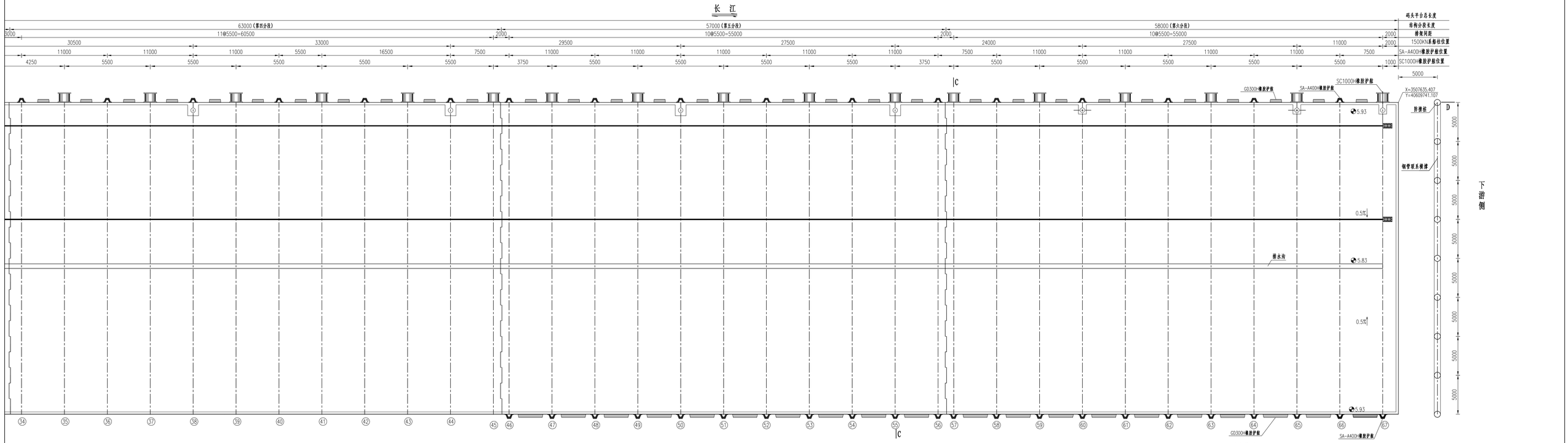
外档码头结构平面布置图二



说明：

1.图示尺寸以毫米计，标高、坐标以米计；

2.高程系统：1985国家高程系；坐标系统：1954北京坐标系；

3.码头主要技术参数如下：

（1）船型：

设计代表船型：40000DWT杂货船（200m×32.2m×12.3m,长X宽X吃水）；

兼顾船型：50000DWT散货船（223m×32.3m×12.8m,长X宽X吃水，计算校核）;50000DWT半潜船（227m×42.0m×10m,长X宽X吃水）

（2）船舶靠泊法向速度：50000DWT半潜船＜0.10m/s;40000DWT杂货船、30000DWT半潜船＜0.15m/s；

（3）船舶靠泊角度：40000DWT杂货船、50000DWT半潜船＜6°；30000DWT半潜船＜8°；

（4）当港区风力＞6级时，停止装卸作业；风力＞9级时，船舶须离港避风；

（5）当水流流速＞2.0m/s时，严禁船舶系揽作业；

（6）不同轨距轨距STS停放在码头面时，临时轨道错设以前轨道梁为基准;STS滚装上船时，临时轨道须错设在横向排架中心线上，当不能满足条件时，临时轨道尽量靠近排架中心线；

（7）码头设计荷载 design loads

even loads均布荷载：40KN/m²;

起重机械荷载：60t门机：轨距16m,基距：10.5m,工作状态最大轮压400KN，非工作状态最大轮压300KN;

流动荷载：

a:岸边集装箱起重机STS1（出口产品,仅在第二～六分段分布，且只在第五～六分段调试）：轨距30.48m；

基距28m,调试状态下最大轮压正侧：900KN，岸侧：800KN；非调试状态下最大轮压正侧：800KN，岸侧：600KN；

b:岸边集装箱起重机STS2（出口产品,仅在第二～六分段分布，且只在第五～六分段调试）：轨距35m；

基距28m,调试状态下最大轮压正侧：900KN，岸侧：800KN；非调试状态下最大轮压正侧：800KN，岸侧：600KN；

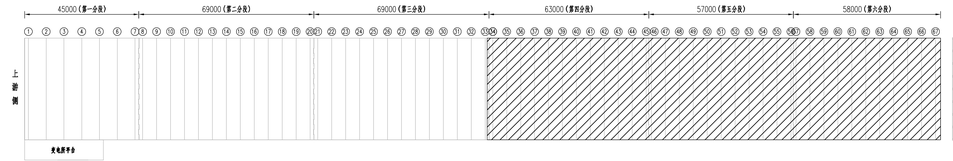
c:100t浮板车、200t浮板车、500t浮板车（全范围分布）、DCMJ1500型自行式液压模块车（仅在第二～六分段分布）；

人群荷载：3KPa.

外档码头平台附属设施一览表

序号	名称	图例	单位	数量	备注
1	1500KN系船柱		个	15	圆底盘单面挡墙销钢系船柱
2	SC1000H橡胶护舷		组	34	每组二只一板,标准反力型
3	SA-A400H橡胶护舷		组	55	标准反力型,型直布置,每组2只,L=3000mm
4	GD300H橡胶护舷		只	86	标准反力型,水平布置,L=3000mm
5	钢轨		米	712	QU120型
6	车挡		套	4	
7	钢护舷		根	9	Φ1000mm,壁厚16mm,钢支撑连接

码头平面示意图



太仓润禾码头有限公司	苏州港太仓港区新泾作业区润禾码头工程 初步设计	外档码头平面布置图二(方案一)	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	江苏省交通规划设计院股份有限公司
							1:100	2014.12	SG-02	