|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ****На выполнение дорожных работ**

|  |  |
| --- | --- |
| Контактные лица | По техническим вопросам: Нечаевская Анастасия Юрьевна, тел. +7(921)575 87 55fau@rosbur.ru По вопросам документации: менеджер Департамента по тендерно-договорной работе, Лекомцева Александра Васильевна, tender1@rsti.ru  |
| Документы для участия  | 1. Коммерческое предложение в формате Excel / pf
2. Информационная карта выполненных и текущих работ
3. Анкета организации
4. Отзывы заказчиков
 |
| Способ подачи коммерческих предложений | Коммерческие предложения направляются через электронную площадку Росэлторг или на почту tender1@rsti.ru  |
| Срок начала работ | Декабрь 2024г. |
| Срок подачи коммерческих предложений | До 12.00ч 11.11.2024г. |
| Дополнительная информация | При подаче коммерческого предложения необходимо указать общую стоимость с НДС / без НДС. Предпочтение организациям, работающим без НДС. |

 |
| 1. Наименование объекта | Капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив». |
| 2. Адрес объекта: | Санкт-Петербург, Петроградский район, Кронверкский мост через Кронверкский пролив. |
| 3. Заказчик | ООО «РСГео» |
| 4. Вид работ5. Проектная документация: | Дорожные работы.ПД №5 Том 5.2 РП-121-15-ПОС2.СВСУ.К, разработанная ООО «НИИПРИИ «СЕВЗАПИНЖТЕХНОЛОГИЯ» |
| 6. Рабочая документация: | Том ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2 разработанная ООО «ДОРНАДЗОР ИНЖИНИРИНГ»  |
|  |  |
| 7. Состав работ |

|  |
| --- |
| 1. **Подготовительные работы по устройству временного проезда**
 |
|  | Вынос трассы в натуру | км | 0,09 |
|  | Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки) | км | 0,09 |
| 1. **Разборка существующих конструкций**
 |
|  | Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе | м.п./т | 26,04/8,59 |
|  | Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе | м.п./т | 32,18/3,99 |
|  | Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе | м.п./т | 26,04/1,04 |
|  | Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км | м3/т | 13,48/32,35 |
|  | Разборка покрытия существующего тротуара из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования | м2/м3/т | 83,47/6,68/ 15,03 |
|  | Разборка монтажного слоя из пцс средней толщиной слоя 5 см с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО на расстояние 33 км | м2/м3/т | 83,47/4,17/ 7,92 |
|  | Снятие растительного грунта ср. толщиной 0,15 с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч. | м2/м3/т | 533,65/80,05/ 144,09 |
|  | Разработка грунта экскаватором на ср. глубину 0,40 м с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч. | м2/м3 | 465,3/180,48 |
| 1. **Дорожные работы по сопряжению временного моста**
 |
|  | Планировка дна и откосов корыта механизированным способом (1 группа грунта) | м2 | 606,92 |
|  | Устройство основания из песка мелкого Кф>3м/сут, толщиной 0,4м | м3 | 121,4 |
|  | Устройство основания из щебня известнякового М600 фр. 40-70 мм, толщиной 0,3м | м2/м3 | 283,27/84,98 |
|  | Розлив битума по слою щебня 0,08т / 1000м2 | т | 0,020 |
|  | Устройство покрытия из асфальтобетона горячего пористого к/зернистого марки II, толщиной 0,07 м | м2/м3 | 242,8/17,0 |
|  | Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 т / 1000м2 | т | 0,008 |
|  | Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного тип Б марки II, толщиной 0,05 м | м2/м3 | 242,8/12,14 |
|  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под БР 100.20.8 | м3 | 5,22 |
|  | Установка нового бортового БР 100.20.8 на бетон В15 | м.п. | 87 |
|  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под 1ГП | м3 | 7,13 |
|  | Установка нового бортового 1ГП на бетон В15 | м.п. | 95 |
|  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под КбртГП6 | м3 | 1,28 |
|  | Установка нового бортового КбртГП6 на бетон В15 | м.п. | 17 |
|  | Устройство основания из щебня известнякового М600 фр. 40-70 мм, толщиной 0,15 м | м2/м3 | 222,5/45,4 |
|  | Розлив битума по слою щебня 0,08т / 1000м2 | т | 0,019 |
|  | Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего высокопористого марки I, толщиной 0,04 м | м2/м3 | 222,5/8,9 |
|  | Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 т / 1000м2 | т | 0,007 |
|  | Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного типа Г марки II, толщиной 0,04 м | м2/м3 | 222,5/8,9 |
|  | Устройство пешеходного ограждения типа "Крест", шаг 2,0 м, высота столба 1,5 м, высота секции 0,95 м, оцинкованное | м.п./т | 378/4,47 |
|  | Бетонирование скважин под стойки перильного ограждения мелкозернистым бетоном B15 W6 F100 | м3 | 5,17 |
| 1. **Разборка сопряжения временного моста с существующей проезжей частью**
 |
|  | Демонтаж пешеходного ограждения типа "Крест" | м.п./т | 378/4,47 |
|  | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части толщиной 12 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км | м2/м3/т | 242,8/29,14 /58,5 |
|  | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуара толщиной 8 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км | м2/м3/т | 222,5/17,8/ 35,78 |
|  | Демонтаж бортового камня 1ГП  | м.п.т | 95/11,78 |
|  | Демонтаж бортового камня КбртГП6 | м.п.т | 17/2,11 |
|  | Демонтаж бортового камня БР 100.20.8  | м.п.т | 87/3,48 |
|  | Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км | м3т | 31,84/79,81 |
|  | Разборка основания из щебня средним слоем 15 см в тротуаре с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  | м2м3т | 222,5/59,03/ 95,04 |
|  | Разборка основания из щебня средним слоем 30 см в проезжей части с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  | м2м3т | 283,2784,98136,82 |
| 1. **Дорожные работы по восстановлению существующей ситуации**
 |
|  | Устройство бортового камня 3ГП на бетон В15 с транспортировкой с места складирования  | м.п.т | 2789,1 |
|  | Устройство бортового камня 1ГП на бетон В15 с транспортировкой с места складирования | м.п.т | 334,09 |
|  | Устройство бортового камня БР 100.20.8 на бетон В15 с транспортировкой с места складирования | м.п.т | 271,08 |
|  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под бортовые камни | м3 | 6,96 |
|  | Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С-5 фр.0-40 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см | м2м3 | 83,4716,69 |
|  | Укладка новой гранитной плитки 600х600х80 мм вручную на монтажный слой из ПЦС, толщиной 5 см | м2м3т | 83,476,6815,03 |
|  | Досыпка грунта с разравниванием (для восстановления газона и пешеходных набивных дорожек) средней толщиной 0,22 м | м2м3 | 465,3102,37 |
|  | Устройство основания под устройство набивных пешеходных дорожек из песка мелкого 1 класса (Кф>3м/сут), толщиной 4 см | м2м3 | 100,044 |
|  | Устройство основания из щебня гранитного трудноуплотняемого (40-70 мм) М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 12 см | м2м3 | 100,0412 |
|  | Устройство слоя покрытия из щебня гранитного трудноуплотняемого (2-10мм) М 800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 6 см | м2м3 | 100,046 |

 |
|  |  |
| 7.Паставщик материалов | Подрядчик |
| 10.Сроки проведения работ | Этап 1-3 (при сооружении временного моста): 10.12.24г. – 25.12.24г. Этап 4-5 (при демонтаже временного моста): 12.05.25г.-31.05.25г. |
| 11. Техника и оборудование: | Подрядчика.  |
| 12. Условия выполнения работ | Работы выполняются в соответствии с требованиями экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ, а также в соответствии с требованиями СНиП и проектной документации. |
| 13. Условие Авансирования | До 30% |
| 14.Исполнительная документация | Сдача исполнительной документации в 4х экземплярах.  |
| 15. Гарантия | Подрядчик гарантирует качество выполненных работ. В случае выявления фактов некачественного выполнения работ Подрядчик гарантирует устранение недостатков за свой счет в сроки, согласованные с Заказчиком. Гарантийные срок на выполненные работы – 24 месяца со дня подписания акта приемки выполненных работ, но не позднее даты начала демонтажных работ временного моста, за исключением случаев повреждения со стороны третьих лиц. |
|  |  |