

ПАСПОРТ КРАНА

ПОРТАЛЬНЫЙ

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 14757

ЗМВ № 05704.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО:

уч. № 35043

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО ЗА №

В ООО "Камский кабель"

ПАСПОРТ КРАНА

Регистрационный № ~~148-00088-0004 ПС~~

Зарегистрирован за № **14757**

в отделе подъемных сооружений
управления Пермского округа
Госгортехнадзора СССР.

25 августа 1975

Нач. отдела

Пермское межрегиональное управление
по технологическому и экологическому надзору
Ростехнадзора

СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА

« 04 » с/а 2009 г.

Гл. государственный инспектор

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер завода ИИМ

Л. С. Куракин Л. С. Куракин

" 25 " 01 1978 г.

РАСЧЕТ

канатов поддерживающих и замыкающих
лебедок механизма подъема крана пор-
тального КИП-30-10,5

По правилам Госгортехнадзора канаты рассчитываются на растяжение и выбирают по разрывному усилию каната в целом по формуле:

$$P \geq S \cdot K \text{ кг.}$$

где: P - разрывное усилие каната в целом ;

K - Коэффициент запаса прочности каната выбирается по таблице 2 правил Госгортехнадзора в зависимости от типа подъёмных устройств и режима работы.
Для портальных кранов коэффициент запаса прочности канатов замыкающих и поддерживающих должен быть не менее 6;

S - натяжение ветви каната в кгс без учета динамических нагрузок, с учетом КПД полиспаста.

$$S = \frac{S'}{z}$$

где: S' - натяжение одного каната от груза, устанавливаемых деталей и собственного веса ;

z - КПД полиспаста равно 0,91 ;

$$S' = \frac{G_1}{2} + G_2 + G_3$$

где: G_1 - вес грейфера с материалом,

G_2 - вес свисающего каната ,

G_3 - вес цепей и замков.

$$Q_1 = 5000 \text{ кг ;}$$

$$Q_2 = 62 \cdot 1,635 = 101 \text{ кг}$$

при длине свисающего каната 2I - Г - I - СС - Л - Н - I60
ГОСТ 2688-69 62 метра ;

$$Q_3 = 38 \text{ кг} + 10 \text{ кг} = 48 \text{ кг .}$$

Подставляем значения в формулы :

$$S_1 = \frac{5000}{2} + 101 + 48 = 2649 \text{ кг}$$

2500
149

$$S = \frac{2649}{0,91} = 2901 \text{ кг}$$

С целью увеличения долговечности канатов принимаем поправочный коэффициент 1,2, что соответствует рекомендации авторов А.Г.Ланг, И.С.Мазовер, В.С.Майзель книги "Портальные краны".

Следовательно, наибольшее натяжение каната:

$$S' = 2901 \cdot 1,2 = 3481 \text{ кг}$$

Величина 3481 кг - наибольшее натяжение каната является основным значением для выбора каната.

Суммарное усилие выбранного каната 2I-Г-I-СС-Л-Н-I60 ГОСТ 2688-69 согласно таблице равно 22700.

Расчетное усилие каната в целом $P \geq S' \cdot K = 3481 \cdot 6 = 20886 \text{ кг}$
Следовательно, канат выбран правильно, т.к. выдерживается условие $22700 \geq 20886$.

Запас прочности даже с учетом поправочного коэффициента, взятого для увеличения долговечности $K = \frac{22700}{3481} = 6,52$.

Расчет выполнил
начальник бюро

А.С.Белавин

Проверил -
Главный конструктор -

В.З.Коган

Л и т е р а т у р а :

"Портальные краны", авт. А.Г.Ланг, И.С.Мазовер, В.С.Майзель, изд. 1962г.

"Расчеты крановых механизмов и их деталей", ВНИИТМаш, изд. 1971г.

"Подъемно-транспортные машины", М.И.Александров, изд. 1972г.

"Правила устройства и безопасной эксплуатац. грузоподъем. кранов" изд. "Металлургия" г.Москва, 1970г.

Разрешение на изготовление № 31
« 6 » октября 1965 г. Выдано управлением
Пермского
округа Госгортехнадзора РСФСР
или инспекцией котлонадзора _____

Кран порталный КПП5-30-10,5 ГОСТ 10601-63 заводской № 273

изготовлен 21 " июня 1973г., Пермским заводом
горношахтного машиностроения, г. Пермь-24.
наименование крана _____ дата изготовления, наименование завода-изготовителя и его адрес _____

Характеристика крана

1. Тип крана Кран порталный перегрузочный
1а. Усполнение Нормальное назначение крана
2. Режим работы механизмов: (Нормальное, взрывозащищенное, северное)

главного подъема весьма тяжелый
вспомогательного подъема весьма тяжелый
подъема стрелы тяжелый
передвижения крана легкий
поворота тяжелый

3. Грузоподъемность крана: 5 т. с.
4. Высота подъема: 23,5 м.
5. Скорость подъема грейфера или крюка 73,0 м/мин.
стрелы (средняя) 41,0 м/мин.
6. Скорость движения крана 33,0 м/мин.
_____ скорость вращения поворотной части крана 1,63 об./мин.

7. Вылет грузового крюка (от оси крана): максимальный 30,0 м., минимальный 8,0 м.

8. Коэффициент устойчивости: грузовой с учетом действия на кран всех дополнительных нагрузок 1,7, грузовой без учета действия на кран дополнительных нагрузок 2,6, собственный 1,6

9. Вес крана (полный) 100000 кг.

10. Вес основных частей крана: портала 23022 кг, башни 10450 кг, стрелы 7570 кг, противовеса 14075 кг, балласта на противовесе 7880 кг, балласта на портале — кг.

11. Давление колеса крана на рельс 16000 кгс.

12. _____

13. Характеристика механизмов подъема

МЕХАНИЗМЫ	Тип передачи	Диаметр барабана мм	Диаметр блоков полиспаста, мм	Диаметр уравнильных блоков, мм	Число ветвей полиспаста	КПД полиспаста
1. Главного подъема	Редуктор цилиндрический	φ800	φ600	φ600	1	0,98
2. Вспомогательного подъема	"	φ800	φ600	φ600	1	0,98
3. Подъема стрелы	Редуктор цилиндрический с реечным зацеплением					

14. Характеристика тормозов

МЕХАНИЗМ	Число	Тип (ленточный, колодочный, открытый, замкнутый, управляемый, автоматический)	Тип электромагнита, гидротолкателя	Коэффициент запаса торможения	Путь торможения механизма
1. Главного подъема	1	ТКТГ-400М-2	Т-75	2,78	0,608м
2. Вспомогательного подъема	1	ТКТГ-400М-2	Т-75	2,78	0,608м
3. Передвижения крана	2	ТКТ-200	МО-200Б	1,5	1,23м
4. Подъема стрелы	1	ТКТГ-200М-2	Т-25	2,6	—
5. Вращения крана	1	Колодочный открытый управляемый от педали		2,5	—

15. Приборы безопасности:

а) концевые выключатели подъема крюка или грейфера ВУ-250А,
подъем грузозахватного органа,
вылета стрелы КУ-701, передвижения крана КУ-701;
подъема стрелы, передвижения крана

б) ограничители грузоподъемности черт. 1517.20.0000
грузоподъемности
с выключателем ВК-300А;

в) противоугонные устройства захват противоугонный, черт. 1510.19.0000;

г) блокировочные устройства тормоза паварата ВК-300А, захвата
противоугонного ВК-300А, от обрыва кабеля КУ-703;

д) указатели: вылета стрелы черт. 1501.21.0100;
вылета стрелы

е) сигнальные приборы звонки МЗ-1 и ЗВП-220; ревун РВП-220;

ж) анемометр М-95;

з) _____

16. Род привода электрический;

17. Род электрического тока и напряжения

ЦЕПЬ	РОД ТОКА	Напряжение, в
Силовая	3 ^х фазный переменный	380
Управления	2 ^х фазный переменный	380
Рабочего освещения	переменный	220
Ремонтного освещения	переменный	12

18. Место управления из кабины управления

19. Прочие сведения

Допустимые при работе крана: скоростной напор ветра на кран по ГОСТ4451-65.

рабочее состояние не более 25 кгс/кв. м.

нерабочее состояние не более 70 кгс/кв. м.

скорость ветра не более 20 м/сек.

Кран допускается для использования в районах, где температура воздуха бывает не ниже минус 40°С.

20. Характеристика канатов

НАЗНАЧЕНИЕ КАНАТА	Конструкция каната	Диаметр каната мм	Временное сопротивление при растяжении кгс кв. мм	Разрывное усилие каната в целом, кгс	Длина каната, м	Коэффициент запаса прочности	Расчетное сопротивление каната, кгс
1. Грейферный	21-Г-Г-СС-Н-160 ГОСТ 2688-69	21	160	22700	116	6	3980
а) поддерживающий	21-Г-Г-СС-Н-160 ГОСТ 2688-69	21	160	22700	116	6	3980
б) замыкающий	---	---	---	---	---	---	---
2. Оттяжки (стрелы)	30,5-Г-Г-СС-Н-160 ГОСТ 2688-69	30,5	160	48500	21,5	3,5	12200

Зарегистрировано за № 14757
 в отделе подъемных сооружений
 управления Госгортехнадзора округа
 Бийск

5
 Илч. отдела
 1975 г.

21. Характеристика грузозахватного органа

а) крюк:

Наименование	
ГОСТ	чертеж С186-14
Номер крюка по ГОСТ	тех. требования по ГОСТ 2105-64
Грузоподъемность, тс	5
Завод-изготовитель	ГШМ
Заводской номер	273.

б) грейфер: емкость 1,5 куб. м; расчетный насыпной вес 1,7 т./куб. м;
 собственный вес 2452 кг;
 завод-изготовитель ГШМ;
 заводской номер _____

22. Сведения об основных элементах металлоконструкций крана

№№ п.п.	ЭЛЕМЕНТ	Марка стали	ГОСТ или ТУ	Электроды, сварочная проволока (тип, марка и ГОСТ или ТУ)
1.	Нога 1505.01.0100	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
2.	Крестовина 1505.01.0201	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
3.	Оголовок 1505.01.0301	ВСт.3сп2	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
4.	Рама 1514.03.0102	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
5.	Плошадка 1507.03.0200	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
6.	Опора 1514.04.0101	ВСт.3сп2	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
7.	Башня 1517.04.0201	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
8.	Стрела (лист) 1514.05.0112	ВСт.3пс5	14637-69	342А ГОСТ 9467-60
9.	Стрела (труба) 1514.05.0111	Сталь 20	1050-60	342А ГОСТ 9467-60
10.	Рама 1505.08.0100	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
11.	Балансир 1501.17.0101	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
12.	Рама 2045.16.0103	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
13.	Рама 2045.16.0302	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
14.	Рычаг 1517.33.0101	ВСт.3сп2	14637-69	342 ГОСТ 9467-60
15.	Корпус 1517.33.0500	ВСт.3пс5	14637-69	342 ГОСТ 9467-60

П.п 21 и 22 заполняются по данным документации завода-поставщика.

23. Характеристика наземного подкранового пути:

- а) ширина колеи 10500 мм;
- б) тип рельсов P-43, P-50, KP-70
- в) тип шпала _____; сечение _____ мм;
- г) расстояние между шпалами _____ мм;
- д) способ крепления рельсов; между собой _____
к шпалам _____
- е) наличие подкладок между рельсами и шпалами, конструкция подкладок и способ их установки

ж) зазор между рельсами в стыках _____ мм;

з) материалы балластного слоя _____

и) размеры балластного слоя: ширина _____ мм; толщина _____ мм;

к) радиус кривой на криволинейных участках пути _____ м;

л) предельно допустимые:

величина общего продольного уклона _____

возвышение одного рельса относительно другого _____ мм;

м) допуски: на ширину колеи _____ мм;

на разность уровня головок рельсов в стыке _____ мм;

н) устройство заземления рельсового пути _____

Взамен характеристики по п. 23 может представляться эскиз подкранового пути с указанием на нем перечисленных в характеристике сведений.

Максимальные отклонения на укладку подкрановых путей должны быть не выше указанных в инструкции и указанных в таб. 6 на стр. 67 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин».

24. Кран подвергнут испытанию следующим грузом:

НАИМЕНОВАНИЕ	ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ, М			
	Г Р У З, кг			
1. Со стрелой _____ м.				
статическое испытание				
динамическое испытание				
2. Со стрелой _____ м.				
статическое испытание				
динамическое испытание				
3. _____				

Сведения п. 24 представляются на краны, выпускаемые с завода-изготовителя в собранном виде.

Кран изготовлен в полном соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, действующими государственными стандартами и техническими условиями и призван работать с указанной в характеристике грузоподъемностью.



М. П. _____ Главный инженер завода

Начальник ОТК завода

(Handwritten signatures in blue ink)

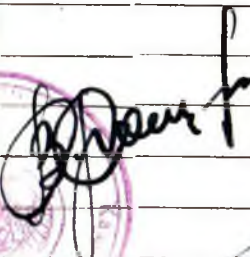
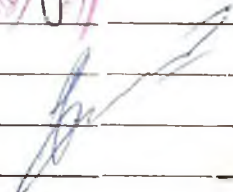

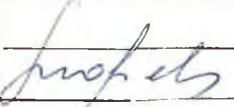

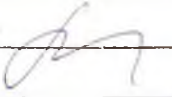
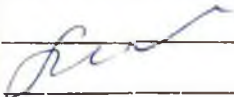

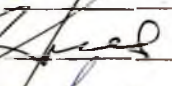

Диспаспорт должен включать:

1. Чертеж крана с указанием основных размеров;
2. Кинематическую схему механизмов крана;
3. Схему занасовки канатов;
4. Принципиальную схему управления электродвигателями крана, включая цепи сигнализации и освещения, а также указания по заземлению.

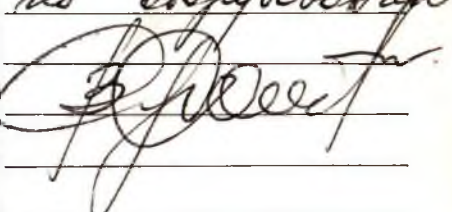
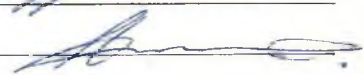
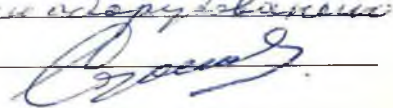
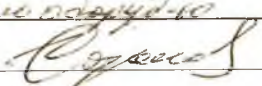

Сведения о местонахождении крана

Наименование предприятия владельца крана	Местонахождение крана	Дата установки
Камский кабель- ный з-д им. 50 ле- тия СССР (цех №10)	Погрузо-разгрузочная площадка ДЦ	9.07.75г
Открытое акционерное общество «Камкабель»	Погрузо-разгрузоч- ная площадка ДЦ.	
ООО Камский кабель	Погрузочн-разгрузоч- ная площадка ДЦ	4.09.2008
ООО «Неручей- Комплект»	Погрузочн-разгрузоч- ная площадка ДЦ	27.06.2011г.
ООО «Решон ПромТара»	Погрузочно-разгрузоч- ная площадка ДЦ	09.01.2017
ООО «Камский кабель»	цех 8, участок электролиния	1.07.2017

Лицо, ответственное за исправное состояние крапа

Номер и дата приказа о назначении	Должность, фамилия, имя и отчество	Роспись
Приказ №124К от 17.5.73г.	Зам. нач-ка цеха по обо- рудованию цеха №10 Русалев Владимир Васильевич	
108/а от 16.11.79	Зам. нач-ка цеха 10 по оборудованию Барбакаев Антоний Иванович	
Распорядительное по цеху №38 от 28 марта 1988г.	Зам. начальника цеха №10 по оборудованию Степаненко Владимир Александрович	
Приказ №34К от 21.02.89г. Уд. 5В4	Зам. нач-ка цеха 10 по оборудованию Морев Николай Афанасьевич	
Др №47 от 9.09.97 Уд 351	Зам. нач-ка цеха 10 по оборудованию Трубаков Виктор Васильевич	
П. 69 от 5.09.2001г. Уд. 584	Зам. нач-ка цеха 10 по оборудованию Морев Николай Афанасьевич	
№34 от 3.09.2002г. Уд. №47	Зам. нач. цеха №8 по оборудованию Морев Николай Афанасьевич	
Расп №27 от 09.02.2003г. Уд. №4	механик цеха 17 Ершов Николай Викторович	
Расп №1 от 02.11.2003г. Уд №7	механик Фролов В. В	
Расп №33 от 3.02.2010г. Уд №4 от 27.01.10	механик Фролов В. В Уд №11 от 27.09.2010 Зам. нач-ка цеха №11 Уд №4 от 27.01.10	

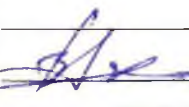
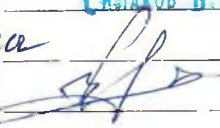
Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватного органа

Дата	СВЕДЕНИЯ О ЗАМЕНЕ И РЕМОНТЕ	Роспись лица, ответственного за исправное состояние
27/VI-77г.	Крану проведен средний ремонт согласно графика ППР. Проведена замена грузового каната и его обтяжка контрропеллами грузом. Выписка из сертификата №491 прилагается. Расчеты коэф. запаса прочности каната в сертификате (оборудованная старая)	зам. кан. на 10 по оборудованию 
9.06-18.06.80	Крану проведен средний ремонт согласно графика ППР	зам. кан. на 10 по оборудованию 
18.03.81	Крану произведено замена грузового каната и его обтяжка контрропеллами грузом. Выписка из сертификата №37758 прилагается. Расчеты коэф. запаса прочности каната в сертификате.	зам кан. на 10 по оборудованию 
21.06.82	Крану проведен средний ремонт согласно графика ППР	У.О. зам кан. на 10 по оборудованию 
14.10.84г.	Проведено замена обтяжки контрропеллами грузового каната и его обтяжка контрропеллами грузом. Выписка сертификата 512671. и расчеты коэф. запаса прочности прилагается.	зам. кан. на 10 по оборудованию 

Документы, подтверждающие качество вновь установленных (взамен изношенных) элементов крана, качество примененных при ремонте материалов, электродов, а также сварки, должны храниться в специальной папке.

Дата	СВЕДЕНИЯ О ЗАМЕНЕ И РЕМОНТЕ	Роспись лица, ответственного за исправное состояние
29.10.85.	<p>Замена грузовой канат. Φ 22,5 мм. и Φ 21,5 мм сертификаты N 512671 N 42762. Произведены обмотки каната рабочими грузом</p>	<p>Ответственный за исправное состояние э/п механизмов /Бербаков/</p>
12.08.87	<p>По технологии на усилении шпа параболитного круга Ижвертеданской И.О. см. и далее и Т.А. Будущеева от 10.08.87г. Произведена наклейка, наклейка на шперица при помощи сварочных цехов.</p>	<p>ответственный за исправное состояние э/п механизмов /Бербаков/</p>
с 22.03 - по 31.03	<p>Произведен ремонт ходовой тележки (северо-восток) вагона Заготовления новых всесоюзной государственной т/д, т/д, поочередно 2 зубчатых венца т/д 2.36, уплотненной Ремонт произведен в ц. 23 Зр. Гудельва.</p>	<p>Ответственный за исправное состояние э/п механизмов /Мелехин / Волков/</p>
5.04.88	<p>Произведена замена грузовой каната общей ввч ниток и его отрезка контрольными грузом. Сертифи- кат N 42762 и копия сертификата N 512671 применяются.</p>	<p>Ответственный за исправ- ное состояние э/п механизмов /Мелехин / Волков/</p>
22.09.88.	<p>Произведена замена сменной грузовой канатки, - отрезка контрольными грузом. Сертификаты N 512671, N 42762.</p>	<p>Ответственный за испр. состояние э/п мех. /Мелехин в/ /Волков/</p>
28.09.88	<p>Вагоны произведен средний ремонт согласно графику Т.А. Будущеева согласно дефектной ведомости и приказу регламент ных работ. Работа вагона разрешается.</p>	<p>Ответ за испр. состояние э.п. мех. /Мелехин в/ /Волков/</p>

Дата	СВЕДЕНИЯ О ЗАМЕНЕ И РЕМОНТЕ	Подпись лица, ответственного за исправное состояние
8.05.90	Крану проведен средний ремонт согласно графика ППР. Произведена замена грузового каната и его обвязка контрольным грузом. Сертификаты № 42762, № 512671	Отв. инж. за исправн. сост. Инж. Морев
30.06.92	Крану проведен капитальный ремонт согласно графика ППР.	Отв. инж. за исправн. сост. Инж.
29.07.94	Крану проведен капитальный ремонт. Заменены грузовой канат $\Phi 22,5$ мм и $\Phi 21,5$ мм. Сертификаты № 512671, № 42762. Произведена обвязка каната рабочим грузом.	Отв. инж. за исправн. сост. Инж.
17.08.95	Крану проведен ремонт по результатам обследования фирмой ЦКЦ "Просвет" от 28.07.95. Заменен грузовой канат $\Phi 21,5$ мм. Сертификат № 42762. Произведена обвязка каната рабочим грузом.	Отв. инж. за исправн. сост. Инж.
14.10.96	Крану проведен ремонт по результатам обследования фирмой ЦКЦ "Просвет" от 27.09.96. Документация по ремонту в стел. канке.	Отв. инж. за исправн. сост. Инж.

Дата	СВЕДЕНИЯ О ЗАМЕНЕ И РЕМОНТЕ	Роспись лица, ответственного за исправное состояние
14.09.98	Крану проведено полное техническое обслуживание в цехе ИКЦ "Заря" Свет	Об. за управ. со. об. Ф. Бураков
09.00.08	Крану проведено капитальный ремонт, произведена покраска	У. Г. Грозинский
26.05.2016	<p>Замена грузовой канат $\Phi 24$ $l=20m$ (ветвь канатная). Паспорт на ветвь канатную от 18.04.2016г.</p> <p>Декларация соответствия таможенного союза ТС и РУ А-РУ. А301. В. 00349 от 29.02.2016г.</p> <p>Сертификат на тип продукции ТС РУ. СТ-РУ. А301. В. 0056</p> <p>Произведена обточка каната рабочими грузами и испытанием 6,25тн в течение 10 мин. Испытание вадермана замечаний нет.</p>	 МЕХАНИК СИЛАКОВ В. С.
03.03.2020г	<p>Замена грузовой канат $\Phi 24$ $l=20m$ (ветвь канатная). Паспорт на ветвь канатную от 02.2020г.</p> <p>Декларация соответствия таможенного союза ТС и РУ А-РУ. АГ52. В. 07729 от 15.02.2016г.</p> <p>Произведена обточка каната рабочими грузами и испытанием 6,25тн в течение 10 мин. Испытание вадермана замечаний нет.</p>	 МЕХАНИК СИЛАКОВ В. С.

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
25.08.85 года.	<p>Граверков документов устного введено:</p> <p>а) Разрешение заводом - изготовителем видно не передано в виде в восточной части карты в 1969-70 году (кар. еп. еп. 39, 38).</p> <p>б) В паспорте нет пунктов, указанных в К.О. К.В. 48.</p> <p>в) Зеркала краев карты не видны.</p> <p>г) Спецификация не полная (К.О., К.В. 4 и другие), не передано указанные вилки, зеркала в эл. схеме (закрыва, под 4 т.ч.)</p> <p>д) В паспорте нет данных о результатах освидетельствования Крама (кар. еп. 288).</p> <p>е) В заявлении не подтверждено наличие ИТР, осуществляющих проверку деталей и другое (кар. еп. 258).</p> <p>В результате осмотра.</p>	<p>установлено:</p> <p>1945/1</p> <p>1946/1</p> <p>1947/1</p> <p>1948/1</p> <p>1949/1</p> <p>1950/1</p> <p>1951/1</p> <p>1952/1</p> <p>1953/1</p> <p>1954/1</p> <p>1955/1</p> <p>1956/1</p> <p>1957/1</p> <p>1958/1</p> <p>1959/1</p> <p>1960/1</p> <p>1961/1</p> <p>1962/1</p> <p>1963/1</p> <p>1964/1</p> <p>1965/1</p> <p>1966/1</p> <p>1967/1</p> <p>1968/1</p> <p>1969/1</p> <p>1970/1</p> <p>1971/1</p> <p>1972/1</p> <p>1973/1</p> <p>1974/1</p> <p>1975/1</p> <p>1976/1</p> <p>1977/1</p> <p>1978/1</p> <p>1979/1</p> <p>1980/1</p> <p>1981/1</p> <p>1982/1</p> <p>1983/1</p> <p>1984/1</p> <p>1985/1</p> <p>1986/1</p> <p>1987/1</p> <p>1988/1</p> <p>1989/1</p> <p>1990/1</p> <p>1991/1</p> <p>1992/1</p> <p>1993/1</p> <p>1994/1</p> <p>1995/1</p> <p>1996/1</p> <p>1997/1</p> <p>1998/1</p> <p>1999/1</p> <p>2000/1</p> <p>2001/1</p> <p>2002/1</p> <p>2003/1</p> <p>2004/1</p> <p>2005/1</p> <p>2006/1</p> <p>2007/1</p> <p>2008/1</p> <p>2009/1</p> <p>2010/1</p> <p>2011/1</p> <p>2012/1</p> <p>2013/1</p> <p>2014/1</p> <p>2015/1</p> <p>2016/1</p> <p>2017/1</p> <p>2018/1</p> <p>2019/1</p> <p>2020/1</p> <p>2021/1</p> <p>2022/1</p> <p>2023/1</p> <p>2024/1</p> <p>2025/1</p> <p>2026/1</p> <p>2027/1</p> <p>2028/1</p> <p>2029/1</p> <p>2030/1</p> <p>2031/1</p> <p>2032/1</p> <p>2033/1</p> <p>2034/1</p> <p>2035/1</p> <p>2036/1</p> <p>2037/1</p> <p>2038/1</p> <p>2039/1</p> <p>2040/1</p> <p>2041/1</p> <p>2042/1</p> <p>2043/1</p> <p>2044/1</p> <p>2045/1</p> <p>2046/1</p> <p>2047/1</p> <p>2048/1</p> <p>2049/1</p> <p>2050/1</p> <p>2051/1</p> <p>2052/1</p> <p>2053/1</p> <p>2054/1</p> <p>2055/1</p> <p>2056/1</p> <p>2057/1</p> <p>2058/1</p> <p>2059/1</p> <p>2060/1</p> <p>2061/1</p> <p>2062/1</p> <p>2063/1</p> <p>2064/1</p> <p>2065/1</p> <p>2066/1</p> <p>2067/1</p> <p>2068/1</p> <p>2069/1</p> <p>2070/1</p> <p>2071/1</p> <p>2072/1</p> <p>2073/1</p> <p>2074/1</p> <p>2075/1</p> <p>2076/1</p> <p>2077/1</p> <p>2078/1</p> <p>2079/1</p> <p>2080/1</p> <p>2081/1</p> <p>2082/1</p> <p>2083/1</p> <p>2084/1</p> <p>2085/1</p> <p>2086/1</p> <p>2087/1</p> <p>2088/1</p> <p>2089/1</p> <p>2090/1</p> <p>2091/1</p> <p>2092/1</p> <p>2093/1</p> <p>2094/1</p> <p>2095/1</p> <p>2096/1</p> <p>2097/1</p> <p>2098/1</p> <p>2099/1</p> <p>2100/1</p>
25/11/85	<p>Для получения разрешения на эксплуатацию...</p> <p>Начальник ГТТ Пермского бюро Госаэронадзора СССР</p> <p>Акт о первичном техническом освидетельствовании подшит в конце паспорта стр 38</p> <p>Иванов/Молозов</p>	<p>Срок следующий установлен</p> <p>1945/1</p> <p>1946/1</p> <p>1947/1</p> <p>1948/1</p> <p>1949/1</p> <p>1950/1</p> <p>1951/1</p> <p>1952/1</p> <p>1953/1</p> <p>1954/1</p> <p>1955/1</p> <p>1956/1</p> <p>1957/1</p> <p>1958/1</p> <p>1959/1</p> <p>1960/1</p> <p>1961/1</p> <p>1962/1</p> <p>1963/1</p> <p>1964/1</p> <p>1965/1</p> <p>1966/1</p> <p>1967/1</p> <p>1968/1</p> <p>1969/1</p> <p>1970/1</p> <p>1971/1</p> <p>1972/1</p> <p>1973/1</p> <p>1974/1</p> <p>1975/1</p> <p>1976/1</p> <p>1977/1</p> <p>1978/1</p> <p>1979/1</p> <p>1980/1</p> <p>1981/1</p> <p>1982/1</p> <p>1983/1</p> <p>1984/1</p> <p>1985/1</p> <p>1986/1</p> <p>1987/1</p> <p>1988/1</p> <p>1989/1</p> <p>1990/1</p> <p>1991/1</p> <p>1992/1</p> <p>1993/1</p> <p>1994/1</p> <p>1995/1</p> <p>1996/1</p> <p>1997/1</p> <p>1998/1</p> <p>1999/1</p> <p>2000/1</p> <p>2001/1</p> <p>2002/1</p> <p>2003/1</p> <p>2004/1</p> <p>2005/1</p> <p>2006/1</p> <p>2007/1</p> <p>2008/1</p> <p>2009/1</p> <p>2010/1</p> <p>2011/1</p> <p>2012/1</p> <p>2013/1</p> <p>2014/1</p> <p>2015/1</p> <p>2016/1</p> <p>2017/1</p> <p>2018/1</p> <p>2019/1</p> <p>2020/1</p> <p>2021/1</p> <p>2022/1</p> <p>2023/1</p> <p>2024/1</p> <p>2025/1</p> <p>2026/1</p> <p>2027/1</p> <p>2028/1</p> <p>2029/1</p> <p>2030/1</p> <p>2031/1</p> <p>2032/1</p> <p>2033/1</p> <p>2034/1</p> <p>2035/1</p> <p>2036/1</p> <p>2037/1</p> <p>2038/1</p> <p>2039/1</p> <p>2040/1</p> <p>2041/1</p> <p>2042/1</p> <p>2043/1</p> <p>2044/1</p> <p>2045/1</p> <p>2046/1</p> <p>2047/1</p> <p>2048/1</p> <p>2049/1</p> <p>2050/1</p> <p>2051/1</p> <p>2052/1</p> <p>2053/1</p> <p>2054/1</p> <p>2055/1</p> <p>2056/1</p> <p>2057/1</p> <p>2058/1</p> <p>2059/1</p> <p>2060/1</p> <p>2061/1</p> <p>2062/1</p> <p>2063/1</p> <p>2064/1</p> <p>2065/1</p> <p>2066/1</p> <p>2067/1</p> <p>2068/1</p> <p>2069/1</p> <p>2070/1</p> <p>2071/1</p> <p>2072/1</p> <p>2073/1</p> <p>2074/1</p> <p>2075/1</p> <p>2076/1</p> <p>2077/1</p> <p>2078/1</p> <p>2079/1</p> <p>2080/1</p> <p>2081/1</p> <p>2082/1</p> <p>2083/1</p> <p>2084/1</p> <p>2085/1</p> <p>2086/1</p> <p>2087/1</p> <p>2088/1</p> <p>2089/1</p> <p>2090/1</p> <p>2091/1</p> <p>2092/1</p> <p>2093/1</p> <p>2094/1</p> <p>2095/1</p> <p>2096/1</p> <p>2097/1</p> <p>2098/1</p> <p>2099/1</p> <p>2100/1</p>
25/08	<p>при контрольной проверке установлено, что края элементов, согласно ТУ и инструкции по монтажу</p> <p>Результаты освидетельствования см. по стр. 38.</p>	

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Разрешается жемчужной крану с его грузоподъемностью

Участковый инспектор по надзору
Управления Госгортехнадзора
Госгортехнадзора

26.08.76 Крану проведено застывшее техн. освидетельствование. На основании акта технического состояния крана и личной осмотра установлено, что кран находится в исправном состоянии и соответствует Правилам. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении Правил.

инспектор технадзора *Владимир Владимирович Русаков*
 зам. нач. по обору. *Владимир Русаков*

застыгл.
август 77.

23.11.76. На время обслуживания замедленной по скорости. Общине замедленной отключается в осе, при этом.

Участковый инспектор по надзору
Управления Госгортехнадзора
Госгортехнадзора

31.08.77г. Крану проведено застывшее техническое освидетельствование. На основании предоставленной документации и личной осмотра установлено, что кран находится в исправном состоянии и соответствует Правилам. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении Правил.

Участковый инспектор по надзору
Управления Госгортехнадзора
Госгортехнадзора

Владимир Владимирович Русаков
 зам. нач. по обору. *Владимир Русаков*

конное
август 1978г.

13.08.77. На время обслуживания крана замедленной по скорости. Общине замедленной отключается в осе.

Участковый инспектор по надзору
Управления Госгортехнадзора
Госгортехнадзора

Владимир Владимирович Русаков
 зам. нач. по обору. *Владимир Русаков*

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
10.04.78	<p>Замечания по результатам осмотра оборудования отнесены в опись, прилагаемую к акту освидетельствования.</p> <p align="right"><i>Витя</i></p>	
15.08.78	<p>Портальному крану проведено полное техническое освидетельствование. Установлено статическое $Q_{ст} = 6250 \text{ кб}$ и динамическое $Q_{дин} = 5500 \text{ кб}$ кран соответствует требованиям актуального освидетельствования, что кран соответствует Правилам. Разрешается дальнейшая эксплуатация при соблюдении Правил.</p> <p>Инспектор котлонадзора по лифтам и кранам завода «Камкабель» зам. нач. по обр. <i>Витя</i> /Галеев/ /Русалов/</p>	<p>Полное август 1981</p> <p>Частичное август 1979</p>
17.05.79	<p>Замечания по акту освидетельствования см. в акте - приложении.</p> <p align="right"><i>Витя</i></p>	
17.08.79	<p>Крану проведено частичное техническое освидетельствование. На основании представленного акта технического освидетельствования и личным осмотром и проверкой в работе всех механизмов и элементов трактородвигателя, приборов безопасности, тормозов и аппаратов управления, проверкой освещения, сигнализации и габаритов, состояния канатов и их крепления, а также составлении протокола освидетельствования установлено, что кран соответствует требованиям и находится в исправном состоянии. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении «Правил...»</p> <p>$Q = 5 \text{ т}$</p> <p>Инспектор котлонадзора по лифтам и кранам завода «Камкабель» зам. нач. по обр. <i>Витя</i> /Галеев/ /Русалов/</p>	<p>Полное август 1981</p> <p>Частичное август 1980</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

<p>8.08.80г</p>	<p>Крану проведено частичное техническое освидетельствование на основании предъявленного акта технического состояния, включая осмотр и проверку в работе всех механизмов, приборов безопасности, тормозов и аппаратов управления, проверки освещенности, сигнализации и задвижек, состояние канатов, блоков, осей и деталей их крепления, а также состояние подкранового пути, частей тележки, что кран соответствует "Правил..." и находится в исправном состоянии. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении "Правил..." ч/л Q-57.</p> <p>Инспектор котлонадзора по лифтам и кранам завода "Камкабел" <i>Александр Павлов</i></p> <p>зам. нач. по обсл.-ю: <i>Борисов</i></p>	<p>Полное август 1981</p>
-----------------	--	---------------------------

<p>8.09.80</p>	<p>Замес смеси по результатам обследования смеси отмерена в шите - прием смеси.</p> <p><i>Иванов</i></p>	
----------------	--	--

<p>27.08.82г.</p>	<p>Крану проведено полное тех. освидетельствование. Изменены нагрузки статическая $Q = 62500m$ и динамическая $Q = 5,500m$ кран выдерживает. На основании предъявленного акта технического состояния крана и осмотра и проверки в работе всех механизмов, приборов безопасности, тормозов, освещенности, сигнализации, задвижек, состояние канатов и их крепления, осей, блоков и деталей их крепления, а также подкранового пути тележки, что кран находится в исправном состоянии и соответствует "Правил...". Разрешается дальнейшая эксплуатация крана до утра при соблюдении ограничений высоты подъема составов в м.</p>	<p>Полное август 1984г.</p> <p>Частичное август 1982г.</p>
-------------------	--	--

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
Зам. нар. по оборуд.	<p>Разрешается дальнейшее эксплуатация крана с соблюдением Правил. 2/0 59.</p> <p><small>Инспектор котлонадзора по лифтам и кранам завода "Кавказаль"</small></p> <p>Ташев</p>	Ташев / Гарданов /
10.11.81	<p>Замечания по результатам освидетельствования отнесены в виде предупреждения.</p> <p><small>Старший инспектор котлонадзора управления Госгортехнадзора СССР</small></p> <p>Дит</p>	
25.08.82	<p>Крану проведено дополнительное обследование в целях выявления возможных повреждений. На основании проведенного осмотра и изучения документации в работе всех механизмов и узлов крана обнаружены следующие нарушения: деформация ступицы колеса, повреждение подшипников, нарушение смазки и ее качества, а также выявлены нарушения в работе системы управления, повреждение элементов цепи и ее крепления, а также выявлены нарушения в работе системы управления, повреждение элементов цепи и ее крепления, а также выявлены нарушения в работе системы управления, повреждение элементов цепи и ее крепления.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении правил 2/0 59.</p> <p><small>Ст. инспектор котлонадзора по сосудам и кранам</small></p> <p>Фрако</p>	Заслуженный инженер 1982г. Волков 1984г. Соверев / Гарданов /
10.11.82	<p>Замечания по результатам освидетельствования отнесены в виде предупреждения.</p> <p><small>Старший инспектор котлонадзора управления Госгортехнадзора СССР</small></p> <p>Дит</p>	

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

2.12.83г.

Кран проведён по плану Г.С. освидетельствование. На высоте стальной $Q = 6250m$ и димашинской $Q = 5500m$ и другой кран выдерживает без остаточных деформаций и обнаружено. Из основания привёрнутого анда глинистой составили и смонтированы осмотровые и проверочные в работе всех механизмов и электрооборудования, привёрнутого оборудования, горелок и аппаратов управления, проверки освидетельствования, смазки и гидравлики, составили канатов и их крепления, блоков, осей и деталей и крепления, а также составили подкрановых и других устройств, что кран соответствует требованиям и находится в исправном состоянии. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении правил ЧП и БТН.

Полное
декабрь
1986г.

Частичное
декабрь
1984г.

Инспектор котлонадзора по лифтам и кранам завода "Камкабель"

Иванов Г. С. / Шурьмов В. И. /

Зам. ин. по обору

Хорошов А. И. /

7.12.83

Замесов по результатам обмеров осей от кассеты в авто-привиссии.

Старший инспектор по кранам Госгортехнадзора СССР

Иванов Г. С.

20.11.84

Замесов по результатам обмеров осей от кассеты в авто-привиссии.

Старший инспектор по кранам управления Госгортехнадзора СССР

Иванов Г. С.

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
27.12.84г.	<p>Крану проведена газобичное техническое освидетельствование. На основании представленных актов технического состояния и машин осмотров и проверок в работе всех механизмов и оборудования качающего крана, крановых устройств, штоков, зубчатых шестерен, цепи с шестернями и кабелей, соединительных устройств, а также креплений, болтов, осей и деталей их креплений, а также соединительных устройств, штырей и элементов водопроводной системы, что кран соответствует требованиям и соответствует в эксплуатации, соединительных устройств, кранов и механизмов зубчатых передач.</p>	<p>техническое освидетельствование декабря 1985 год декабрь 1986г.</p>
<p>Инспектор котлонадзора по сосудам и кранам завода "Камкабель"</p> <p>Зак. № 27-ко. по оборудованию</p>	<p>Воскобойников</p>	<p>создан Бурбаков</p>
16.10.85г.	<p>Проведено техническое обследование, по сосудам и кранам.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрушение ст. пеньбаранов производится при натяжении троса в баке. Устройство по разрушению пеньбаранов не соответствует требованиям на 90. ст. 340.0. 2. Несоблюдение метода сборки узла расточка крана и тросовым ст. 247. 3. Соединение тросов производится с нарушением правил монтажа ст. 339. 	

Дата освидетель-
ствования

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Срок следующего осви-
детельствования

- 4. В местах выполнения работ находится персональный Тага № 57.25 333.
 - 5. В инструкциях по технике безопасности нет запрещающих надписей в кабине в обсервационный период и в момент обложения ги. Энергии. Кадр. указания Комитета.
 - 6. Купальники не имеют удостоверения на право допуск на эксплуатацию кассеты № 57.25 6.
 - 7. Снабженное оборудование выполнено без проходов, Ностром, навесом, Тага, как правило передупущена воле баггов не имеет все монтажные цепи, а передупущены цепи не имеют бусы и никто из персонала контроля за ними не ведет.
- Общая картина нарушений отмечена в акте освидетельствования. Эк. цех Купальники с опломбированными сафами, теоретически взыскание за нарушение ответственности не-же-рых Т. Трудук В. А.

Главный инспектор
Управления Пермского Округа
Госгортехнадзора СССР

Иван - Жуков

22/8-852 Согласно утверждению и плану-графика утвержденного и утвержденного завода 17.10.85 провести проверку функционирования оборудования Грана р/р. После проверки ответственно по-же цеха Т. Трудук В. А., сроком до 1.12.85. После этого вновь ответственно за проверку

(Redacted stamp: Частичное и...

(Signature: [Handwritten signature])

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
26.12.85г	<p>Крану проведено плановое техническое освидетельствование - доклад в архив. На основании приказа № 1986г. сейчас акция технического освидетельствования и личной осмотром и проверкой в работе всех механизмов и механизмов оборудования, приборов безопасности, приборов и аппаратов управления, проверкой освидетельствования, сигнализации, кабелей, соединений, сварки и деталей на прочность, а также освидетельствованием меднографитовых подшипников, проверка аппаратуры, системы привода и что находится в исправном состоянии.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении правил с разрешения завода-изготовителя.</p> <p>Ст. инспектор котлонадзора по сосудам и кранам завода "Камкабель" <i>Васильев</i></p>	<p>1986г</p> <p><i>Васильев</i></p> <p><i>Тюрякин</i></p>
16. X. 86	<p>Замечания при освидетельствовании</p> <p>все в порядке</p> <p align="center"><small>Учреждение инспекции котлонадзора и надзора за безопасной эксплуатацией сосудов и аппаратов управления СССР</small></p>	<p>21/8 86г.</p>
25.12.86г	<p>Крану проведено плановое техническое освидетельствование. Плановое испытание сосудов Б250 кг и деталей Б250 кг и грузовой кран в грузовой. На основании приказа № 1987г. сейчас акция технического освидетельствования и личной осмотром и проверкой в работе всех механизмов и механизмов оборудования, приборов безопасности, приборов и аппаратов управления, проверкой освидетельствования, сигнализации, кабелей, соединений, сварки и деталей на прочность, а также освидетельствованием меднографитовых подшипников, проверка аппаратуры, системы привода и что находится в исправном состоянии.</p>	<p>1987г.</p> <p>1989г.</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
	<p>подкранового пути и элементов подвески стрелы установлены, что кран соответствует правилам и находится в исправном состоянии.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении правил эксплуатации и разрешения комиссии.</p> <p>Инспектор котлонадзора по району и городу Вавога "Амкатель"</p> <p>Зам. нач. по обору.</p>	<p>Васильев / Селевков / Бардаков</p>
<p>29.09.87.</p> <p>Зам. нач. по обору.</p>	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Показатели статического 6250 кг и динамического 5500 кг ^{нагрузки} кран выдержал на основании представленного акта технического состояния и личной осмотра и проверки в работе всех механизмов и трубопроводов приборов безопасности тормозов и аппаратов управления, проверки освещения, сигнализации и кабелей, состояния контактов и их крепления, осей и деталей их крепления, а также состояние подкранового пути и элементов подвески стрелы установлено, что кран соответствует Правилам и находится в исправном состоянии.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении Правил с разрешенной грузоподъемностью.</p> <p>Инспектор котлонадзора по району и городу Вавога "Амкатель"</p>	<p>Полное 1990 г.</p> <p>Частичное 1988 г.</p> <p>Мочалов / Бардаков</p>

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
12.10.87.	Нарушений целостности давлений и температуры трубопроводов не установлено (Федосин / Федосимов)	
27.09.88	Крану проведено частичное освидетельствование в объеме, не основанном на выявленных дефектах, а также осмотром составных и монтажных узлов и узловых в районах всех механизмов и механизмов - приводов, приводов блоков, узлов, узлов и аппаратов гидравлической, пневматической, электрической, электромеханической и радиоизмерительной частей и их крепления и деталей из чугуна, а также деталей из стали, подверженных коррозии и воздействию других агрессивных сред в процессе эксплуатации. Разработаны мероприятия по устранению выявленных дефектов кранов, связанных с нарушением целостности.	частичное освидетельствование 1989 г. полное освидетельствование 1990 г.
Зач. № 2	не проведено	Федосин / Федосимов
19.10.88.	Проведено окончательное обследование. Заключили смету в акте приемки.	Федосин / Ковалев
28.09.89	Крану проведено частичное освидетельствование в объеме, не основанном на выявленных дефектах, а также осмотром составных и монтажных узлов и узловых в районах всех механизмов и механизмов - приводов, приводов блоков, узлов, узлов и аппаратов гидравлической, пневматической, электрической, электромеханической и радиоизмерительной частей и их крепления и деталей из чугуна, а также деталей из стали, подверженных коррозии и воздействию других агрессивных сред в процессе эксплуатации.	

Ст. инспектор котлонадзора по сосудам и кранам завода "Камкабель"

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следствия
и аппаратов управления, проведены работы по устранению неисправностей, а также осуществлены мероприятия по повышению безопасности при эксплуатации оборудования, в том числе по проведению работ по устранению неисправностей в системах безопасности. Разработаны мероприятия по повышению безопасности при эксплуатации оборудования.	Толчее сентябрь 1990 г.	Васильев / Морев /

Ст. инспектор котлонадзора по Зап. усалям и крайям завода «Ижмаш»

19.10.89г. Проведено очередное обследование. Замечания устранены в акте-продлении. Работы /Ковалев/

Участковый инспектор котлонадзора по Зап. усалям и крайям завода «Ижмаш» СССР

25.09.90г. Проведено полное обследование оборудования. По результатам обследования выявлены недостатки в работе оборудования, в том числе по проведению работ по устранению неисправностей в системах безопасности. Разработаны мероприятия по повышению безопасности при эксплуатации оборудования.	Толчее сентябрь 1991 г.	Васильев / Морев /
--	-------------------------------	--------------------

Ст. инспектор котлонадзора по Зап. усалям и крайям завода «Ижмаш»

Зак. № 2 не по адресу. 27 работ / Морев /

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
22.10.90г	<p>Проведено очередное техническое обследование. Замечания устранены в предписании от 18.10.90г.</p> <p><small>Участковый инспектор котлонадзора и подъемных сооружений управления Горьковского округа Госгортехнадзора СССР</small></p>	18.10.90г. 15.11.Болотов /
23.09.92г	<p>Крану проведено полное техническое обследование. На основании проведенных работ выявлены следующие недостатки: ослабление соединений и износы элементов и проверка в работе всех механизмов и механизмов привода, приборов безопасности, узлов и аппаратов управления, проверка кабелей, сигнализация и кабели, соединительные кабели и их присоединения, болты, оси и детали их крепления, сварные соединения элементов конструкции стрелы и подкранового пути, установка и проверка состояния элементов привода кранов, состояние в исправности элементов разрывного устройства каната - троса крана при соблюдении правил с разрешения службы безопасности.</p> <p><small>Инспектор котлонадзора по горючим и котлам завода "Ламповаль"</small></p> <p>Зам. начальника</p>	<p>техническое обследование 1992г</p> <p>Полное техническое обследование 1993г</p> <p>Болотов /</p>
15.10.1991год	<p>Проведено очередное техническое обследование крана. Замечания устранены в предписании от 15.10.1991год.</p>	15.10.1991год.
8.07.92	<p>Крану проведено полное техническое обследование после капитального ремонта. Испытание статической 6400 кг. в</p>	<p>техническое обследование 1993г</p> <p>Полное техническое обследование 1995г</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок действия свидетельства
	<p>течением 10 мин. и динамической 5000 кг. наружной кран ввертывал. Всплошная деформация не обнаружена. На основании приведенного акта, тщательным осмотром и проверкой в работе крана в соответствии ст. 278 устанавливаю, что кран соответствует. Требования и находятся в исправном состоянии. Замечания отсутствуют в предписании. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении требований ч/п. 5 г.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по кранам и лифтам</i></p>	<p>Иванов Д. В.</p>
15.10.92.	<p>Проведено оперативное обследование. Замечания отсутствуют в предписании от 26.10.92.</p> <p>Выполн. <i>Иванов Д. В.</i></p>	
15.07.93г	<p>Крану проведено частичное техническое освидетельствование. Не обнаружены нарушения в работе крана в соответствии ст. 278 устанавливаю, что кран соответствует. Требования и находятся в исправном состоянии. Замечания отсутствуют в предписании. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении требований ч/п. 5 г.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по сосудам, кранам и лифтам по "Камкабель"</i></p>	<p>1994г 1995г</p> <p>Иванов Д. В.</p>
27.10.1993 год.	<p>Проведено оперативное обследование крана. Замечания отсутствуют в предписании от 26.10.1993 год.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора</i></p>	<p>Иванов Д. В.</p>

Запись результатов освидетельствования

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
22.07.94г.	<p>Крану проведено частичное техническое освидетельствование. Эксплуатацию крана запрещена. Замечания опрашены в предписании.</p> <p>Инспектор котлонадзора по кранам и лифтам п/о «Камкабель» <i>В.В.В.</i> / <i>Свешнев Д.В.</i></p>	
2.08.94г.	<p>На основании предв. личного осмотра и проверки технического состояния крана установлено, что кран соответствует требованиям ТРБ и находится в исправном состоянии.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана с соблюдением ТРБ грузоподъемностью 5 т.</p> <p>Инспектор котлонадзора по кранам и лифтам п/о «Камкабель» <i>В.В.В.</i> / <i>Свешнев Д.В.</i></p>	<p>Полное: июль 1995г.</p> <p>Частичное: июль 1996г.</p>
11.10.1994г.	<p>Проведено очередное освидетельствование крана. Замечания устранены в предписании от 1 от 14.10.1994г.</p> <p><i>В.В.В.</i> / <i>Норинский?</i></p>	
26.07.95г.	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Масса стальной 6450 кг и динамической 5500 кг нагрузкой в течение 10 мин. кран выдержал, остаточной деформации не обнаружено. На основании предв. личного осмотра и проверки в</p>	<p>Полное: июль 1998г.</p> <p>Частичное: июль 1996г.</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
	<p>работы крана в соответствии с Т.З.Д. Работы выполнены, т.е. кран находится в исправном состоянии, соответствует требованиям Травмат. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана с соблюдением требований Травмат 4 и 5т. Замеченные неисправности указаны в акте освидетельствования.</p> <p>Инспектор котлонадзора по Краснодарскому краю Иванов Д.В. Морев Н.Г.</p>	
08.08.95	<p>Проведено специальное обследование крана по запросу ВНИИТМАШ (изд. 4). Обнаруженные дефекты указаны в акте об обследовании Акт N 209/95 прилагаемая к паспорту на кран.</p> <p>Специальный инспектор Западно-Уральского Госгортехнадзора России Кокменев М.А.</p>	①
11/10/95	<p>Проведено опрагивное обследование цеха Заводского участка в соответствии с 11/10/95.</p> <p>Внешт. и.и.с.</p>	Садков В.В.
15.12.95	<p>При КП кране после ремонта с применением сварки давлением, выявлены следующие нарушения: 1. Отсутствие сварочных швов на опорных частях. 2. Отсутствие сварочных швов на опорных частях. 3. Отсутствие сварочных швов на опорных частях.</p> <p>Нарушения устранены до 1.01.96г.</p> <p>Гос. инспектор котлонадзора и по другим сооружениям Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России 2</p> <p>Иванов Д.В. Садков В.В.</p>	

Запись результатов освидетельствования

Дата осмотра свидетель	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего осви- детельствования
11.01.96г	<p>В соответствии с уведомлением от 10.01.96г проведено проверка выполнения мероприятий от 15.12.95г по устранению нарушений, выявленных при освидетельствовании крана.</p> <p>Специалист котлонадзора и подземных сооружений инженерно-консультационного центра "Технический центр М.А."</p>	<p>Воснов / Соколов В.В.</p>
27.09.96г.	<p>Проведено специальное исследование крана по методике ВНИИПТМАИ (изз.4) Обнаруженные дефекты указаны в акте освидетельствования № 206/96) применяется к паспорту на кран:</p> <p>Специалист котлонадзора и подземных сооружений инженерно-консультационного центра "Технический центр М.А."</p>	<p>Воснов / Соколов В.В.</p>
27.09.96г.	<p>Экспертное заключение по результатам освидетельствования крана № 10</p>	<p>Воснов / Соколов В.В.</p>
17.10.96г.	<p>Крану проведено испытание грузом 6250кг в течение 10 мин. деформации не обнаружены. ОТП исправен. На основании предварительного, внешнего осмотра и проверки в работе совместно с 7.3.9 Правил установлено, что кран нахо- дится в исправном состоянии и удовлетворяет требо- ваниям Правил. Разрешается эксплуатация крана при соблюдении Правил 1/5т.</p> <p>Специалист котлонадзора и подземных сооружений инженерно-консультационного центра "Технический центр М.А."</p>	<p>Воснов / Соколов В.В.</p>
17.10.96г.	<p>Крану проведено проверка после ремонта механизма на частях рукоятки с применением сварки, при котором установлено, что ремонт проведен по разработанным чертежам. При внешнем осмотре вертлюга не обнаружено. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при соблюдении Правил с соблюдением правил эксплуатации.</p> <p>Специалист котлонадзора и подземных сооружений инженерно-консультационного центра "Технический центр М.А."</p>	<p>Воснов / Соколов В.В.</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
11.11.96.	<p>Результаты осмотра механизма абразивовальца и трапеции в предшасси.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по кра. и с. фтам п/о "Камкабель"</i> (Велицкий / Селезнев В.В.)</p>	
18.09.98.	<p>Крану проверено техническое состояние в соответствии с требованиями. На основании осмотра и проверки в работе установлено, что кран удовлетворяет требованиям правил и находится в исправном состоянии. Рекомендуется эксплуатация крана при соблюдении правил.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по кра. и с. фтам п/о "Камкабель"</i> (Велицкий / Селезнев В.В.)</p>	<p>Полное: сент. 1998; Частичное: сент. 1999</p>
13.10.98	<p>Результаты осмотра абразивовальца и трапеции в предшасси.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по кра. и с. фтам п/о "Камкабель"</i> (Велицкий / Селезнев В.В.)</p>	
14. сент. 98.	<p>Кран "Свет" (лицензия N 3620-2001 от 30/08/96. Выдан ИТРом Госгортехнадзора РФ) проверено освидетельствование крана. Нет и выявлено дефектов прилагается акт от 14.09.98.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по кра. и с. фтам п/о "Камкабель"</i> (Велицкий / Селезнев В.В.)</p>	
14.09.98.	<p>Крану проверено полное техническое освидетельствование. Испытание статическое нагрузкой 6250 кг в течение 10 мин. динамическое нагрузкой 5500 кг кран выдержал, остаточные деформации не обнаружены. На основании полного осмотра и проверки в работе согласно ст. 7.3.9. Правил установлено, что кран находится в исправном состоянии, удовлетворяет требованиям Правил. Рекомендуется кран эксплуатировать для разрешения, данного при освидетельствовании крана 2/1 5т.</p> <p><i>Инспектор котлонадзора по кра. и с. фтам п/о "Камкабель"</i> (Велицкий / Селезнев В.В.)</p>	<p>Полное: сентябрь 2000г. Частичное: сентябрь 1999г.</p>
16.10.98.	<p>В соответствии с актом от 01/1-105 от 12.10.98. проверено крана после его осмотра, сделан акт освидетельствования</p>	

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
	<p>срочно делаются, без которых невозможно!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Акт соответствия требованиям РФ - 10-112-96. 2. Трудовой договор с кем-то не выдан. <p>Разрешается доверить надзорную функцию краевому инспектору Труда.</p> <p><i>Васильев</i></p>	
22.10.98г.	<p>Проведено оперативное обследование</p> <p>Результаты и замечания отражены в подписании.</p> <p>Гос. инспектор котлонадзора и подстанции сооружений Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России 55</p> <p><i>Ходячих В. П.</i></p>	
15.09.99г.	<p>Краю проверено газопроводное техническое обследование. Как основание микромониторинга и проверки в работе совмещено ст. 739. Трудовое установление, что край удовлетворяет требованиям Труда и который в исправном состоянии.</p> <p>Разрешается назначить края при соблюдении требований Труда ст. 739.</p> <p>Инспектор котлонадзора по краям и лифтам по «Камбелге»</p> <p><i>Васильев (Васильев Д. В.)</i></p>	<p>Трудовое: сентябрь 2000г.</p> <p>Газопровод: сентябрь 2001г.</p>
8.08.2000г.	<p>В соответствии с письмом № 163/10 от 3.08.2000г. проведена проверка состояния ремонта с применением сварки. Установлено, что ремонт выполнен согласно требованиям абзаца 1 ст. 42 от 2000г. Трудовой</p>	

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
	<p>освидетельствованы не выявлено. Разрешается дальнейшая эксплуатация крана.</p> <p><small>Ин. инспектор котлонадзора в под. Западно-Сибирского округа Госгортехнадзора России 2</small></p> <p><i>Бонин В.А.</i> / 05.04.2000 г.</p>	
9.10.2000	<p>На момент проверки крана Комиссия Госгортехнадзора России кран находится на капитальном ремонте согласно графику ППР.</p> <p>После капитального ремонта и обследования металлоконструкций крана специалистами ИКЦ "Проблеск" кран представлен на проверку инспектору Госгортехнадзора России</p> <p><small>Ин. инспектор котлонадзора Западно-Сибирского округа Госгортехнадзора России</small></p> <p><i>Бонин В.А.</i></p>	
16.11.2000	<p>На основании акта обследования от 16.11.2000 г. крану данна ИКЦ "Проблеск" / имеет лицензию № 36 "0" - 2001 / 1377</p> <p>Инспектору Госгортехнадзора России от 26.11.1998 года, приказа обследования капитального крана Рот 14757</p> <p>Акт обследования от 16.11.2000 года и ведомость дефектов прилагается</p>	16.11.2000 года
16.11.2000	<p>Вариант с обследованием крану проведено полное техническое освидетельствование. После осмотра крану проведено капитальное</p> <p>ремонт 6250 кг в течение 10 месяцев и на дальнейшую работу 5500 кг</p> <p>всех элементов. После кран подлежит</p>	ИКЦ "Проблеск" на свободную эксплуатацию

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
	<p>на исправности и пригодности оборудования, наличие деформаций, трещины, перегревы в работе и их устранение в соответствии с п. 7.3.3 правил по кранам. Уточнено, что краны не имеют перегрева и деформаций в исправности.</p> <p>Данное разрешение на эксплуатацию крана получено в соответствии с образцом крановых кранов России</p> <p>Визит</p>	<p>следующее П.Т.О. 08.2003 - 4 ТО 02.2001 -</p>
<p>Ст. инспектор по сосудам, кранам и лифтам № «Калисбел»</p>	<p>архивная копия документа крановый документ инспектор</p>	<p>инспектор</p>
<p>24.11.00 -</p> <p>№ 187 от 20.11.2000 г.</p> <p>Копия разрешения на эксплуатацию крана № 483/2000 от 16.11.2000 г.</p> <p>Разрешение дано на эксплуатацию крана в срок до 11.2001 года.</p>	<p>в соответствии с</p> <p>крановыми документами</p> <p>инспектор</p>	<p>инспектор</p> <p>крановый документ</p> <p>инспектор</p>
<p>Государственный инспектор по котлонадзору и подъемным сооружениям Управления Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России № 15</p>	<p>инспектор</p>	<p>инспектор</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

4.06.2001г.	На скелетном ст. № 9.3.2, 9.3.21. Проведен ПБ-10-382-00 переносимое сред сварного шовного аппарата - Полное. ст. скелетный.	май 2002г. Частичное. май 2002г. Давидов (Васильев В.В.)
-------------	--	---

19.10.2001г.	Проведено оперативное обследование предприятия. Результаты и мероприятия отражены в акте.	
--------------	--	--

19.10.2001г. Полное: 20.05.2002г. Частичное: октябрь 2002г.	Средств сварки зац. № 4 "Техкарт" и № 4 № 36 АИ 006174 от 19.10.01. с Т.П. освидетельств. № 10 от 19.10.01. зам. чл. ЦО по абр. № 1 / НА Морев /	Д.П. Косович
---	---	--------------

20.11.2001г.	Проведена плановая проверка после окончания сменного обслуживания организации. Нарушений не выявлено. Разрешено дальнейшее использование. Госгортехнадзора	В.Я. Турбаев
--------------	---	--------------




18.10.2002г.	Проведено оперативное обследование при котором выявлены след. нарушения: 1. Зудовый канал имеет обрыв и ровность более 10% (8 на 6д) при износе 30%. 2. Износ диаметра светового дна состав 10%. Кар. при Р=1000г 13,14.	
--------------	---	--

Госгортехнадзора Управление Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России № 16	Государственный инспектор по контролю за и подземным сооружениям Управление Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России № 16	В.В. Степанов
--	--	---------------

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
5.10.2002г.	<p>Проведена контрольная проверка сварочных работ на объекте. Разрешается дальнейшая эксплуатация с соблюдением требований правил.</p> <p>Государственный инспектор по котлонадзору и подъемным сооружениям Управления Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России № 17</p> <p><i>С. П. Хобячкин</i></p>	
25.11.2002г.	<p>Спец. организацией ООО "Ремкран" проведено обследование крана. Заключение № 36-ТУ-09056-2002. Крану проведено полное техническое освидетельствование 25.11.2002г.</p> <p>Зачиная с этого по б/р.</p> <p><i>С. П. Хобячкин</i> <i>И. П. Морев</i></p>	<p>следующее ПТО 10.2003г. ПТО 10.2004г.</p>
7.02.2003г.	<p>На основании письма Владивостока от 5.11.2002г. № 04/305 проведена контрольная проверка крана после эксплуатации специальной организацией, на отработавшем нормативный срок службы.</p> <p>Разрешается эксплуатация крана по характеристикам, определенным специализированной организацией, при обязательном выполнении выписанных предписаний от 7.02.2003г.</p> <p><i>С. П. Хобячкин</i></p>	<p><i>С. П. Хобячкин</i></p>

Государственный инспектор по котлонадзору и подъемным сооружениям
Управления Западно-Уральского округа
Госгортехнадзора России № 17

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
24.10.2003 г.	<p>Проведено оперативное обследование крана. Результаты отражены в акте - предписании от 24.10.2003 г.</p> <p>Внештатный инспектор Управления Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России</p>	
12.11.2003 г.	<p>Спец. организацией ООО "Ришкрам" проведено обследование крана. Заключенные экспертизы за № 36-79-14160 - 2003 г.</p> <p>Крану проведено полное техническое освидетельствование 14.10.2003 г.</p> <p>Зам. чл. э. ТО по обору Лурит И.А. Мороз</p>	<p>Кришнев</p> <p>с. следующее ПТО 10.2005 г. ЧТО 10.2004 г.</p> <p>6</p>
24.11.2003 г.	<p>Проведена контрольная проверка. Выявленные дефекты устранены полностью. Разрешается дальнейшая эксплуатация с расширеннойрузоносностью.</p> <p>Инспектор по контролю за безопасностью эксплуатации кранов Западно-Уральского округа Госгортехнадзора России</p>	<p>П. Пурбатев В.П.</p>
13.10.2004 г.	<p>Крану проведено частичное техническое освидетельствование на основании предъявленного акта, личного осмотра и проверки в работе установленного, что кран удовлетворяет требованиям Правил и находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана разрешается при соблюдении требований Правил г/п .5. ... п.</p>	<p>Полное: Октябрь 2005 г.</p> <p>Частичное: Октябрь 2006 г.</p> <p>Овеш (Свиносов В.В.)</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
28.10.04.	<p>Результаты операционного обследования сварочных работ в цехе сварки</p> <p>Вид инспекции: Особливо-Уральского округа Ростехнадзора России</p> <p>Сотоян И.Н. </p>	
14/10 2005 г.	<p>ИКЦ «Прометей» (Лицензия Ростехнадзора России №00-67-001421 (АКН) от 09.07.2003 г.) №10 вв обследованные крана. Акт обследования № 733/05 из протокола статических и динамических испытаний крана от 14/10.2005 г.</p> <p>Зам. Нач. Ц 10 по обр. №10 (Мор. шт.)</p>	<p>14/10.2006 г.</p>
21.10.2005	<p>Проведено оперативное обследование крана. Результаты отражены в акте-результате от 21.10.2005 г.</p> <p></p>	
14.11.2005 г.	<p>Проведена контрольная проверка выявленные нарушения устранены полностью.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация.</p> <p></p> <p>Первый заместитель управления автоматизации и Ростехнадзора</p>	

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
17.10.2006г.	Крану проведено частичное техническое освидетельствование на основании представленного акта, личного осмотра и проверки в работе согласно ст. 93.9. Правил установлено, что кран удовлетворяет требованиям Правил и находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана разрешается при соблюдении требований Правил гл. 5.0...	Полное: октябрь 2007г. Частичное: октябрь 2008г.
19.10.2006г.	Проведено комплексное обследование крана Результаты и нарушения отражены в акте освидетельствования	Заместитель начальника отдела по котлонадзору Пермского межрегионального управления по техническому и экологическому надзору Ростехнадзора / Д.П. Корсакин
13.12.2006г.	На основании письма вышестоящего от 06.12.06г. №4/489 проведена целевая проверка. Допущение дальнейшей эксплуатации крана при условии строгого соблюдения требований "Правил..."	Заместитель начальника отдела по котлонадзору Пермского межрегионального управления по техническому и экологическому надзору Ростехнадзора / Д.П. Корсакин
31.01.2008	Организация ИКЦ "Прогресс" (именная лицензия №00-17-00142(ДКН) от 09.07.2003г. выданную Ростехнадзором) проведена повторное обследование крана. Акт обследования №-76/08 от 31 января 2008г. и ведомость дефектов прилагается. Зам. н.с.и. ч. 10 Морев Н.А.	Полное: август 2009г. Частичное: декабрь 2009г.

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

29.02.08

Поле неопытного землекопа экскаватора
 проведена целевая проверка
 целевое обследование.
 Разрешается дальнейшая эксплуатация
 крана при соблюдении требований Правил № 327-04

Государственный инспектор
 по контролю за безопасностью
 эксплуатации подъемных
 устройств Ростехнадзора № 7

Пермское межрегиональное управление
 по технологическому и экологическому надзору
 Ростехнадзора
 Для получения разрешения на пуск
 в работу кран
 предъявить государственному инспектору для
 контрольной проверки (контрольного осмотра)
 Главный государственный инспектор
 « 07 » 20 08 г.

Инженер бюро по организации
 производства службы главного
 механика ООО "Камский кабель"
 Климов А.В.

30.01.2009

На основании письма Владимира от 19.09.08
 № 4/53 проведена целевая проверка
 Разрешается дальнейшая эксплуатация
 крана, при условии соблюдения требова-
 ний "Правил..." № 327-04

Государственный инспектор
 по контролю за безопасностью
 эксплуатации подъемных
 устройств Ростехнадзора
 Пер. № 45 26 09 2008 г.

Проведено ... освидетельствование. На основании ... частичное техническое
 обследование. На основании ... осмотра в объеме ...
 лачного осмотра и проверки в работе согласно ...
 ... ст. 3.9. Правил установлено, что кран ...
 удовлетворяет требованиям Правил и находится в ... исправном
 состоянии.
 Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил
 ... разрешается.

Точная:
 август 2009;
 Частичная:
 август 2010.

Инженер производственного
 Контроля за подъемными соору-
 жениями ООО "Камский кабель"
 Евгеньев Д.В.

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
22.09.09	<p>Организация ООО "Лаборатория грузоподъемных кранов" (имеющая лицензию № 00-17-002689 (кп) от 05.11.08) провела повторное обследование грузоподъемной машины. Акт обследования № 98/09 от 23.09.09</p> <p>Инспектор по безопасности производства и надзора ОПО Климов А.В.</p>	ПТО
27.08.2010	<p>Организация ООО "Лаборатория грузоподъемных кранов" (имеющая лицензию № 00-17-002689 от 05.11.08 выданную Ростехнадзором России), провела повторное обследование грузоподъемной машины. Акт обследования № 54/10 от 31.08.2010 и ведомость дефектов приложена.</p> <p>Инспектор по безопасности производства и надзора ОПО Климов А.В.</p>	ПТО август 2011г.
<p>Западно-Уральское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору</p> <p>СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА</p> <p>27.08.2011г.</p> <p>Гл. государственный инспектор</p>	<p>Земельно-строительное управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору</p> <p>для получения разрешения на пуск работ</p> <p>предъявить государственному инспектору для контрольной проверки (контрольного осмотра)</p> <p>Главный государственный инспектор</p> <p>27.08.2011г.</p> <p>Климов А.В.</p>	

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
24.08.2011.	<p>Организация ООО "Лаборатория грузоподъемных машин" (имеющая лицензию № 00-47-002689/КП) от 05.11.08 выданную Ростехнадзором) проведена повторное обследование грузоподъемной машины. Акт обследования № 87/11 от 09.09.11 и ведомость дефектов прилагается.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана, при условии соблюдения требований Правил.</p> <p>Инженер подготовки производства и ОТД Ростехнадзора Климов А.В.</p>	<p>ПТО</p> <p>Обслед. спец. орг. от 24.08.2012 г.</p>
6.06.2012г	<p>Организация ООО "Пробет" (имеющая лицензию № 27-00-008855/КП) от 17.06.2008г., выданную Ростехнадзором) проведена повторное обследование грузоподъемной машины. Акт обследования № 816/12, прилагаемая ведомость дефектов прилагается.</p> <p>Разрешается дальнейшая эксплуатация крана при условии соблюдения требований Правил.</p> <p>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.</p>	<p>Спец. организация от 06.06.2012г.</p> <p>ПТО</p> <p>от 07.06.2012г.</p>
	<p>На основании письма в надзорных органах контрольная проверка.</p> <p>При этом установлено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический надзор организован; - кран технически исправен. <p>Разрешается эксплуатация крана при соблюдении требований Правил. ПТО 1510-357-00</p>	

Государственный надзор
 Западно-Уральского округа
 Екатеринбург

Роз. №052 14.12.2012г.

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
6 08 2015г	<p>Проведено <i>освидетельствование</i> ... <i>частичное техническое освидетельствование</i>. На основании ... <i>Р.Б. 10. 2015-00</i> ... <i>личного осмотра и проверки в работе согласно</i> ... <i>ст. 21.1.9</i> ... <i>Правил установлено, что кран</i> ... <i>удовлетворяет требованиям Правил и находится в</i> ... <i>исправном состоянии.</i></p> <p>Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил <i>в/п</i> ... <i>5,0</i> ... <i>т. 10. 2015-00</i></p> <p><i>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности ООО "Камский кабель" Смирнов И.П.</i></p>	<p><i>Служ. организация</i> <i>август 2016г</i> <i>470</i> <i>август 2015г</i></p>
22.08.2014г	<p>Организация ИКК "Просвет" / лицензия № 203-00-000555 от 17.06.2008г. (выданную Ростехнадзором) провела повторное обследование чуждородной машины безопасности № 850/14 от 15 августа 2014г. В ведомости дефектов прилагается</p> <p>Кран находится в работоспособном <i>лиц. организации</i> состоянии. Эксплуатация крана в <i>08. 2016г</i> паспортном режиме разрешается <i>470</i></p> <p><i>08. 2015г</i></p> <p><i>Инженер РЭК</i> <i>Смирнов И.П.</i></p>	<p><i>ИТТО</i> <i>08. 2016г</i> <i>470</i> <i>08. 2015г</i></p>
21.08.2015	<p>Проведено <i>освидетельствование</i> ... <i>освидетельствование</i>. На основании ... <i>кран и дефекты</i> ... <i>личного осмотра и проверки в работе согласно</i> ... <i>ст. 21.1.9</i> ... <i>Правил установлено, что кран</i> ... <i>удовлетворяет требованиям Правил и находится в</i> ... <i>испытательном состоянии.</i></p> <p>Эксплуатация крана при соблюдении требований Правил <i>в/п</i> ... <i>5,0</i> ... <i>т. 10. 2015-00</i></p> <p><i>Начальник бюро производственного контроля за объектами повышенной опасности (ИК) "Камский кабель" Смирнов И.П.</i></p>	<p><i>Служ. организация</i> <i>август 2016г</i> <i>470</i> <i>август 2017г</i></p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
<p>17.08.2016г - Организация ИЦУ, имеет лицензию № 200-008835 от 17.08.2008г, выданную Ростехнадзору / уровень экспертизы / компетенция / безопасность. Заключенные договоры № 558/16 от 15.08.2016г и № 559/16 от 15.08.2016г и ведомость № 100/16 от 15.08.2016г. Край находится в работоспособном состоянии. Диспетчерские часы в паспортной книжке.</p>	<p>Организация ИЦУ, имеет лицензию № 200-008835 от 17.08.2008г, выданную Ростехнадзору / уровень экспертизы / компетенция / безопасность. Заключенные договоры № 558/16 от 15.08.2016г и № 559/16 от 15.08.2016г и ведомость № 100/16 от 15.08.2016г. Край находится в работоспособном состоянии. Диспетчерские часы в паспортной книжке.</p>	<p>след. организация август 2016г ИЦУ август 2017г</p>
<p>11.08.2017г</p>	<p>Проведено <u>01.08.17</u> частичное техническое освидетельствование. На основании <u>данных</u> личного осмотра и проверки в работе системы <u>надежности</u> ст. <u>189</u> Правила установлено, что кран <u>-</u> удовлетворяет требованиям Правила и находится в <u>-</u> исправном состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении требований Правила <u>до</u> <u>30</u> тк. <u>-</u> РАЗРЕШАЕТСЯ.</p> <p>Специальный инспектор Ростехнадзора по надзору за безопасной эксплуатацией опасных объектов "Линейный объект" Смирнов В.И.</p>	<p>ЭОБ август 2018г ИЦУ август 2019г</p>
<p>10.10.2018г Организация ООО ИЦУ, имеет лицензию № 200-00-008835 от 17.08.2008г, выданную Ростехнадзору / уровень экспертизы / компетенция / безопасность. Заключенные договоры № 48-ТЧ-38755-2018 от 15.10.2018г. Заключенные ЭОБ и ведомость № 100/18 от 15.10.2018г. Край находится в работоспособном состоянии. Диспетчерские часы в паспортной книжке.</p>	<p>Организация ООО ИЦУ, имеет лицензию № 200-00-008835 от 17.08.2008г, выданную Ростехнадзору / уровень экспертизы / компетенция / безопасность. Заключенные договоры № 48-ТЧ-38755-2018 от 15.10.2018г. Заключенные ЭОБ и ведомость № 100/18 от 15.10.2018г. Край находится в работоспособном состоянии. Диспетчерские часы в паспортной книжке.</p>	<p>ЭОБ октябрь 2020г ИЦУ октябрь 2019г</p>

Дата освидетельствования	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ	Срок следующего освидетельствования
6.10.2019г	<p>Проведено <u>очередное</u> освидетельствование. На основании <u>факта</u> исправности <u>109</u> правил установлено, что кран <u>исправен</u>, удовлетворяет <u>требованиям</u> правил и находится в <u>исправном</u> состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении <u>требований</u> правил <u>ПР</u> <u>РАЗРЕШАЕТСЯ</u>.</p>	<p>2020 апрель 2020г 2020 апрель 2020г</p>
<p>15.06.2020 11.02.2021 07.07.2021</p>	<p>Организация и.о. Председателя комитета №27-00-003385 Тадваарь Ростехнадзор Кротеле электротехнической промышленности Бюро №48-ТЭ-09754-2021 Кран находится в исправном состоянии Эксплуатация крана при соблюдении правил <u>РАЗРЕШАЕТСЯ</u></p>	<p>2021 февраль 2023г 2022 февраль 2022г</p>
<p>11.02.2022г</p>	<p>Проведено очередное техническое освидетельствование. На основании ФКП ОПБ Кран находится в исправном состоянии. Эксплуатация крана при соблюдении правил ФКП ОПБ <u>РАЗРЕШАЕТСЯ</u></p>	<p>2023г 2024г</p>
<p>21.11.2022г</p>	<p>На основании Акта №27-00-003385 от 21.11.2022г комиссия, состоящая из членов комиссии, в составе 2/11.10.54, при соблюдении ФКП ОПБ по ПБ Железнодорожной крана <u>РАЗРЕШАЕТСЯ</u></p>	<p>21.11.2022г</p>

ООО «УтилонПромТара»
ОГРН 1165958101506
ИНН 5902038876
г. Пермь, ул. Сибирская, 25

ООО «УтилонПромТара»
ОГРН 1165958101506
ИНН 5902038876
г. Пермь, ул. Сибирская, 25

Ведущий специалист производственного контроля в области промышленной безопасности
ООО «Камский кабель»
Епихин И.С.

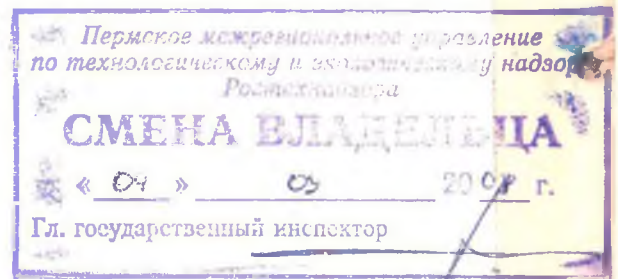
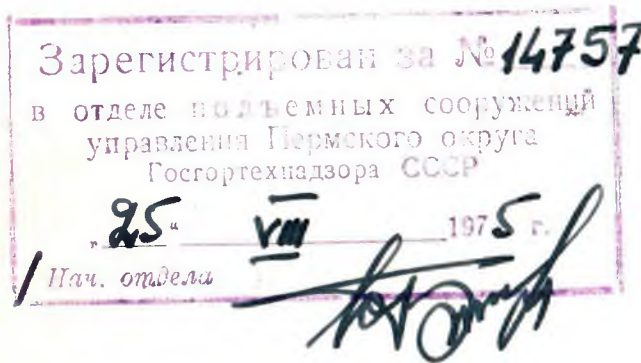
РЕГИСТРАЦИЯ

Кран зарегистрирован за № _____
в _____
_____ регистрирующий орган
В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего _____ листов, в том числе
чертежей на _____ листах.

_____ должность рег. лица

М. П. _____ 19 ____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: 1. Справка, подтверждающая, что подкрановый путь рассчитан на работу крана
(для кранов, перемещающихся по надземному рельсовому пути).



ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО.
уч. № 35043
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО ЗА №
3 Ростехнадзор
В ООО "Камский кабель" 09.08.2024

Опись приложений к паспорту крана

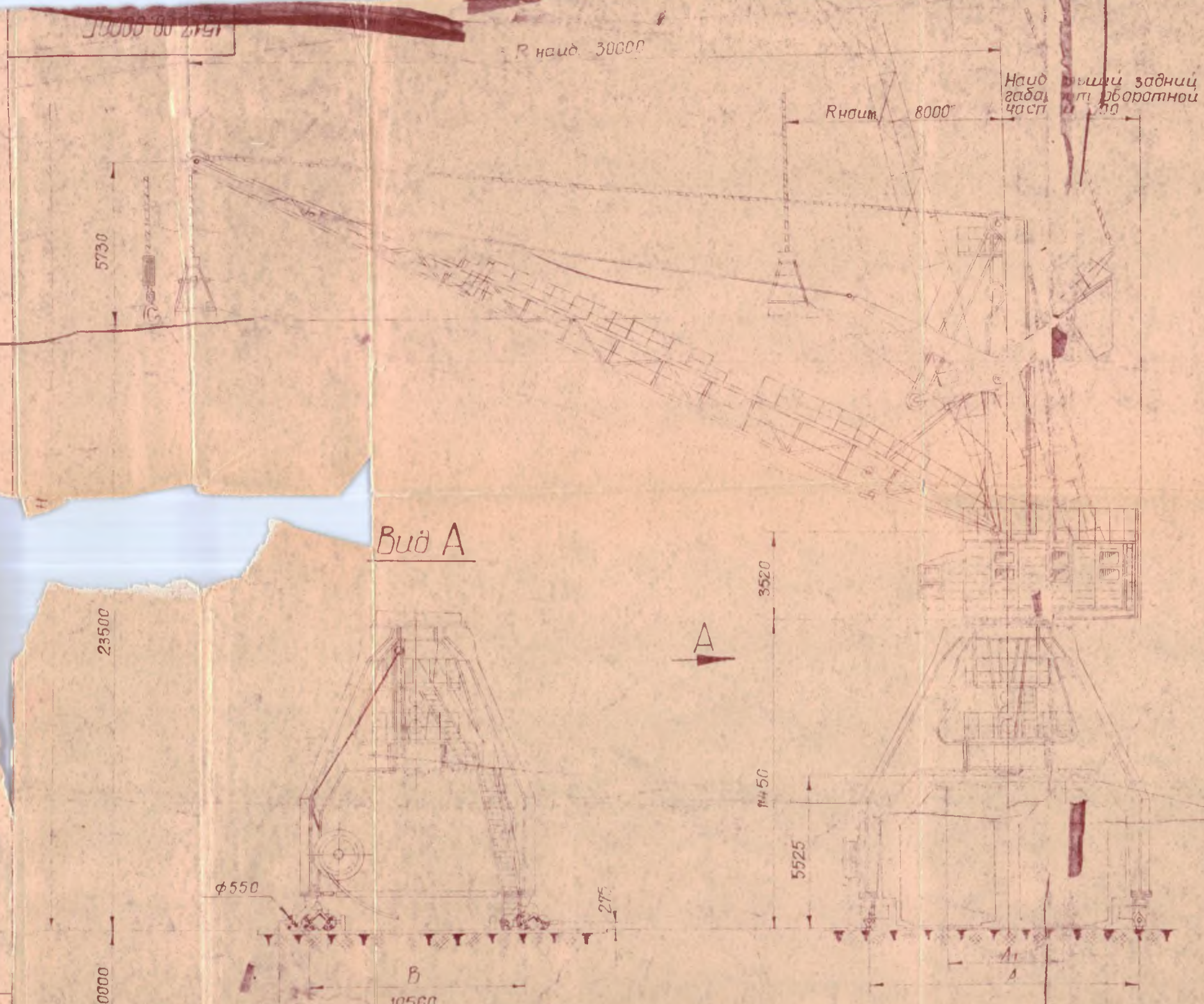
№ п.п.	Наименование	№ чертежа или документа	Кол	Примечание
1.	Опись приложений к паспорту крана	1517.00.0000 ПП		
2.	Основные размеры и технические данные.	1517.00.0000 Г		
3.	Схема электрическая принципиальная электросхема	1531 1517.26.0100		
4.	Принципиальная и монтажная схемы освещения и сигнализации.	1531 1517.26.0250		
5.	Кинематическая схема механизма поворота	1514.10.0000 КС		
6.	Кинематическая схема механизма подъема	1505.08.0000 КС		
7.	Кинематическая схема механизма изменения вылета.	1514.14.0000 КС		
8.	Кинематическая схема механизма передвижения	1523 1514.16.0000 КС		
9.	Кинематическая схема противоугонного захвата	1510.19.0000 КС		
10.	Схема запасовки канатов лебедок, грейфера и подвески	1517.00.0000 ЗК1		
11.	Схема запасовки канатов успокоителя грейфера	1517.00.0000 ЗК2		

1517.00.0000 ПП
 1517.00.0000 Г
 1531
 1517.26.0100
 1531
 1517.26.0250
 1514.10.0000 КС
 1505.08.0000 КС
 1514.14.0000 КС
 1523
 1514.16.0000 КС
 1510.19.0000 КС
 1517.00.0000 ЗК1
 1517.00.0000 ЗК2

Гл. конструктор	Коган		
Начальник бюро	Пермяков		31.1.65
Конструктор	Акилова		29.01.65

Техническая характеристика крана

Обозначение	кпп 5-30	кпп 3-30	Режим работы механизмов и ПВ % эл. двигателя	подъема поворота изменение вылета передвигения	ВТ, 60 %		
	-10,5	-6			Т, 40 %		
Грузоподъемность на всех вылетах	тс	5	Количество и характеристики электродвигателей	Электродвигатель механизма подъема при ПВ 25 %	Т, 40 %		
Высота подъема	м	23,5			Л, 25 %		
Глубина опускания	м	20			тип МТВ 612-10		
Наибольшая высота крана при наименьшем вылете	м	46,9				И/кВт 60	
Скорости	подъема	м/мин			73	п/об/мин 578	
	поворота	об/мин			1,63	шт. 2	
	изменения вылета (средняя)	м/мин			41	Электродвигатель механизма поворота при ПВ 25 %	
передвигения	м/мин	33			тип МТВ 511-8		
Вес	общий	тс			100	130	И/кВт 30
					в том числе конструкция балласта	92,12	90,62
Число ходовых колес	общее	шт	12	1	Электродвигатель механизма поворота при ПВ 40 %		
						приводных	4
К-во противоугонных устройств	шт	2	1	1	Электродвигатель механизма передвигения при ПВ 25 %		
						Давление колеса на рельс	в рабочем состоянии
Радиус закругления подкранового пути	м	150	шт	2	Электродвигатель механизма передвигения при ПВ 25 %		
						в нерабочем состоянии	тс
Колея портала - А	м	10,5	6	2	Электродвигатель механизма передвигения при ПВ 25 %		
						междупутье - А ₁	м
База портала - В	м	8,0	7,876	шт	2	Электродвигатель механизма передвигения при ПВ 25 %	
							Род тока, напряжение частота
Скоростной напор ветра на кран по ГОСТ 1451-65	м/сек	по	70	шт	2	Электродвигатель механизма передвигения при ПВ 25 %	
							в рабочем состоянии
	м/сек	по	70	шт	2	Электродвигатель механизма передвигения при ПВ 25 %	
							в нерабочем состоянии



Подпись, дата
Возмен или Шибле или Шибле
10.10.69

Тип рельса	Габарит противоуг. зах. К	Габарит противоуг. зах. н	Колесо В
КР-50, КР-43, КР-70	275	55	90
КР-100	305	50	120
КР-120	305	50	140

- Основные параметры крана по ГОСТ 10601-63. Технические требования по ГОСТ 11283-65. В таблице, в графе обозначение указано сокращенное название крана, где КПП-кран портальный перегрузочный; первое число - грузоподъемность в тоннах; второе число - вылет наибольший в метрах; третье число - колея портала в метрах.
- При заказе крана в питании от троллея заказчик должен выдать заводу-изготовителю чертеж поперечного сечения троллея, привязку канала и троллея к подкрановому пути. При питании крана гибким кабелем от штепсельных колонок, последние расположатся не далее 50м друг от друга.
- Ходовые тележки крана сделаны обратными для возможности переклада крана на перпендикулярные подкрановые пути.
- Состояние подкранового пути должно отвечать требованиям "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора.
- Комплект поставки согласно проекту №19-06, стр 71
- С краном поставляется только один грейфер.
- Кран КПП 30-Е изготавливается по специальному заказу, согласованному с заводом-изготовителем.
- При поставке крана на экспорт по условиям тропического климата:
 - все электродвигатели устанавливаются металлургического исполнения,
 - цепь управления питается переменным током от мотор-генератора, поставляемого краном,
 - устанавливаются электромагнитные тормоза типа ТКП,
 - корпуса противовеса балластируются.

Габарит противоугонного захвата при полном раскрытии

Данные для заказа крана (заполнять при заказе)

Заказывается 5-тонный портальный кран

Питание крана Штепсельные колонки, троллей (ненужное зачеркнуть) КР-50, КР-70, КР-43, КР-100, КР-120 (ненужное зачеркнуть)

Подкрановый рельс типа наименование, насыпной вес т/м³

Материал емкость

Грейфер допустимое давление колеса крана на рельс подкрановых путей в т/с

Грузополучатель наименование организации почтовый адрес отгрузочные реквизиты

Заказчик наименование организации должность Фамилия

м.п. Подпись

Имяются ли в порту портальные краны производства Пермского завода ГШМ?

Договор № от Заказ №

№	3	Б/1908	В.Шибле	10.10.69
№	Т	51795	В.Шибле	10.10.69
Изм. Кол.	№ докум.	Подпись	Дата	
Провер.	Пермяков		10.10.69	
Проект.	Колосницын		10.10.69	
И.конст.	Коган		10.10.69	
И.инж.	Пин		10.10.69	

Кран портальный 151700.0000Г

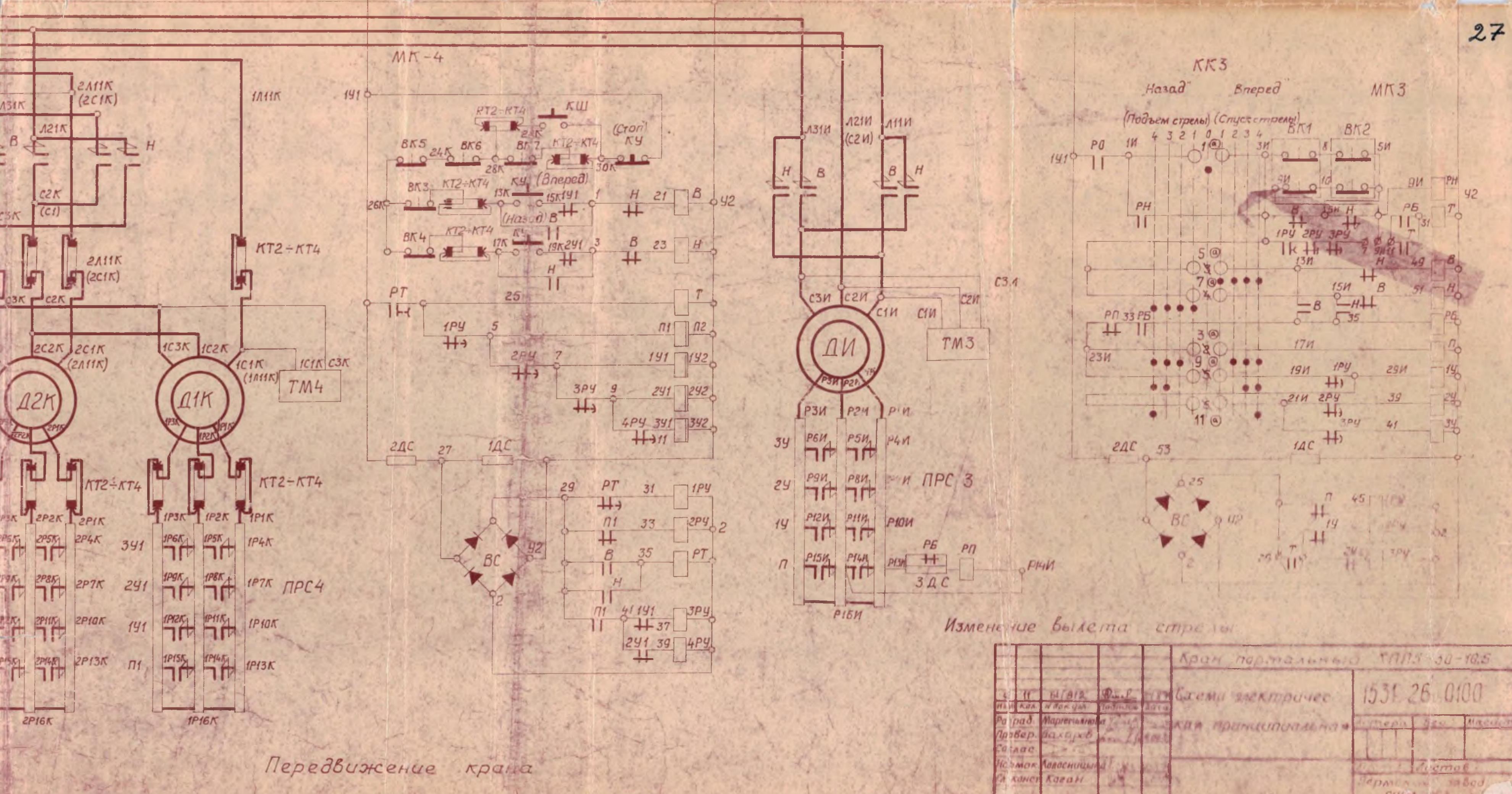
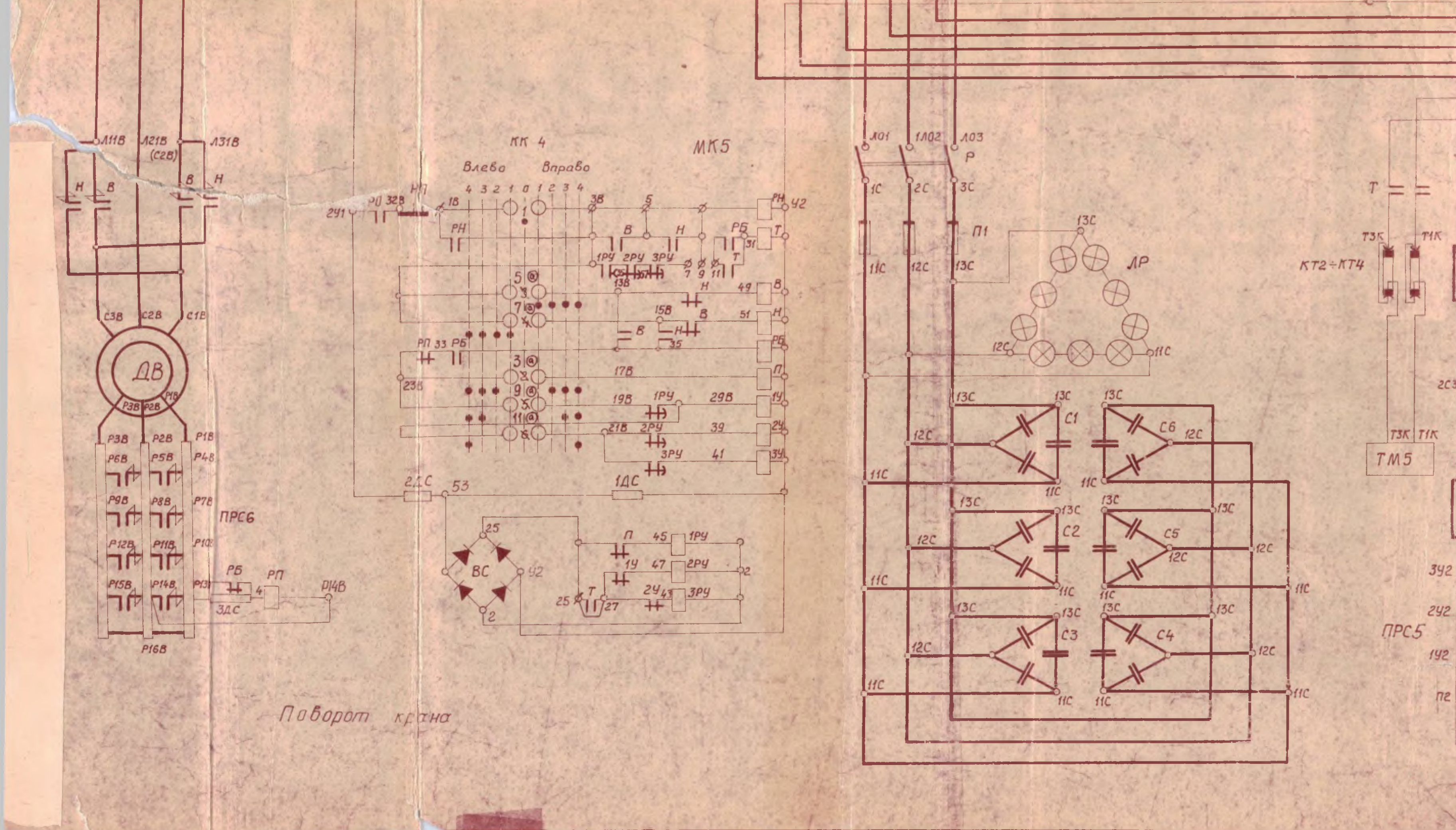
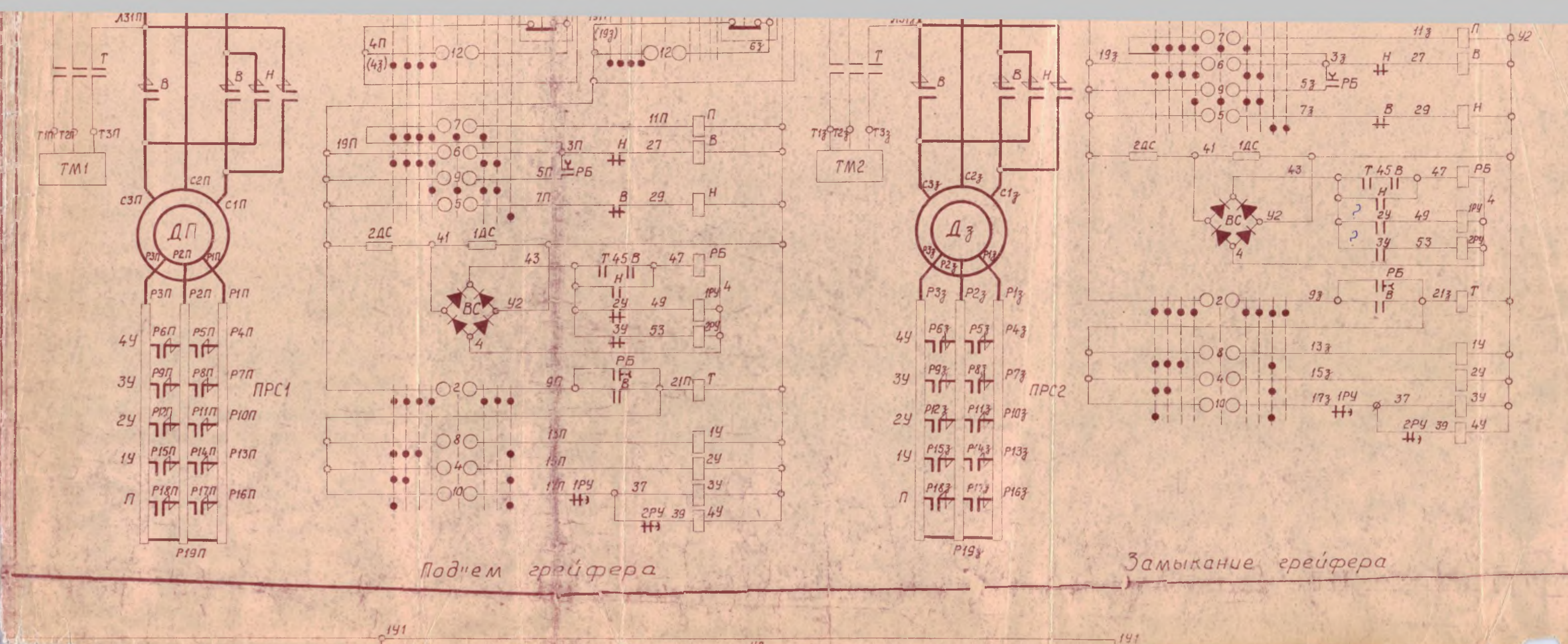
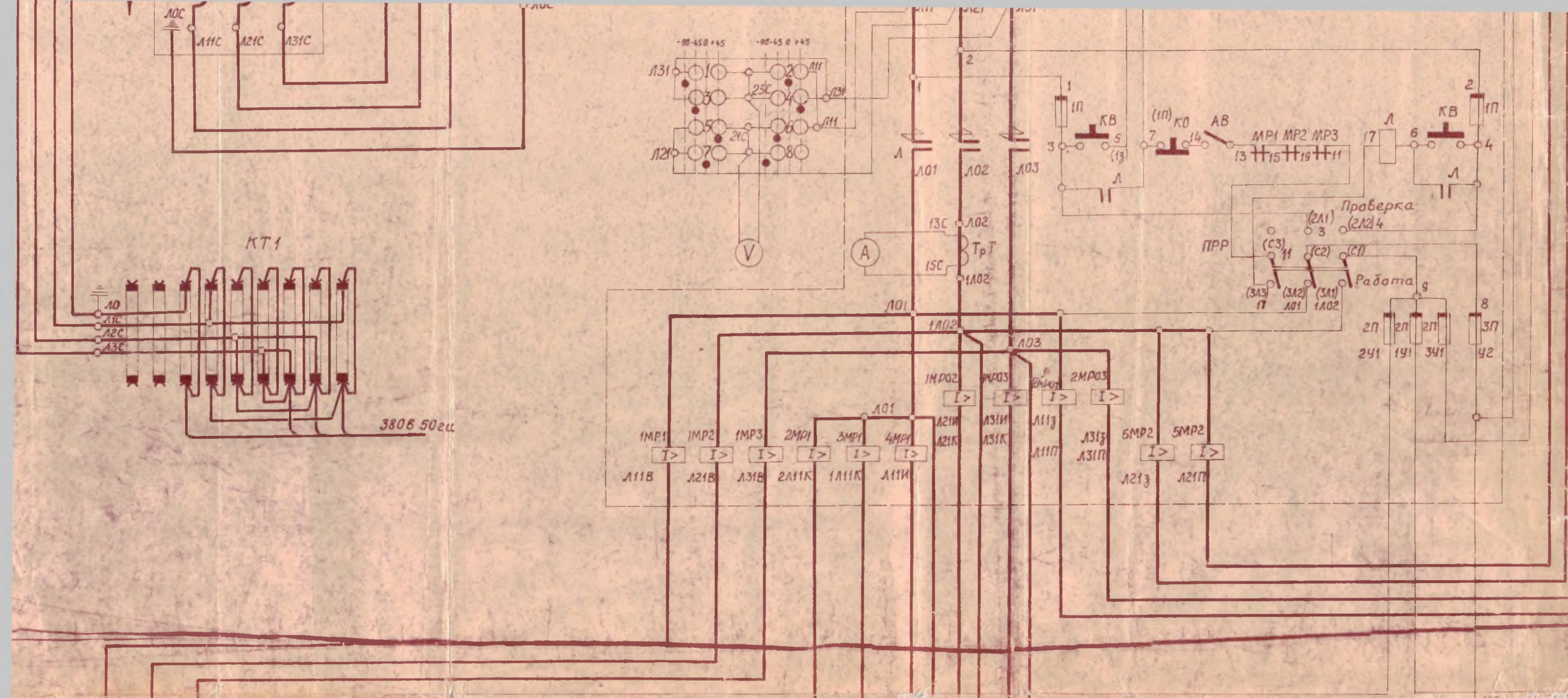
Основные размеры

Технические данные.

Литера Вес Масшт

Лист-1, Листов-1

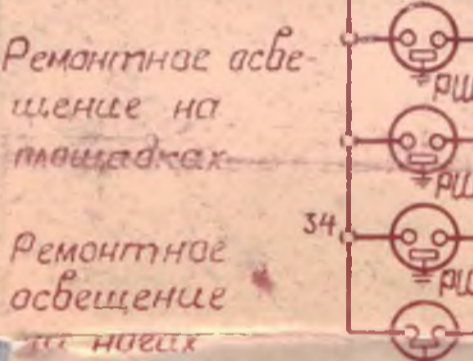
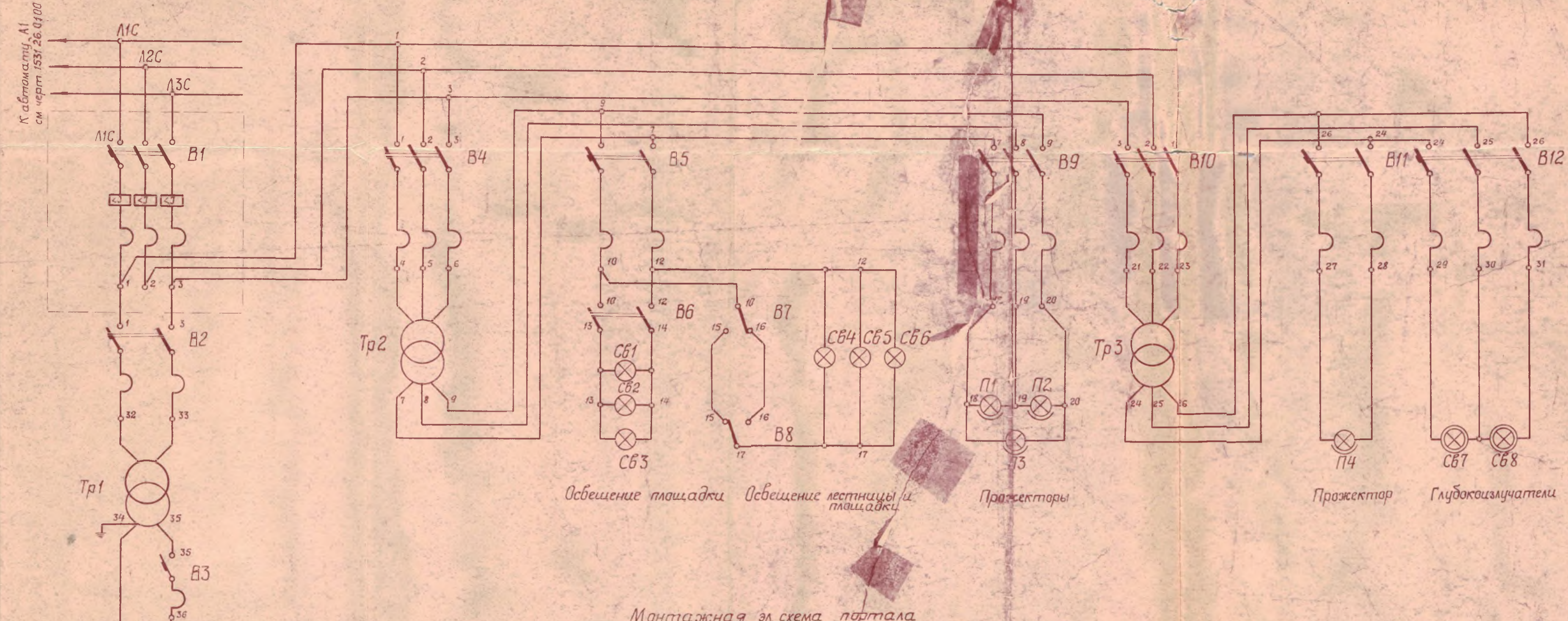
Пермский з-д ГШМ



Кран портальный КМ-4		№ документа	1531-26-0100
Исполнитель	Инженер-электрик	Дата	
Проверенный	Инженер-электрик	Дата	
Утвержденный	Инженер-электрик	Дата	
Состав	Инженер-электрик	Дата	
Исполнитель	Инженер-электрик	Дата	
Состав	Инженер-электрик	Дата	

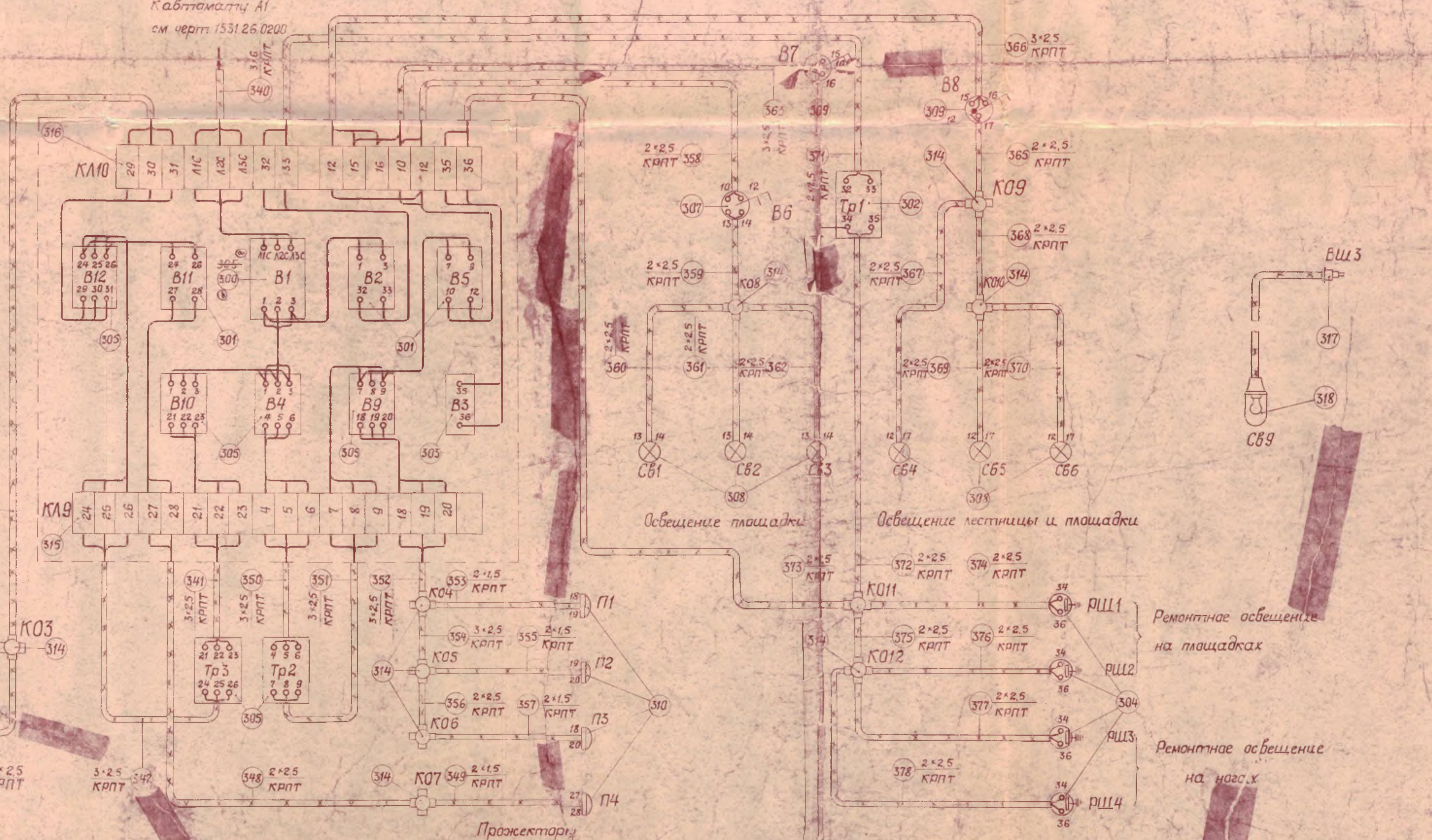
1531.26.0250

Принципиальная эл. схема портала



Кабтоматич А1 см черт 1531.26.0200

Монтажная эл. схема портала



- Соединение жил кабелей с маркцркой 58 в коробке КО 16, 61 в коробке КО 16, 60 в коробке КО 20 и выключателе В8 выполнить пайкой с последующей изоляцией соединения
- В схеме эл. двигателя стеклоочистителя М обмотку возбуждения подключить, как показано на чертеже
- Корпуса эл. оборудования, шкафы, коробки, защитные кожухи и прочие элементы электроустановки надежно заземлить на основную металлоконструкцию крана согласно «Правил устройства электроустановок»
- Один полюс обмотки на 125 вольт у трансформаторов Тр1, Тр7 заземлить
- Эл. схемой предусмотрено включение звукового сигнала контактами реле анемометра при достижении силы ветра выше допустимой.
- Внутренний монтаж осветительных щитов с абтоматами выполнить одножильным проводом марки ПРТО-500 сеч. 1x2,5 мм².

Код	Обозначение	Наименование	Единица измерения	Количество	Примечание
340-444, 446-449, 453-462	Проводка	ВТУЭ 128-44	Провод ПРТО-500 1x2,5 мм ²		
		ВТУЭ 128-44	Провод ПРТО-500 1x6 мм ²		
		ГОСТ 13497-68	Кабель КРПТ 1x1,5 мм ²		
		ГОСТ 13497-68	Кабель КРПТ 1x2,5 мм ²		
		ГОСТ 13497-68	Кабель КРПТ 2x2,5 мм ²		
		ГОСТ 13497-68	Кабель КРПТ 3x2,5 мм ²		
		ГОСТ 13497-68	Кабель КРПТ 3x6 мм ²		
331	Эл.32	Электронагреватель	ПТ-10-2	2	Р=1000Вт, U=220В
330	Эл.33	Электронагреватель	ЭТ80	3	Р=250Вт, U=220В
329	Тр.5/16	Трансформатор	ОС-2/05	2	Р=2кВа, U=380/220В
328	М	Электродвигатель	стеклоочистителя	1	Сл 102 Б
327	Вп	Селеновый выпрямитель	СВ-12-3	1	Порог срабатывания U=380/220В
326	СВ.28	Светильник	ПГТ-100М	1	Патрон ц-27, с лампой Р=60Вт, U=220В
325	В.23	Выключатель	ВПКМ-2/10	1	Порог срабатывания 215 мсек, проводка 2x2,5 мм ²
324	Ан	Анемометр	М-95	1	Порог срабатывания 215 мсек, проводка 2x2,5 мм ²
323	Кн	Кнопочный пост	КЧ-123-1	1	Надпись, сигнал
322	В.21	Ножный выключатель	НВ-701	1	
321	З.64	Звонок	ЗВП-220	1	U=220В
320	З.63	Звонок	МЗ1	1	U=220В
319	З.61, 362, 365	Колокол	КЛП-220	3	U=220В
318	СВ.9	Светильник	СР-2	1	Патрон ц-27, с лампой Р=40Вт, U=12В
317	ВШ.3, ВШ.4	Вышка штепсельная	4-255 4956	2	
316	КЛ.10, КЛ.11	Клеммник на 16 клемм	КН-1016	2	
315	КЛ.9, КЛ.12	Клеммник на 18 клемм	КН-1018	2	
314	КО.3, КО.28	Коробка ответвительная	КРПТ-10	26	
313	РШ.5, РШ.6, ВШ.5	Розетка штепсельная	ШГ-10/250	3	J=10а, U=250В
312	ВШ.1, ВШ.2	Вышка штепсельная	ШГ-10/250	3	J=10а, U=250В
311	СВ.7, СВ.8	Светильник	Г-500	2	Патрон ц-40, с лампой Р=500Вт, U=220В
310	ПТ.16	Пржектор	ПЗС-35	6	Патрон ц-40, с лампой Р=500Вт, U=220В
309	ВТ.78	Переключатель	ППМНЮ/4с	2	J=10а, U=400В
308	СВ.1-СВ.6	Светильник	РН60	24	Патрон ц-27, с лампой Р=60Вт, U=220В
307	В.15	Выключатель	ВГАМ2-10	3	J=10а, U=250В
306	Тр.2-Тр.4	Трансформатор	ТС-25/1	3	Р=25кВа, U=380/230В
305	В.16, В.17, В.18, В.19	Выключатель	автоматический А3163	78	Jном=50а, Jрасч=15а
304	РШ.1-РШ.4	Розетка штепсельная	4-228 4945	10	
303	В.3, В.29	Выключатель	автоматический А3161	2	Jном=50а, Jрасч=15а
302	Тр.1, Тр.1	Трансформатор	ОС-025/1	2	Р=025кВа, U=380/128
301	В.20, В.21, В.22, В.23	Выключатель	автоматический А3162	12	Jном=50а, Jрасч=15а
300	В.1	Выключатель	автоматический А314/1	1	Jном=100а, Jрасч=15а

Кран порталный КПП 5-30-10,5	
Принципиальная и монтажная схемы освещения и сигнализации	1531.26.0250
Литера	Вес
Лист 1	Листов 2
Пермский завод ГШМ ОГК	
Формат: 24	Копир: 12.05.70

Таблица регулировки реле магнитных контроллеров

Обозначение по схеме	Действие реле	Типы		
		Магнитный контроллер ТСА-161 механизм подъема и замыкания	Магнитный контроллер ТА-161 механизм поворота и изменения вылета стрелы	Магнитный контроллер ДТА-162 механизм передвижения крана
1рч	Якорь реле отпадает с выдержкой времени в секунды Напряжением бтягивания якоря реле не более 115 Вольт	0,6÷0,7	0,4÷1,0	1,5÷2,0
2рч		0,4÷0,5	0,8÷2,5	1,5÷2,0
3рч			0,8÷1,5	1,5÷2,0
4рч				1,5÷2,0
РБ		0,3÷0,4		
РТ			1,5÷2,5	
РП	Якорь реле отпадает при токах в амперах		0,67а-верхнее положение якоря. 1,2а-нижнее положение якоря	

1. При маркировке клемм электрооборудования к обозначениям завода-изготовителя добавлены:

- а) буквы "П" для механизма подъема
- "З" - для механизма замыкания
- "В" - для механизма поворота
- "И" - для механизма изменения вылета стрелы
- "К" - для механизма передвижения

б) для электродвигателей механизма передвижения маркировка цепей и электромагнитов взята в соответствии с номерами двигателей.

- Главный автоматический выключатель А1 служит для отключения питания при превышении тока выше допустимого
- Аварийное отключение всех механизмов осуществляется аварийным выключателем "В", отключающим контактор защитной панели
- Конечные и блокблочные выключатели должны иметь в рабочем состоянии нормально замкнутые контакты, что необходимо проверить при монтаже.
- При недопустимой силе ветра, а также по окончании работы и уходе крановщика во избежание угона крана, вводятся в действие ручные противоугонные захваты. При этом выключатели ВК5 и ВК6 размыкаются и работа механизма передвижения крана исключается.
- При монтаже необходимо согласовать брашение электродвигателей привода тележек механизма передвижения крана
- На механизме изменения вылета стрелы применена схема без свободного вылета. При этом на панели МК3 необходимо снять перемычки "7-9-11". Прихода с маркировкой "3-5", "5-9" с нормально-открытых блок-контактов контакторов В и К не ставится на нормально закрытые блок-контакты соответствующих контакторов

Конечные выключатели механизма изменения вылета стрелы включаются, как показано на данном чертеже. Поставить перемычку 25-27

8. Выключатель НД, механически связанный с тормозной педалью, работает, предназначен для отключения эл. двигателя при торможении механизма педалью. На панели МК5 поставить перемычки "38-53" и "25-27".

9. В командоконтроллере КК1 (механизма подъема) положение 4 на спуске не используется и должно быть заперто упором.

10. Ограничитель грузоподъемности (ОГ) включен в схему механизма подъема в цепь реле РД. Нормально открытые контакты реле РД включены в схемы всех механизмов крана (исключая механизм передвижения крана) для одновременного отключения механизмов при срабатывании ОГ во время работы на подъем. При этом возможна работа только на спуск.

11. При срабатывании выключателя от отрыва кабеля ВК1 для включения эл. двигателей на обратное движение необходимо включить кнопку шунтировки КШ.

12. При срабатывании алгоритмов магнитных контроллеров всех механизмов крана без силовой цепи необходимо:

- а) включить рубильник РР на защитной панели ЗП
- б) переключатель ПРР на защитной панели перевести в положение "проверка"

13. После опробования схему необходимо привести в рабочее состояние.

14. При уходе с крана и при осмотре эл. оборудования обязательно должен быть отключен автомат А1 и рубильник Р1 защитной панели ЗП

15. Условные обозначения электроаппаратов, не вошедших в перечень элементов данной схемы приняты по электросхемам магнитных контроллеров черт. ОТД.354.763, ОТД.354.768, ОТД.354.761

16. Заземление эл. оборудования крана выполняется согласно условных чертежей по проекту 1531.39.0000 и 1519.82.0000

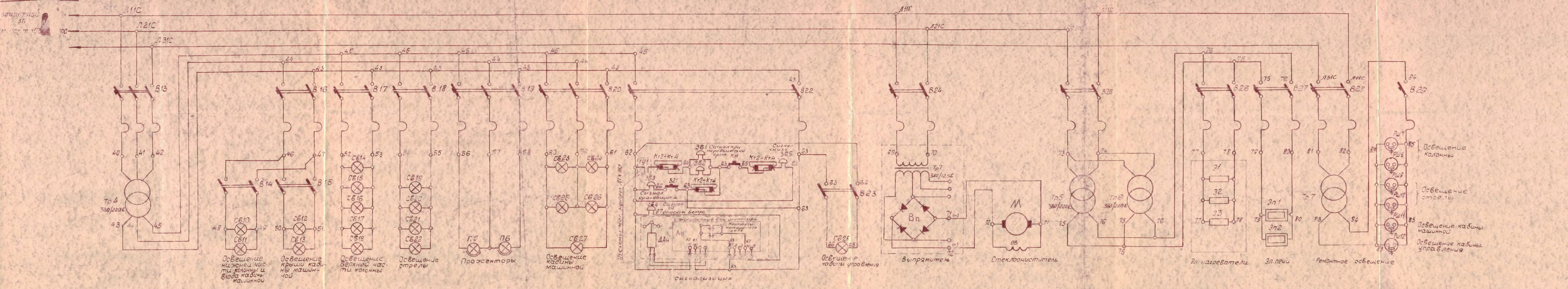
47	Р	ГОСТ 2327-60	Рубильник РБ-32	1	250а
48	П1	ГОСТ 3041-45	Предохранитель ПР-2	3	с плавкой вставки на 200а
49	ЛР	ГОСТ 2239-60	Лампа НВ 220-15-2	9	220в. 15Вт
50	СЧ-66	ГОСТ 1282-68	Конденсатор за разный КС-0,38-18	3	

Перечень элементов					
Л/поз.	Обозначение	ГОСТ, норма, чертеж, кат.л.	Наименование, тип	Кол.	Примечание
Механизм подъема					
1	ДП	ГОСТ 185-68-70	Электродвигатель МТВ 612-10	1	ПВ-25% 60кВт 578об/мин. исп. М301
2	МК1	кат. №37Д.622.018.4	Магнитный контроллер ТСА-161	1	
3	КК1	ГОСТ 3256-62	Командоконтроллер КК-8344 КП-1212 Д	1	
4	ПРС1	кат. №27Д.754.008.4	Пускорегулирующее сопротивление НФ-4	1	
5	ВКП	ТУ3-353-68	Конечный выключатель ВУ-250А	1	
6	ТМ1	ОТУ24-7-107-68	Толкатель эл. гидравлический ТГМ-80	1	
7	РП	ТУ6-82-61	Реле промежуточное ПЗ-9	1	
8	ОГ	МРУ16-526.006-65	Конечный выключатель ВК-300А	1	Исполнение I ступень 2
Механизм замыкания					
9	ДЗ	ГОСТ 185-68-70	Электродвигатель МТВ 612-10	1	ПВ-25% 60кВт 578об/мин. исп. М301
10	МК2	кат. №37Д.622.018.4	Магнитный контроллер ТСА-161	1	
11	КК2	ГОСТ 3256-62	Командоконтроллер КК-8344 КП-1212 Д	1	
12	ПРС2	кат. №27Д.754.008.4	Пускорегулирующее сопротивление НФ-4	1	
13	ТМ2	ОТУ24-7-107-68	Толкатель эл. гидравлический ТГМ-80	1	
14	ВКЗ	ТУ3-353-68	Конечный выключатель ВУ-250А	1	
Механизм изменения вылета стрелы					
15	ДИ	ГОСТ 185-68-70	Эл. двигатель МТВ 311-8	1	ПВ-40% 11кВт 950об/мин. исп. М301
16	МКЗ	кат. №37Д.622.018.2	Магнитный контроллер ТСА-161	1	
17	ККЗ	ГОСТ 3256-62	Командоконтроллер КК-8344 КП-1226	1	
18	ПРСЗ	кат. №27Д.754.007.8	Пускорегулирующее сопротивление НФ-3	1	
19	ТМЗ	ОТУ24-7-107-68	Толкатель эл. гидравлический ТГМ-25	1	
20	ВК4	ТУ16.526.059-68	Конечный выключатель КУ-701	2	
Механизм передвижения					
21	ДИ1	ГОСТ 185-68-70	Эл. двигатель МТВ 311-8	2	ПВ-25% 11кВт 950об/мин. исп. М301
22	МК4	кат. №37Д.622.018.2	Магнитный контроллер ДТА-162	1	
23	ПРС4	кат. №27Д.754.007.8	Пускорегулирующее сопротивление НФ-3	2	
24	ТМ4	с. 24 962.006.2	Толкатель эл. гидравлический ТГМ-25	2	
25	КУ	МРУ16-526.103-69 ГОСТ 2492-61	Кнопка управления КУ-701	1	Надпись "Вперед" и "Назад" в столб
26	ВК5	ТУ16.526.059-68	Конечный выключатель ВК-300А	2	Исполнение I ступень 2
27	ВК6	МРУ16-526.006-65	Конечный выключатель ВК-300А	2	Исполнение I ступень 2
28	ВК7	ТУ16.526.059-68	Конечный выключатель КУ-703	1	
29	КШ	ГОСТ 2492-61	Кнопка управления КУ-122-1М0 ПКС 212-3	1	Надпись "Шунт"
Механизм поворота					
30	ДВ	ГОСТ 185-68-70	Эл. двигатель МТВ 511-8	1	ПВ-25% 30кВт 720об/мин. исп. М-301
31	МК5	кат. №37Д.621.018.2	Магнитный контроллер ТА-161	1	
32	КК4	ГОСТ 3256-62	Командоконтроллер КК-8325 КП-1226	1	
33	ПРС5	кат. №27Д.754.007.6	Пускорегулирующее сопротивление НФ3	1	
34	ВКП	МРУ16-526.006-65	Конечный выключатель ВК-300А	1	Исполнение I ступень 2
Защита, токоплав, компенсация					
35	А1	н.н. НА 543114	Выключатель автоматический А31-4	1	Нов. ток расцеп. 400а, мг уст 2800а
36	ЗП	кат. №37Д.660.042.3	Защитная панель ПЗКБ-400	1	Вариант, "И"
37	ЭМ	кат. №17Д.237.004.2	Электромагнит ЭМ-реле Р30-401	4	
38	ЭМ	кат. №17Д.237.004.4	Электромагнит ЭМ-реле Р30-401	5	
39	ЭМ	кат. №17Д.237.004.6	Электромагнит ЭМ-реле Р30-401	3	
40	ИЗ	кат. №27Д.610.018.12	Аварийный выключатель ВУ-252А	1	
41	КО	МРУ16-526.103-69 ГОСТ 2492-61	Кнопка управления КУ-122-1М0 ПКС 212-1М	1	Надпись "Стоп"
42	ТРТ	ИРФ 760.353	Трансформатор тока ТК-10-0,5-066,5-400	1	
43	ВЛ	ГОСТ 9489-60	Универсальный переключатель УП-5312-0105	1	
44	А	СТУ45-2591-65	Амперметр перегрузочный 3377-3	1	Со шкалой 80-300а пер.ж. 300-2000а
45	В	СТУ45-2597-65	Вольтметр 3377-1	1	Со шкалой 0-500в
46	КТ4	СТУ36-14-14-62	Кальцевый токоприемник К-4209Т	4	

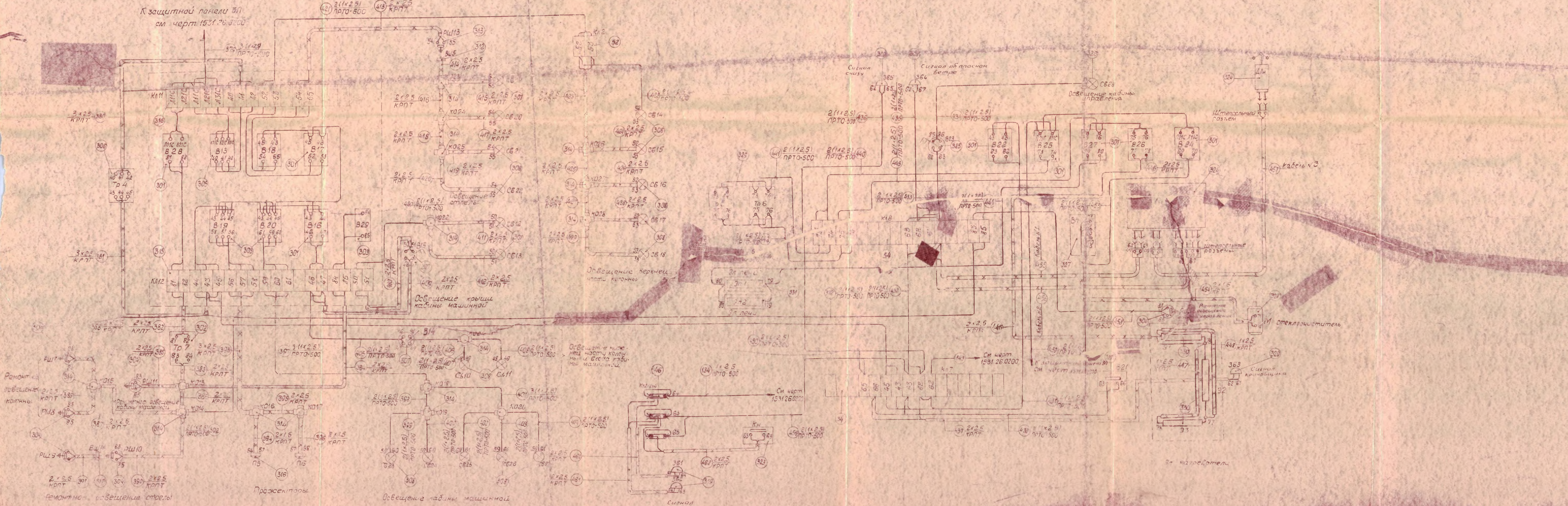
Кран портальный КП.75-30-10,5	
Схема электрическая принципиальная	
1531.26.0100	
Листа	Всего
Листа	Листов 2
Перский завод г.Иркутск	

Ш.В. Исполнитель Подпись Дата
В.С.И. Инженер Ш.В.И. Инженер
10.3.2010

Принципиальная эл. схема освещения и сигнализации поворотной части крана



Монтажная эл. схема освещения и сигнализации поворотной части крана



№ п/п	Элементы	Маркировка	Данные провода	№ п/п	Длина	Примечание
401	К018	К020	ПРТО-500	1,8	Н25-6	Каб. маш.
402	К020	СВ25	ПРТО-500	1,4		
403	К020	СВ28	ПРТО-500	1,2		
404	К020	СВ25	ПРТО-500	3,5		
405	К112	В14	ПРТО-500	2,5		
406	В14	К021	ПРТО-500	0,5		Оплата
407	К021	СВ10	ПРТО-500	0,6		Оплата
408	К021	СВ11	ПРТО-500	0,5		Каб. маш.
409	К112	В15	ПРТО-500	2,5		
410	В15	К112	ПРТО-500	6,2		
411	К022	СВ12	ПРТО-500	2,2		
412	К022	СВ15	ПРТО-500	5,8		
413	К111	В13	ПРТО-500	5,8		
414	В13	К023	ПРТО-500	6,5		Стрелка
415	К023	СВ16	ПРТО-500	9,4		
416	К023	К024	ПРТО-500	10,8		
417	К024	СВ20	ПРТО-500	10,4		
418	К024	К025	ПРТО-500	0,4		
419	К025	СВ27	ПРТО-500	0,4		
420	К025	СВ22	ПРТО-500	12,4		
421	К111	В12	ПРТО-500	4,4		Каб. маш.
422	К12	СВ14	ПРТО-500	4,4		Башин
423	К12	К026	ПРТО-500	2,6		
424	К026	СВ19	ПРТО-500	2,6		
425	К026	К027	ПРТО-500	4,0		
426	К027	СВ18	ПРТО-500	3,8		
427	К027	К028	ПРТО-500	0,4		
428	К028	СВ17	ПРТО-500	0,4		
429	К028	СВ18	ПРТО-500	5,8		
430	К112	В17	ПРТО-500	4,4		Каб. маш.
431	К17	В22	ПРТО-500	8,1		Каб. маш.
432	К17	К18	ПРТО-500	0,6		
433	К18	В23	ПРТО-500	4,0		
434	К18	СВ24	ПРТО-500	3,2		
435	К18	В24	ПРТО-500	5,3		
436	К17	СВ25	ПРТО-500	4,1		
437	К17	СВ26	ПРТО-500	3,0		
438	К17	В25	ПРТО-500	3,6		
439	В11	В26	ПРТО-500	4,0	Т4-6	45*05
440	В25	К114	ПРТО-500	3,5	Н25-6	45*05
441	К18	В26	ПРТО-500	1,5		Каб. маш.
442	В26	К117	ПРТО-500	1,5		
443	К18	В27	ПРТО-500	4,0		Каб. маш.
444	В27	В28	ПРТО-500	5,3		
445	В26	В29	ПРТО-500	3,2		
446	В26	В30	ПРТО-500	1,9		
447	В31	В30	ПРТО-500	1,9		
448	В31	В31	ПРТО-500	1,9		
449	К118	К022	ПРТО-500	5,6		
450	К118	В32	ПРТО-500			
451	В24	В33	ПРТО-500	1,0	Н25-6	45*05
452	В34	В34	ПРТО-500	4,4	Н25-6	45*05
453	К118	К012	ПРТО-500	3,2		пост. д. маш.
454	В35	В35	ПРТО-500	1,0		
455	К118	К013	ПРТО-500	2,3		пост. д. маш.
456	В36	В36	ПРТО-500	2,3		пост. д. маш.
457	К118	К014	ПРТО-500	2,3		пост. д. маш.
458	К118	К015	ПРТО-500	2,1		пост. д. маш.
459	К118	К016	ПРТО-500	2,1		пост. д. маш.
460	К118	К017	ПРТО-500	2,1		пост. д. маш.
461	К118	К018	ПРТО-500	2,1		пост. д. маш.
462	К118	К019	ПРТО-500	2,1		пост. д. маш.

Таблица соединений

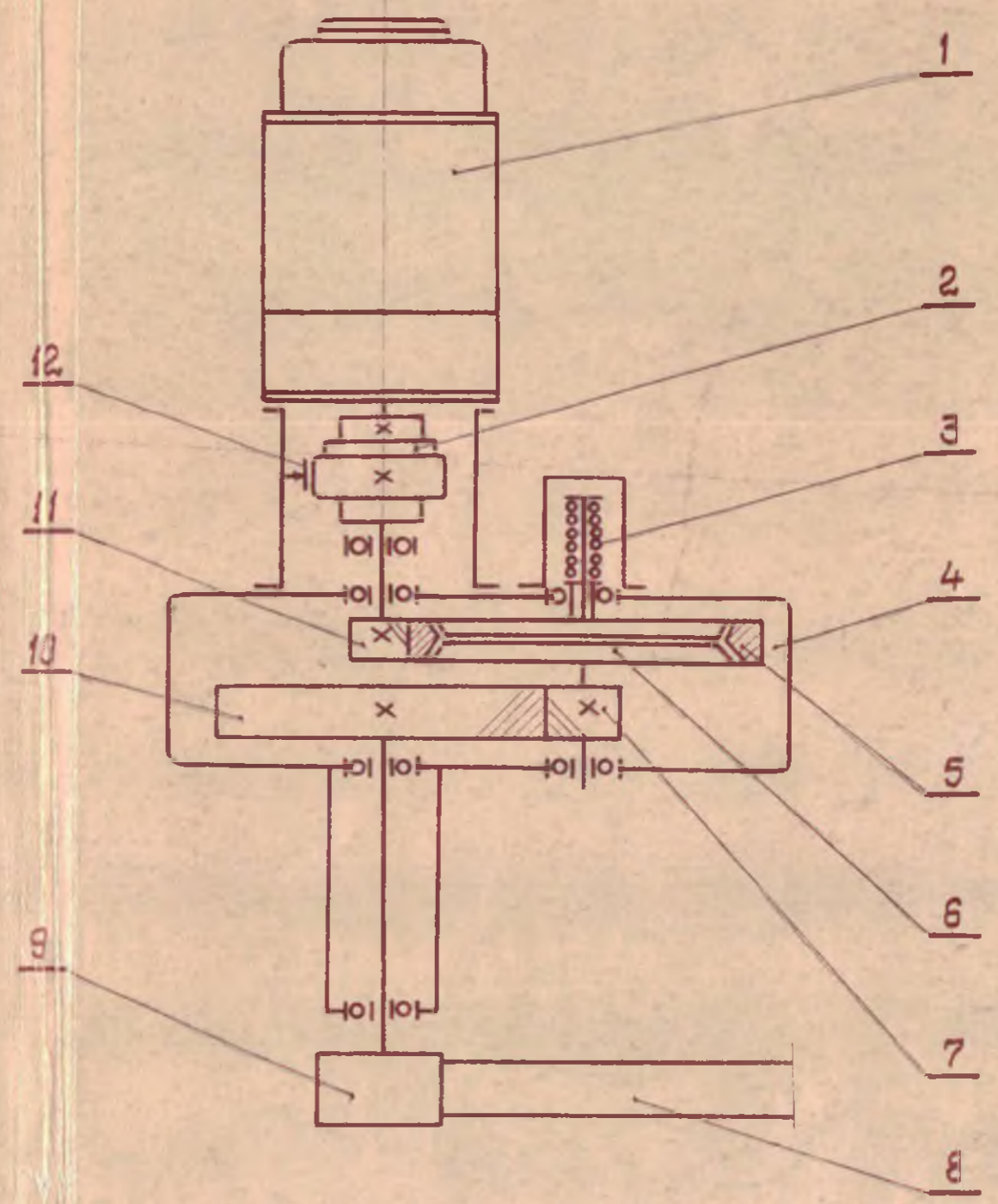
№ п/п	Элементы	Маркировка	Данные провода	№ п/п	Длина	Примечание
340	В1	К10	ПРТО-500	9,6		Портал
341	В9	В3	ПРТО-500	2,5		Портал
342	В3	К19	ПРТО-500	3,0		Портал
343	К10	К19	ПРТО-500	1,0		
344	К19	В5	ПРТО-500	1,8		
345	В5	К19	ПРТО-500	1,5		
346	К19	В16	ПРТО-500	5,4		
347	В16	СВ8	ПРТО-500	3,0		
348	К10	К07	ПРТО-500	2,5		
349	К07	В4	ПРТО-500	1,0		пост. д. маш.
350	В4	В2	ПРТО-500	5,2		пост. д. маш.
351	В2	В9	ПРТО-500	3,7		
352	В9	К04	ПРТО-500	1,0		
353	К04	В1	ПРТО-500	1,0		
354	К04	К05	ПРТО-500	4,7		пост. д. маш.
355	К05	В2	ПРТО-500	1,0		пост. д. маш.
356	К05	К06	ПРТО-500	2,5		пост. д. маш.
357	К06	В8	ПРТО-500	1,0		пост. д. маш.
358	К06	К10	ПРТО-500	1,5		пост. д. маш.
359	К10	К08	ПРТО-500	1,3		пост. д. маш.
360	К10	СВ1	ПРТО-500	0,8		пост. д. маш.
361	К10	В2	ПРТО-500	5,7		
362	В2	СВ3	ПРТО-500	5,7		
363	К10	В7	ПРТО-500	18,2		
364	В7	К09	ПРТО-500	2,5		
365	К10	В8	ПРТО-500	7,7		
366	К10	В4	ПРТО-500	0,8		
367	К10	К10	ПРТО-500	3,0		
368	К10	СВ5	ПРТО-500	0,3		
369	К10	СВ6	ПРТО-500	4,5		
370	К10	В1	ПРТО-500	1,5		
371	К10	К01	ПРТО-500	0,8		
372	К10	К01	ПРТО-500	1,5		
373	К10	К01	ПРТО-500	0,3		
374	К10	К01	ПРТО-500	1,5		
375	К10	К01	ПРТО-500	0,3		
376	К10	К01	ПРТО-500	3,5		
377	К10	В13	ПРТО-500	12,6		
378	К10	В14	ПРТО-500	18,2		
379	К10	В15	ПРТО-500	9,0		пост. д. маш.
380	К11	В4	ПРТО-500	1,8		пост. д. маш.
381	В4	К12	ПРТО-500	1,7		
382	К12	В7	ПРТО-500	0,9		
383	К12	В1	ПРТО-500	1,1		
384	К12	К12	ПРТО-500	2,7		
385	К12	В11	ПРТО-500	0,3		
386	К12	К04	ПРТО-500	2,2		
387	К12	К05	ПРТО-500	1,0		Башин
388	К12	В7	ПРТО-500	0,3		
389	К12	В8	ПРТО-500	6		
390	К12	В10	ПРТО-500	4		
391	В14	В10	ПРТО-500	6		Стрелка
392	К12	К01	ПРТО-500	5		Каб. маш.
393	К12	К01	ПРТО-500	7		
394	К12	В5	ПРТО-500	1,0		пост. д. маш.
395	К12	К01	ПРТО-500	3,2		пост. д. маш.
396	К12	В6	ПРТО-500	1,0		пост. д. маш.
397	К12	К04	ПРТО-500	2,3		пост. д. маш.
398	К12	К09	ПРТО-500	2,1		пост. д. маш.
399	К12	СВ23	ПРТО-500	2,6		пост. д. маш.
400	К12	СВ24	ПРТО-500	0,3		пост. д. маш.

Копия эл. схемы
Портал
Башин
Каб. маш.
1531 26 0255
Литера ВС М
Промышленность
32 610
М. С. С.

502-3063
 25.7.69.
 Кинематическая схема

Техническая характеристика	
Скорость поворота	1,63 об./мин.
Передаточное число открытой перед.	
Передаточное число редуктора	32,84
Общее передаточное число	447,8

12	Тормоз $\phi 300$	1
11	Вал-шестерня $M_n=6; Z=15; \beta=8^\circ 6' 34''$	1
10	Колесо зубчатое $M_n=8; Z=80; \beta=8^\circ 6' 34''$	1
9	Вал-шестерня $M=20; Z=12$	1
8	Венец зубчатый $M=20; Z=152$	1
7	Вал-шестерня $M_n=8; Z=19; \beta=8^\circ 6' 34''$	1
6	Муфта предельного момента	1
5	Венец зубчатый $M_n=6; Z=117; \beta=8^\circ 6' 34''$	1
4	Редуктор соосный	1
3	Пружина	1
2	Муфта упругая кольцевая $\phi 300$	1
1	Электродвигатель МТВ511-8 $N=23\text{ кВт}$	1



Кинематическая схема механизма поворота 1514.10.0000 PC

Разраб.
Пробер.
Соглас.
Нормок.
Гл. инст.

1505.08.0000 КС

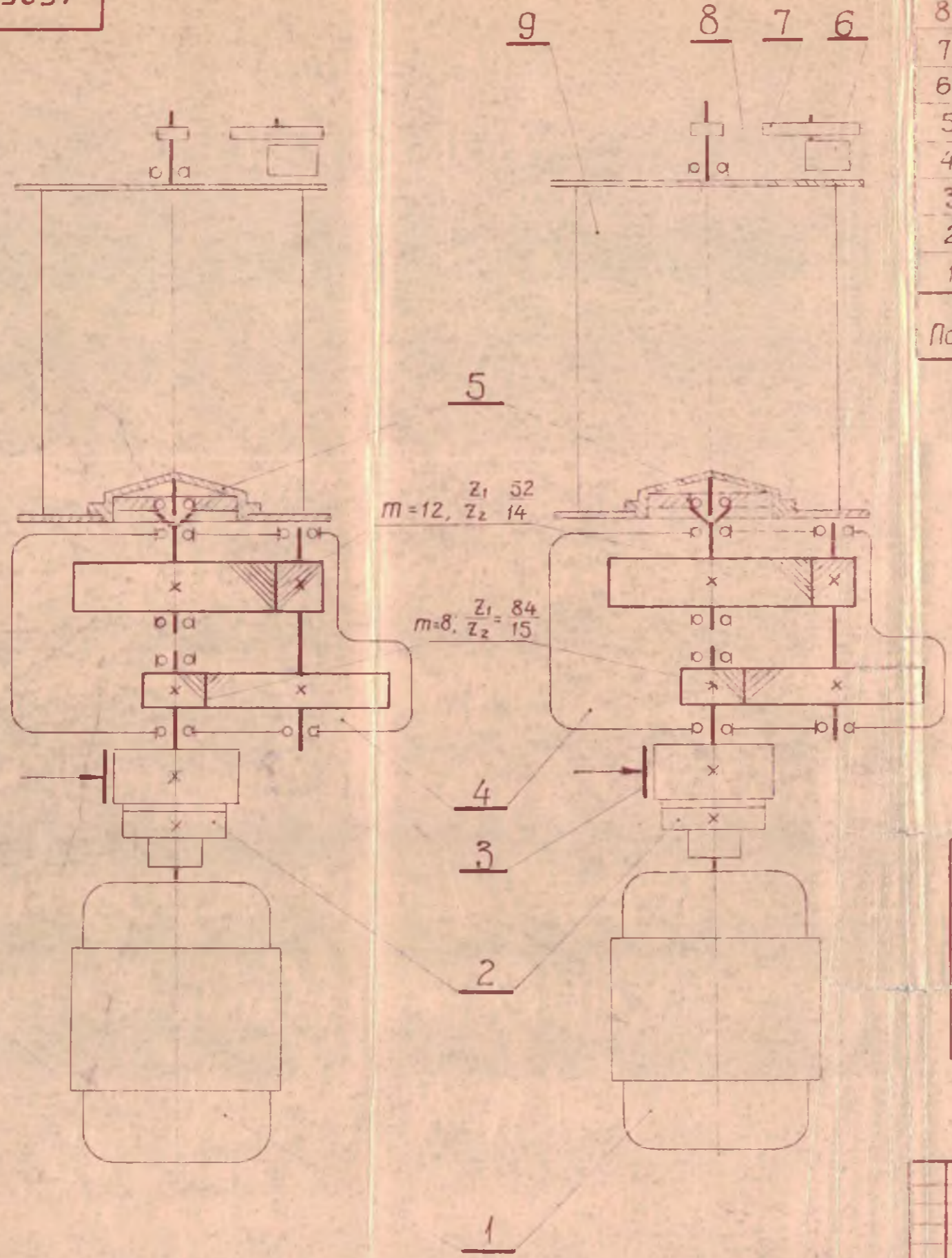
Кинематическая схема 30.05.1960

Подпись и дата
502-306У

Взаменили

Подпись и дата

Б.М. подлинника

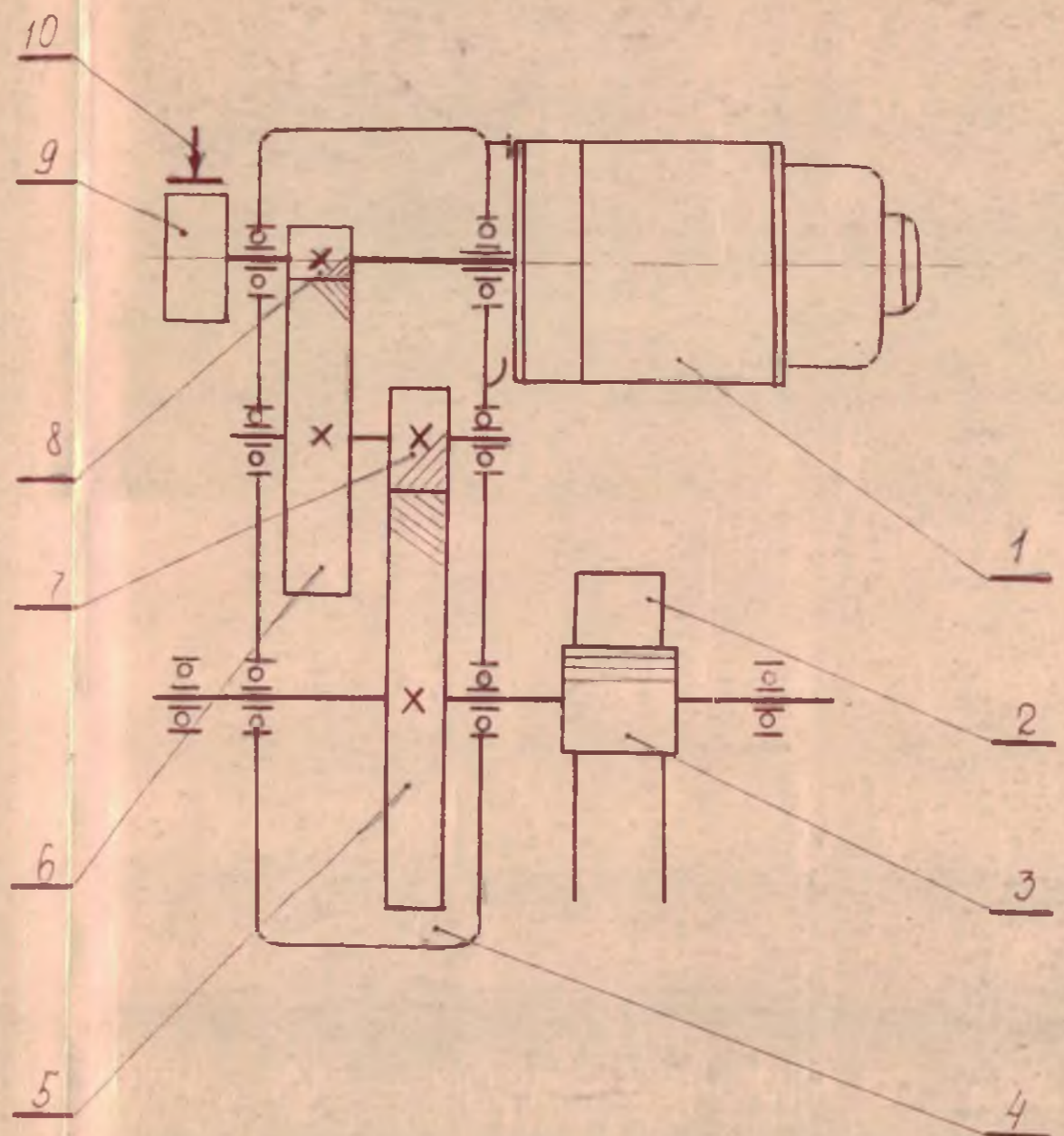


9	Барабан $\phi 300$	2
8	Цель пр-12,7-900; $l=1100$ ГОСТ 10947-64	2
7	Звездочка $z=13, t=12,7$	2
6	Выключатель ВУ-250А	2
5	Ступица зубчатая $m=8, z=54$	2
4	Редуктор соосный А-400	2
3	Тормоз ТКТГ 400-2	2
2	Муфта пальцевая тормозная $\phi 400$	2
1	Электродвигатель МТВ612-10; $N=35$ кВт; $n=588$ об/мин при $60^\circ/\text{сек}$	2
Поз	Наименование	Кол

Техническая характеристика	
Грузоподъемность общая (2 ^x лебедок)	5000 кг
Канатоемкость 1-го барабана	2 ^x 50 м
Скорость подъема	73 м/мин.
Передачное число редуктора	20,78

Кран порталный КПП5-30-10,5				
Шт	Кол	№ докум.	Подпись	Дата
Кинематическая схема механизма подъема				
			Литера	Вес
			Лист 1	Листов 1
Пермский завод				

Техническая характеристика	
Скорость изменения вылета (средняя)	41 м/мин
Передаточное число	58
Диапазон изменения вылета в м	30-8
Ход рейки в мм	4440



Б02-3062 Шифр 25 769

10	Тормоз	1
9	Шкив тормозной $\phi 200$	1
8	Вал-шестерня $m_n=5; z=11; \beta=8^{\circ}6'34''$	1
7	Вал-шестерня $m_n=8; z=12; \beta=8^{\circ}6'34''$	1
6	Колесо зубчатое $m_n=5; z=88; \beta=8^{\circ}6'34''$	1
5	Колесо зубчатое $m_n=8; z=87; \beta=8^{\circ}6'34''$	1
4	Редуктор В-650-V	1
3	Вал-шестерня $m=16; z=10$	1
2	Рейка зубчатая $m=16; z=112$	1
1	Электродвигатель МТУ 312-6 N=11кВт. $n=950 \text{ об/мин}$ ПВ	1
Обозначение	Наименование	Кол-во

И. К.	С. С.	В. С.	Дата
Разработ.	Проверил	Согласов	
Нормал	Гл. конст		

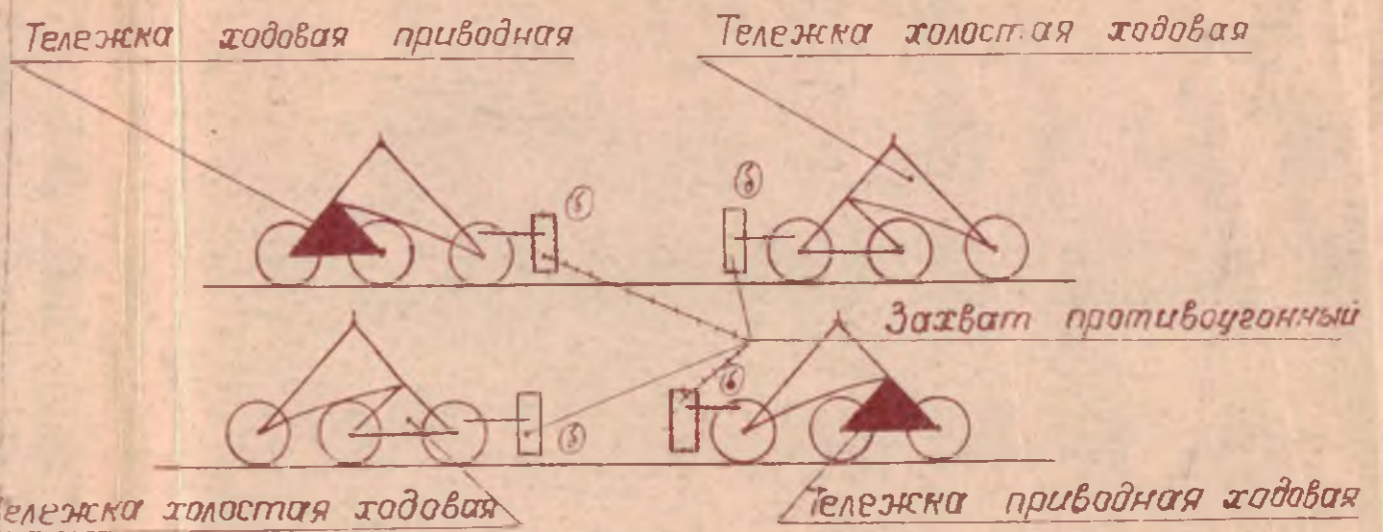
Кинематическая
схема механизма
изменения вылета.

1514. 14. 0000 КС

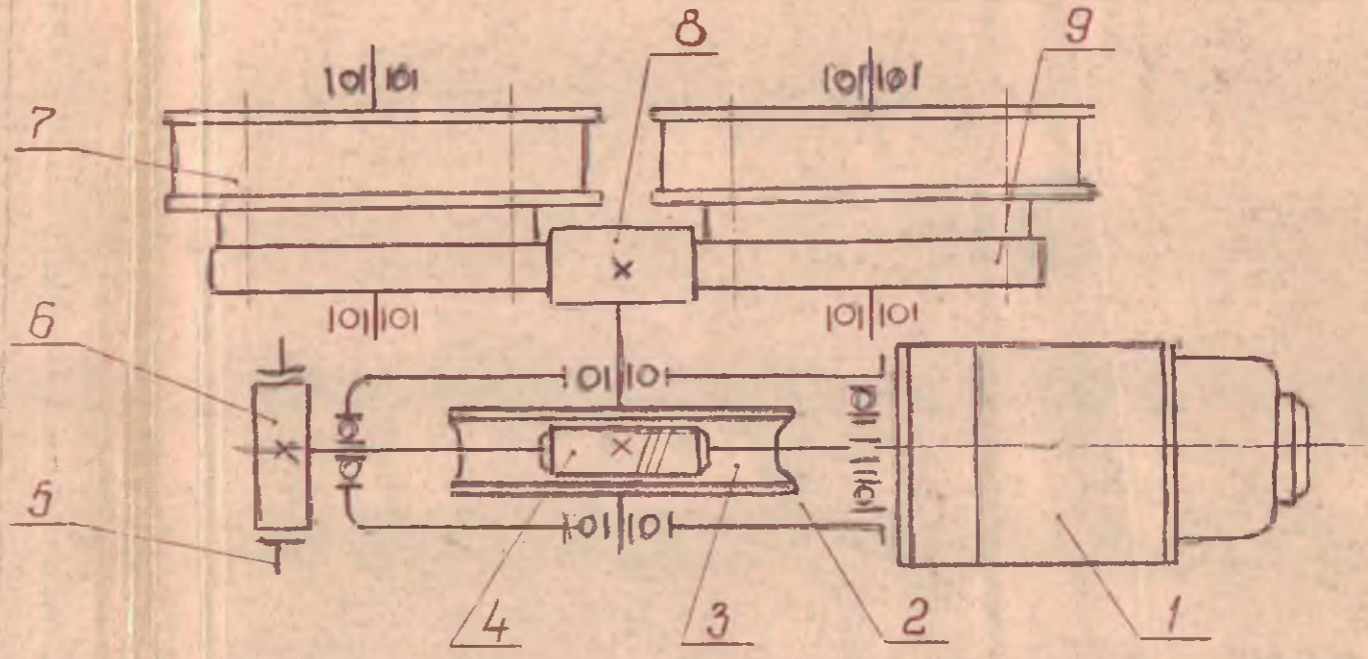
1 1

Техническая характеристика	
Скорость передвижения	32,7 м/мин
Передаточное число открытой передачи	1,71
Передаточное число редуктора	29,5
Общее передаточное число	50,5

А. Схема механизма передвижения.



Б. Схема приводной тележки.



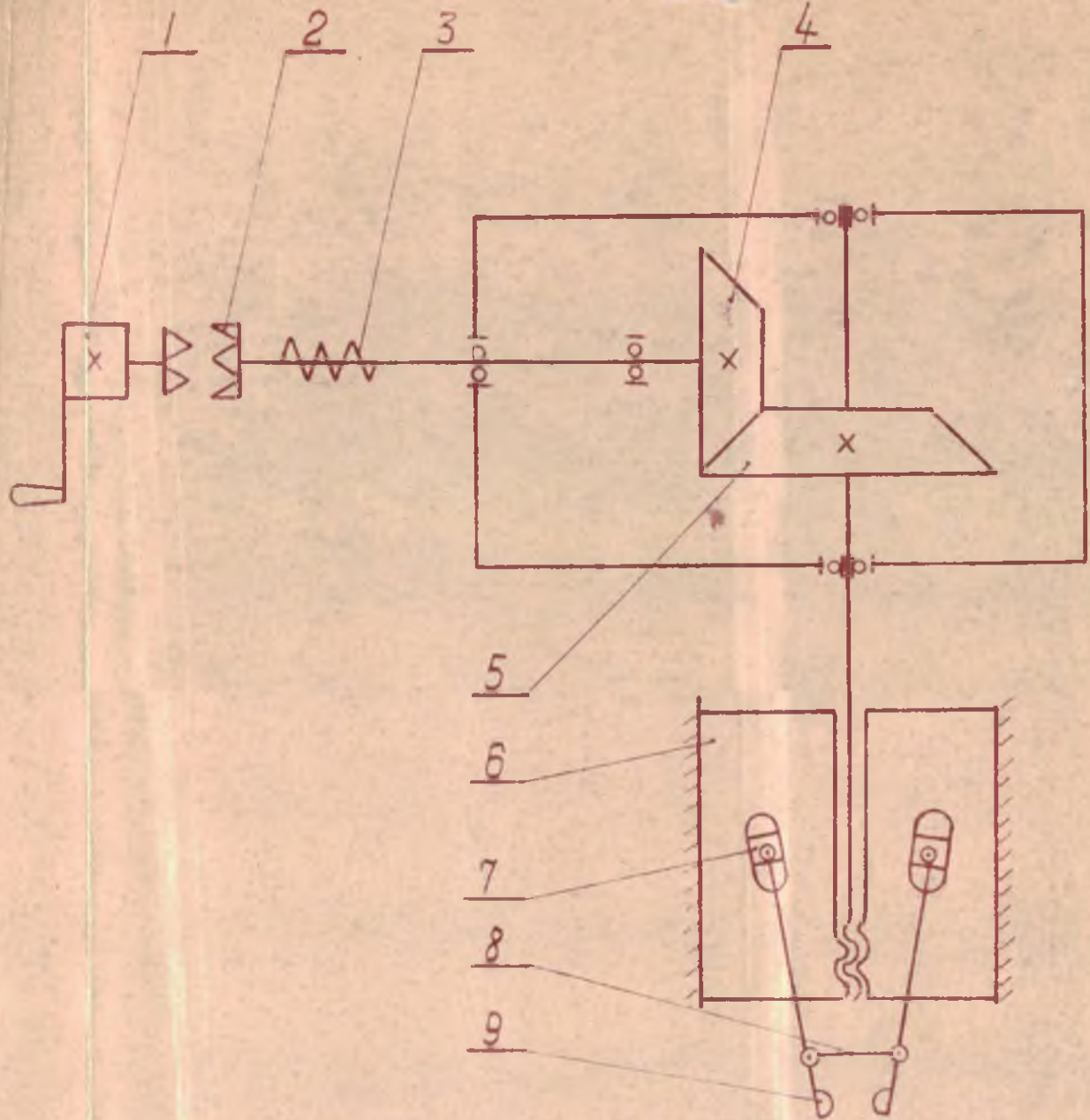
9.	Венец зубчатый $M=12, Z=36$	2
8.	Шестерня $M=12, Z=21$	1
7.	Колесо $\phi 550$	1
6.	Шкив тормозной $\phi 200$	1
5.	Тормоз ТКП - 200Т	1
4.	Червячный вал $M=6, Z=2, L=10^{\circ}18'12''$	1
3.	Червячное колесо $M=6, Z=59, L=10^{\circ}18'12''$	1
2.	Редуктор червячный А-210	1
1.	Электродвигатель МТ В311-6Ф N-1кВт, $n=950^{об/мин}$ при 250В	1
Обозначение	Наименование	Количество

Портальный кран КПП 5-30-105			
К	1	Б11453	Техн. 18.92
В	4	Б11702	Техн. 11-65
А	2	Б11613	Техн. 10.46
Эж	Кол	и докум	Подпись Дата
Разраб	Акулова	Кум	31.7.67
Провер	Шеляев	Кум	31.07.67
Технал	Кудряков	Кум	14.08.67
Нормак	Колосницкая	Кум	15.08.67
И.конст	Когоан	Кум	15.08.67
Кинематическая схема механизма передвижения.			
Литера	Вес	Масса	
Лист 1	Листов 1		
Термский завод ГШМ ОГК			

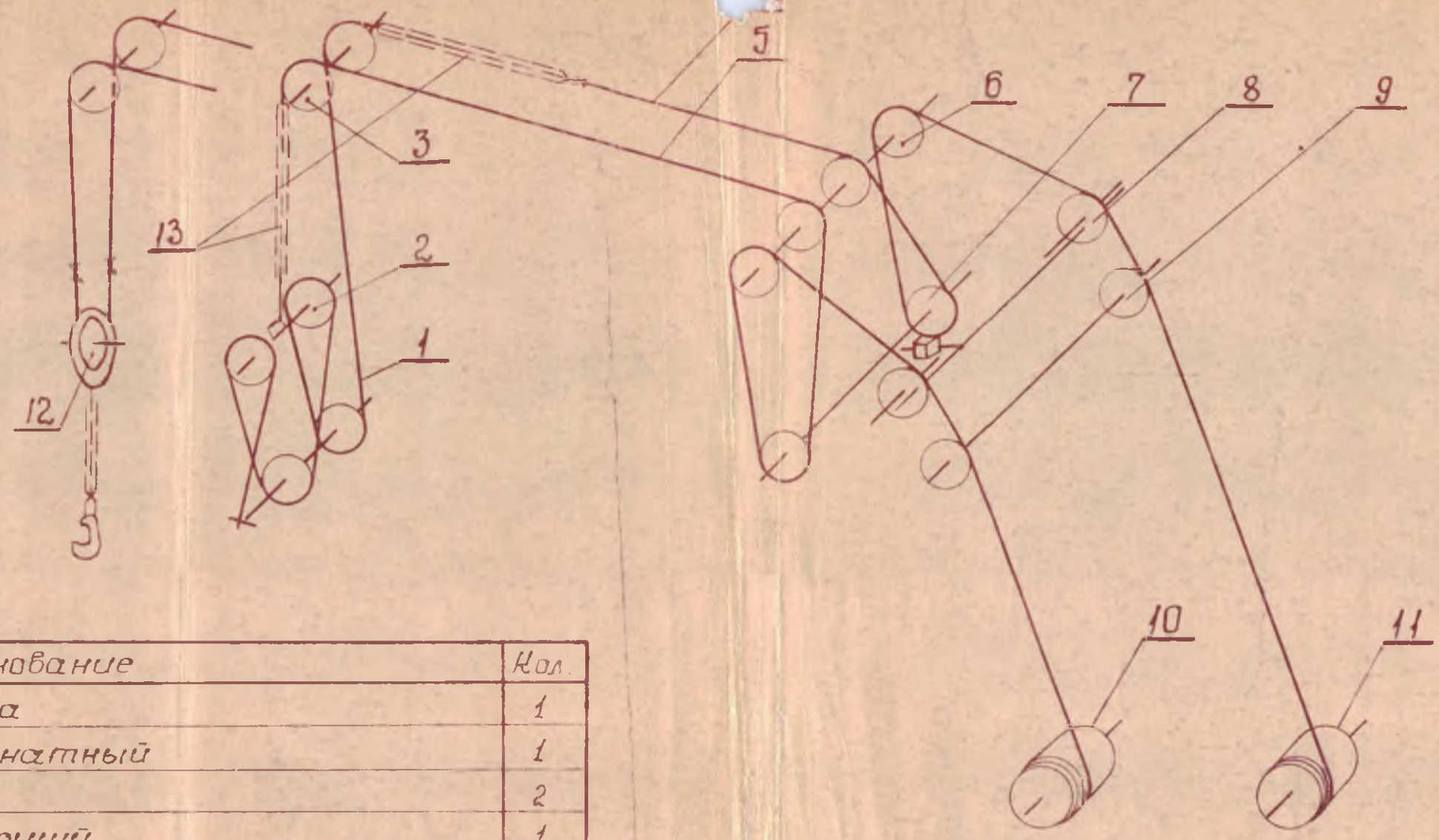
Инв. и подлинн. Погн. и дата. Взят инв. № 1510 в. N 0000. Подпись дат. 203-862

Техническая характеристика	
Ход ползуна	175 мм
Ход рычага	70 мм

9	Губка	2
8	Щек	2
7	Рычаг	2
6	Ползун	1
5	Колесо коническое $m_g = 3, Z = 64$	1
4	Вал-шестерня $m_g = 3, Z = 16$	1
3	Пружина	1
2	Храповик	1
1	Рукоятка	1
Обозначение	Наименование	Количество



		1510.19.0000 КС	
Кинематическая схема захвата противоугонного		Масштаб	Без КС
Гл. констр.	Козан	2.11.65	Западно-Уральский СНХ Пермский завод ГШМ
Нач. бюро	Парионов	2.11.65	
Конструктор	Рыбак	2.11.65	



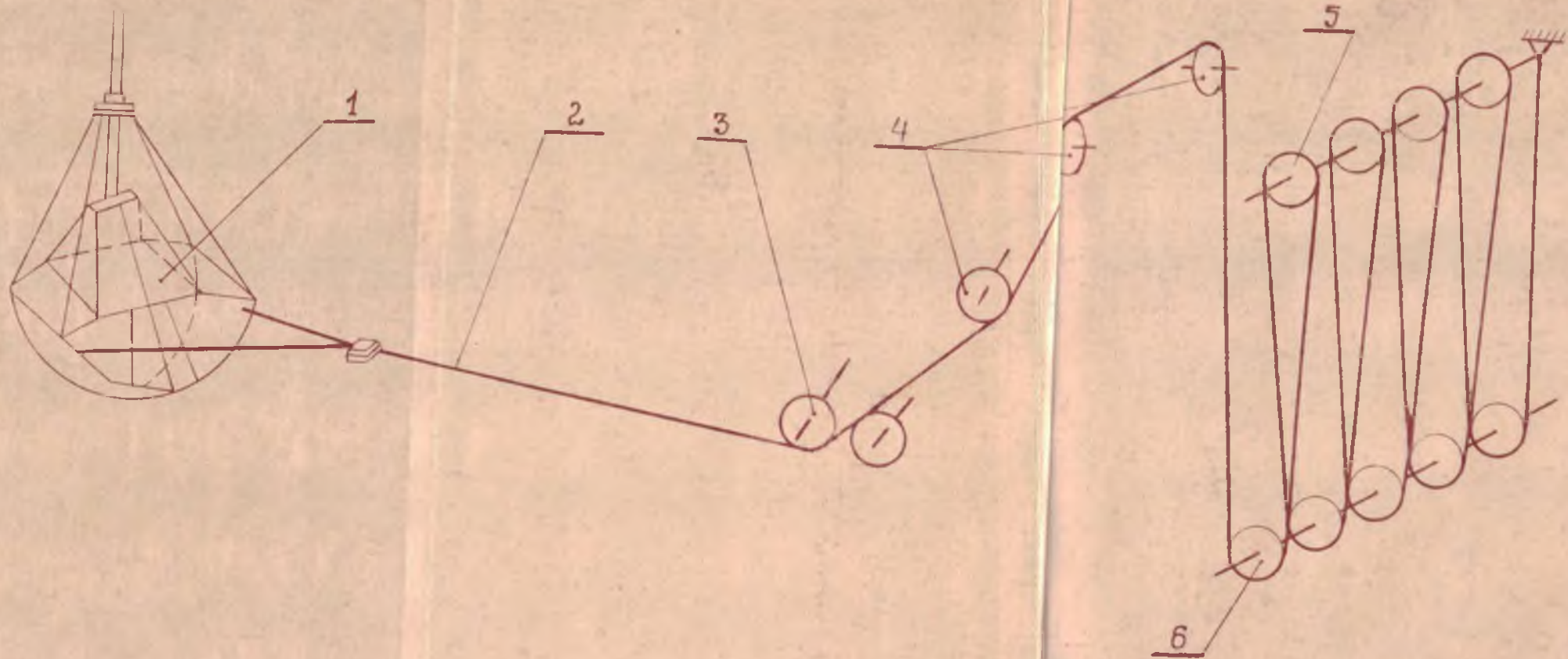
№	Наименование	Кол.
1.	Канат грейфера	1
2.	Грейфер двухканатный	1
3.	Блоки стрелы	2
4.	Канат замыкающий	1
5.	Канат поддерживающий	1
6.	Блоки колонны	4
7.	Подвижные блоки коромысла	2
8.	Ограничитель грузоподъемности	1
9.	Блоки отклоняющие	2
10.	Барабан поддерживающей лебедки	1
11.	Барабан замыкающей лебедки	1
12.	Сменная подвеска для работы крюком	1
13.	Цепи грейфера	2

Кран порталный КПП 5-30-105

Схема запасовки канатов лебедок.

1517.00.0000 ЗК1

Констр. Акулова
 Провер. Пермяков
 Соинас Куракин
 Подмаж. Колосник
 Пл. Чонч. Ногов



Наименование	Кол.
Грейфер	1
Кабель успокоителя	1
Блоки на стреле	2
Блоки на колонне	4
Верхние блоки полиспаста тележки	4
Нижние блоки полиспаста тележки	5

Кран порталный КПП5-30-10-5

Схема запасовки канатов успокоителя

1517.00 0000 ЗИ.2

Констр. Акулова 29/11/69 грейфера.

Провер. Пермяков 31.1.69

Соглас. Куракин

Норман. Колесниченко 31.1.69

Гл. конст. Козан

А К Т

18 августа 1975 г.

Комиссия в составе заместителя начальника ОТБ завода тов. МАЛЫЦЕВА Г.П., инженера ОГМ ЗАРИПОВА З.З. и заместителя начальника цеха №-10 по оборудованию РУСАЛЕВА В.В. - ответственного за исправное состояние крана сего числа произвели предварительное полное техническое освидетельствование смонтированного на подкрановых путях погрузо-разгрузочной площадки у цеха №-10 порталного крана грузоподъемностью 5 тонн сил, зав. №-273, изготовленного 21.6.73 года Пермским заводом Горношахтного машиностроения.

При производстве полного техосвидетельствования произведены:

1. Осмотр всех узлов соединения металлоконструкций крана и всего оборудования механизмов крана с проверкой действия концевых выключателей и ограничителей. Установлено, что монтаж произведен в полном соответствии с требованиями "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" и в соответствии с "Инструкцией по эксплуатации и монтажу порталных грейферных 5 тонных кранов за №-Р-1682А" Пермского завода ПМ.

2. Крану произведено статическое испытание грузом 6250 кг. Остаточных деформаций не обнаружено.

3. Произведено динамическое испытание грузом 5500 кг в соответствии с требованиями "Правил..." с последующим осмотром ~~состояния~~ состояния всех узлов и механизмов крана.

Указанные выше испытания кран выдержал, результаты осмотра вполне удовлетворительны. Комиссия считает - Кран может быть пущен в эксплуатацию после контрольной проверки уч.инспектором Управления Пермского округа Госгортехнадзора СССР.

ПОДПИСИ: 1.




2. Зарипов

3. Русалев

"УТВЕРЖДАЮ"

И.О. ГЛ.ИНЖЕНЕР КАМСКОГО КАБЕЛЬНОГО
ЗАВОДА ИМЕНИ 50 летия СССРКосмынин
22.08.75 / Космынин А.В.А К Т

НА монтаж крана портального перегрузочного КШ-5-30-10,5 т/п
5 т, на погрузо-разгрузочной площадке у цеха №-10.

"18" августа 1975 г.

Сего числа, Ремонтно строительным управлением №-42 окон-
чен монтаж портального перегрузочного крана КШ-5-30-10,5
грузоподъемностью 5 тс, изготовленного Пермским заводом Гор-
ношахтного машиностроения 21 июня 1973 года.

Кран смонтирован на погрузо-разгрузочной площадке у цеха
№-10 на железобетонных подкрановых путях общей длиной 125, вы-
полненных по чертежу №-1544 проектно-строительного бюро ОКС а
завода.

Монтаж крана произведен в соответствии с требованиями
"Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных
кранов" и "Инструкции по эксплуатации и монтажу 5 тонных грей-
ферных кранов за №-Р-1682А" Пермского завода ПМ. Качество мон-
тажа вполне удовлетворительное.

ПОДПИСИ: Подрядчик-представитель РСУ 42



Гл. инженер -

ЗУЕВ Р.Г.



Заказчик -начальник цеха №-10
Кам.кабельного з-да
им. 50 летия СССР

БЕРЕЗКИН Ю.А.

Расчет
коэффициента запаса прочности
грузовых канатов нормального
Крана рег. № 14757.

1. $\phi 21,5$ мм Кресцовая левая
сертификат № 42762

$$K_p = \frac{P}{S}$$

$$S = \frac{5000 + 250}{2 \cdot 0,971 \cdot 0,98} = 2760 \text{ кгс}$$

Рабочее
напряжение
каната

$$P = P_c \cdot k = 30384 \cdot 0,83 = 24203 \text{ кгс}$$

$$K_p = \frac{24203}{2760} = 8,7$$

$K_{\text{норм}} = 6$; $K_p > K_{\text{норм}}$; $8,7 > 6$

2. $\phi 22,5$ мм Кресцовая правая
сертификат № 512671

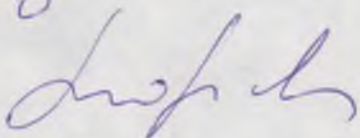
$$K_p = \frac{P}{S}; \quad S = 2760 \text{ кгс}$$

$$P = P_c \cdot k = 32340 \cdot 0,83 = 26842 \text{ кгс}$$

$$K_p = \frac{26842}{2760} = 9,7$$

$K_p > K_{\text{норм.}}$; $9,7 > 6$

Работы произвел зам. Нач.
цеха № 10

17.08.95г.  И.И. Воробей

Разрешение РРС № 48-0320 выдано
Федеральной службой по
экологическому, технологическому
и атомному надзору от 16.06.2005 года

ООО «ДИАЛ»

Адрес: г. Пермь, ул. Промышленная, 125

Почтовый адрес: 614000, г. Пермь, Главпочтамт, а/я 9920

тел. (342) 294-92-86

E-mail: dial_strop@mail.ru

г. Пермь

« 2 » октября 200 9

г.

Протокол испытания стропов грузовых канатных

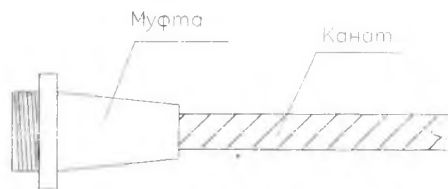
Изделие Канат стальной с заделкой в муфту

Характеристики стального каната:

1-е изделие: канат 21,0-Г-ВК-Л-Н-Р-Т-1770/180 по ГОСТ 2688-80 сертиф. № 48370701;

2-е изделие: канат 21,0-Г-ВК-Н-Р-Т-1860/190 по ГОСТ 2688-80 сертиф. № 46614703.

ЭСКИЗ ИЗДЕЛИЯ



Испытания проводились комиссией в составе:

1. Дорофеев Дмитрий Васильевич (председатель комиссии)

2. Дорофеев Александр Дмитриевич

3. Лузин Сергей Николаевич

Испытания проведены производственный участок ООО «ДИАЛ» с использованием
(место)

грузоподъемного транспорта испытательный гидравлический стенд СИ-25
(подъемно – транспортное оборуд-е, испыт. стенд)

и электро – контактного манометра (ЭКМ)
(контрольный груз, измерительный прибор)

с нагрузкой 18,6 тн.

Время начала испытания 1-ого изделия 13 ч 10 мин

Время окончания испытания 1-ого изделия 13 ч 40 мин

Время начала испытания 2-ого изделия 13 ч 50 мин

Время окончания испытания 2-ого изделия 14 ч 20 мин

После снятия испытательной нагрузки проведены следующие обследования:


Действия	Приборы и контроль	Заключение	Отметка (удов.- «+»; неудов. - «-»)
1)Выход каната из муфты	Внешний осмотр, штангенциркуль	Удовлетворяет требованиям, выход каната из муфты 3мм	+


Изделие Канат стальной с заделкой в муфту может эксплуатироваться:

В диапазоне температур от и до, °С	-30 до +100
------------------------------------	-------------

Гарантийный срок эксплуатации 3 месяцев.

Председатель комиссии  / Дорофеев Д.В./
(подпись) (Ф. И, О)

Члены комиссии:  / Дорофеев А.Д./
(подпись) (Ф. И, О)

 / Лузин С.Н. /
(подпись) (Ф. И, О)

(наименование испытательной лаборатории)

Юридический адрес : 614030 Пермский Край г. Пермь ул. Гайвинская 105

Лицензия № 24 (1;2;3;4;6;7;8) выдана 29.10.2008г.

(дата и орган выдавший лицензию)

Свидетельство о регистрации электролаборатории № 24 (1;2;3;4;6;7;8)

выдано Пермским межрегиональным управлением по техническому и экологическому надзору ФС «Ростехнадзор» сроком до 29.10.2011 г.

(дата)

Заказчик Ц. 08

(наименование и адрес организации)

Объект Кран портальный КЛП-5 рег. № 14757

(наименование и адрес)

Дата проведения испытаний 02.03.2009г.

ПРОТОКОЛ № 35(1)

проверки цепи фаза – нуль в электроустановках до 1 кВ с глухим заземлением нейтрали.

Наименование присоединения	Уставка защитного устройства				Измеренные и расчётные величины		
	Тип	І н А	Іотс А	І мтз А	І к.з. L-N А	І к.з. L-PE А	І к.з/луст
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Вводной рубильник</u>							
<u>фаза "А"</u>	<u>ПН-2</u>	<u>250</u>			<u>880</u>		<u>3,52</u>
<u>"В"</u>	<u>---</u>	<u>250</u>			<u>1100</u>		<u>4,4</u>
<u>"С"</u>	<u>---</u>	<u>250</u>			<u>956</u>		<u>3,82</u>

Приборы: тип **MRP-200** зав. № **141631** дата пов. 17.12.2008г. № свид. 12/8860

Норма: кратность тока короткого замыкания к уставкам защит не менее : **3 – х**

Заключение : **Результаты измерений соответствуют норме п. 28.4 ПТЭЭП**

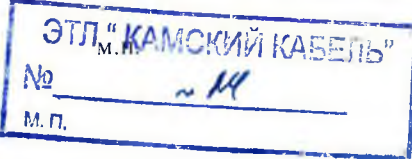
(кратность тока короткого замыкания к уставкам защит)

соответствует нормам, пункт ПТЭЭП)

Испытания произвели Электромонтёр ЭТЛ Андрей | Наймуллин А. И. |

Электромонтёр ЭТЛ Рязанов Д. В. |

Руководитель электролаборатории Фомин Л. М. |



« 2 » марта 2009 г.

(наименование испытательной лаборатории)
 Юридический адрес : 614030 Пермский Край г.Пермь ул. Гайвинская 105
 Лицензия № 24 (1;2;3;4;6;7;8) выдана 29.10.2008г.
 (дата и орган выдавший лицензию)

Свидетельство о регистрации электролаборатории № 24 (1;2;3;4;6;7;8)
 выдано Пермским межрегиональным управлением по техническому и экологическому над-
 зору ФС «Ростехнадзор» сроком до 29.10.2011г.
 (дата)

Заказчик И.ОБ
 (наименование и адрес организации)

Объект Край портанелева КПП-5 рег. № 14757
 (наименование и адрес)

Дата проведения испытаний 02.03.2009г.

ПРОТОКОЛ № 35(2)
измерения сопротивления заземляющих устройств

1. Состояние погоды сырая -3°C
2. Характер грунта суглинок
3. Результаты измерений

Объект	Измеренное значение(Ом)	Поправ коэфф.	Приведённое значение(Ом)
<u>Контур рельсе края</u>	<u>0,65</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Приборы: тип М 416 зав. № 280434 дата пов. 20/10/2008г. № свид. 12/7304

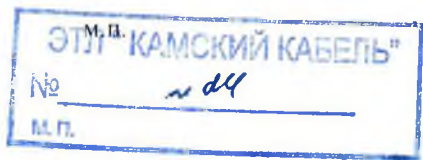
Норма: Сопротивление заземляющих устройств не более 4 Ом

Заключение соответствует таб. 38 ПТЭЭП
 (сопротивление заземляющего устройства)
и п. 1.7.101 ПУЭ

Испытания произвели Электромонтёр ЭТЛ Андрей Кошечкин А.И.
 Электромонтёр ЭТЛ Рязанов А.В.

Руководитель электролаборатории Жоанн Кошечкин А.И.

« 2 » марта 2009 г.





Северсталь-метиз
Группа предприятий

ОАО "СЕВЕРСТАЛЬ-МЕТИЗ"
Череповецкий завод



ЧС02

Сертификат качества № 46614703
на канат стальной

Технические требования ГОСТ 3241-91

Код изделия	Условное обозначение	Стандарт	Вид исполнения	С Упаковка	Регистр	Требования по длине	Длина, м	Масса, кг		Дата изготовления
								нетто	брутто	
G6U01GBP21000007	Канат 21,0-Г-ВК-Н-Р-Т-1860/190	ГОСТ 2688-80	ОБ				1000	1635	1795	09/07/2008

Суммарное разрывное усилие проволок в канате		Разрывное усилие каната в целом		Сведения о сердечнике			Тип смазки	Код смазки	Длина отрезков в канате
Н	КГС	Н	КГС	Вид	Конструкция	Материал			
311052				ОС	трехрядный	Полипропилен	канатная	A2	

Сведения о таре			Дополнительные сведения о канате
Название	Размер	Материал	
барабан	12	деревянный	

Указанная в сертификате продукция соответствует действующим в РФ стандартам и техническим условиям. При переписке по вопросам качества ссылаться на номер сертификата. Система менеджмента качества сертифицирована по ИСО 9001:2000. Сертификат соответствия № РОСС RU.ЧС02.В00158 выдан Ассоциацией СКС г. Магнитогорск. Срок действия по 30.06.2011.

Контролер ОТК

Ан

ОАО «Северсталь-метиз»
Череповецкий завод
Управление технологиями и качества
Отдел технического контроля



G6U01GBP21000007

4661470301,000



Северсталь-метиз
Группа предприятий

ОАО "СЕВЕРСТАЛЬ-МЕТИЗ"
Череповецкий завод



ЧС02

Сертификат качества № 48370701
на канат стальной

Технические требования ГОСТ 3241-91

Код изделия	Условное обозначение	Стандарт	Вид исполнения	С о ков р ка т	Регистр	Требования по длине	Длина, м	Масса, кг		Дата изготовления
								нетто	брутто	
G6U01GBN21000007	Канат 21,0-Г-ВК-Л-Н-Р-Т-1770/180	ГОСТ 2688-80	ОБ				200	327,0	427,0	10/08/2009

Суммарное разрывное усилие проволок в канате		Разрывное усилие каната в целом		Сведения о сердечнике			Тип смазки	Код смазки	Длина отрезков в канате
Н	КГС	Н	КГС	Вид	Конструкция	Материал			
304760				ОС	трехпрядный	Пенька	канатная	A2	

Сведения о таре			Дополнительные сведения о канате
Название	Размер	Материал	
барабан	10	деревянный	

Указанная в сертификате продукция соответствует действующим в РФ стандартам и техническим условиям. При передаче по вопросам качества ссылаться на номер сертификата. Система менеджмента качества сертифицирована по ИСО 9001:2000. Сертификат соответствия в РСТС RU ЧС02.В00158 выдан Ассоциацией СКС г. Магнитогорск. Срок действия по 30.06.2011.

Контролер ОТК

Лисин

ОАО «Северсталь-метиз»
Череповецкий завод
Управление технологии и качества
Отдел технического контроля



G6U01GBN21000007

4837070100,200



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
Белорецкий металлургический комбинат
453500, Башкортостан
г. Белорецк, ул. Блюхера, 1

Система менеджмента качества
ОАО "Белорецкий металлургический
комбинат" сертифицирована по
международному стандарту ИСО 9001:2000.



СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА N 16949

Заказ 77144У Приказ 128905К

Позиция 1 1

Грузополучатель 301212 ТЕХКОМПЛЕКТАЦИЯ-ПЕРМЬ ООО

Род упаковки

Количество мест

Дата выдачи сертификата 25/09/2007

Наименование продукции: канаты стальные, технические требования,
ГОСТ 3241-91

Номинальный диаметр каната, мм:	Количество	Длина каната, метров	Масса, кг	
			Брутто	Нетто
30.5	1	1000	3790	3490

Условное обозначение
канат 30.5-Г-В-Н-Р-Т-1770 ГОСТ 2688-80

Длина отрезков каната 1000 м

Кратность каната 1000 м

Результаты механических испытаний

Суммарное усилие всех проволок в канате 670476 Н;
Дополнительные сведения о канате

Тип смазки ЭЛАС.

Материал сердечника Органич.серд.пропит.пенька длиннопряд.

Номер барабана 15

Примечание: рядовая укладка

При переписке по вопросам качества ссылаться на N сертификата.

Начальник отдела технического контроля



Общие требования к качеству и нормативной эксплуатации стальных канатов

Работоспособность стальных канатов зависит не только от правильной эксплуатации их в процессе работы, но так же от своевременного и правильного ухода за канатами, регулярного ремонта их работы, обеспечивающего правильное обслуживание и необходимый уровень качества каната.

Устройство каната (по ГОСТ 15150)

Каната должны применяться только в стальных системах в своем полном объеме, обеспечивающим их работоспособность от коррозии.

При эксплуатации, не обеспечивая должного уровня безопасности работы, канаты могут использоваться только в том случае, если они не имеют повреждений.

Канаты при длительном хранении необходимо периодически проверять наличие и размер повреждений в местах хранения.

Практические советы каната: При эксплуатации каната следует соблюдать следующие правила:

- канаты должны разматываться с берегом, у стального троса на стальной канатной катушке до обеспечения безопасности при работе, канаты должны разматываться в направлении вращения троса, канаты должны разматываться только в направлении вращения троса, канаты должны разматываться только в направлении вращения троса.
- канаты должны разматываться с берегом, у стального троса на стальной канатной катушке до обеспечения безопасности при работе, канаты должны разматываться в направлении вращения троса, канаты должны разматываться только в направлении вращения троса.

Запрещается!

- Использовать канаты с повреждениями на тросе.
- Использовать канаты путем применения самодельных устройств.

Резка каната

Резка каната должна выполняться после предварительной подготовки места разреза каната. Резка каната должна выполняться только в направлении вращения троса, канаты должны разматываться в направлении вращения троса, канаты должны разматываться только в направлении вращения троса.

Эксплуатация канатов

- Канаты должны эксплуатироваться только для определенных целей, для которых они предназначены.
- Канаты должны эксплуатироваться только в направлении вращения троса, канаты должны разматываться в направлении вращения троса, канаты должны разматываться только в направлении вращения троса.
- При эксплуатации канатов необходимо принимать все меры, обеспечивающие безопасность работы каната.
- Необходимо соблюдать правила эксплуатации канатов, обеспечивающие безопасность работы каната.
- Канаты должны эксплуатироваться только в направлении вращения троса, канаты должны разматываться в направлении вращения троса, канаты должны разматываться только в направлении вращения троса.

Размотка каната

	<p style="text-align: center;">ПРАВИЛЬНО Размотка каната бухты, раскатки каната по канату</p>		<p style="text-align: center;">НЕПРАВИЛЬНО Обратите внимание на форму каната петель</p>
	<p style="text-align: center;">ПРАВИЛЬНО Сматывание каната с катушки при ее вращении</p>		<p style="text-align: center;">НЕПРАВИЛЬНО Обратите внимание на образование петель</p>