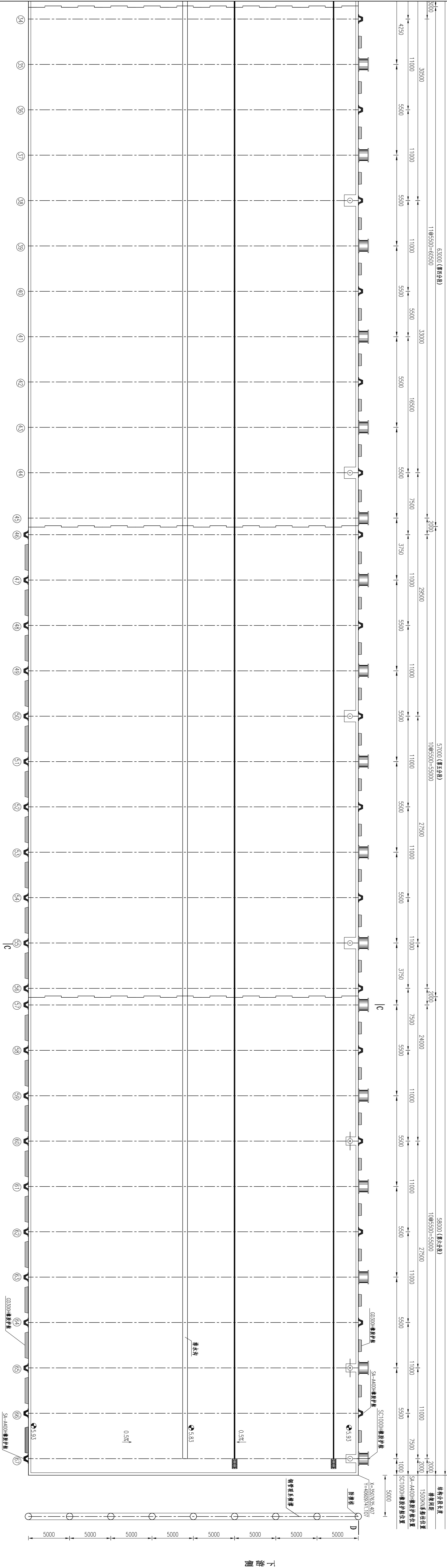









外档码头结构平面布置图二

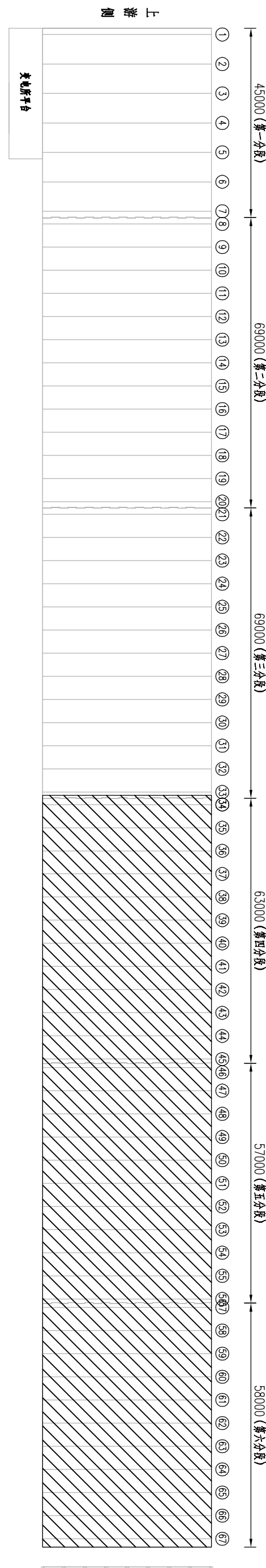
长江



外档码头平台附属设施一览表

序号	名称	图例	单位	数量	备注
1	1500KN系杆		个	15	圆钢, 单面焊接, 锚固长度
2	SC100H槽钢垫板		组	34	每组二块, 嵌板反力型
3	SA-A400槽钢垫板		组	55	标准反力型, 垂直度: 每块 $L=300\text{mm}$
4	GI30H槽钢垫板		尺	86	标准反力型, 水平度: $L=300\text{mm}$
5	钢垫		米	712	Q355D型
6	手拉		套	4	
7	钢垫板		根	9	$\phi 100\text{mm}$, 厚度: 12mm, 侧式安装

意图示由平面码头



说明:

1. 图示尺寸以毫米计, 桁高、坐桥以米计;
2. 高程系统: 1985 国家高程系; 坐桥系统: 1954 北京坐桥系;
3. 码头主要技术参数如下:
 - (1) 船型:
 - 设计代表船型: 40000DWT 杂货船 (200mx32.2mx12.3m, 长×宽×吃水);
 - 满载船型: 50000DWT 散货船 (22.3mx32.3mx12.8m, 长×宽×吃水, 计算荷载);
 - (2) 船舶靠泊站高度: 50000DWT 散货船 $< 0.10\text{m/s}$; 40000DWT 杂货船 $< 0.15\text{m/s}$;
 - (3) 船舶靠泊角度: 40000DWT 杂货船, 50000DWT 散货船 $< 6^\circ$;
 - (4) 当港区风力 > 6 级时, 停止装卸作业, 风力 > 9 级时, 船舶须离港避风;
 - (5) 当水流流速 $> 2.0\text{m/s}$ 时, 严禁船舶系提作业;

- (6) 不再減低距S/S線在碼頭面時，臨時軌道離軌段需對進軌梁產生S/S滾差上鄉時，臨時軌道離軌段在橫向錯開中心線。
- (7) 碼頭枕木背裝

- ### (7) 码头设计荷载

(1) 福利:

设计代表船型: 40000DWT杂货船(200m×32.2m×12.3m,长×宽×吃水);

兼顾船型: 50000DWT散货船 (223m×32.3m×12.8m, 长×宽×吃水, 计算校核):

(2) 船舶靠泊法向速度: 500000DWT散货船 $\leq 0.10\text{m/s}$; 400000DWT杂货船 $\leq 0.15\text{m/s}$

(3) 船舶靠泊角度: 40000DWT 杂货船、50000DWT 散货船 $\leq 6^\circ$;

(4) 当港区风力 >6 级时, 停止装卸作业; 风力 >9 级时, 船舶须离港避风;

(5) 当水流流速 $>2.0\text{m/s}$ 时, 严禁船舶系缆作业;

人群荷载: 3KPa

太仓润禾码头有限公司

初步设计

外档码头平面布置图二(方案一)

11	11
----	----

夏修

甲	修
---	---

甲	
乙	

1:	1:
1:	1:

100	2
-----	---

日期	
014.12	

图衣号
SG-02

江苏省交

交通规划设

计院股份

有限公司