|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г**.** | **УТВЕРЖДАЮ**Исполнительный директор ООО «МБТ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Е. Рыкованов«\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г**.** |

**Задание**

 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту:

«Реконструкция причала №17 для обработки судов типа Capesize»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
|  | Расположение объекта проектирования | Место строительства объекта: г. Мурманск, Нижне-Ростинское шоссе, д. 1 (территория Заказчика, Мурманский морской торговый порт, в районе причала №17). |
|  | Предмет договора | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция причала №17 для обработки судов типа Capesize» (далее – Объект). |
|  | Заказчик, застройщик | Общество с ограниченной ответственностью «Мурманский балкерный терминал» (ООО «МБТ»).*Адрес:* 183038, г. Мурманск, Портовый проезд, д.19.*Почтовый адрес:* 183038, г. Мурманск, пр. Ленина, д. 82А, а/я 709. |
|  | Источник финансирования | Бюджет ФГУП «Росморпорт» - для реконструкции причала №17 и железнодорожной эстакады между причалами №16 и №17.Бюджет Заказчика – для всех прочих объектов. |
|  | Вид строительства  | Новое строительство и реконструкция.  |
|  | Последовательность и перечень выполняемых работ | Выполнение работ провести в следующей последовательности:1. Разработка основных технических решений (ОТР);
2. Проведение обследования;
3. Выполнение инженерных изысканий;
4. Разработка проектной документации+ смета;
5. Прохождение государственной экологической экспертизы и государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий и сметной стоимости;
6. Разработка рабочей документации.
 |
|  | Выделение этапов, очередей и пусковых комплексов. Сроки и условии ввода в эксплуатацию | Выделение этапов не требуется. |
|  | Намечаемая цель, состав основных объектов проектирования и предъявляемые к ним требования | 8.1. Перечень основных технико-экономические показателей объектов проектирования:* 1. Реконструкция причала №17 и железнодорожной эстакады между причалами №16 и №17 для постановки расчётного судна типа Capesize.
	2. Предусмотреть реконструкцию причалов №16 и №18 в объёме, необходимом для осуществления обработки судов типа Capesize на причале №17.
	3. При реконструкции железнодорожной эстакады между причалами №16 и №17, причала №17 учесть перспективное развитие территории в соответствии с утверждённым Заказчиком планом перспективного Мурманского морского торгового порта, в районе причалов №№17-19.
	4. Реконструкция существующего склада ЖРК под накопление судовых партий для судов типа Capesize.

Проектирование объекта ведется по заданию выбранного Заказчиком поставщика оборудования.* 1. Реконструкция всех существующих ж/д путей вдоль причала №17 и ж/д эстакады между причалами №16 и №17.
	2. Границами проектирования считается участок погрузочно-разгрузочных работ железорудного концентрата (УПРР ЖРК) ООО «МБТ», а также участок территории, необходимый для устройства сетей (в том числе на время реконструкции). Границы проектирования на акватории включают акваторию внешних подходов к причалам. Границы акваторий, разделение на зоны рабочих, подходных глубин, определить при проектировании. Границы проектирования и изысканий уточняются при проектировании.
	3. Состав работ:

- подготовительные работы на причале и прилегающей территории;- устройство свайного основания, включая шпунтовую оторочку;- устройство верхнего строения;- обустройство каналов инженерных сетей в пределах границ проектирования; - устройство ливневой канализации в пределах границ проектирования.- согласование точки подключения и диаметр сборного коллектора с Проектировщиками локальных очистных сооружений (ЛОС).- реконструкция железнодорожных путей на причале №17 и ж/д эстакады между причалами №16 и №17;- реконструкция покрытий территории в пределах границ проектирования;- выполнение дноуглубительных работ.* 1. Рассчитать допустимую осадку при выполнении условий по созданию глубин, разработать условия безопасного маневрирования и стоянки судов при установленной допустимой осадке.

**8.2. Грузооборот:**- Существующий – 3,8 млн. т./год;- Проектируемый, после ввода объектов в эксплуатацию – 5,3 млн. т./год; |
|  | Требования и условия при разработке природоохранных мер и мероприятий по минимизации негативного воздействия проводимых работ | 1. Представляемые проектные материалы должны соответствовать требованиям природоохранного, санитарноэпидемиологического законодательства РФ, учитывать особенности проведения работ.
2. Проектные решения должны обеспечить предотвращение и (или) снижение возможного негативного воздействия строительных работ на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов.
3. Разработать раздел проектной документации «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и международными документами, в т. ч. в соответствии с требованиями:

- ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;- Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;- ГОСТ 17.1.3.08-82. Охрана природы. Гидросфера. Правила контроля качества морских вод;- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" (вместе с "СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...");- СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий";- Приказ Минприроды России от 01.12.2020 N 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»;- РД 52.24.609-2013 Организация и проведение наблюдений за содержанием загрязняющих веществ в донных отложениях водных объектов и др.;- других документов в области охраны окружающей среды.1. В составе раздела предусмотреть:

 - оценку воздействия на окружающую среду и разработать перечень мер по её охране;- расчёт ущерба водным биологическим ресурсам и среде их обитания в натуральных показателях; - перечень и порядок исполнения практических мероприятий по компенсации ущерба, наносимого водным биологическим ресурсам, предусматривающие осуществление мероприятий по искусственному воспроизводству и (или) рыбохозяйственной мелиорации водных объектов (статьи 34-40 Федерального закона №7 «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 с изменениями, статьи 50 Федерального закона №166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» с изменениями);- разработку перечня мероприятий по предотвращению (сокращению) выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду;- при разработке мероприятий и расчёте затрат по утилизации отходов учитывать в том числе требования Федерального закона от 24.06.1998 №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».- намеченные природоохранные мероприятия;- расчет компенсационных платежей за загрязнение окружающей среды (отдельно за загрязнение воздуха и водной среды) и затрат на природоохранные мероприятия, направленные на компенсацию ущерба водным биологическим ресурсам в период капитального ремонта, строительства и эксплуатации;- предложения по предельно-допустимым выбросам загрязняющих веществ (ЗВ) в атмосферу, нормативам предельно-допустимых сбросов и нормативам образования и размещения отходов на период капитального ремонта, строительства и эксплуатации;1. По результатам расчета вреда водным биологическим ресурсам разработать (при необходимости) предложения по возмещению вреда водным биоресурсам и среде их обитания посредством выполнения мероприятий, указанных в постановлении Правительства РФ от 29.04.2013 № 380.
2. Отдельным томом разработать (при необходимости) комплексную программу экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной и иной, деятельности куда включить следующие предложения по организации экологического мониторинга на период строительства и эксплуатации объекта:

- определить этапы, задачи и цели экологического мониторинга; - привести описание объектов мониторинга (компоненты природной среды и факторы воздействия); - представить предложения по организации экологического мониторинга для периодов строительства, эксплуатации и снятия с эксплуатации объекта (с указанием мест отбора проб и проведения инструментальных измерений);- привести принципы построения системы экологического мониторинга. Описание структуры экологического мониторинга (информационно-измерительная сеть, информационно-управляющая подсистема).1. Провести мероприятия по информированию общественности (общественные обсуждения) в соответствии Приказом Минприроды России от 01.12.2020 N 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» и обеспечить проведение общественных обсуждений документации. Результаты этих обсуждений должны быть документально оформлены, отражены в материалах ОВОС и представлены в надзорные органы для получения соответствующих согласований с учетом общественного мнения.
2. Получить согласование Федерального агентства по рыболовству в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 384 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания».
3. Представить (при необходимости) оценку воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на биологические ресурсы с учетом основных антропогенных факторов (загрязнение нефтепродуктами, отходами и т.д.) в штатных и аварийных ситуациях. Разработать меры, направленные на предотвращение и смягчение данного воздействия.
4. Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций и ликвидации последствий их воздействия на экосистему региона должны предусматривать возможные аварийные ситуации, которые могут возникнуть при капитальном ремонте и строительстве Объекта в результате: транспортных аварий; пожаров и взрывов (с возможным последующим горением) на судах; проявления опасных геофизических, геологических, метеорологических и гидрологических явлений; террористических актов, а также должны содержать расчеты масштабов вероятных зон действия поражающих факторов в результате всех возможных аварийных ситуаций (при разливе судового топлива учесть его максимально возможные заправочные объемы).
5. Направить проектную документацию в Росприроднадзор для проведения государственной экологической экспертизы. Получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, утверждённое приказом Росприроднадзора.
 |
|  | Требования к разработке дополнительных разделов документации | Разработка технической части конкурсной документации для проведения конкурса по выбору подрядчика на выполнение строительно-монтажных работ по Объекту и поставщика технологического оборудования.. |
|  | Основные технико-экономические показатели  | **11.1. Краткая характеристика причала №17:**- Паспортом установлены следующие основные характеристики:* Год постройки – 1931;
* Год последней реконструкции – 1973;
* Длина причала - 247,4 м;
* Ширина причала – 34 м;
* Проектная глубина - 12,77 м;
* Класс сооружения – III;
* Конструктивный тип причального сооружения – вертикальная стенка - экранированный заанкерный больверк.

**11.2 Краткая характеристика железнодорожной эстакады между причалами №16 и №17:**- Паспортом установлены следующие основные характеристики:* Назначение – подъездная ж/д эстакада;
* Тип сооружения – эстакада;
* Год постройки – 2001;
* Длина - 74,8 м;
* Ширина – от 45,6 до 34,6 м;

**11.3. Краткая характеристика причала №18:**- Паспортом установлены следующие основные характеристики:* Год постройки – 1966;
* Длина причала – 232,0 м;
* Ширина причала – 30,0 м;
* Проектная глубина – 10,66 м;
* Навигационная глубина – 10,26 м;
* Класс сооружения – III;
* Тип сооружения – вертикальная стенка.

**11.4. Идентификационные сведения гидротехнических сооружений:*** 1. Назначение: (220.42.91.10.130 код ОКОФ) – Причалы, молы, пирсы и аналогичные сооружения.
	2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:

- сооружения относятся к объектам инфраструктуры морского транспорта в соответствии с п. 5 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620);- рассматриваемое сооружение относятся к портовым гидротехническим сооружениям, объектам инфраструктуры морского порта, причалам в соответствии с ст. 4 ФЗ № 261 от 08.11.2007 «О морских портах РФ».* 1. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация сооружения: определяется при проектировании.
	2. Принадлежность к опасным производственным объектам: сооружения относятся к опасным производственным объектам, согласно ст. 2 ФЗ от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
	3. Пожарная и взрывопожарная опасность: присутствует.
	4. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: отсутствует.
	5. Уровень ответственности согласно ФЗ от 30.12.2009 №384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» – повышенный.
	6. Срок службы ГТС назначить 49 лет.

Идентификационные признаки могут быть уточнены в ходе работ.**11.5. Идентификационные сведения склада у причала №17:**1. Назначение – *перегрузка,* *временное накопление и хранение минеральных удобрений (код ОКОФ: 210.00.11.10.520 - Здания складов производственных);*
2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность - *объекты проектирования относятся к объектам транспортной инфраструктуры (объекты расположены в морском порту и являются частью морского терминала);*
3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения:
4. *В соответствии с СП 14.13330.2018 (таблица 1) категория грунтов, слагающих территорию строительства, по сейсмическим свойствам - III;*
5. *Расчетная сейсмическая интенсивность территории строительства, определенная на основе комплекта карт ОСР - 2016 составляет:*

*- по карте А (10%) – 5 баллов;**- по карте В (5%) – 6 баллов;**- по карте С (1%) – 7 баллов.* 1. *Территория не относится к районам развития карста, склоновые процессы отсутствуют.*
2. *В соответствии с СП 50-101-2004 территория строительства относится ко II (средней) категории инженерно-геологических условий*
3. Сейсмичность уточнить в ходе выполнения инженерных изысканий
4. Принадлежность к опасным производственным объектам *– не относится;*
5. Пожарная и взрывопожарная опасность - *присутствует*;
6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – *отсутствуют*;
7. Уровень ответственности – *нормальный.*
 |
|  |  Особые условия проектирования | * 1. Реконструкция и новое строительство осуществляется на территории действующего предприятия.
	2. Режим работы предприятия круглосуточный, круглогодичный. Работа на режимной территории. При производстве работ необходимо соблюдение требований.
	3. Выполнить компьютерное моделирование движения расчётных судов на вход и выход от лоцманской станции к/от причала №17 с учётом нагрузки на рабочие осадки и указания в схемах движения на картах запаса глубины под килем с обязательным предусмотренным безопасным местом якорной стоянки.
	4. Учесть гидрологические особенности акватории, влияние течения, меняющего направления по причине изменения глубин, направлений причальных линий, ветровой режим района строительства на маневрирование судов.
	5. Учесть требование СП 350.1326000.2018 на использование дополнительного буксира, а также учесть необходимость использования при проведении швартовных операций только буксиров, оборудованных буксирной лебёдкой с сертифицированным буксирным тросом.
	6. Разработать документацию по созданию автоматизированной системы мониторинга планово-высотного положения линии кордона на ж/б оголовке причала №17.
	7. Сейсмичность района строительства для гидротехнических сооружений установить в соответствии с требованиями СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах (актуализированная редакция СНиП II-7-81\*) на основе карты ОСР-2015 «В», а также с учётом результатов инженерных изысканий и действующих нормативных документов.
	8. Подрядчик принимает для работы редакцию Задания на проведение инженерных изысканий, после его согласования с Мурманским филиалом ФГУП «Росморпорт».
 |
|  | Исходные данные предоставляемые Заказчиком | * 1. Технические паспорта реконструируемых объектов.
	2. Проект установленной СЗЗ.
	3. АКТ по результатам государственной историко-культурной экспертизы земельных участков с кадастровыми номерами 51:20:0003047:147, 51:20:0000000:148, 51:20:0003047:145, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, по адресу: г. Мурманск, проезд Портовый;
	4. Топографическая съемка 1:500 (имеющаяся).
	5. Промеры глубин в зоне рабочих глубин причала №17.
	6. Материалы обследований и паспорта причалов: №№15, 16, 17, 18 и железнодорожной эстакады между причалами №16 и №17.
	7. Правоустанавливающие документы на земельные участки.
	8. Разрешительная градостроительная документация.
	9. Технические условия на разработку раздела ГОиЧС.
	10. Технические условия на подключение к инженерным сетям.
	11. Документация поразвитию пропускной способности терминала ООО «МБТ», разработанная ООО «Морстройтехнология» **(**шифр: 1468-2020-00);
	12. Другие материалы по запросу Подрядчика при наличии.
	13. Перечень видов грузов, переваливаемых на ООО «МБТ»:

13.1. УПРР ЖРК - Вид груза: сыпучие грузы, вывозимые с территории Российской Федерации (далее по тексту -экспорт) и ввозимые на территорию Российский Федерации (импорт);ЖРК, ЖРО, уголь, щебень, марганцевая руда, генеральные грузы13.2. УПРР МУ - Минеральные удобрения азотно-фосфорной группы марок MAP, DAP, NPK, NPS, UREA и др., минеральные удобрения калийной группы марки KCL и др.:* хлористый калий, порошок розовый (насыпная плотность ~1 т/м3);
* хлористый калий, гранулы розовые (насыпная плотность ~1,1 т/м3);
* белый галургический хлористый калий, мелкий белый 60% (насыпная плотность ~1 т/м3);
* белый галургический хлористый калий, мелкий белый 62% (насыпная плотность ~1 т/м3);
* белый галургический хлористый калий, белые хлопья 62%
* Фосфатная группа удобрений (аммофос, диамонийфосфат, азофоска различных видов) (насыпная плотность ~1 т/м3);
* Карбамид (мочевина) (насыпная плотность ~ 0,71т/м3).

13.3. УПРР АПК - Апатитовый концентрат, сиенитовый алюмощелочной концентрат. |
|  | Требования, предъявляемые к производству работ | Выполнение обследования, инженерных изысканий, а также состав разделов ПД, РД и содержание этих разделов выполнить в соответствии с, но не ограничивая нижеперечисленным- требованиями действующих на территории Российской Федерации нормативных документов, правил и стандартов;- при разработке проектной (рабочей) документации руководствоваться требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов), перечисленных в актуализированных редакциях на дату заключения договора:- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ;- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ;- Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";- Федеральный закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха";- Федеральный закон от 23.11.1995 N 174-ФЗ "Об экологической экспертизе";- Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";- Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;- Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 N 222 "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон";- Постановление Правительства РФ от 04.07.2020 N 985 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";- Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 N 402 "Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20";- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";- Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;- ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;- ГОСТ 21.501-2018. Межгосударственный стандарт. СПДС. «Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений»;- ГОСТ 34.201-89 Государственный стандарт Союза ССР. «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;- ГОСТ Р 2.105-2019 ИЗМЕНЕНИЕ N 1 (дата введения с 01.02.2021) «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам»;- ГОСТ Р 21.110-2013 «СПДС. Спецификация оборудования, изделий и материалов».- СП 350.1326000.2018 «Нормы технологического проектирования морских портов»;- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть1. Общие правила производства работ» - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» - СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания»;- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" (вместе с "СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...") (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62297);- Приказ Росстандарта от 02.04.2020 N 687 "Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";- Приказ Минстроя России от 13.10.2015 N 740/пр "Об отмене приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. N 138/пр "Об утверждении Методических рекомендаций по применению перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. N 1521";- Приказ Минтруда России от 15.06.2020 N 343н "Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах";- Приказ Минтруда России от 27.11.2020 N 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»;- Приказ Минтруда России от 18.11.2020 N 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»;- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 902н «Об утверждении Правил по охране труда при работе в ограниченных и замкнутых пространствах»;- Приказ Минприроды России от 01.12.2020 N 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду".- Материалы ПД и РД оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».- В случае отсутствия действующих нормативных документов в строительстве Генеральный проектировщик выполняет подготовку и согласование в установленном порядке специальных технических условий в соответствии с пунктом 8 статьи 6 федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и порядком разработки и согласования специальных технических условий (утвержденных приказом Минстроя России от 30.11.2020 N 734/пр "Об утверждении Порядка разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства». |
|  | Требования к определению сметной стоимости | На стадии ОТР стоимость строительства определяется укрупненно на основании объектов-аналогов, действующей сметно-нормативной базы, нормативов цены строительства с соответствующей точностью.1. Стоимость работ определить в соответствии с требованиями «Методики сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 г. № 421/пр (далее - Методика).
2. Сметная документация должна быть разработана на основе расценок федеральной сметно-нормативной базы ФСНБ-2001 (в редакции 2020 года), введенной в действие приказами Минстроя России от 26 декабря 2019 г. №871/пр, №872/пр, №873/пр, №874/пр, №875/пр, информация о которых включена в федеральный реестр сметных нормативов приказом Минстроя России от 26 декабря 2019 г. №876/пр с учетом всех действующих на текущий момент изменений и дополнений.
3. Сметная стоимость должна быть определена в рублях, базисно-индексным методом в базовом уровне цен по состоянию на 01.01.2000, с последующим пересчетом в текущий уровень по итогу сводного сметного расчёта. Пересчет в текущий уровень цен выполнить ежеквартальными индексами Минстроя России по состоянию на дату представления сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости.
4. Стоимость строительных материалов, оборудования, изделий и конструкций определять на основании базовых сборников сметных цен. В случае отсутствия сметных цен стоимость определять на основании фактической (текущей) цены по коммерческим предложениям поставщика (от трех и более поставщиков) с пересчетом в базовые цены в соответствии с рекомендациями Методики, с представлением конъюнктурного анализа рынка с приложением прайс-листов (счетов-фактур).
5. Лимитированные и прочие затраты включать в сводный сметный расчет в соответствии с рекомендациями Методики.
6. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принять в размере 3,0% от сметной стоимости по главам 1-12 как для объектов производственного назначения.
7. В составе сводного сметного расчета предусмотреть затраты:

- связанные с выполнением требований по охране окружающей среды;- на проведение различных видов экспертизы проекта;- средства на регистрацию объекта;- авторский надзор;- на разработку конкурсной документации и проведение торгов;- на осуществление строительного контроля и технического надзора;- другие виды затрат, которые уточняются при проектировании.1. Сметную документацию выполнить в составе: пояснительная записка, сводка затрат, сводные сметные расчеты, объектные и локальные сметные расчеты.
2. В составе проектно-сметной документации разработать Ведомость объемов технологически законченных конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ.
3. Сметная стоимость строительства подлежит экспертной оценке достоверности ее определения специалистами государственной экспертизы.
4. Сметную документацию до направления на экспертизу согласовать с Заказчиком.
5. Сметная документация предоставляется в электронном формате сметной программы ГрандСмета, Excel и на бумажном носителе.

Контактное лицо по вопросам ценообразования: инженер-сметчик ООО «МБТ» Преснухина Галина Павловна, тел.: +7 921 164-17-36 |
|  | Количество экземпляров проектной документации, предоставляемой заказчику | Проектно-сметная документация и результаты инженерных изысканий, передаваемая Заказчику с учетом исправлений внесенных по результатам всех согласований и получения заключений гос. экспертиз:* Текстовые и графические материалы в сброшюрованном виде на бумажном носителе в 3-х экземплярах (оригиналы) после прохождения Экспертиз и устранения всех замечаний;
* Количество цифровых копий - 2 (USB-флеш накопитель);
* Графические материалы, предоставляемые в электронном виде, выполнить в формате PDF и DWG (программа AutoCad).
 |
|  | **Требования к исполнителю** |  |
| **18.1** | **Обязательные требования** |  |
|  | Наличие лицензий, свидетельств, специальных разрешений | * + 1. Подрядчик должен обладать правомочностью в соответствии с действующим законодательством заключить и выполнить договор.
		2. Совокупный размер обязательств Подрядчика по договорам, которые заключены с использованием конкурентных способов заключения договоров, не должен превышать уровень ответственности Подрядчикаа по компенсационному фонду обеспечения договорных обязательств на дату подачи заявки *(подтверждается справкой от СРО).*
		3. Подрядчик должен быть членом саморегулируемой организации (СРО) в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования, иметь право осуществлять инженерные изыскания и подготовку проектной документации по договорам подряда, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении объектов капитального строительства (*подтверждается действующей выпиской из реестра членов саморегулируемой организации по форме, утвержденной Приказом № 86 от 04.03.2019 Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР)).*
 |
|  | Отсутствие Подрядчикаа в реестре недобросовестных поставщиков (в рамках 44-ФЗ и 223-ФЗ) | Требуется. |
| **18.2** | **Желательные требования** |  |
| 18.2.1 | Выполнение 100% объемов работ собственными силами, либо подтверждение о взаимодействии с субподрядными организациями, привлекаемыми к выполнению отдельных видов работ. | Выполнение 100 % объемов работ собственными силами, либо подтверждение о взаимодействии с субподрядными организациями, привлекаемыми к выполнению отдельных видов работ.В случае привлечения Подрядчиком специализированных субподрядных организаций для выполнения работ, Подрядчик обязан предоставить подтверждение о взаимодействии с субподрядными организациями, привлекаемыми к выполнению отдельных видов работ.Все Субподрядные организации предварительно согласовываются с Заказчиком на стадии проведения предквалификационного отбора.Объем Работ, выполняемых Субподрядными организациями не может превышать 50% от общего объема работ, предусмотренного настоящим Заданием и Договором. |
| 18.2.2 | Наличие лицензий, свидетельств, специальных разрешений | 1. Наличие аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра) от Федеральной службы по аккредитации «Росаккредитация» в части испытаний и обследований зданий и сооружений предприятий водного транспорта и их конструктивных элементов согласно ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 *(подтверждается заверенной копией аттестата аккредитации).*
2. Наличие у Подрядчика сертификатов на соответствие стандартам менеджмента качества стандарта ISO 9001:2015 *(подтверждается заверенными копиями соответствующих документов).*
 |
| 18.2.3 | Наличие квалифицированного персонала | 1. В составе компании Подрядчика должны быть высококвалифицированные и опытные специалисты.
2. Количество и квалификация привлекаемого персонала Подрядчика должны соответствовать уровню квалификации на выполнение работ в соответствии с Заданием Заказчика.
3. Подрядчик должен обеспечить своевременную корректировку проектной и рабочей документации по поступающим в ее адрес замечаниям:

- на этапе согласования с Заказчиком;- на этапе рассмотрения документации в экспертизах;- на этапе выполнения строительно-монтажных работ, в случае выявления несоответствий рабочей документации условиям производства работ.1. Наличие на момент подачи заявки квалифицированного персонала, имеющего положительный опыт выполнения проектов морских перегрузочных комплексов. (*Квалификация задействованного персонала подтверждается заверенной выпиской из штатного расписания с приложением заверенных копий дипломов, выписки (копий) трудовых книжек или договора ГПХ (или иное), копий уведомлений о включении специалистов в НОПРИЗ*).
 |
| 18.2.4. | Наличие необходимой для выполнения работ материально-технической базы (техники, оборудования, оргтехники и т.п.). | Требуется. Подрядчик должен быть оснащён современной приборной базой *(подтверждается справкой)* |
| 18.2.5 | Отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам. | Отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Подрядчика размещения закупки по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Подрядчик считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в конкурсе не принято. |
| 18.2.6 | Отсутствие в санкционных списках. | Требуется. |
| 18.2.7 | Наличие опыта выполнения аналогичных работ | 1. Опыт Подрядчика выполнения работ по проектированию морских перегрузочных комплексов, портов, терминалов и гидротехнических (причальных) сооружений не менее 3-х лет.
2. Опыт выполненных работ, аналогичных предмету закупки по данному направлению за последние 3 года (2018 – 2021 годы) *(оценивается на основании информации по оборотам финансовой деятельности (на основании бухгалтерской отчетности – обороты по проектированию данного профиля).*
3. Результативность технических решений выполненных работ, аналогичных предмету закупки за последние 3 года (2018 – 2021 годы) *(подтверждается наличием у Подрядчика опыта получения положительных заключений экспертизы по морским перегрузочным комплексам, портам, терминалам и гидротехническим (причальным) сооружениям за последние 3 года. Результативность оценивается на основании информации по максимальному количеству заключений ФАУ "Главгосэкспертиза России" по документации компании за последние 3 года).*
4. Результативность экологических решений выполненных работ аналогичных предмету конкурса за последние 3 года (2018 – 2021 годы) *(подтверждается наличием у Подрядчика опыта получения положительных заключений экологической экспертизы по морским перегрузочным комплексам, портам, терминалам и гидротехническим (причальным) сооружениям, за последние 3 года. Результативность оценивается на основании информации по максимальному количеству заключений экспертиз за последние 3 года).*
 |
| 18.2.8 | Иные требования | Для оформления пропуска на территорию ООО «МБТ» сотруднику необходимо: Гражданство РФ, Казахстана, Беларуси или разрешение на работу в РФ. |
|  | Сроки выполнения работ | В соответствии с календарным планом к Договору |
|  | Порядок и условия оплаты | В соответствии с условиями Договора.  |
|  | Исключительные права на результаты работ | Подрядчик соглашается с тем, что исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности (все чертежи, проекты, технические характеристики и все другие документы или записи) созданные Подрядчиком в процессе выполнения работ, будут принадлежать Заказчику. |

**Приложения к настоящему Заданию:**

Приложение 1 - Схема реконструкции причала №17.

**Приложение 1** - Схема реконструкции причала №17

