Приложение №1 к Техническому заданию

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

АО «Мордовцемент»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Марачков

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

**Ведомость дефектов**

на объект: «Ремонт асфальтобетонного покрытия внутризаводских дорог».

№6 от 10.08.2023 г. инв. №№ 20-00310, 20-00312, 20-00314, 20-00302, 20-00440, 20-00308, 16819.

на АО «Мордовцемент»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **Дорожное покрытие** | | | |
|  | *Виды работ:* |  |  |
| 1 | Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий с применением фрез , толщина слоя 7 см | м2 | 1 048 |
| 2 | Розлив вяжущих материалов  *(битумная эмульсия)* | т | 0,950 |
| 3 | Погрузка и вывоз асфальтового лома на территории завода, до 3 км. | т | 92,434 |
| 4 | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей , толщина слоя 7 см  *(Асфальтобетон мелкозернистый М3 тип БМ II – 179,732 тн)* | м2 | 1 048 |

*Усложняющие факторы: работа технологического транспорта*

**Ведущий инженер по надзору**

**за зданиями и сооружениями Просвирин С.А.**