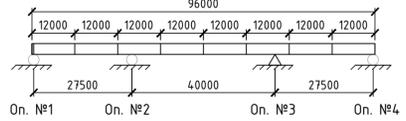
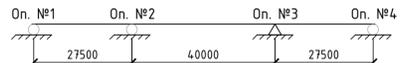
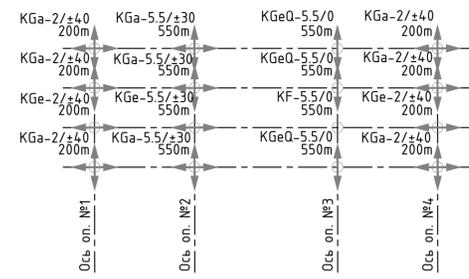
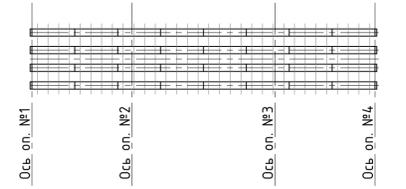


План расположения опорных частей



План расположения блоков пролетного строения



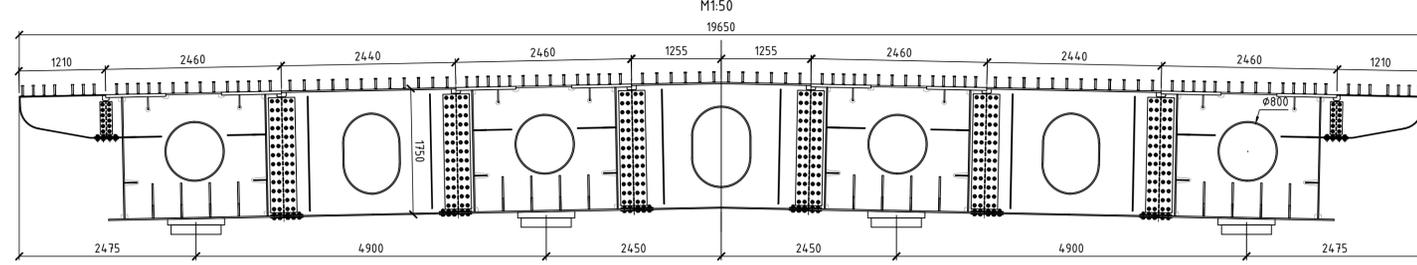
Ведомость опорных частей

№ опоры	№ ветки	Тип опорной части	Вертикальная реакция		Ход опорной части, мм	Кол. шт.
			N <sub>max</sub> , т	N <sub>min</sub> , т		
1	2	Линейно-подвижная КГе-2	+200	---	73	1
	1, 3, 4	Всесторонне-подвижная КГа-2	+200	---		3
	2	Линейно-подвижная КГе-5.5	+550	---		1
2	1, 3, 4	Всесторонне-подвижная КГа-5.5	+550	---	43	3
	2	Неподвижная КГе-5.5	+550	---		1
	1, 3, 4	Линейно-подвижная КГеQ-5.5	+550	---		3
4	2	Линейно-подвижная КГе-2	+200	---	30	1
	1, 3, 4	Всесторонне-подвижная КГа-2	+200	---		3

Постоянная погонная нагрузка на пролетное строение

Наименование	Нагрузка т/м.п.	
	Нормативная	Расчетная
Металл пролетного строения	6,6	7,3
Ж.б. плита	12,6	13,9
Ж.б. параллели	4,1	4,5
А/Б покрытие проезжей части	4,3	6,5
ШЭЭ, греззаци, экран и МБО на разделительной полосе	0,3	0,33
<b>ИТОГО:</b>	<b>27,9</b>	<b>32,5</b>

Сечение над опорой



Сечение в середине пролета (с поперечной балкой)

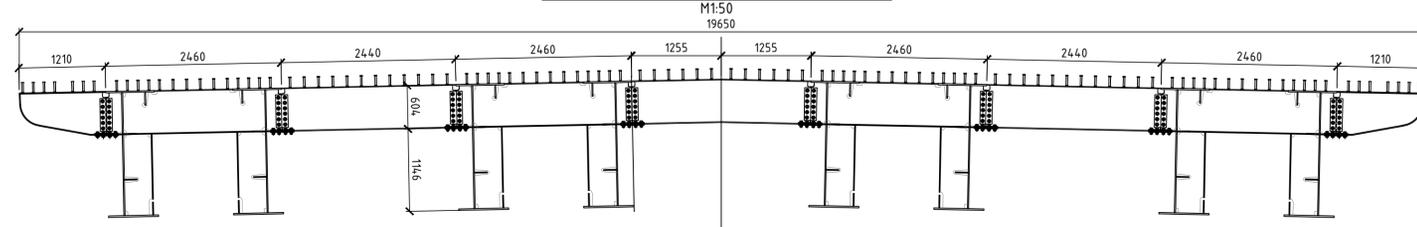


Схема армирования плиты над опорой

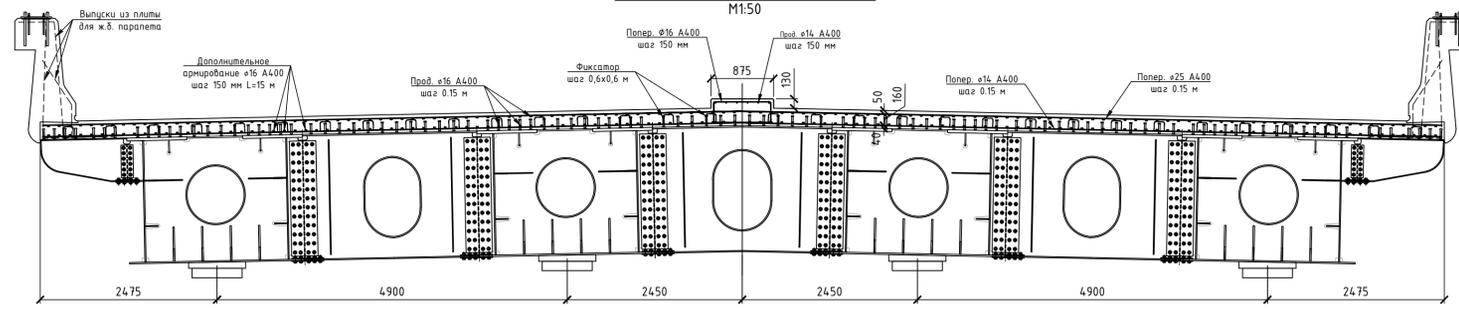
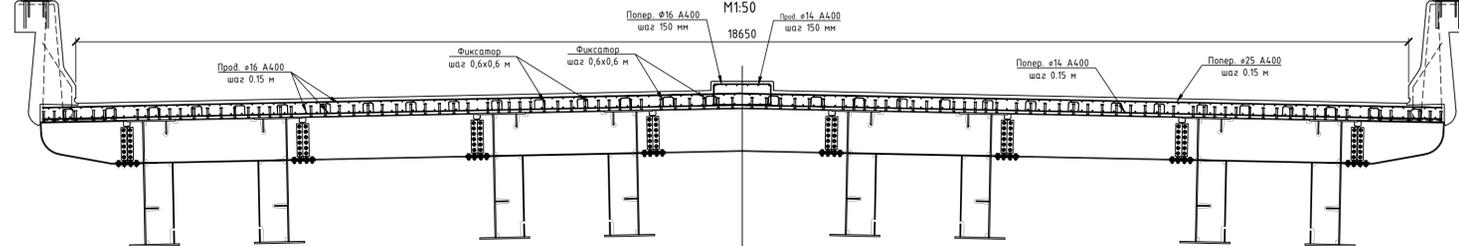
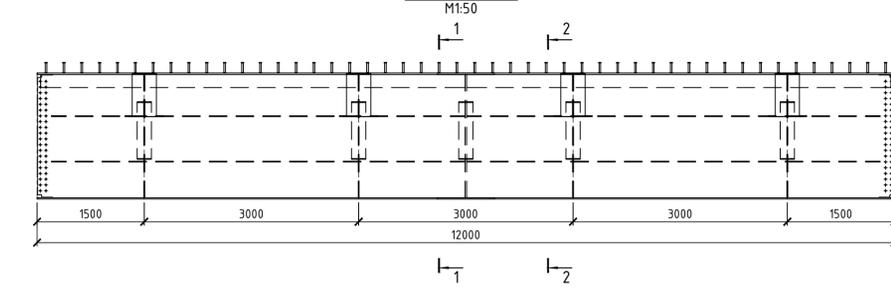


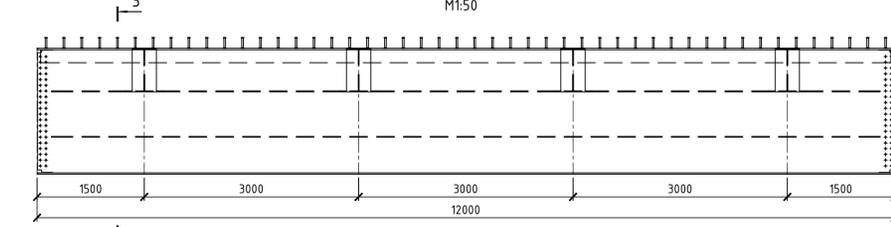
Схема армирования плиты в середине пролета



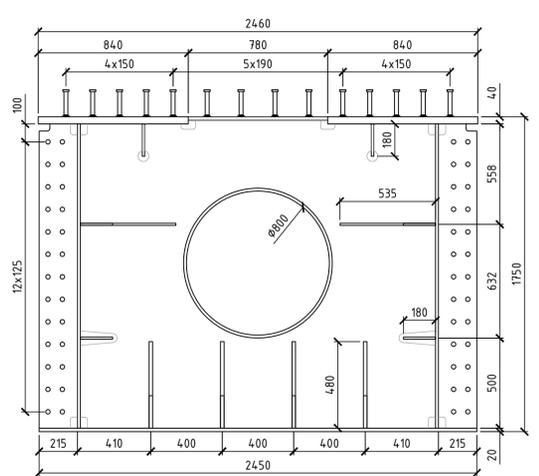
Блок над опорой



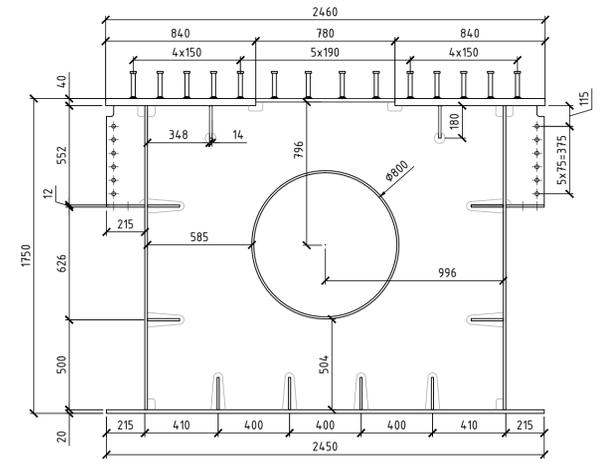
Блок в пролёте



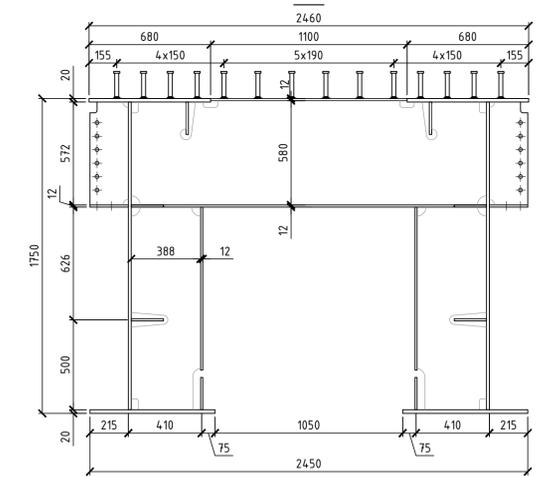
1-1



2-2



3-3



Объемы основных работ на пролетное строение

№	Наименование	Материалы	Ед. изм.	Кол-во
1	Основные металлоконструкции пролетного строения	10ХСНД	т	626,9
2	Высокопрочные метизы	40Х "Селект"	т	5,7
3	Окраска элементов основных металлоконструкций		м²	8061
4	Монолитная плита	В35 F300 W10 "в солях"	м³	4,88
5	Арматура А240	Ø10	т	2,64
6	Арматура А400	Ø14,16,25	т	130,8

Общие указания:

- Пролетное строение с расчетной схемой 28-40-28 м, полной длиной 97 м. Сооружение находится на прямой в плане и имеет постоянный двусторонний поперечный уклон 2%.
- Ширина проезжей части 18,65 м, тротуары отсутствуют.
- Нормативная нагрузка на пролетное строение:
  - постоянная равномерно распределенная;
  - временная А-14, Н-14 в соответствии с СП35.13330-2011.
- Материалы металлоконструкций пролетного строения:
  - сталь 10ХСНД для листового проката толщиной более 14 мм по ГОСТ 6713-91;
  - сталь 10ХСНД для листового проката толщиной 10-14 мм и сталь 10ХСНД-2 для листового проката толщиной более 14 мм по ГОСТ 6713-91;
- Монтажные соединения на пролетном строении выполнять на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ 52843-2008 - 52846-2006 из стали 40Х «Селект».
  - очистка контактирующих поверхностей в соединениях на высокопрочных болтах - пескоструйная;
  - усилие натяжения болтов - 220 кН (22,5 т);
  - контроль натяжения болтов - по крутящему моменту;
  - отверстия под болты диаметром 25 мм.
- Соединения на высокопрочных болтах выполнять в соответствии с «Инструкцией по технологии устройства соединений на высокопрочных болтах в стальных конструкциях мостов» (СТП 006-07).
- Антикоррозионная защита металлоконструкций пролетного строения по системе ВМП суммарной толщиной 200 мкм (по схеме 28 табл. 2 СТО 01393674-007-2015).
- Приемку сварных монтажных стыков проводить с ультразвуковым контролем УЗД согласно п.10.56 СП 46.13330.2012/
- Чертеж смотреть совместно с л. 5 "Монолитный ж.б. параллель".

1121-ТКРЭ.З-ИСЗ					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
2	-	Зам.	36,2-21		06.2021
Н.контр.	Исквевч				2019
КГИП	Балаба				2019
ГИП	Есипова				2019
Составил	Сальников				2019
Проверил	Фофанова				2019
Устранение узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской обл. А-115 Строится Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область Частичке Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от ПК 237+00 до пускового комплекса №5, отъезд в Малые Вяземы Одинцовского района Московской обла					
Путировод 3					
Стация	Лист	Л/			
П	4				
Пролетное строение					
Область с ограниченной ответственностью «ИНТЕРДОРТ»					