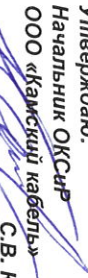


Утверждаю:  
Начальник ОКСиР  
ООО «Камский кабель»  
  
С.В. Камеев  
«29» 05 2024г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № Дороги-40

На ремонт дорожного покрытия территории завода

Име. № 5590 Лип. Са

Инв. № 0030 Лист: 04					
№	Наименование конструктивных элементов	Выявленные дефекты	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
Дорожное покрытие у Склада №16 - ямочный ремонт					
1	Асфальтобетонное покрытие	Выбоины и разрушения асфальтобетонного покрытия	Нарезка швов в асфальтобетонном покрытии	м.п.	300
2			Разборка асфальтобетонного покрытия б=10 см	м2	800
3			Разборка щебеночного основания б=10 см	м2	800
4			Устройство щебеночного основания б=10 см из щебня фракции 40-70мм и 10-20мм с трамбованием	м2	800
5			Пропитка щебеночного основания горячим битумом	м2	800
6			Устройство асфальтобетонного покрытия б=10 см (4+6) послойно (Горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь тип Б марка I по ГОСТ 9128-2013) с проливкой горячим битумом между слоями асфальтобетона	м2	800
7				Пропивка битумом швов (стыков) примыкания старого асфальта к новому	м.п.
			Вывоз мусора: Подрядная организация, утилизирует металл, оставшийся после проведения работ, в цех №15, на расстояние до 1км (лом и отходы должны быть рассортированы на черные и цветные металлы, освобожденные от масла, сгораемые и не сгораемые материалы. Лом сдается на основании накладной от цеха в цех №15). Вывоз и утилизацию строительного мусора подрядчик выполняет своевременно и самостоятельно. Акты выполненных работ будут приниматься после предъявления накладной от 15 цеха на утилизацию металла и документов о вывозе строительного мусора.		

**Заключение:** выполнить ремонт дорожного покрытия территории завода

**Примечание:** Для устройства асфальтобетонного покрытия применить горячую плотную асфальтобетонную смесь типа Б, марки I, мелкозернистую по ГОСТ 9128-2013. При устройстве дорожной одежды качество работ должно контролироваться подрядной организацией в процессе всего цикла строительства. Необходимо контролировать следующие параметры при устройстве асфальтобетонного покрытия: высотные отметки дороги, толщину слоя, уклоны, ровность, температуру горячей асфальтобетонной смеси. Покрытие и основания из асфальтобетонных смесей следует устраивать в сухую погоду. Температура воздуха должна быть для горячих смесей: весной и летом не ниже 5°С, осенью не ниже 10°С.

Руководитель группы - Ведущий специалист ОКСиР



Сапожников Т.В. (тел. 26-48, 8-922-37-95-957)



УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор  
ООО "Камский Кабель"  
Молоковских В.Е.  
2014



— УЧАСТОК РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ.