



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

692900, Россия, Приморский край, г. Находка, Находкинский пр. 69 Тел: (4236) 620560, 620561 Факс: (4236) 622531
ИНН 2508012923 КПП 250801001 E-mail: nmpr@nmpr.ru http://www.nmpr.ru

№

944/03

30 сентября 2024

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 1.8.1

на выполнение работ на Объекте: «Устройство ливневой канализации по оголовку причалов 33,34,35»

Основные условия.

Детализация.

Проектная документация, осмотр места работ личным присутствием.

Общие параметры: L – 200 м, на причальном сооружении. С устройством лоток бетонный 120 (внутренний размер) с демонтажем, вывозом плит 1200 x 1400 мм с завершением работ, устройство твердого покрытия, одна сторона оголовка причала 800 тыльная сторона 1200 мм.

Произвести разборку имеющихся плит от оголовка причала в сторону крановой нитки, для дальнейшего бетонирования с уклоном в сторону лотка, с сохранением целостности плит для повторного использования. Вывоз плит на склад на территории Порта №44. Выполнить демонтаж рельса с полушалками, с сохранением целостности и неизменности геометрии. Ручным способом ликвидировать горизонтальную бетонную поверхность (полосу примыкания к рельсу), не допустить растрескивание прилегающих плит. Вывоз полушалков на территории Порта склад №44.

Для устройства лотков выполнить подготовительные земляные работы по досыпке, планировке и трамбованию основания, с учетом уклонов в сторону проектируемого лотка. Отсечь линию причала и линию терминала, путем бетонирования поверхности в соответствующих отметках 0,00. Демонтировать опалубку для последующих работ (не допускается наличие доски в шве).

Для предотвращения появления трещин при заливке карт бетона использовать по всей площади температурных швов демпферную ленту.

Устройство лотков в 2 этапа:

На уплотненный подстилающий слой заливается основание лотка размером 50*10*77, класс бетона В25.

Устройство основания лотков выполнить каскадного типа, на каждые 12 метров понижение лотка 1 см.

Произвести забуривание вертикальных стержней на готовое основание лотка арматура d-12 мм) через каждые 40 см, с последующей фиксацией уголка 50*50 (единицей пространственный каркас перед бетонированием.)

После набора прочности основания 30 % залить стенки лотка со стороны причальной стенки и терминала.

Обязательные условия:

Уровень проектной отметки верха лотка выполнить минимально на 5 мм ниже уровня уголка причальной линии.

Расстояние от лотка от уголка причала сохранить соответствующим причалу №34

Со стороны терминала разницу высотных отметок скомпенсировать «валом» шириной не более 15см. (участок до установленного кранового пути)

Для предотвращения протечки стока под лотки в тело бетонной обоймы и ее последующего разрушения при сезонных колебаниях температуры все стыки между изделиями необходимо тщательно герметизировать мастикой.

Через каждые 10 м в конструкции бетонной обоймы необходимо предусмотреть поперечные деформационные швы, представляющие собой сплошные разрывы в теле бетонной обоймы.

Для предотвращения появления трещин при заливке карт бетона использовать по всей площади температурных швов Демпферную ленту.

Материалы Заказчика.

С переходом права собственности строительных отходов, вывоз с территории.
Срок выполнения работ 25 суток.

Рабочий персонал: граждане России, оплата по факту выполнения работ.

Главный инженер АО «НМРП»



А.Н. Бутко