

Приложение №1 к Техническому заданию

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Мордовцемент»

_____ С.В. Марачков
« ____ » _____ 2024 г.

Ведомость дефектов №01-12/22г.

на объект: «Ремонт пути необщего пользования
(пути №118, 101, 105, 148, 230, 236)» Инв. №18938-1; 18939-1; 18930-1;
18936-1; (18925-1; 20-00483-1); (18926-1; 20-08721-1).

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4
Путь №118 (соединительный) Инв. № 18938-1			
1	Смена деревянных шпал на железобетонные: - Шпала железобетонная Ш1 Б\У для КБ-65 – 432 шт. (поставка Заказчика); - Комплект скрепления КБ-65 без шпалы ВСП74- 432 шт. (поставка Заказчика).	шт.	432
2	Смена рельсов типов Р65 длиной 12,5 м при смешанном костыльном скреплении (<i>Перемена рабочего канта рельсов</i>): - Рельс б/у Р-65 вторая группа износа – 12 шт. (поставка Заказчика); - Накладка 2 Р65 ГОСТ 33184-2014 – 24 шт. (поставка Заказчика); - Болт стыковой 27х160 с гайкой – 48 шт. (поставка Заказчика).	шт.	12
Путь №101 (погрузочный) Инв. № 18939-1			
3	Очистка пути от слежавшегося цемента	м ³	144
4	Смена деревянных шпал на железобетонные: - Шпала железобетонная Ш1 Б\У для КБ-65 – 284 шт. (поставка Заказчика); - Комплект скрепления КБ-65 без шпалы ВСП74- 284 шт. (поставка Заказчика);	шт.	284
5	Смена упоров тупиковых рельсовых: - Рельс б/у Р-65 вторая группа износа – 2 шт. (поставка Заказчика); - Накладка 2 Р65 ГОСТ 33184-2014 – 4 шт. (поставка Заказчика);	шт.	1

	- Болт стыковой 27x160 с гайкой –8 шт. (поставка Заказчика).		
Путь №105 (погрузочный) Инв. № 18930-1			
6	Очистка пути от слежавшегося цемента	м ³	108
7	Смена деревянных шпал на железобетонные: - Шпала железобетонная Ш1 Б\У для КБ-65 – 300 шт. (поставка Заказчика); - Комплект скрепления КБ-65 без шпалы ВСП74 - 300 шт. (поставка Заказчика).	шт.	300
Путь №148 (погрузочный) Инв. № 18936-1			
8	Смена деревянных шпал на железобетонные: - Шпала железобетонная Ш1 Б\У для КБ-65 – 307 шт. (поставка Заказчика); - Комплект скрепления КБ-65 без шпалы ВСП74 - 307 шт. (поставка Заказчика).	шт.	307
Путь №236 (выгрузочный) Инв. № 18926-1, 20-08721-1			
9	Очистка пути от слежавшегося мела	м ³	360
10	Смена деревянных шпал на железобетонные: - Шпала железобетонная Ш1 Б\У для КБ-65 – 800 шт. (поставка Заказчика); - Комплект скрепления КБ-65 без шпалы ВСП74 - 800 шт. (поставка Заказчика).	шт.	800
11	Регулировка ширины рельсовой колеи при смешанном костыльном скреплении с применением стяжного прибора рельс Р65, число костылей на конце шпалы - 5: - Костыли для железных дорог широкой колеи сечением 16x16 мм, длиной 165 мм – 2700 шт. (поставка Заказчика)	шт.	540
Путь №230 (выгрузочный) Инв. №18925-1, 20-00483-1			
12	Очистка пути от слежавшегося мела	м ³	310
13	Смена деревянных шпал на железобетонные: - Шпала железобетонная Ш1 Б\У для КБ-65 – 455 шт. (поставка Заказчика); - Комплект скрепления КБ-65 без шпалы ВСП74 - 455 шт. (поставка Заказчика).	шт.	455
14	Регулировка ширины рельсовой колеи при смешанном костыльном скреплении с применением стяжного прибора рельс Р65, число костылей на конце шпалы - 5: - Костыли для железных дорог широкой колеи сечением 16x16 мм, длиной 165 мм – 1200 шт. (поставка Заказчика)	шт.	240
Разные работы			
15	Уборка остатков цемента и мела после очистки пути. Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства	м3	9,22
16	Вывоз остатков цемента и мела после очистки пути. Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	1383

	грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 1 км, класс груза I.		
--	---	--	--

Примечание: пути №118, 101, 236, 105 – укладка каждой 4-й железобетонной шпалы, пути №148, №230 – укладка каждой 6-й железобетонной шпалы.

Усложняющие факторы: работа технологического транспорта

**Ведущий инженер по надзору
за зданиями и сооружениями**

Просвирин С.А.