|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  **На выполнение дорожных работ**   |  |  | | --- | --- | | Контактные лица | По техническим вопросам: Нечаевская Анастасия Юрьевна,  тел. +7(921)575 87 55  [fau@rosbur.ru](mailto:fau@rosbur.ru)  По вопросам документации: менеджер Департамента по тендерно-договорной работе, Лекомцева Александра Васильевна, [tender1@rsti.ru](mailto:tender1@rsti.ru) | | Документы для участия | 1. Коммерческое предложение в формате Excel / pf 2. Информационная карта выполненных и текущих работ 3. Анкета организации 4. Отзывы заказчиков | | Способ подачи коммерческих предложений | Коммерческие предложения направляются через электронную площадку Росэлторг или на почту [tender1@rsti.ru](mailto:tender1@rsti.ru) | | Срок начала работ | Декабрь 2024г. | | Срок подачи коммерческих предложений | До 12.00ч 11.11.2024г. | | Дополнительная информация | При подаче коммерческого предложения необходимо указать общую стоимость с НДС / без НДС.  Предпочтение организациям, работающим без НДС. | | |
| 1. Наименование объекта | Капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив». |
| 2. Адрес объекта: | Санкт-Петербург, Петроградский район, Кронверкский мост через Кронверкский пролив. |
| 3. Заказчик | ООО «РСГео» |
| 4. Вид работ  5. Проектная документация: | Дорожные работы.  ПД №5 Том 5.2 РП-121-15-ПОС2.СВСУ.К, разработанная ООО «НИИПРИИ «СЕВЗАПИНЖТЕХНОЛОГИЯ» |
| 6. Рабочая  документация: | Том ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2 разработанная ООО «ДОРНАДЗОР ИНЖИНИРИНГ» |
|  |  |
| 7. Состав работ | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1. **Подготовительные работы по устройству временного проезда** | | | | |  | Вынос трассы в натуру | км | 0,09 | |  | Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки) | км | 0,09 | | 1. **Разборка существующих конструкций** | | | | |  | Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе | м.п./ т | 26,04/ 8,59 | |  | Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе | м.п./ т | 32,18/ 3,99 | |  | Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе | м.п./ т | 26,04/ 1,04 | |  | Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км | м3/ т | 13,48/ 32,35 | |  | Разборка покрытия существующего тротуара из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования | м2/ м3/ т | 83,47/ 6,68/  15,03 | |  | Разборка монтажного слоя из пцс средней толщиной слоя 5 см с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО на расстояние 33 км | м2/ м3/ т | 83,47/ 4,17/  7,92 | |  | Снятие растительного грунта ср. толщиной 0,15 с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч. | м2/ м3/ т | 533,65/ 80,05/  144,09 | |  | Разработка грунта экскаватором на ср. глубину 0,40 м с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч. | м2/ м3 | 465,3/  180,48 | | 1. **Дорожные работы по сопряжению временного моста** | | | | |  | Планировка дна и откосов корыта механизированным способом (1 группа грунта) | м2 | 606,92 | |  | Устройство основания из песка мелкого Кф>3м/сут, толщиной 0,4м | м3 | 121,4 | |  | Устройство основания из щебня известнякового М600 фр. 40-70 мм, толщиной 0,3м | м2/ м3 | 283,27/ 84,98 | |  | Розлив битума по слою щебня 0,08т / 1000м2 | т | 0,020 | |  | Устройство покрытия из асфальтобетона горячего пористого к/зернистого марки II, толщиной 0,07 м | м2/ м3 | 242,8/  17,0 | |  | Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 т / 1000м2 | т | 0,008 | |  | Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного тип Б марки II, толщиной 0,05 м | м2/ м3 | 242,8/  12,14 | |  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под БР 100.20.8 | м3 | 5,22 | |  | Установка нового бортового БР 100.20.8 на бетон В15 | м.п. | 87 | |  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под 1ГП | м3 | 7,13 | |  | Установка нового бортового 1ГП на бетон В15 | м.п. | 95 | |  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под КбртГП6 | м3 | 1,28 | |  | Установка нового бортового КбртГП6 на бетон В15 | м.п. | 17 | |  | Устройство основания из щебня известнякового М600 фр. 40-70 мм, толщиной 0,15 м | м2/ м3 | 222,5/ 45,4 | |  | Розлив битума по слою щебня 0,08т / 1000м2 | т | 0,019 | |  | Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего высокопористого марки I, толщиной 0,04 м | м2/ м3 | 222,5/ 8,9 | |  | Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 т / 1000м2 | т | 0,007 | |  | Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного типа Г марки II, толщиной 0,04 м | м2/ м3 | 222,5/ 8,9 | |  | Устройство пешеходного ограждения типа "Крест", шаг 2,0 м, высота столба 1,5 м, высота секции 0,95 м, оцинкованное | м.п./ т | 378/ 4,47 | |  | Бетонирование скважин под стойки перильного ограждения мелкозернистым бетоном B15 W6 F100 | м3 | 5,17 | | 1. **Разборка сопряжения временного моста с существующей проезжей частью** | | | | |  | Демонтаж пешеходного ограждения типа "Крест" | м.п./ т | 378/ 4,47 | |  | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части толщиной 12 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км | м2/ м3/ т | 242,8/ 29,14 / 58,5 | |  | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуара толщиной 8 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км | м2/ м3/ т | 222,5/ 17,8/  35,78 | |  | Демонтаж бортового камня 1ГП | м.п. т | 95/ 11,78 | |  | Демонтаж бортового камня КбртГП6 | м.п. т | 17/ 2,11 | |  | Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 | м.п. т | 87/ 3,48 | |  | Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км | м3 т | 31,84/ 79,81 | |  | Разборка основания из щебня средним слоем 15 см в тротуаре с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км | м2 м3 т | 222,5/ 59,03/  95,04 | |  | Разборка основания из щебня средним слоем 30 см в проезжей части с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км | м2 м3 т | 283,27  84,98  136,82 | | 1. **Дорожные работы по восстановлению существующей ситуации** | | | | |  | Устройство бортового камня 3ГП на бетон В15 с транспортировкой с места складирования | м.п. т | 27 89,1 | |  | Устройство бортового камня 1ГП на бетон В15 с транспортировкой с места складирования | м.п. т | 33 4,09 | |  | Устройство бортового камня БР 100.20.8 на бетон В15 с транспортировкой с места складирования | м.п. т | 27 1,08 | |  | Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под бортовые камни | м3 | 6,96 | |  | Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С-5 фр.0-40 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см | м2 м3 | 83,47 16,69 | |  | Укладка новой гранитной плитки 600х600х80 мм вручную на монтажный слой из ПЦС, толщиной 5 см | м2  м3  т | 83,47  6,68  15,03 | |  | Досыпка грунта с разравниванием (для восстановления газона и пешеходных набивных дорожек) средней толщиной 0,22 м | м2 м3 | 465,3 102,37 | |  | Устройство основания под устройство набивных пешеходных дорожек из песка мелкого 1 класса (Кф>3м/сут), толщиной 4 см | м2 м3 | 100,04 4 | |  | Устройство основания из щебня гранитного трудноуплотняемого (40-70 мм) М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 12 см | м2 м3 | 100,04 12 | |  | Устройство слоя покрытия из щебня гранитного трудноуплотняемого (2-10мм) М 800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 6 см | м2 м3 | 100,04 6 | |
|  |  |
| 7.Паставщик материалов | Подрядчик |
| 10.Сроки проведения работ | Этап 1-3 (при сооружении временного моста): 10.12.24г. – 25.12.24г. Этап 4-5 (при демонтаже временного моста): 12.05.25г.-31.05.25г. |
| 11. Техника и оборудование: | Подрядчика. |
| 12. Условия выполнения работ | Работы выполняются в соответствии с требованиями экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ, а также в соответствии с требованиями СНиП и проектной документации. |
| 13. Условие Авансирования | До 30% |
| 14.Исполнительная документация | Сдача исполнительной документации в 4х экземплярах. |
| 15. Гарантия | Подрядчик гарантирует качество выполненных работ. В случае выявления фактов некачественного выполнения работ Подрядчик гарантирует устранение недостатков за свой счет в сроки, согласованные с Заказчиком. Гарантийные срок на выполненные работы – 24 месяца со дня подписания акта приемки выполненных работ, но не позднее даты начала демонтажных работ временного моста, за исключением случаев повреждения со стороны третьих лиц. |
|  |  |