

**Акционерное общество «Волга»**

Россия, 606407,  
Нижегородская область,  
г. Балахна, ул. Горького, 1  
Тел. +7 (83144) 93756  
+7 (83144) 41010  
Факс +7 (83144) 45393  
+7 (83144) 41011  
e-mail: info@volga-paper.ru  
www.volga-paper.ru

**Joint Stock Company «Volga»**

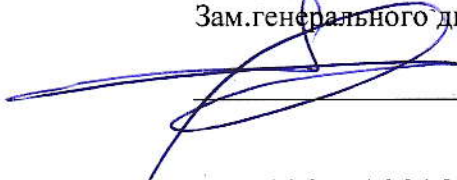
Ul. Gorkogo, d. 1,  
Nizhegorodskaya oblast,  
Balakhna, Russia, 606407  
Tel. +7 (83144) 93756  
+7 (83144) 41010  
Fax +7 (83144) 45393  
+7 (83144) 41011  
e-mail: info@volga-paper.ru  
www.volga-paper.ru

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

Утверждаю

Зам.генерального директора по производству

  
А. В. Гурылев

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №26 от 16.04.2024г.**

**НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ ПЛОЩАДКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАДЗЕМНОГО РЕЛЬСОВОГО  
(КРАНОВОГО) ПУТИ МОСТОВЫХ КРАНОВ рег.№61158,61245,61246, УСТАНОВЛЕННОГО В  
ПОМЕЩЕНИ БДМ №8 БЦ №3 АО «ВОЛГА».**

**СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ**

1. Сведения о объекте ремонта
2. Основание для выполнения ремонта.
3. Цель ремонта
4. Объем ремонта
5. Требования к организации
6. Общие требования по проведению ремонта
7. Дополнение.
8. Лист согласований

**1. Сведения об объекте ремонта.**

Объектом установки является колонны здания и надземный рельсовый путь  $L=258\text{м}$ , пролет  $H=30,5\text{ м}$ , установлен на высоте от м. +19м в б/ц №3, БДМ №8, смонтированный на стальных сварных составных колоннах двутаврового сечения  $h_b=900\text{мм}$ ,  $b_{вп}=600\text{мм}$ ,  $b_{нп}=450\text{мм}$  (шаг колонн(рельса) – 6,0м. Направляющие рельсового пути выполнены из кранового рельса Кр100 ГОСТ 4121-96.

Рельсовый путь рассчитан на несение нагрузок от совместной эксплуатации 3-х мостовых кранов рег.№61158,61245,61246, используемых для технологического процесса производства, обслуживания и ремонта бум/машины №8, а также погрузка разгрузка платформ.

Проект рельсового пути выполнен фирмами «А/О Лемминкяйнен Эстеринпортти 2,00240 Хельсинки, Тхоместо СмитхАб, Стокгольм, Швеция».

## **2. Основание для выполнения ремонта.**

Отсутствие площадок обслуживания направляющих (рельса) рельсового пути на длине 48 м со стороны приводной части бумагоделательной машины в осях здания № «11-19» (19отм.) в связи с отсутствием возможности обслуживания рельсового пути.

## **3. Цель ремонта.**

Обеспечения безопасной эксплуатации мостовых кранов путем приведения элементов обслуживания рельсового пути в соответствии с требованиями действующих нормативно - технических документов, в том числе:

- Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются ПС», Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору №461 от 26.11.20г.
- ТР ТС 010/2011 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования».

## **4. Объем работ.**

- 4.1. Изготовить площадки обслуживания рельсового пути согласно предоставленным чертежам.
- 4.2. Произвести демонтаж деревянного настила рельсового пути. в осях «11 – 19» (19 отм.) с приводной стороны БДМ №8.
- 4.3. Выполнить монтаж изготовленных площадок для обслуживания рельсового пути путём болтового соединения к колоннам в осях «11 – 19» (19 отм.) с приводной стороны БДМ №8.
- 4.4. Оформление комплекта отчетной ремонтной документации с передачей заказчику по акту.

## **5. Требования к организации.**

5.1. Монтаж площадок обслуживания рельсового пути выполнить силами специализированной организации по договору.

Специализированная организация, до предоставления коммерческого предложения, предоставляет Заказчику комплект заверенных копий разрешительных документов на право выполнения работ по данному ремонту, в том числе:

- Выписку из реестра членов саморегулируемой организации с допуском к видам работ (строительство);
- Удостоверения по аттестации персонала по ремонту ПС и рельсового пути.;
- Свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля (с приложением по видам неразрушающего контроля);
- Удостоверения специалистов по неразрушающему контролю;
- Удостоверения аттестованных специалистов по инструментальной проверке планово-высотного положения рельсовых путей (нивелировка);
- Протоколы прохождения периодической аттестации специалистов и периодической проверки знаний персонала;
- Справку о наличии достаточной материально-технической базы, необходимого оборудования, инструмента, приспособлений для выполнения указанных работ и положительный опыт выполнения аналогичных ремонтов не менее 5-х лет, подтвержденный отзывами и рекомендациями руководителей предприятий владельцев;

5.2. Для предоставления коммерческого предложения, специализированная организация должна обеспечить выезд на объект ремонта для ознакомления с конструктивными особенностями и условиями эксплуатации.



## 6. Общие требования по проведению ремонта

6.1. Монтаж площадок обслуживания рельсового пути выполнить в строгом соответствии с требованиями, установленными:

- Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" приказ Ростехнадзора № 461 от 26.11.20г
- техническими условиями и технологическим процессом на монтаж
- календарным планом - графиком выполнения работ;
- требованиями, установленными данным Техническим заданием.

6.2. Подрядная специализированная монтажная организация обеспечивает:

- закупку и поставку материалов и комплектующих для ремонта дефектных элементов пути. Поставка материалов и комплектующих осуществляется при наличии сертификатов и паспортов качества.
- поставку необходимого оборудования, а также инструментов исходя из принятого метода и технологии ремонта
- разработку и согласование с Заказчиком комплекта проектно-конструкторской и ремонтной документации на ремонт включая, Технические условия на ремонт, устанавливающие требования на:
  - технологический процесс на подготовительные работы.
  - монтажные и сборочные работы,
  - Методы неразрушающего контроля установленных элементов.
- сроки выполнения работ, по согласованному между Сторонами графику производства работ;
- восстановление лакокрасочного покрытия металлоконструкций крана в зоне ремонта.

Использование подрядной монтажной организацией в процессе ремонта оборудования и энергоресурсов Заказчика оговариваются пунктами договора.

6.3. Подрядная специализированная монтажная организация, исходя из метода монтажа (демонтажа), определяет необходимые размеры и границы площадки ремонта, для последующей передачи по Акту - Допуску Заказчиком подрядной монтажной организации на время проведения работ, согласно действующему стандарту предприятия при производстве работ повышенной опасности СТП 12. 0213.011-2005.

6.4. Заказчик, в лице АО «Волга», совместно с подрядной монтажной организацией разрабатывают и согласуют мероприятия по обеспечению безопасных условий труда технологического персонала и сохранности технологического оборудования, участвующих в технологическом процессе производства и находящихся вблизи установленных границ площадки ремонта. Состав мероприятий отразить в Акте – Допуске.

6.5. Поставка на территорию АО «Волга» и далее в зону площадки ремонта необходимых изделий, материалов, инструментов, оборудования для изготовления и сборки вспомогательных конструкций и монтажа оборудования, производится силами подрядной ремонтной организации и осуществляются путем своевременной подачи заявки Заказчику. На основании поданной заявки оформляется пропуск на территорию цеха АО «Волга» и устанавливается маршрут движения до монтажной площадки.

Сроки и объемы поставки устанавливаются подрядной организацией исходя из условия обеспечения сроков ремонта (монтажа), установленных графиком работ.

### ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА

6.6. Основанием для начала проведения работ по ремонту крана подрядной монтажной организацией является, представленный Заказчиком, приказ (распоряжение) по АО «Волга» устанавливающий:



- дату вывода рельсового пути из работы для выполнения работ подрядной специализированной организацией в сроки, установленные утвержденным планом-графиком ремонта;

- назначение ответственного представителя Заказчика за проведение, установленного состава работ на рельсовом пути и обеспечение взаимодействия со специализированной монтажной организацией в процессе работ;

- выполнение требований промышленной и пожарной безопасности, установленных действующими нормативными актами, руководящими документами;

- обеспечения требования стандартов безопасности предприятия в области охраны труда и правил внутреннего распорядка, установленных на территории АО «Волга».

6.7. Специализированная подрядная организация назначает приказом по организации ответственного руководителя работ и официальным письмом уведомляет Заказчика.

6.8. Выполнить Передачу Заказчиком в лице АО «Волга» монтажной площадки, с установленным в зоне площадки объектом ремонта, для проведения ремонтных работ подрядной специализированной монтажной организацией.

Передачу осуществить по Акту – Допуску, установленной формы, в соответствии с действующими стандартами безопасности предприятия при выполнении работ повышенной опасности СТП 12.0213.011-2005.

В Акте - Допуске отражаются:

- размеры и границы монтажной площадки, условия по обеспечению безопасных условий труда на период выполнения работ на рельсовом пути;

- сроки и условия передачи-приемки монтажной площадки и рельсового пути с установленными на них тремя мостовыми кранами со стороны Заказчика и подрядной организации;

- техническое состояние и комплектность рельсового пути, принимаемого в работу монтажной организацией и мостовых кранов, находящихся на территории монтажной площадке.

6.8. Передача Заказчиком рельсового пути в ремонт специализированной подрядной организации выполнить по Акту передачи-приемки, установленной формы, после проверки его комплектности и технического состояния.

6.9. На территории монтажной площадки, переданной по Акту- допуску Заказчиком подрядная организация несет полную ответственность за обеспечение безопасных условий работ, а также за обеспечение сохранности оборудования и сооружений Заказчика (АО «Волга») на территории монтажной площадки.

6.10. Качество и объем выполненных монтажных работ в составе ремонта, а также готовность к безопасной эксплуатации подтверждается, представленным специализированной организацией, Свидетельством (протоколом) о качестве ремонта рельсового пути.

Свидетельство (протокол) о качестве ремонта включает в себя сведения:

- о выполнении полного объема монтажных работ, установленного договором и Техническим заданием, в соответствии с требованиями проектной документации, технических условий, действующих нормативных документов РФ;

- об аттестованных специалистах, выполнивших работы по ремонту;

- о проектно-конструкторской документации и технических условий на ремонт;

- заключения по обоснованию выбора аналога применяемых материалов для вновь вводимых и подлежащих замене деталей их физико-механических свойствах, не установленных заводом-изготовителем в паспорте пути;

-свидетельства о приемке вновь изготовленных деталей с подтверждением их соответствия проектно-конструкторской документации;

- сертификаты соответствия на применяемые материалы;



- результаты проведения испытаний. Протокол результатов проверки планово-высотного положения направляющих;
- акт сдачи приёмки рельсового пути в эксплуатацию в установленной форме;
- Заключение об исправном техническом состоянии рельсового пути после ремонта, его соответствие требованиям действующих нормативных документов и готовности к безопасной эксплуатации, согласно паспортных характеристик.

6.11. Подрядная монтажная организация осуществляет передачу Заказчику комплекта сброшюванный проектно-конструкторской и ремонтной документации на ремонт рельсового пути, включающий в себя, в том числе:

- Дефектную ведомость;
- Свидетельство (протокол) о качестве ремонта конструкции обслуживания рельсового пути;
- Акт сдачи приёмки рельсового пути в эксплуатацию в установленной форме;
- Акта передачи-приемки отремонтированного участка рельсового пути, после выполнения полного объема работ заказчику в технически исправном состоянии в соответствии с паспортными характеристиками и условиями проведенного ремонта, согласно Акту передачи-приемки отремонтированной продукции, установленной формы.

6.12. Ответственным представителем специализированной организации, проводившей ремонт, выполняется запись в паспорте рельсового пути в графе «ремонты» о составе и качестве проведенных работ с указанием подрядной монтажной организации и ответственного руководителя ремонта.

6.13. Подрядная монтажная организация устанавливает гарантийный срок эксплуатации площадок обслуживания рельсового пути после проведенного ремонта.

6.14. При выявлении Заказчиком дефектов и отклонений в узлах и элементах тельфера, недостатков в ходе сдачи-приемки услуг и в период гарантийного срока эксплуатации, связанных с качеством проведенным ремонтом, подрядная ремонтная организация производит ремонт тельфера за свой счет в соответствии с условиями договора.

#### 7. Дополнения

- 7.1. Основные характеристике рельсового пути (8 листов)
- 7.2. Сборочный чертёж площадки обслуживания рельсового пути.

#### 8 Лист согласований

Согласовано

Начальник цеха № 3

Главный инженер

Главный механик

Механик Бумцеха №3

Специалист ответственный за содержание ПС  
и рельсового пути в работоспособном состоянии

Д. Г. Шипулин

А. Е. Канатаев

М. Н. Веселков

А. Г. Ивашков

А. Н. Гордеев