплённым спиральным барьером безопасности типа «Егоза» диаметром 900мм к направляющим струнам (6шт). Протяженность ограждения - около 100 м.

Ограждение оборудуется системой периметровой охранной сигнализации и видеонаблюдения (работы выполняются по отдельному Договору), все кабеля укладываются в металлические лотки, закрепленные на кронштейнах к металлическим стойкам ограждения с контролируемой стороны.

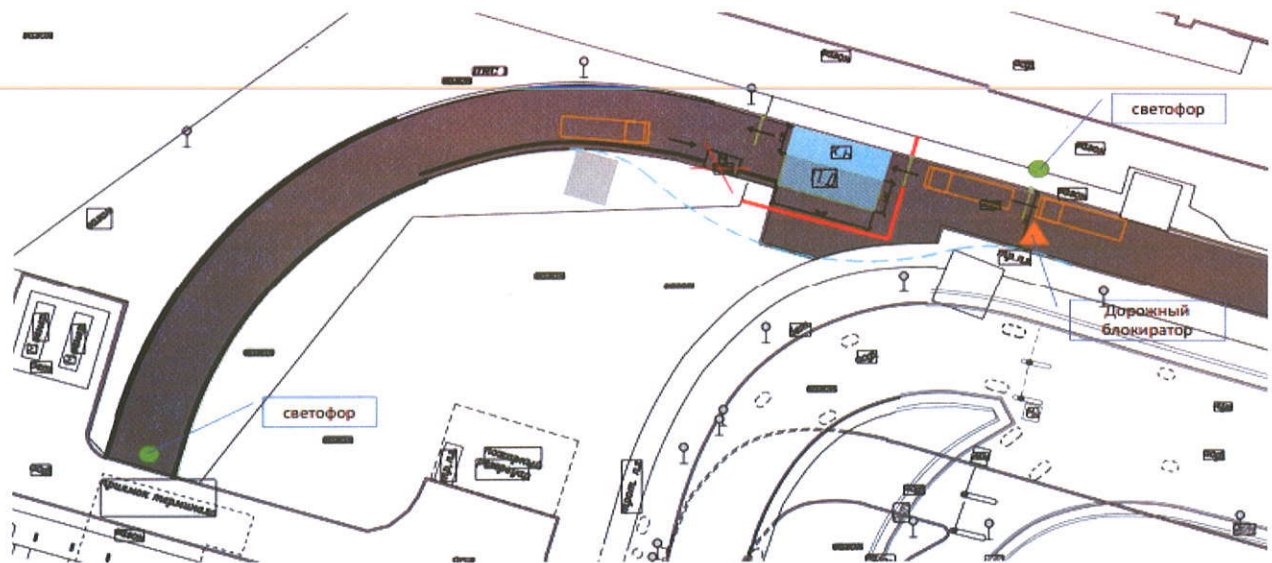
5) Видеорегистратор «Визор» для записи досмотра транспортных средств (2 шт.).

6) Предусмотреть наружное освещение

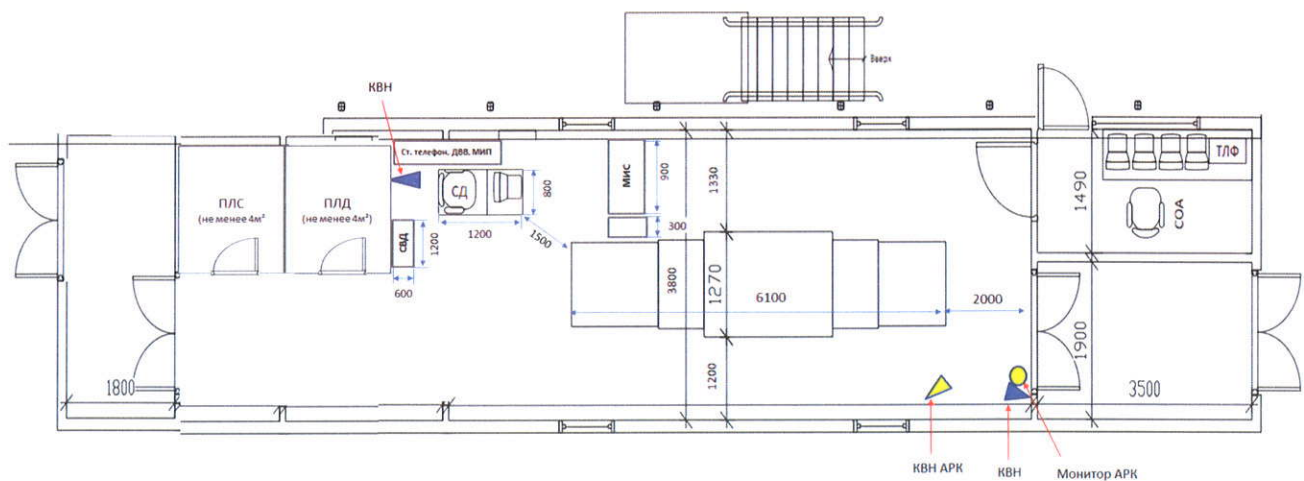
7) Предусмотреть наличие средств механизации:

- рохля с поддоном/паллетом (2 шт.);
- телега (2 шт.).

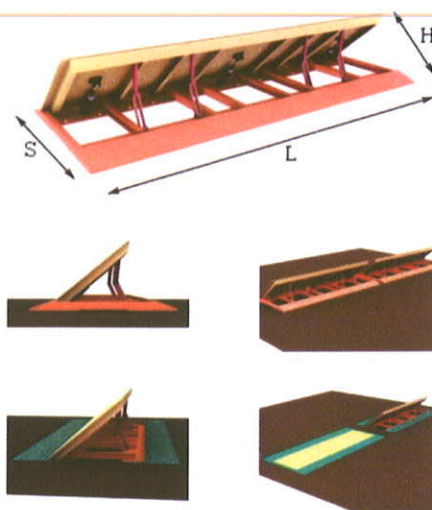
Приложение № 1
Схема расположения КПП №34



Приложение № 2
Схема расположения технологического оборудования



Схемы установки дорожных блокираторов



Инструкция по монтажу дорожных блокираторов СИЛАР

