ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Вагоноремонтный завод «Депо НТК»

357107, Российская Федерация, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, 1, тел. (86554) 4-58-10

УТВЕРЖДАЮ:
Директор по техническому развитию
ООО «ВРЗ «Депо НТК»

_____ С.Г.Мудрецов
(Личная подпись) (И.О. Фамилия)
«____»_____ 2024г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На проведение работ по текущему содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов, переездов, технологических проездов и обустройства подъездного пути необщего пользования для для ООО «ВРЗ «Депо НТК» на 2025 год.

Перечень основных данных и требований	**Основные данные и требования**
1. Основание на оказание услуг	Плановая потребность на проведение работ по текущему содержанию ж/д пути необщего пользования для ООО «Депо-ЕвроХим»
2. Заказчик	ООО «ВРЗ «Депо НТК»
3. Источник финансирования	Текущая деятельность
4. Местоположение объекта	РФ, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, 1
5. Виды и объемы работ	Текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования. -Длина подъездного пути (рельсы Р65, шпалы ж/б и деревянные) — 5,3 км. -Количество путей -20 -Стрелочные переводы Р65 1/9 (ручные, брус ж/б) — 22 шт. -Тип шпал-Ж/Б (80%) и дерево (20%). -Неохраняемый переезд с автоматическим управлением сигналов — 1 -Технологический проезд (оборудован указателями) — 1 -Технологический проезд (оборудован светофорной сигнализацией) — 1 Текущее содержание железнодорожного подъездного пути необщего пользования подразумевает выполнение следующих работ: -исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойками; -оправка балластной призмы; -вырезка, прогрохотка и заброска в путь щебеночного балласта; -засыпка шпальных ящиков балластом вручную; -подбивка шпал электрошпалоподбойками. -сверление шурупных или костыльных отверстий в шпалах электродрелью; -зачистка заусенцев на шпалах; -выправка пути; -регулировка рельсошпальной решетки в плане; -регулировка стыковых зазоров на пути со смешанным

	костыльным скреплением; -регулировка ширины рельсовой колеи; -одиночная смена стыковых накладок; -одиночная смена подкладок; -смена подрельсовых (амортизационных) прокладок; -смена закладных болтов при скреплении КБ (одиночная); -смена стыковых, клеммных болтов, клемм, пружинных шайб, костылей (одиночная); -смена или поправка пружинных противоугонов (одиночная); -смазка стыковых, клеммных и закладных болтов в пути; -подтягивание гаек клеммных и закладных болтов; -добивка костылей; -выправка стрелочных переводов; -регулировка стрелочных переводов в плане; -регулировка ширины колеи на стрелочном переводе; -очистка переездов, стрелочных переводов от сыпучих грузов, грязи;
6. Сроки и условия выполнения работ	С 01.02.2025г. по 31.01.2026г. Оплата работ один раз в месяц по факту подписания Акта о приёмке выполненных работ и счёт фактуры
7. Строительно-монтажная организация	Определяется Заказчиком, при наличии соответствующих подтверждающих документов (членство в СРО), и получение от претендента коммерческого предложения на выполнение ремонтных работ согласно техническому заданию, ведомости объёмов работ месячного комиссионного осмотра согласованными Заказчиком. С наличием у КА квалифицированный и обученный персонал, все необходимые приспособления и инструменты. Расположение обслуживающей бригады в непосредственной близости от ООО «ВРЗ «Депо НТК», что существенно сокращает время прибытия бригады для поиска и устранения возникших неисправностей
8. Тип договора	Договор оказания услуг
9. Требования к выполнению работ	Работы должны производиться с соблюдением СНиП и ГОСТ. Работы и приемка выполненных работ по договору производятся в соответствии с требованиями нормативных документов: 9.1. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути ЦП-774 МПС РФ; 9.2. Технические условия по ремонту и планово - предупредительной выправке пути ЦПТ-53 МПС РФ; 9.3. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути ЦП-544 МПС РФ; 9.4. 9.3. Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов ЦП-483 МПС РФ; 9.2. Составление графика производства работ. 9.3. Своевременная поставка материалов 9.4. Выполнение работ с надлежащим качеством в согласованные сроки 9.5. Наличие действующего СРО у претендента 9.6. Предоставление паспортов и сертификатов качества на материалы, применяемые в работе. 9.7. Все регламентные работы по текущему содержанию Ж/Д пути производятся в плановом порядке согласно Инструкции по текущему содержанию Ж/Д путей необщего пользования.
10. Форма и условия оплаты	-Цена указывается в рублях, включая НДС. Цена твердая и не подлежит изменению в течении срока действия договора. -Оплата производится в течении 15-ти календарных дней по факту подписанных актов выполненных работ,

	подтверждающих документов (Оригиналов договора, правильно оформленных оригиналов счетов- фактур, Акта о приёмке выполненных работ. -Стоимость формируется исходя из расчёта стоимости на текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования ООО «ВРЗ «Депо НТК» за один месяц 2025 года с учётом стоимости используемых материалов, согласно ориентировочной ведомости годовой потребности в материалах на 2025 год. (Технически обоснованные нормы времени на работы по ткущему содержанию пути издание 7. 2009г. -Базис поставки: ООО «ВРЗ «Депо НТК» г, Невинномысск. Ул. Низяева,1
11. Гарантийные обязательства	24 месяца с момента подписания Акта о приёмке выполненных работ.
12. Приложение	Приложение 1 Схема путевого развития ООО «ВРЗ «Депо НТК» Приложение№2 Технический паспорт ж/д пути необщего пользования (текстовая часть)
13. Предоставление исходных данных	Необходимую техническую документацию для подготовки тендерного предложения предоставляет ООО «ВРЗ «Депо НТК» Дополнительную информацию можно получить по телефону: (86554) 4-58-20 – Гл. энергетик Мудриченко А.В. (86554) 4-58-19 – Гл. Специалист ИТО Пеньков В.Н.

Главный энергетик _____ А.В. Мудриченко «__»_____**2024 г.**

Исп. Гл. Специалист ИО
Пеньков В.Н.