


ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 63/019

на разработку проектно-сметной документации на установку кран-балки для обслуживания оборудования на отдающей площадке АНВ-10 в осях 32-33, X-Ф в цехе № 2

наименование темы

Заказчик СГМ
цех, отдел

Руководитель


01.03.2024
личная подпись, дата

В.А. Павлов
инициалы, фамилия

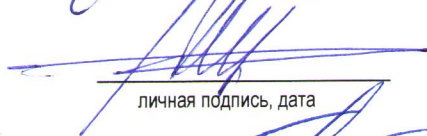
Согласовано:

Начальник цеха № 2


личная подпись, дата

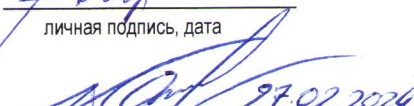
А.П. Сажин
инициалы, фамилия

Главный механик


личная подпись, дата

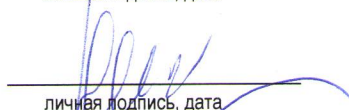
Р.В. Шакиров
инициалы, фамилия

Начальник ОКСиР


27.02.2024
личная подпись, дата

С.В. Катаев
инициалы, фамилия

Главный энергетик


личная подпись, дата

А.Н. Борковец
инициалы, фамилия

Начальник СПБ


личная подпись, дата

А.О. Малахов
инициалы, фамилия

1. Основание для разработки:

Отсутствие грузоподъемных механизмов для ремонта и обслуживания массивных узлов тягового устройства и лентообмотчика на отдающей площадке АНВ-10.

2. Цель и назначение разработки:

Обеспечение технического обслуживания и ремонта тягового устройства и лентообмотчика на отдающей площадке АНВ-10.

3. Технические требования:

3.1. Разработать проект кран-балки и опорных конструкций.

3.2. Требования к механической части проекта:

- Спроектировать опорные конструкции, крановый путь, определить проектом покупную подвесную кран-балку с ручным приводом (при помощи цепи) на перемещение моста и ручной талью для спуска-подъема груза. Пролёт кран-балки определить проектом. Подобрать ручную таль отечественного производства г/п 2 т, высоту подъёма определить проектом. Кран-балка должна соответствовать требованиям ГОСТ 7890-93 «Краны мостовые однобалочные подвесные. Технические условия».
- Проработать не менее 3-х вариантов поставщиков кран-балок, заложить информацию в проект.
- Обеспечить максимальную высоту подъёма крюка тали. Для этого расположить пролётные направляющие балки для подвешивания кран-балки над поперечными балками.
- Обеспечить минимальные расстояние между выступающими частями со стороны боковых торцов кран-балки и конструкциями здания, но не менее 60 мм. Предусмотреть проектом перенос светильников, расположенных на фермах здания для обеспечения вышеуказанных размеров.
- Крановый путь должен соответствовать требованиям: ГОСТ Р 56944-2016 «Краны грузоподъемные. Пути рельсовые крановые надземные. Общие технические условия», ГОСТ 32579.5-2013 «Краны грузоподъемные. Принципы формирования расчётных нагрузок и комбинаций нагрузок».
- Спроектировать тупиковые упоры, соответствующие требованиям ГОСТ Р 56944-2016.
- Чертежи должны быть выполнены в полном соответствии с комплексом Государственных стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) на изделия машиностроения.
- Предварительный проект (концепцию) предоставить для согласования в 3D модели.
- Разработать паспорт кранового пути. Паспорт должен соответствовать требованиям: ГОСТ Р 56944-2016 «Краны грузоподъемные. Пути рельсовые крановые надземные».
- Рассмотреть возможность использования существующих металлоконструкций соседней кран-балки. 4

3.3. Требования к строительной части проекта:

- Произвести расчёт, подтверждающий возможность опирания проектируемых металлоконструкций на колонны 32, 33 по оси Х (со стороны стены здания).
- Проектным решением разработать конструкцию фундамента колонн, опирающихся на пол цеха.
- В указаниях к производству работ указать факторы стесненности при производстве работ, учесть мероприятия с указанием объемов и материалов (при необходимости):
 - временных ограждающих конструкций, отделяющих действующее производство от производства ремонтно-строительных работ;
 - по ограждению/укрытию оборудования, защиты кабелей;
 - по устройству лесов/настилов;
- Чертежи должны быть выполнены в полном соответствии с требованиями стандартов СПДС.
- Проектные решения должны соответствовать требованиям технических регламентов, СП (СНиП), ГОСТ, ПУЭ и другой действующей нормативно-технической документации.
- Проектная организация должна являться членом СРО в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательства.

3.4. Требования к сметной документации:

- Сметную документацию разработать с использованием сертифицированного программного комплекса «Гранд-смета» и программе EXCEL (в формате GSF и EXCEL на CD-диске).
- Подготовленная рабочая документация должна быть предоставлена Заказчику в полном комплекте в 4-х печатных экземплярах каждый раздел, а также на электронном носителе в виде электронных

документов в следующих форматах: pdf, rtf, doc, docx, xls,xlsx (для документов с текстовым содержанием); pdf, (для документов с графическим содержанием); xls, xlsx, xml (для локальных сметных расчетов (смет)). Формат pdf предоставляется с обязательной возможностью копирования текста. Проектная документация в сканированном виде не допускается.


3.5. Проект должен быть согласован со следующими специалистами ООО «Камский кабель»:

- Главный механик;
- Главный энергетик;
- Начальник ОКСиР;
- Начальник СПК.
- Начальник цеха № 2

Приложение: Схема расположения проектируемой кран-балки, фотографии места расположения оборудования.

Разработчик ТЗ

Зам. главного механика
должность

 21.02.24
личная подпись, дата

Э.П. Ковыляев
инициалы, фамилия

37-95
№ телефона