**Приложение №1 Перечень и характеристики работ** к заданию на выполнение ремонтных работ ж.д. пути необщего пользования ООО «АГР»

Подрядчик обязуется защищать и освобождать от ответственности и ограждать АГР от каких-либо претензий или исков третьих лиц, от любых обязательств, убытков, штрафов и взысканий, которые могут возникнуть в связи с ненадлежащим выполнением Подрядчиком Договора, а также нарушением Подрядчиком действующего законодательства. Кроме того, в случае предъявления к Заказчику каких-либо претензий или исков, возникших в связи с исполнением Подрядчика Договора, обязан выступить на стороне АГР в разбирательствах таких претензий и исков. Подрядчик обязан компенсировать Заказчику какие-либо расходы, штрафы, затраты и иные убытки, связанные с выполнением Подрядчиком работ по договору, в случае возникновения таковых.

Все образовавшиеся в ходе работ отходы переходят в собственность Исполнителя. Вывоз отходов, образующихся в результате оказания работ, осуществляется своевременно силами и средствами Исполнителя. Исполнитель обязан предъявить договор на утилизацию и акты, подтверждающие передачу отходов на утилизацию, по первому требованию представителя АГР.

Смета в обязательном порядке должна соответствовать таблице технического задания, включать в себя объём и стоимость необходимого материала и стоимость комплекса услуг для монтажа включая все сопутствующие затраты необходимые для успешного выполнения работ в полном объеме, в установленные сроки с высоким качеством:

* оборудование, приспособления, материалы, используемые при оказании работ;
* исполнительную документацию;
* оказываемые работы;
* общие затраты на транспортировку и прочее.
* организация маршрутов движения к участку работ.
* стесненные условия труда.

Общая стоимость работ, оказываемых по Договору, должна быть рассчитана и выделена Исполнителем по каждой позиции отдельно в виде суммарной величины всех единичных цен перечисленных выше позиций, умноженных на их объём.

Смета работ должна быть предоставлена Исполнителем по форме, указанной в Приложении 2 к ТЗ.

**Содержание работ**

Описание работ

Все работы выполняются в соответствии с требованиями с нормами и допусками, установленными ПТЭ РФ, в соответствии с актуальной редакцией «Инструкцией по текущему содержанию железнодорожных путей» № 2288р от 14.11.2016 г. и «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской федерации» N 286 от 21 декабря 2010 г.

* Исполнитель выполняет Работы силами собственных или привлеченных специалистов и механизмов, собственными сертифицированными материалами и оборудованием, по согласованному с заказчиком графику.
* Исполнитель обладает всеми необходимыми лицензиями, допусками и разрешениями, персоналом соответствующей квалификации, инструментом, оборудованием и накопленным опытом в данной области.
* Исполнитель производит своевременную мобилизацию необходимой для работ материально-технической базы, персонала в необходимом количестве, техники, инструмента и пр. в соответствии с требованиями Заказчика.
* Исполнитель самостоятельно ищет возможности проведения работ, согласовывает с прилегающими сторонними собственниками маршруты движения, подъезды, проезды к участку работ и сам несет за последствия полную ответственность.
* Исполнитель производит в течении 7 дней после завершения работ вывоз отходов.
* АГР согласовывает движение по своим путям строительной техники в соответствии с «окнами».
* Исполнитель обеспечивает качество выполняемых Работ (выполнение Работ квалифицированным персоналом), и исправность участка пути.
* Исполнитель уведомляет о своем местонахождении при проведении работ на путях ФГР диспетчеров предприятий, а так же согласовывать «окна» с диспетчером станции АГР - тел. 711244; и с дежурным по станции Перспективная – тел. 78-42-03. Делает записи в журналах.
* Заказчик оставляет за собой право в процессе производства работ изменять участки и количество материала по позициям шпала и щебень исходя из приоритетов направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

**1. Замена негодных деревянных шпал на новые:**

Состав работ: Выборочная замена отдельных деревянных шпал как на костылях так и на шурупном закреплении: разборка, вывоз и утилизация старых шпал; закупка, доставка, выгрузка, развозка по месту и укладка в путь новых шпал подбивка, рихтовка, выправка балласта (вкл. затраты на технику персонал и сопутствующий материал). Предварительная схема участков и количество в Приложении 2. Все образовавшиеся при этом отходы переходят в собственность Исполнителя и подлежат вывозу и утилизации в соответствии с законом в 7-ми дневный срок после окончания работ.

Требования к материалам: Шпала деревянная для железных дорог (ГОСТ 78-2004), пропитанные (автоклавная обработка по ГОСТ 20022.5-93), ненадкотолотые, скобированные ЗШ-1, Тип 2 (распиловка по ГОСТ 8486-86, антисептик - ГОСТ 2770-74).

**2. Усиление кривых участков пути на деревянных шпалах скреплениями КД-65 (на каждой 3-й шпале):**

Состав работ: Комплект крепления КД-65 покупается и устанавливается при замене шпал. В местах присутствия креплений Д65, они заменяются на новые КД-65. За один комплект принимается полный комплект креплений, включает все необходимые изделия для прикрепления рельса к шпале, на одной шпале с правой и левой стороны. Включает в себя стоимость материала (допускается использовать старогодний годный к укладке), доставка, разгрузка, хранение, и затраты на его закрепление. Все образовавшиеся при этом отходы переходят в собственность Исполнителя и подлежат вывозу и утилизации в соответствии с законом в 7-ми дневный срок после окончания работ.

**3. Балластировка пути щебнем (из полувагонов):**

Состав работ: выборочная подсыпка щебня в путь, щебень гранитный купить, доставить, развезти вдоль пути, уложить в путь согласно критериям. Обкатка участка железнодорожного пути и передача заказчику. Все образовавшиеся при этом отходы переходят в собственность Исполнителя и подлежат вывозу и утилизации в соответствии с законом в 7-ми дневный срок после окончания работ.

Требования к материалу: ГОСТ 7392-2014. щебень гранитный фракции 25-60. Объем принимается в «твердом», уложенном виде.

**4. Замена крышек ж/б водоотводных лотков:**

Состав работ: необходимо заменить/ установить недостающие крышки водоотводных лотков КР-1. Крышки купить, доставить, уложить на лоток в необходимых местах. Все образовавшиеся при этом отходы переходят в собственность Исполнителя и подлежат вывозу и утилизации в соответствии с законом в 7-ми дневный срок после окончания работ.

Требования к материалам: ГОСТ Р 70091-2022. Крышка водоотводн. лотка КР-1.

**5. Замена направляющих столбиков на железнодорожном переезде:**

 Состав работ : необходимо заменить/ установить недостающие сигнальные пластиковые столбики С1 на железнодорожных переездах. Столбики купить, доставить, установить в необходимых местах. Все образовавшиеся при этом отходы переходят в собственность Исполнителя и подлежат вывозу и утилизации в соответствии с законом в 7-ми дневный срок после окончания работ.

Требования к материалам: ГОСТ Р 50970-2011. Столбик сигнальный пластиковый (С1).

 **Критерии приемки работ:**

Участок железнодорожного пути АГР должен соответствовать следующим требованиям (в зависимости от вида произведенных работ):

* железнодорожный путь соответствует ПТЭ РФ, работы выполнены в полном объеме;
* использованные материалы соответствуют стандартам, техническим условиям, группе годности, имеют подтверждения соответствия и уложены в полном объеме;
* шпалы подбиты;
* балласт в шпальных ящиках и на откосах балластной призмы уплотнен;
* верх призмы находится на 3 см ниже поверхности деревянных шпал и на одном уровне с поверхностью железобетонных шпал в средней их части;
* на железнодорожном пути с деревянными шпалами закреплены шурупы;
* на железнодорожном пути с железобетонными шпалами промежуточные рельсовые скрепления смонтированы и обеспечивают нормативное прижатие рельсов;
* стыковые зазоры отрегулированы;
* формирование контуров балластной призмы выполнено в соответствии с заданием;
* водоотводные сооружения, кюветы и лотки очищены от мусора.
* отходы вывезены.