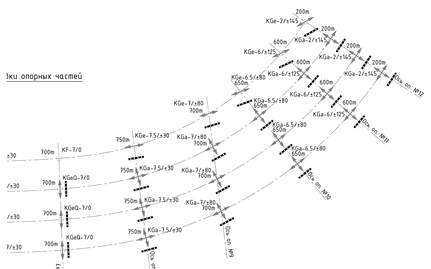
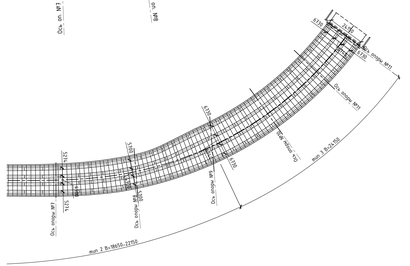
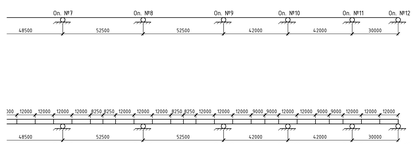
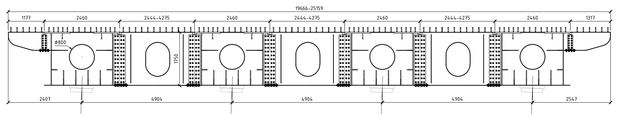
Iки опорных частей



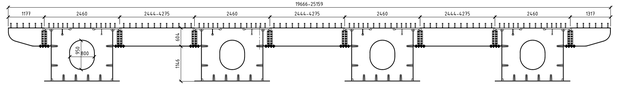




Сечение над опорой
М1:50



Сечение в середине пролета (с поперечной балкой)
М1:50



Сечение в зоне подбетонирования
М1:50

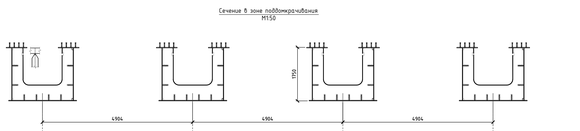


Схема армирования плиты в середине пролета
М1:50

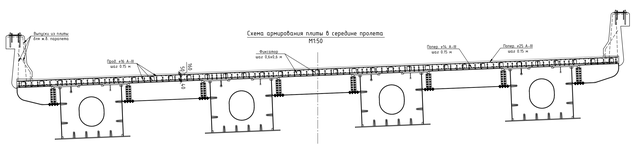
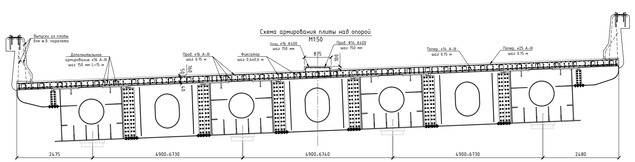
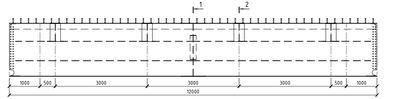


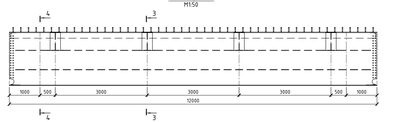
Схема армирования плиты над опорой
М1:50



Блок над опорой
М1:50



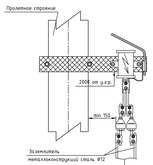
Блок в пролёте
М1:50



Постоянная погонная нагрузка на пролётное строение

Наименование	Нагрузка т/м.п.	
	Нормативная	Расчетная
Металл пролётного строения	6,7	7,4
Ж.б. плита	13,7	15,1
Ж.б. тротуары	4,1	4,5
Ж.б. покрытие проезжей части	4,9	5,4
Ш23, ограждение, экран и МБО на разделительной полосе	0,3	0,33
ИТОГО:	29,7	34,73

Схема заземления



Ведомость опорных частей

№ опоры	№ балки	Тип опорной части	Нагр. на опорную часть, кН	Кол. шт.
			Vmin, т / Vmax, т	
1	1	Линейно-подвижная КGe-2	+200 / ---	281	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-2	+200 / ---		3
2	1	Линейно-подвижная КGe-6	+600 / ---	249	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-6	+600 / ---		3
3	1	Линейно-подвижная КGe-6,5	+650 / ---	203	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-6,5	+650 / ---		3
4	1	Линейно-подвижная КGe-7	+700 / ---	152	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-7	+700 / ---		3
5	1	Линейно-подвижная КGe-6,5	+650 / ---	102	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-6,5	+650 / ---		3
6	1	Линейно-подвижная КGe-7	+700 / ---	52	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-7	+700 / ---		3
7	1	Неподвижная КF-7	+700 / ---	0	1
	2, 3, 4	Линейно-подвижная КGaG-7	+700 / ---		3
8	1	Линейно-подвижная КGe-7,5	+750 / ---	53	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-7,5	+750 / ---		3
9	1	Линейно-подвижная КGe-7	+700 / ---	113	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-7	+700 / ---		3
10	1	Линейно-подвижная КGe-6,5	+650 / ---	158	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-6,5	+650 / ---		3
11	1	Линейно-подвижная КGe-6	+600 / ---	203	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-6	+600 / ---		3
12	1	Линейно-подвижная КGe-2	+200 / ---	236	1
	2, 3, 4	Всехсторонне-подвижная КGa-2	+200 / ---		3
Всего:					48

Примечания:
• – Опорные части работающие на отрыв нет.
1. Линейно-подвижные (КGeG, КGe) и неподвижная (КF-7) опорные части закрепляются на подферменниках с помощью анкеров, устанавливаемых новых, образованных пустотообразователями Ø100 мм, глубиной 250 мм (6 анкеров на одну опорную часть).

Объемы основных работ на пролетное строение

	Наименование	Материалы	Ед. изм.	Кол-во
1	Основные металлоконструкции пролётного строения	10ХСНД	т	3963,5
2	Высокопрочные метизы	40Х "Селект"	т	30,5
3	Окраска элементов основных металлоконструкций		м²	4326
4	Монолитная ж.б. плита	В35 F300 W8 S такс	м³	2629
5	Арматура А240	Ø10	т	10,3
6	Арматура А500	Ø14,16,25	т	634,2
7	Несъемная стеклофибробетонная опалубка		м²	5896

Общие указания:

1. Пролетное строение с расчетной схемой 30+42+48+2х42,5+48+2х52,5+2х42+30 м, полной длиной 480 м. Сооружение находится на кривой в плане и имеет виражи (поперечные уклоны переменные от 20 до 40 промилле).
2. Ширина проезжей части на опоры 6 – 10,65 м, на опоры 6 до опоры 12 переменная от 18,85 до 24,15 м, причины описываем.
3. Нормативная нагрузка на пролетном строении:
   - постоянная равномерно распределенная –
   - временная А14, Н14, Н нормативная с СТО 03330.2011.
4. Материалы металлоконструкций пролётного строения:
   - плиты 10ХСНД для листовых проката толщиной 10–14 мм и сталь 10ХСНД-2 для листового проката толщиной 16–40 мм по ГОСТ 6713-91.
5. Монтажные соединения по проектному сопротивлению на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ 52643-2008 – 52846-2006 из стали 40Х «Селект»:
   - очистка контактируемых поверхностей 5 соединения на высокопрочных болтах – пескоструйная,
   - усилие натяжения болтов – 220 кН (22,5 тс),
   - контроль натяжения болтов – по крутящему моменту,
   - отверстия под болты диаметром 25 мм.

   Соединения на высокопрочных болтах выполнять в соответствии с «Инструкцией по технологии устройства соединения на высокопрочных болтах в стальных конструкциях мостов» (СПТ 006-07).
6. Антикоррозионная защита металлоконструкций пролётного строения суммарной толщиной 200 мкм (по схеме 28 люк 2 СТО 31193674-003-2015).
7. Проект сборки монтажных стыков пролетов с цельнорезьбовым анкерами 10Д2 согласно п. 10.56 СП 46.13330.2012

									112-ТКР3.2-ИС2
									Уточнение узла мест из основы изгибаемых пролетных пролётов В. Московско-комиссии в Пролетном строении сводно-опытного моста Ростов-на-Дону (0+00 по ПК 27+40)
2		Зам.	10.21						Ростов-на-Дону (0+00 по ПК 27+40)
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Ростов-на-Дону (0+00 по ПК 27+40)
Руководитель		Жилейко			2019		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Осипов			2019	Пилотный 2	П	2	11
ГИП		Есипов			2019				
Составил		Сальников			2019				
Проверил		Жарнаков			2019	Пролетное строение	«ИНТЕРДОРПРОЕКТ»		