

# НАСЛЕДИЕ Реставрационная қомпания

Санқт-Петербург, Обводного қанала наб., 199-201, лит. «П», офис 1, тел.:+79218770684 Лицензия Министерства Культуры РФ № МКРФ 04311 от 01.06.2017

> Капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Временный мост. Основные конструкции» ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2 Том 3.2





# НАСЛЕДИЕ Реставрационная қомпания

Санкт-Петербург, Обводного қанала наб., 199-201, лит. «П», офис 1, тел.:+79218770684 Лицензия Министерства Қультуры РФ № МҚРФ 04311 от 01.06.2017

> Капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Временный мост. Основные конструкции» ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2 Том 3.2

Генеральный директор OOO « Наследие»



И. Б. Моревский



#### ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДОРНАДЗОР ИНЖИНИРИНГ»

197198, Санкт-Петербург, округ Петровский, ул. Ремесленная, д. 7, лит. Е1, пом. 1-Н тел.: +7 (812) 456-72-36, e-mail: dornadzor.engineering@gmail.com

Капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив»

#### РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Временный мост. Основные конструкции»

ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2

Том 3.2

Генеральный директор ООО «Дорнадзор Инжиниринг»

Главный инженер проекта

HOPHAJ30P

WHWIHIPMHT

RETERSYPT \* 9680

К.А. Степанов

М.А. Кукарский

Ведомость ос	сновных комплектов рабочих чертех	кей
Обозначение	Наименование	Примечание
ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.1	Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Временный мост. Свайное основание	
ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2	Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Временный мост. Основные конструкции	
ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.3	Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Кабельная эстакада	
ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.4	Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Основной мост	
Ведомость ра	абочих чертежей основного комплек	ma

1 Общие данные 2 Временный мост. Общий вид 3 Устройство мостового полотна 4 Пролетное строение ПС1 5 Пролетное строение ПС2 6 Пролетное строение. Детали 7 Схема установки опорных частей 8 Устройство шпунтового ограждения 9 Устройство сопряжения временного моста 10 Технологические площадки для устройства опор 11 Ригель Р1 12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подготовительных работ 18 План демонтажа подходов временного моста 19 План благоустройства	Лист	Наименование	Примечание
3 Устройство мостового полотна 4 Пролетное строение ПС1 5 Пролетное строение ПС2 6 Пролетное строение. Детали 7 Схема установки опорных частей 8 Устройство шпунтового ограждения 9 Устройство сопряжения временного моста 10 Технологические площадки для устройства опор 11 Ригель Р1 12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	1	Общие данные	
4 Пролетное строение ПС1  5 Пролетное строение ПС2  6 Пролетное строение. Детали  7 Схема установки опорных частей  8 Устройство шпунтового ограждения  9 Устройство сопряжения временного моста  10 Технологические площадки для устройства опор  11 Ригель Р1  12 Ригель Р2  13 Балка опорная БО-1. БО-2  14 Лежень монолитный Лм-1  15 Столик опорный СО-1  16 План подготовительных работ  17 План подходов к временному мосту  18 План демонтажа подходов временного моста	2	Временный мост. Общий вид	
5 Пролетное строение ПС2 6 Пролетное строение. Детали 7 Схема установки опорных частей 8 Устройство шпунтового ограждения 9 Устройство сопряжения временного моста 10 Технологические площадки для устройства опор 11 Ригель Р1 12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временного моста	3	Устройство мостового полотна	
6 Пролетное строение. Детали 7 Схема установки опорных частей 8 Устройство шпунтового ограждения 9 Устройство сопряжения временного моста 10 Технологические площадки для устройства опор 11 Ригель Р1 12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	4	Пролетное строение ПС1	
7 Схема установки опорных частей  8 Устройство шпунтового ограждения  9 Устройство сопряжения временного моста  10 Технологические площадки для устройства опор  11 Ригель Р1  12 Ригель Р2  13 Балка опорная БО-1. БО-2  14 Лежень монолитный Лм-1  15 Столик опорный СО-1  16 План подготовительных работ  17 План подходов к временному мосту  18 План демонтажа подходов временного моста	5	Пролетное строение ПС2	
<ul> <li>8 Устройство шпунтового ограждения</li> <li>9 Устройство сопряжения временного моста</li> <li>10 Технологические площадки для устройства опор</li> <li>11 Ригель Р1</li> <li>12 Ригель Р2</li> <li>13 Балка опорная БО-1. БО-2</li> <li>14 Лежень монолитный Лм-1</li> <li>15 Столик опорный СО-1</li> <li>16 План подготовительных работ</li> <li>17 План подходов к временному мосту</li> <li>18 План демонтажа подходов временного моста</li> </ul>	6	Пролетное строение. Детали	
9 Устройство сопряжения временного моста  10 Технологические площадки для устройства опор  11 Ригель Р1  12 Ригель Р2  13 Балка опорная БО-1. БО-2  14 Лежень монолитный Лм-1  15 Столик опорный СО-1  16 План подготовительных работ  17 План подходов к временному мосту  18 План демонтажа подходов временного моста	7	Схема установки опорных частей	
10 Технологические площадки для устройства опор 11 Ригель Р1 12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	8	Устройство шпунтового ограждения	
11 Ригель Р1 12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	9	Устройство сопряжения временного моста	
12 Ригель Р2 13 Балка опорная БО-1. БО-2 14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	10	Технологические площадки для устройства опор	
13 Балка опорная БО-1. БО-2  14 Лежень монолитный Лм-1  15 Столик опорный СО-1  16 План подготовительных работ  17 План подходов к временному мосту  18 План демонтажа подходов временного моста	11	Ригель Р1	
14 Лежень монолитный Лм-1 15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	12	Ригель Р2	
15 Столик опорный СО-1 16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	13	Балка опорная БО-1. БО-2	
16 План подготовительных работ 17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	14	Лежень монолитный Лм-1	
17 План подходов к временному мосту 18 План демонтажа подходов временного моста	15	Столик опорный СО-1	
18 План демонтажа подходов временного моста	16	План подготовительных работ	
	17	План подходов к временному мосту	
19 План благоустройства	18	План демонтажа подходов временного моста	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19	План благоустройства	
		l	

21 Схема устройства бортовых камней

22 Схема устройства пешеходного ограждения

#### Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Отсутствуют	
	Прилагаемые документы	
ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2-ВОР	Ведомость объемов работ	
ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2-CBOP	Сопоставительная ведомость объемов работ	

### Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов конструкции	
4	Спецификация элементов конструкции	
5	Спецификация элементов конструкции	
7	Спецификация элементов конструкции	
8	Спецификация элементов конструкции	
10	Спецификация элементов технологической площадки №1,№2	
11	Спецификация элементов конструкции Ригеля Р1	
12	Спецификация элементов конструкции Ригеля Р2	
13	Спецификация элементов конструкции Балки опорной БО-1	
13	Спецификация элементов конструкции Балки опорной БО-2	
14	Спецификация элементов конструкции Столика опорного СО-1	
15	Спецификация элементов конструкции Лежня монолитного Лм-1	

#### Общие указания:

1. Основанием для разработки рабочей документации является:

- Договор №2706/2023/4058-ИНЖ, заключенный между ООО «Наследие» и ООО «Дорнадзор Инжиниринг», на выполнение работ по разработке рабочей документации детализирует решения проектной документации на капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив»;
- проектная документация (том 5.2 шифр РП-121-15-ПОС2.СВСУ.К) утвержденная ФАУ "Главгосэкспертиза России" заключение №78-1-1-3-009747-2020 от 27.03.2020г:
- Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях;
- Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях;
- Технический отчет об инженерно-гидрометеорологических изысканиях;
- Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях.
- 2. Настоящая рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, в том числе по взрыво- и
- 3. Перечень технических регламентов и нормативных документов:
- СП 35.13330.2011 Mocmы и трубы;
- CП 46.13330.2012 Мосты и трубы;

пожаробезопасности.

- СП 24.13330.2021 Свайные фундаменты;
- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги;
- СП 131.13330.2020 Строительная климатология,
- СП 48.13330.2019 Организация строительства;
- СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции;
- CTO 01386088-136-2016 "Специальные вспомогательные сооружения и устройства для строительства мостов";
- СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
- СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
- 4. Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов на скрытые работы;
- Погружение свай-оболочек;
- Соединение (сварка) элементов составной сваи;
- Исполнительные схемы расположения свай с указанием их отклонений в плане и по высоте;
- Акт приемки ответственных специальных вспомогательных сооружений (приспособлений, устройств) для строительства моста (путепровода, эстакады).
- 5. Класс сооружение КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.
- 6. Исполнение конструкций обычное для эксплуатации в районе с расчетной минимальной температурой до -40 °C.
- 7. Расчетная температура самой холодной пятидневки минус 32 °C.(0.98).
- 8. Согласно СП 14.13330.2018 по степени сейсмической активности район сейсмически не активен (расположен в области до 6 баллов).
- 10. Запрещается производство работ без разработанного и утвержденного проекта производства работ, технологических карт (регламентов) на строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы, содержащих в том числе и решения по безопасности труда
- 11. Указанные в рабочей документации марки материалов, изделий и конструкций не привязаны к конкретному производителю. Все указания на марку и/или производителя приведены для установления требований к конкретному материалу, изделию или конструкции (эталона). Допустимо применение материалов (изделий, конструкций)-аналогов, не затрагивающих конструктивных и других характеристик надежности и безопасности объекта.
- 12. Материалы и полуфабрикаты:
- *-* Плита ПАГ-18 по ГОСТ 25912-2015;
- Пиломатериалы по ГОСТ 8486-86;
- Cmaль для листов и проката 15XCHД ГОСТ 6713-2021 (C345 по ГОСТ 27772-2021).

Дополнительный перечень актов освидетельствования скрытых работ в составе исполнительной документации по сооружениям определяется Заказчиком в соответствии с нормативными документами СП 68.13330.2017; СП 70.13330.2012; СП 48.13330.2019.

#### Указания по монтажу металлоконструкций

- 1. Монтаж металлоконструкций пролетного строения осуществляется путем установки укрупненных блоков на временные опоры с помощью крана.
- 2. Монтажные соединения поперечных и главных балок болтовые, фрикционные.
- 3. Монтажные болтовые соединения приняты на высокопрочных болтах M24 из стали марки 40X "Селект" по ГОСТ 4543-2016. Болты, гайки и шайбы по ГОСТ Р 53664-2009. Усилие натяжения высокопрочных болтов 26.1 тс. При натяжении болтов за их головку величина крутящего момента должна быть увеличена на 5%. Способ обработки контактных поверхностей пескоструйный, двух поверхностей кварцевым песком без последующей консервации. Коэффициент трения 0,58 по табл. 8.12 СП 35.13330.2011. Диаметр отверстий под высокопрочные болты, за исключением явно оговоренных на чертежах. принять 25 мм.
- 4. В случае изменения вертикально-планировочных решений, а также технологии монтажа относительно утвержденного проекта проектная организация оставляет за собой право на внесение корректировок в конструкции основных несущих элементов пролетного строения.
- 5. Перед отправкой чертежей на завод-изготовитель, подрядчик обязан ознакомиться с проектной документацией в области выполнения работ на монтаже (рассверловка, обрезка припусков, масса монтируемых элементов и т.д.). При появлении каких-либо предложений или замечаний подрядчик должен согласовать с проектной организацией и поставить в известность завод-изготовитель.
- 6. Конструкция строповочных приспособлений, устройств для погрузки-разгрузки и монтажа блоков разрабатывается в составе проекта производства работ (ППР).
- 7. Монтажные отверстия в элементах пролетного строения, а также узлы крепления специальных вспомогательных устройств для монтажа должны быть согласованы с проектной организацией.

#### Указания по изготовлению металлоконструкций

- 1. Изготовление конструкций должно вестись на специализированном заводе, имеющем лицензию на производство мостовых металлических конструкций.
- 2. Все изготовленные заводом элементы металлоконструкций должны быть приняты ОТК до их грунтовки.
- 3. Тип исполнения стальных конструкций «обычное» (до минус 40°С).
- 4. Качество материалов, применяемых при изготовлении и монтаже конструкций, должны подтверждаться сертификатами или паспортами заводов-поставщиков.
- 5. Все заводские соединения сварные. Сварные швы выполнить в соответствии с требованиями раздела 10 СТО-ГК "Трансстрой"-012-2018. Применяемые сварочные материалы и подготовка кромок под сварку должны отвечать требованиям СТО-ГК-012-2018.
- 6. Допуски по технологическим дефектам швов сварных соединений, методы и нормы контроля должны соответствовать требованиям СТО-ГК-012-2018, а также ГОСТ 23118-2012.
- 7. Механическая обработка сварных соединений должна выполняться в соответствии с указаниями, приведенными на чертежах металлоконструкций и требованиями раздела 14 СТО-ГК-012-2018.
- 8. Все угловые швы выполнять с прямолинейной поверхностью в поперечном сечении с плавным переходом к основному металлу. Все заводские стыковые швы листов должны выполняться автоматической сваркой под флюсом с полным проплавлением толщины металла.
- 14. На заводе-изготовителе блоков выполнить "закольцовку" угловых швов по контуру.
- 16. Предельные отклонения по линейным размерам элементов принимать в соответствии с табл. 36, 37 СТО-ГК-012-2018.
- 17. Свободные кромки всех элементов должны быть скруглены радиусом 2 мм.
- 18. Отверстия под высокопрочные болты сверлить по кондукторам или по программам на координатно-сверлильных станках с ЧПУ.

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

ГИП

Кукарский М.А.

ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2

Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив"

Временный мост. Основные конструкции

Разработал Чепурных

Проверил Назаров

Н. контр.

Кукарский

Лазарева

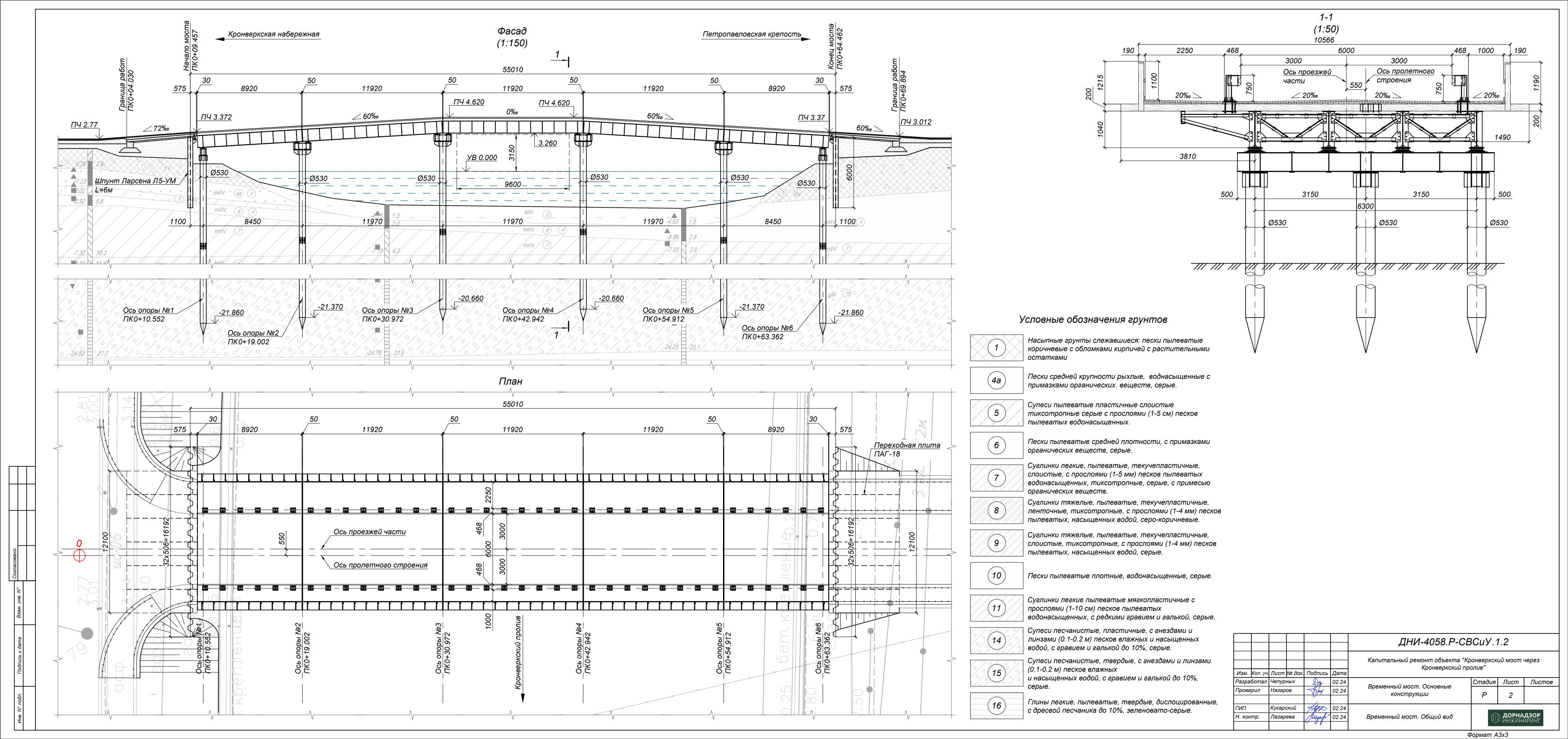
02.24

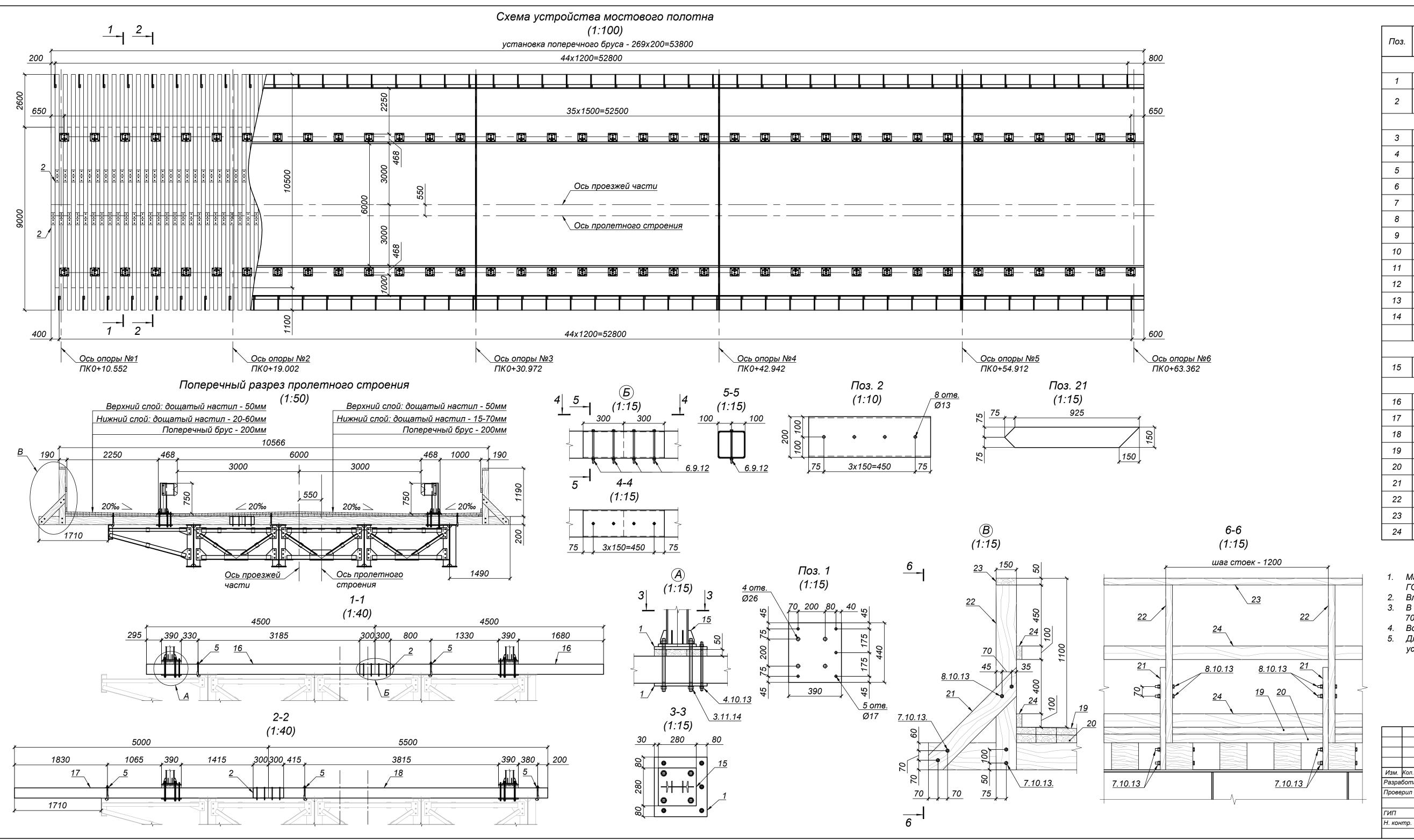
струкции Р 1 22

Общие данные

Формат А4х4

Стадия Лист Листов





		1			1	
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., ке	Приме чание	
		<u>Детали</u>				
1		Лист 20х440х390 ГОСТ 19903-2015 C245 ГОСТ 27772-2021	144	26.90	3873.60	кг
2		Профиль стальной квадратный 200x200x6 ГОСТ 30245-2003 C245 ГОСТ 27772-2021 L=600	269	21.49	5780.81	кг
		Метизы				
3	ГОСТ 22042-76	Шпилька M22-6gx400.88	288	1.146	330.05	кг
4	ГОСТ 22042-76	Шпилька M16-6gx360.88	360	0.547	196.92	кг
5	ТУ-32 ЦП-395-84	Болт лапчатый М22х300	672	1.74	1169.28	кг
6	ГОСТ Р ИСО 4014-2013	Болт M12x240-8.8	1076	0.228	245.33	кг
7	ГОСТ Р ИСО 4014-2013	Болт M16x280-8.8	360	0.477	171.72	кг
8	ГОСТ Р ИСО 4014-2013	Болт M16x130-8.8	180	0.240	43.20	кг
9	ΓΟCT ISO 4032-2014	Гайка М12.8	1076	0.016	17.22	кг
10	ΓΟCT ISO 4032-2014	Гайка М16.8	1260	0.038	47.88	кг
11	ΓΟCT ISO 4032-2014	Гайка М22.8	576	0.086	49.54	кг
12	ΓΟCT ISO 7092-2016	Шайба 12-200 HV	2152	0.006	12.91	кг
13	ΓΟCT ISO 7092-2016	Шайба 16-200 HV	1800	0.011	19.80	кг
14	ΓΟCT ISO 7092-2016	Шайба 22-200 HV	576	0.018	10.37	кг
		Гвоздь К5х150 ГОСТ 4028-63	1944	0.022	42.77	кг
	Ma	атериалы и изделия			!	•
15	ΓΟCT 26804-2012	Барьерное ограждение 11MO/300-0,75:1,5-0,7	108	М.П.	3790	кг
		<u>Пиломатериалы</u>				
16	ΓΟCT 8486-86	Брус 200х200х4500	270	0.18	48.60	м <sup>3</sup>
17	ΓΟCT 8486-86	Брус 200х200х5000	134	0.20	26.80	м <sup>3</sup>
18	ΓΟCT 8486-86	Брус 200х200х5500	134	0.22	29.48	м <sup>3</sup>
19	ΓΟCT 8486-86	Доска 50х150х6000			25.51	м <sup>3</sup>
20	ΓΟCT 8486-86	Доска 70х150х6000			22.08	м <sup>3</sup>
21	ΓΟCT 8486-86	Доска 40х150х1000	90		0.54	м <sup>3</sup>
22	ΓΟCT 8486-86	Доска 50х150х1360	90		0.92	м <sup>3</sup>
23	ΓΟCT 8486-86	Доска 50x150 ΣL=53800	2		0.81	м <sup>3</sup>

1. Материал хвойных пород должен соответствовать требования ГОСТ 9463-2016 и

Доска 40x100 ΣL=53800

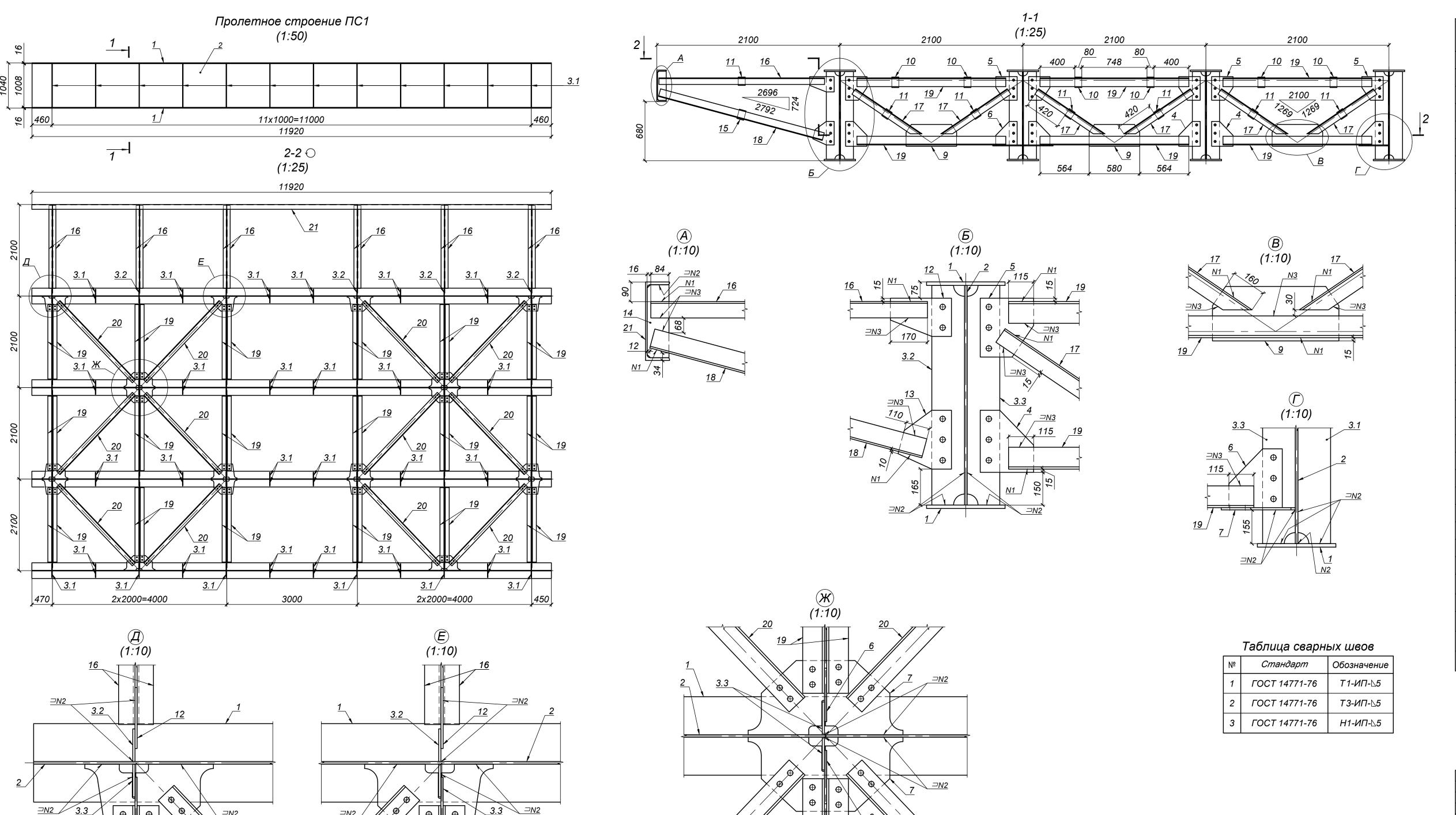
Влажность древесины настила и поперечин не должна превышать 20%.

ΓΟCT 8486-86

- 3. В нижнем настиле устраивается ниша под лапчатый болт диаметром не более 70 мм. Выступающая часть резьбы лапчатого болта подрезается по месту.
- 4. Все элементы проезжей части подлежат обязательному антисептированию.
- 5. Для устройства стойки перильного ограждения (поз. 22) в поперечном брусе устраиваются выпилы 150х50 мм.

						ДНИ-4058.Р-СЕ	ВСиУ.1	1.2	
						Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский пр		ий мост	через
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	пропосрпский пр	onao		
Разра	ботал	Чепур	ных	Dy	02.24	Brancow vi craem Occasione	Стадия	Лист	Листов
Трове	рил	Назар	0в	Thuy	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	2	
						конструкции		3	
ИΠ		Кукар	ский	AND	02.24				00
1. кон	ітр.	Лазар	ева	Rayafi	02.24	Устройство мостового полотна		Д <b>ОРНА</b> ИНЖИНІ	ДЗОР ИВИНГ
	<del></del>			0 0 1				THE STATE OF THE S	

0.86 N



<u>Детали</u>

Наименование

Обозначение

Поз.

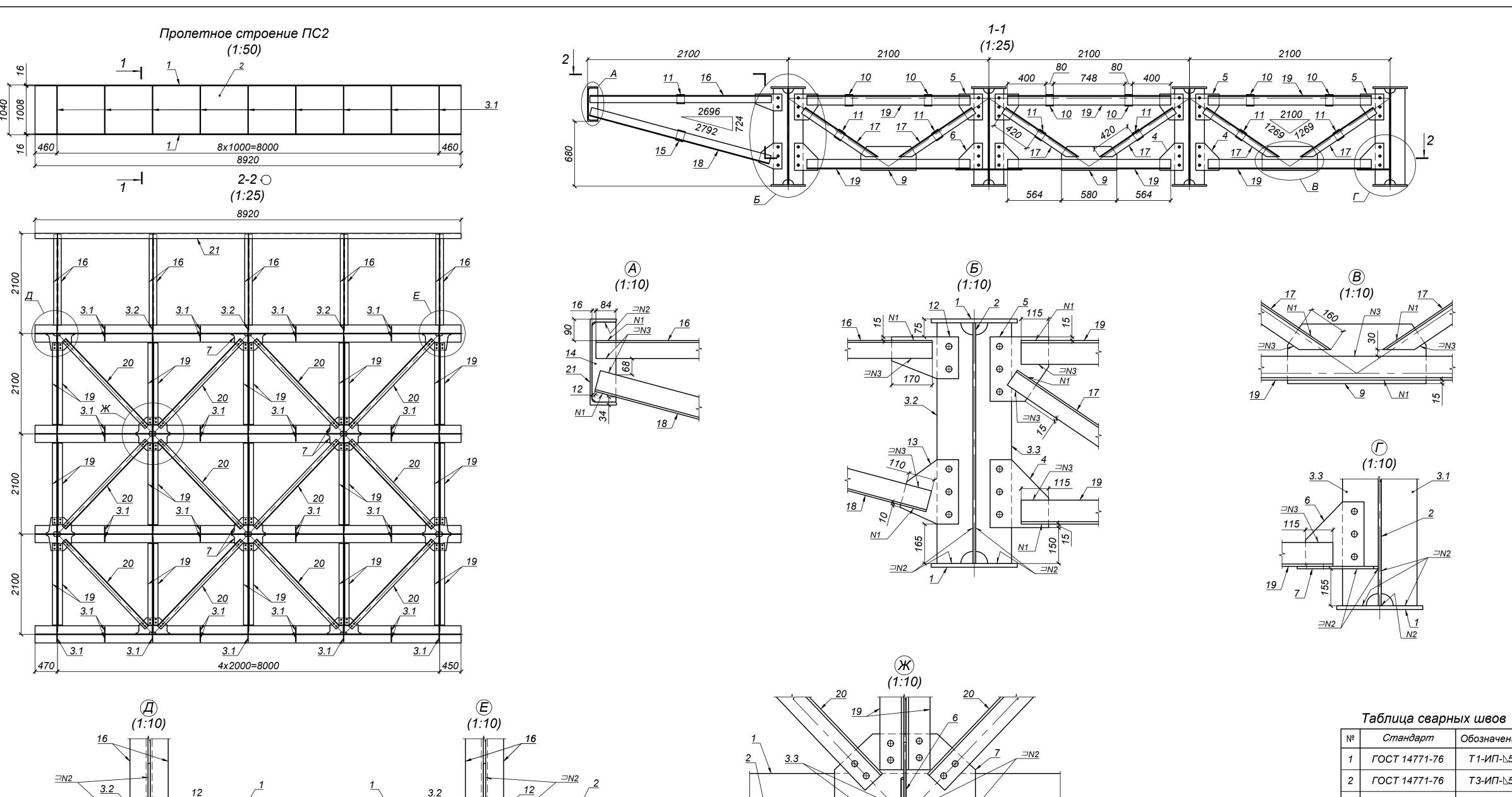
Кол. Масса Примеед., кг чание

1	Пояс	$ \Pi ucm \frac{16 \times 360 \ \Gamma OCT \ 19903 - 2015}{C245 \ \Gamma OCT \ 27772 - 2021} \ L=11920 $	8	538.97	4311.76	K
2	Стенка	Лист 12x1008 ГОСТ 19903-2015 L=11920	4	1131.85	4527.40	) K
		Лист <u>-10 ГОСТ 19903-2015</u> C245 ГОСТ 27772-2021				
3.1	Ребро	150x1008 A=1473 см²	54	11.56	624.24	к
3.2	Ребро	150x1008 A=1473 см²	6	11.56	69.36	κ
3.3	Ребро	150x1008 A=1473 см²	36	11.56	416.16	κ
4	Фасонка	245x285 A=574 cm <sup>2</sup>	18	4.51	81.18	κ
5	Фасонка	245x280 A=590 см <sup>2</sup>	36	4.63	166.68	к
6	Фасонка	245x270 A=537cm <sup>2</sup>	18	4.22	75.96	к
7	Фасонка	340x710 A=1737 см <sup>2</sup>	6	13.64	81.84	κ
8.1	Фасонка	340x590 A=1397 см <sup>2</sup>	6	10.97	65.82	κ
8.2	Фасонка	340x590 A=1397 см <sup>2</sup>	6	10.97	65.82	к
9	Вставка	250x580 A=1397 см <sup>2</sup>	18	10.97	197.46	к
10	Вставка	80x120	36	0.75	27.00	κ
11	Вставка	80x95	42	0.60	25.20	κ
12	Фасонка	175x280 A=419 см <sup>2</sup>	6	3.29	19.74	κ
13	Фасонка	240x270 A=533 см <sup>2</sup>	6	4.18	25.08	к
14	Ребро	100x335 A=333 см <sup>2</sup>	6	2.61	15.66	к
15	Вставка	80x110	6	0.69	4.14	к
		Уголок <u>75x8 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2021				T
16		L=1900	12	17.14	205.68	ĸ
17		L=920	72	8.30	597.60	ĸ
		Уголок <u>90x8 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2021				T
18		L=1945	12	21.26	255.12	K
		Уголок <u>100x10 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2021				T
19		L=1708	72	25.79	1856.88	K
20		L=2510	12	37.90	454.80	ĸ
		Швеллер <u>36П ГОСТ 8240-97</u> С245 ГОСТ 27772-2021				T
21		L=11920	1	499.45	499.45	ĸ
			іх шв	ов 1%):	14816.73	k
		Метизы				t
	ΓΟCT P 53664-2009	Болт M24x80 110	366	0.438	160.31	K
	ΓΟCT P 53664-2009	Гайка М24.110	366	0.171	62.59	K
	ΓΟCT P 53664-2009	Шайба 24	732	0.089	65.15	K

- 2. Металлоконструкции изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-2012 и СП 53-101-98.
- 3. Всего изготовить пролетных строений ПС1 3 шт.

						ДНИ-4058.Р-СВСиУ.  Капитальный ремонт объекта "Кронверкск Кронверкский пролив"  Временный мост. Основные конструкции  Пролетное строение ПС1	1.2		
						·	•	ий мост	через
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Ji lu G		
Разра	ботал	Чепур	ных	Dy	02.24	Branca William Canada C	Стадия	Лист	Листов
Прове	рил	Назар	08	Huy	02.24	•	Р	4	
ГИП		Кукар	ский	4110	02.24				00
Н. кон	нтр.	Лазар	ева	Rayap	02.24	Пролетное строение ПС1		<b>ДОРНА ДЗОР</b> ИНЖИНИРИНГ	
		1							

Формат АЗхЗ



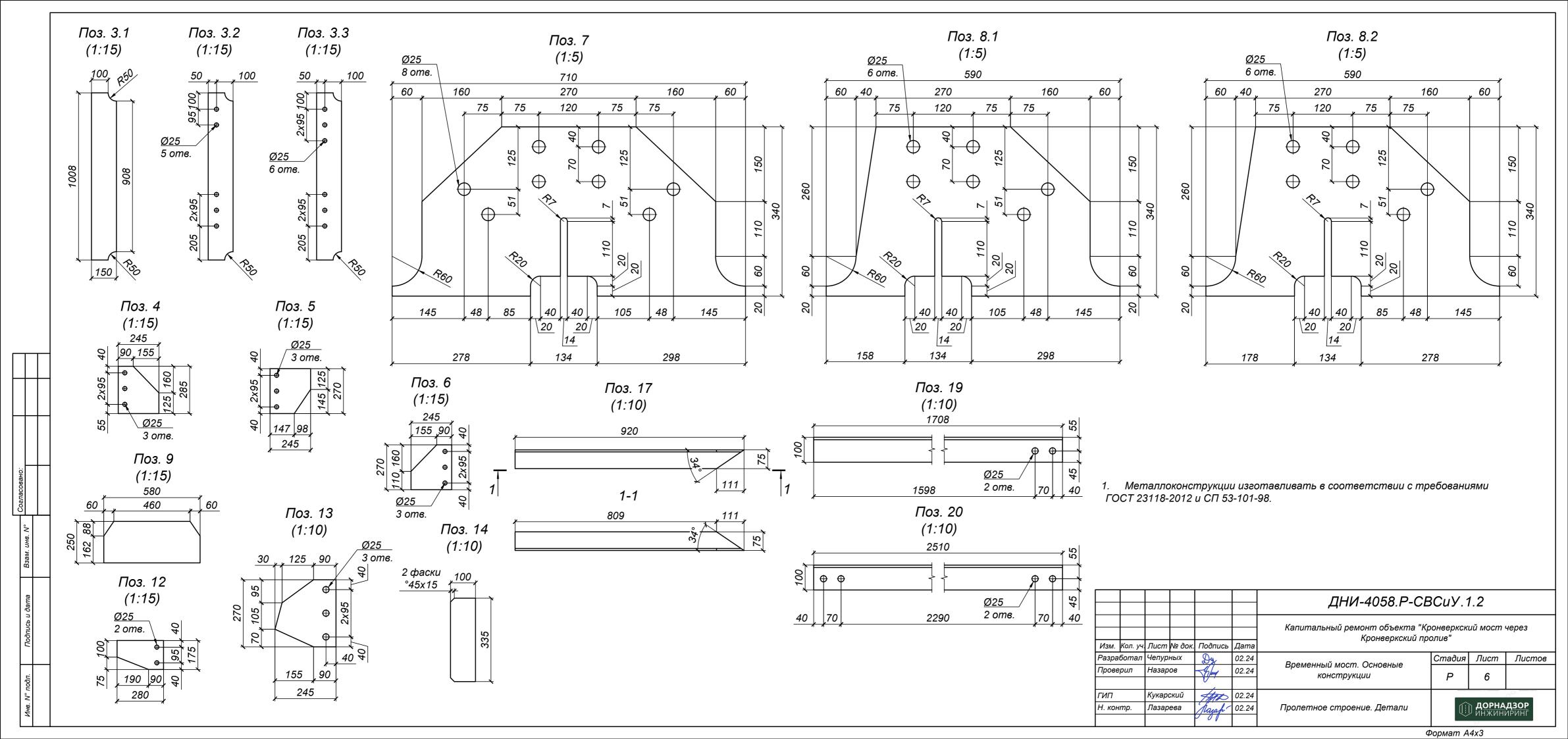
Nº	Стандарт	Обозначение
1	ГОСТ 14771-76	Т1-ИП-⊵5
2	ГОСТ 14771-76	Т3-ИП-∆5
3	ГОСТ 14771-76	Н1-ИП-∆5

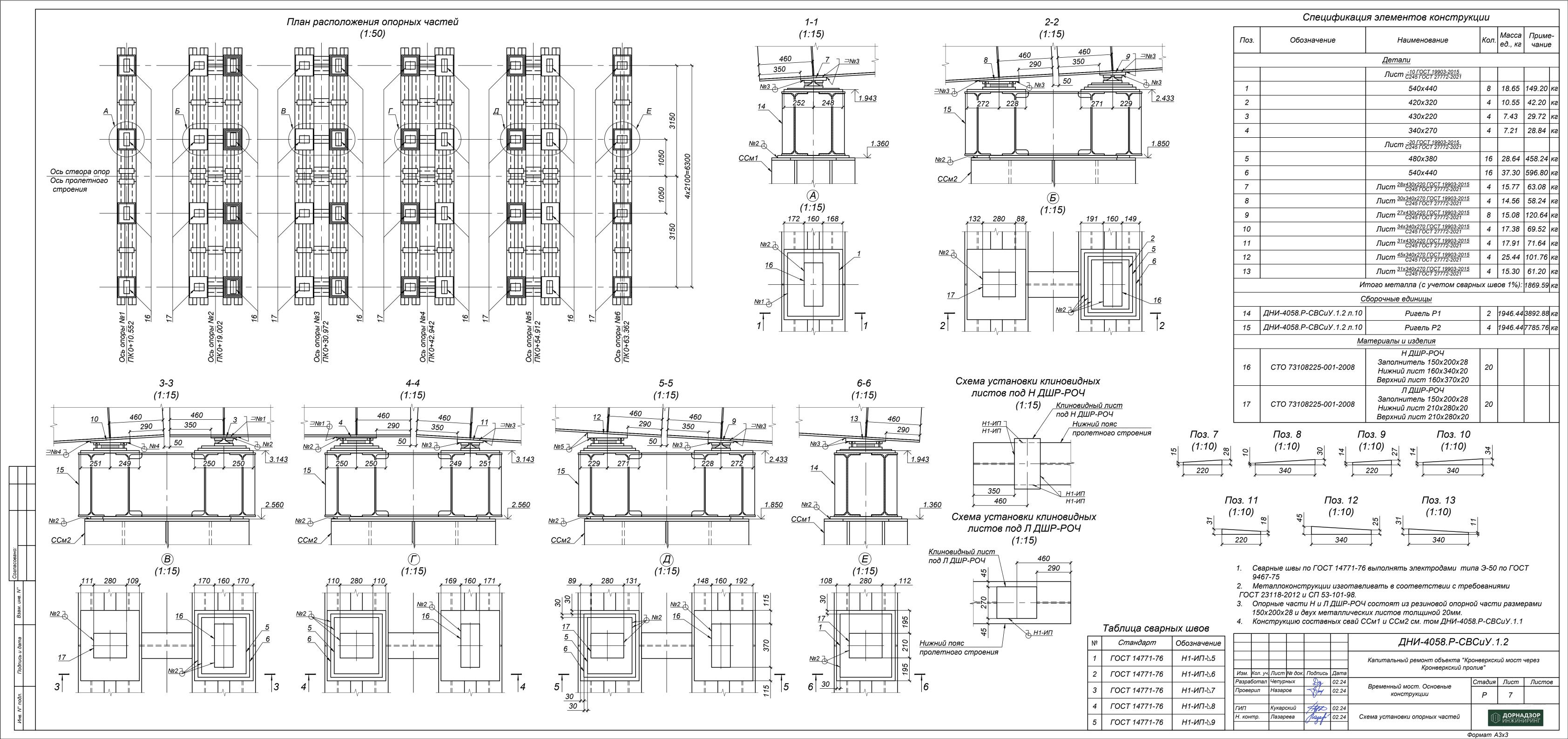
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме чание	
•		<u>Детали</u>	•	•	•	
1	Пояс	$ \Pi ucm \frac{16x360  \Gamma OCT  19903-2015}{C245  \Gamma OCT  27772-2021}  L=8920 $	8	403.33	3226.64	ка
2	Стенка	$ \Pi ucm \frac{12 \times 1008  \Gamma O CT  19903 - 2015}{C245  \Gamma O CT  27772 - 2021}  L = 8920 $	4	846.99	3387.96	ка
		Лист <u>10 ГОСТ 19903-2015</u> С245 ГОСТ 27772-2021				
3.1	Ребро	150x1008 A=1473 см²	37	11.56	427.72	ка
3.2	Ребро	150x1008 A=1473 см²	5	11.56	57.80	ка
3.3	Ребро	150x1008 A=1473 см²	30	11.56	346.80	ка
4	Фасонка	245x285 A=574 см <sup>2</sup>	15	4.51	67.65	ка
5	Фасонка	245x280 A=590 см <sup>2</sup>	30	4.63	138.90	ка
6	Фасонка	245x270 A=537см <sup>2</sup>	15	4.22	63.30	ка
7	Фасонка	340x710 A=1737 см <sup>2</sup>	9	13.64	122.76	ка
8.1	Фасонка	340x590 A=1397 см <sup>2</sup>	3	10.97	32.91	ка
8.2	Фасонка	340x590 A=1397 см <sup>2</sup>	3	10.97	32.91	ка
9	Вставка	250x580 A=1397 см <sup>2</sup>	15	10.97	164.55	ка
10	Вставка	80x120	30	0.75	22.50	ка
11	Вставка	80x95	35	0.60	21.00	ка
12	Фасонка	175х280 A=419 см <sup>2</sup>	5	3.29	16.45	ка
13	Фасонка	240x270 A=533 cm <sup>2</sup>	5	4.18	20.90	ка
14	Ребро	100x335 A=333 см <sup>2</sup>	5	2.61	13.05	ка
15	Вставка	80x110	5	0.69	3.45	ка
		Уголок <u>75х8 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2021				
16		L=1900	10	17.14	171.40	ка
17		L=920	60	8.30	498.00	ка
		Уголок 90x8 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021				
18		L=1945	10	21.26	212.60	ка
		Уголок <u>100x10 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2021				
19		L=1708	60	25.79	1547.40	ка
20		L=2510	12	37.90	454.80	ка
		Швеллер <u>36П ГОСТ 8240-97</u> С245 ГОСТ 27772-2021				
21		L=8920	1	373.75	373.75	ка
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Итого металла (с учетом сварнь	их шв	ов 1%):	11539.45	ка
		<u>Метизы</u>				
	ΓΟCT P 53664-2009	Болт M24x80 110	313	0.438	137.09	ка
	ΓΟCT P 53664-2009	Гайка М24.110	313	0.171	53.52	ка
	ΓΟCT P 53664-2009	Шайба 24	616	0.089	54.82	ка

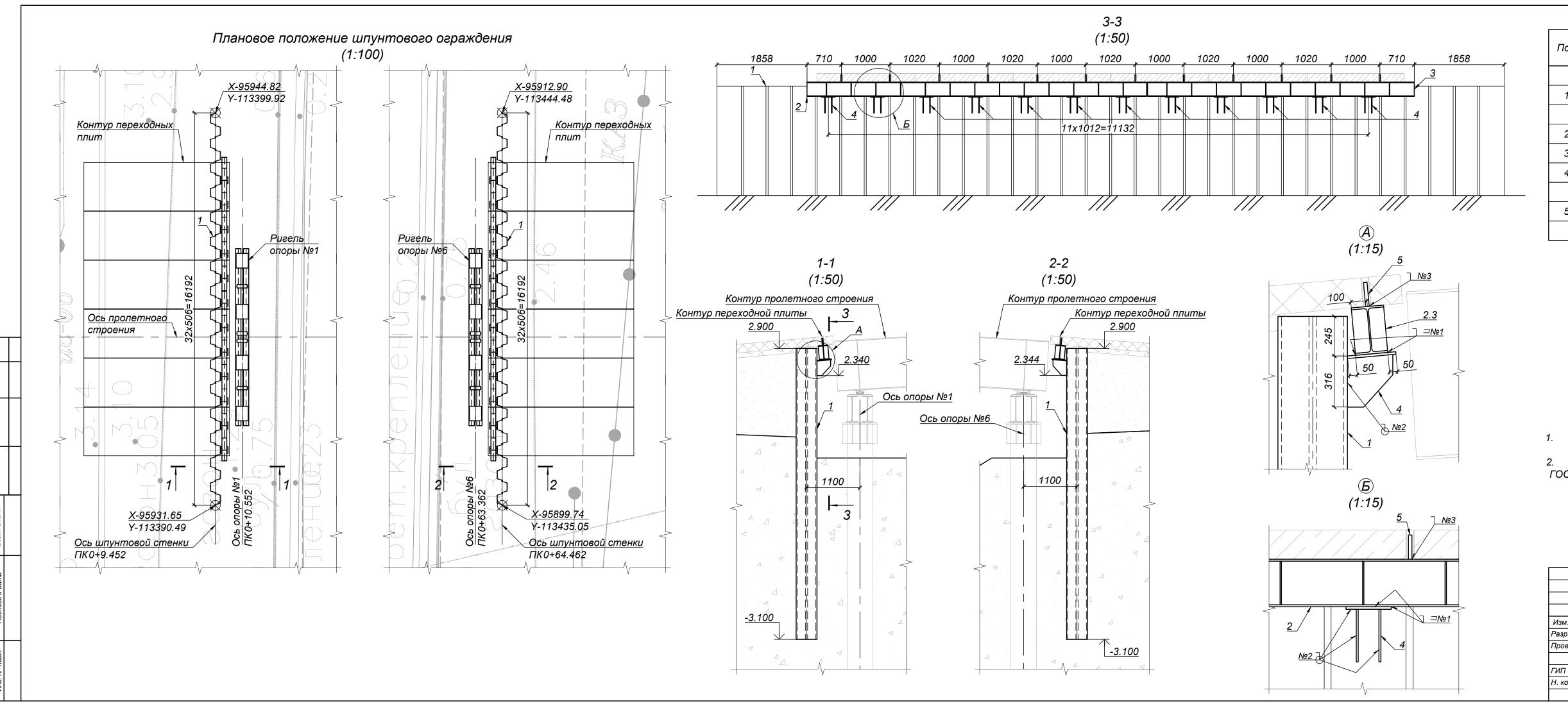
- 2. Металлоконструкции изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-2012 и СП 53-101-98.
- 3. Всего изготовить пролетных строений ПС2 2 шт.

						ДНИ-4058.Р-СЕ	ВСиУ.1	1.2	
						Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский пр		ий мост	через
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		DI IUG		
Разра	ботал	Чепур	ных	Dy	02.24	Brossey vi seem Covery o	Стадия	Лист	Листое
Прове	рил	Назар	ов	Huy	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	5	
						1.1	-		
ГИП		Кукар	ский	AMO	02.24				
Н. кон	ітр.	Лазар	ева	Sayafi	02.24	Пролетное строение ПС2		Д <b>ОРНА</b> ИНЖИНІ	<b>Д<u>ЗОР</u></b> ИРИНГ

Формат А3х3







Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса При ед., кг чан									
<u>Шпунтовое ограждение</u>													
1	ТУ 14-102-8-2003	Шпунт Ларсена Л5-УМ L=6000	64	683.28	43.73	m							
	<u>C</u>	:борочные единицы				•							
2	ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2 л.12	Балка опорная БО-1	2	454.36	908.72	кг							
3	ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2 л.12	Балка опорная БО-2	2	356.13	712.26	кг							
4	ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2 л.13	Столик опорный СО-1	24	23.91	573.84	кг							
	<u>Д</u> етали												
5		круг <u>Ø22 ГОСТ 2590-2006</u> C245 ГОСТ 27772-2021 L=150	24	0.45	10.80	кг							
	И	того металла (с учетом сварнь	іх шв	ов 1%):	2227.68	кг							

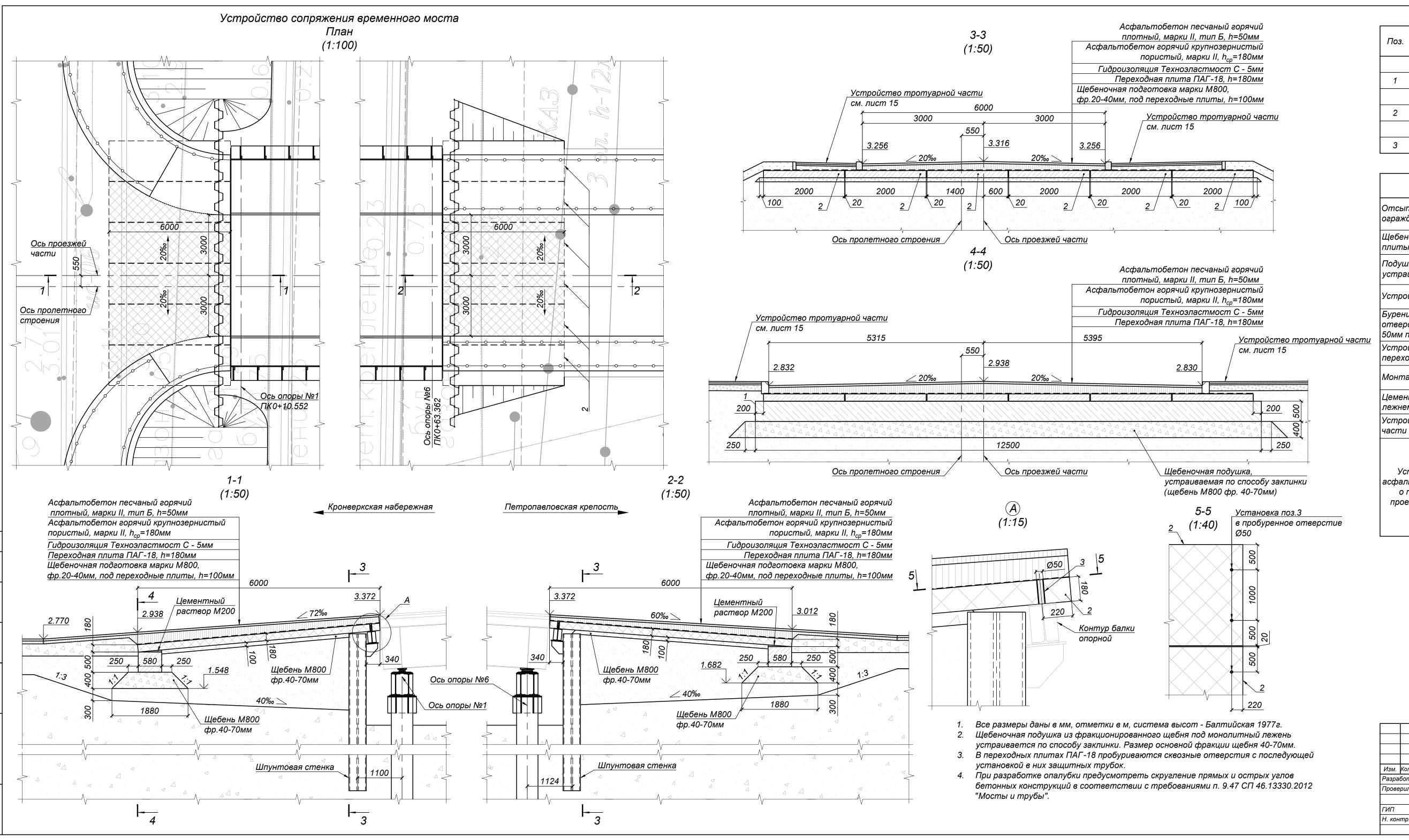
### Таблица сварных швов

Nº	Стандарт	Обозначение
1	ГОСТ 14771-76	Н1-ИП-⊵5
2	ГОСТ 14771-76	Т3-ИП-∖5
3	ΓΟCT 14098-2014	Т1-Мф

- 1. Сварные швы по ГОСТ 14771-76 и ГОСТ 14098-2014 выполнять электродами типа Э-50 по ГОСТ 9467-75
- 2. Металлоконструкции изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-2012 и СП 53-101-98.

						ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2				
						Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив"			через	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Разра	ботал	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Dy 02.24	D	Стадия	Лист	Листов		
Проверил				Назаров		02.24	Временный мост. Основные конструкции	Р	8	
		Кукар	ский	кий 👫 02.24						
		<b>—</b>		Лазарева		Payaf	02.24	Устройство шпунтового ограждения		ДОРНА ИНЖИНІ

рмат А4х4



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме чание						
Монолитные конструкции											
1	ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2 л.14	2		7.26	м <sup>3</sup>						
	Ma	атериалы и изделия									
2	ΓΟCT 25912-2015	Плита ПАГ-18	12	5400	25.92	м <sup>3</sup>					
<u>Д</u> етали											
3		Труба <u>50x5x180 ГОСТ 8732-78</u> Ст20 ГОСТ 16523-97	24	0.82	19.68	кг					

### Объемы основных работ

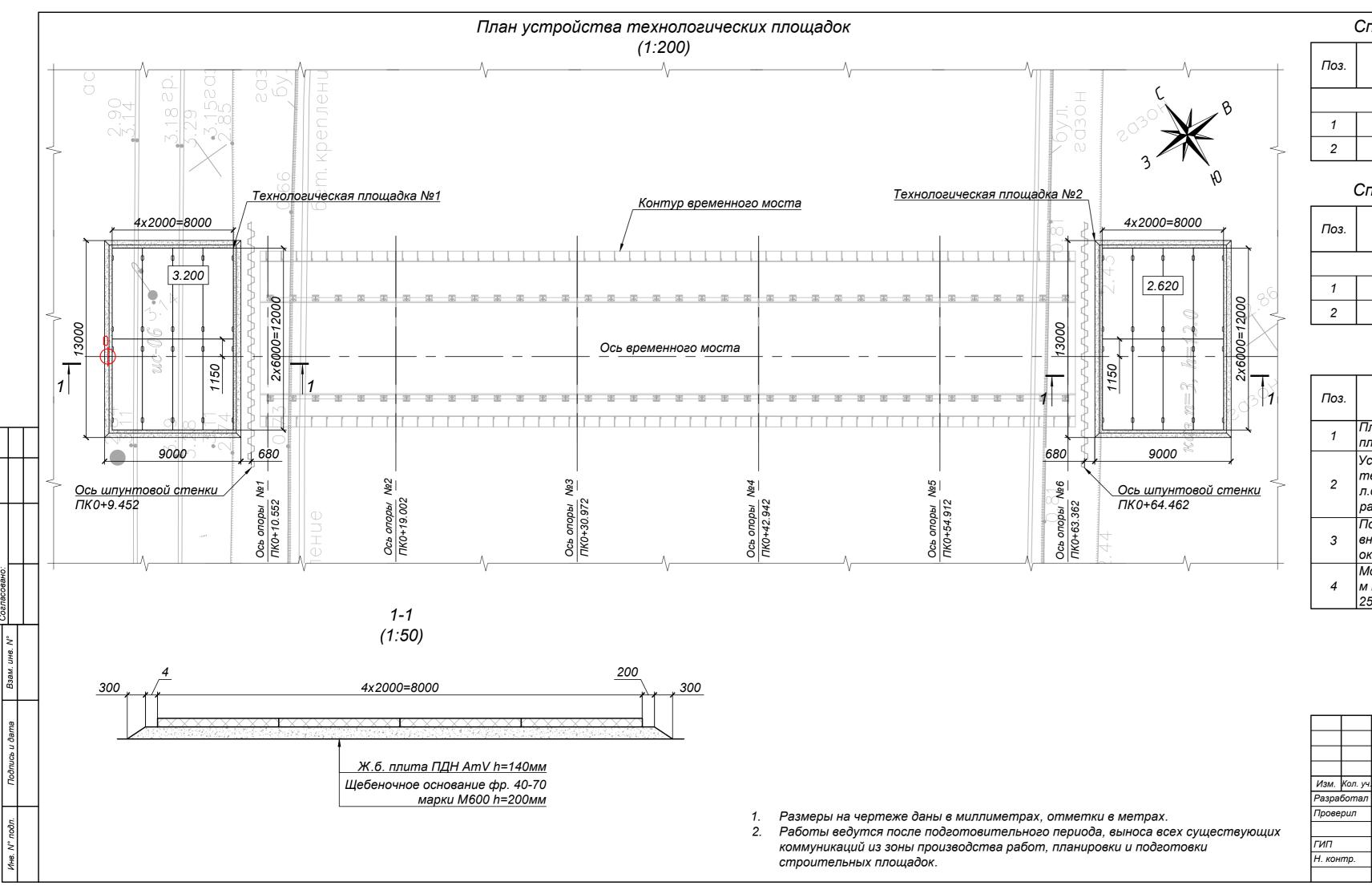
		Материал	Е∂. изм.	Кол-во
	а грунта за шпунтовым нием с послойным уплотнением Песок средней крупности (1 группа) с К <sub>упл</sub> =0.98 и К <sub>ф</sub> ≥2.0 м/сут.		M <sup>3</sup>	187.6
Щебеночная подгото плиты толщиной 10	•	Щебень фракция 40-70 мм марка M800	M <sup>3</sup>	11.5
Подушка из фракцион устраиваемая по спо		Щебень фракция 40-70 мм, смесь фракций 5-20мм марка М800	M <sup>3</sup>	15.9
Устройство монолиг	тного лежня	Железобетон Бетон B30 F300 W10	M <sup>3</sup>	7.26
Бурение сквозных вер отверстий глубиной 50мм под установку	180мм диаметром		П.М.	4.32
Устройство защитн переходных плитах	ых трубок в	Труба 50x5x180 ГОСТ 8732-78 сталь Ст20 ГОСТ 16523-97	кг	19.68
Монтаж сборных пер	реходных плит	Плита ПАГ-18 ГОСТ 25912-2015	шт/м <sup>3</sup>	12/25.92
Цементный раствор лежнем	между плитой и	Цементный раствор М200	M <sup>3</sup>	0.36
Устройство гидроиз части переходных пл	-	"Техноэластмост-С"	M <sup>2</sup>	145.2
Устройство асфальтобетонног	Верхний слой h=50мм	Асфальтобетон песчаный горячий плотный, марки II, тип Б, на вязком битуме марки БНД 60/90, ГОСТ 9128-2013	м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup>	80.3/4.02
о покрытия проезжей части	нижний слой h <sub>cp</sub> =180мм	Асфальтобетон горячий крупнозернистый пористый, марки II, на вязком битуме марки БНД 60/90, ГОСТ 9128-2013	м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup>	80.3/14.45

# ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2

						Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив"			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	проноеркский пролио			
Разра	ботал	Чепур	ных		02.24 Стадия Лист		Лист	Листов	
Проверил		Назаров		Назаров 02.2	02.24	Временный мост. Основные конструкции	Р	9	
ГИП		Kyvani	וווער		02.24				20

Устройство сопряжения временного

Формат А3x3



### Спецификация элементов технологической площадки №1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме чание						
	Материалы и изделия										
1	ΓΟCT 56600-2015	Плита ПДН AmV	8	4200	13.44	м <sup>3</sup>					
2	ΓΟCT 8267-93	Щебень фр.40-70 марки М800			22.10	м <sup>3</sup>					

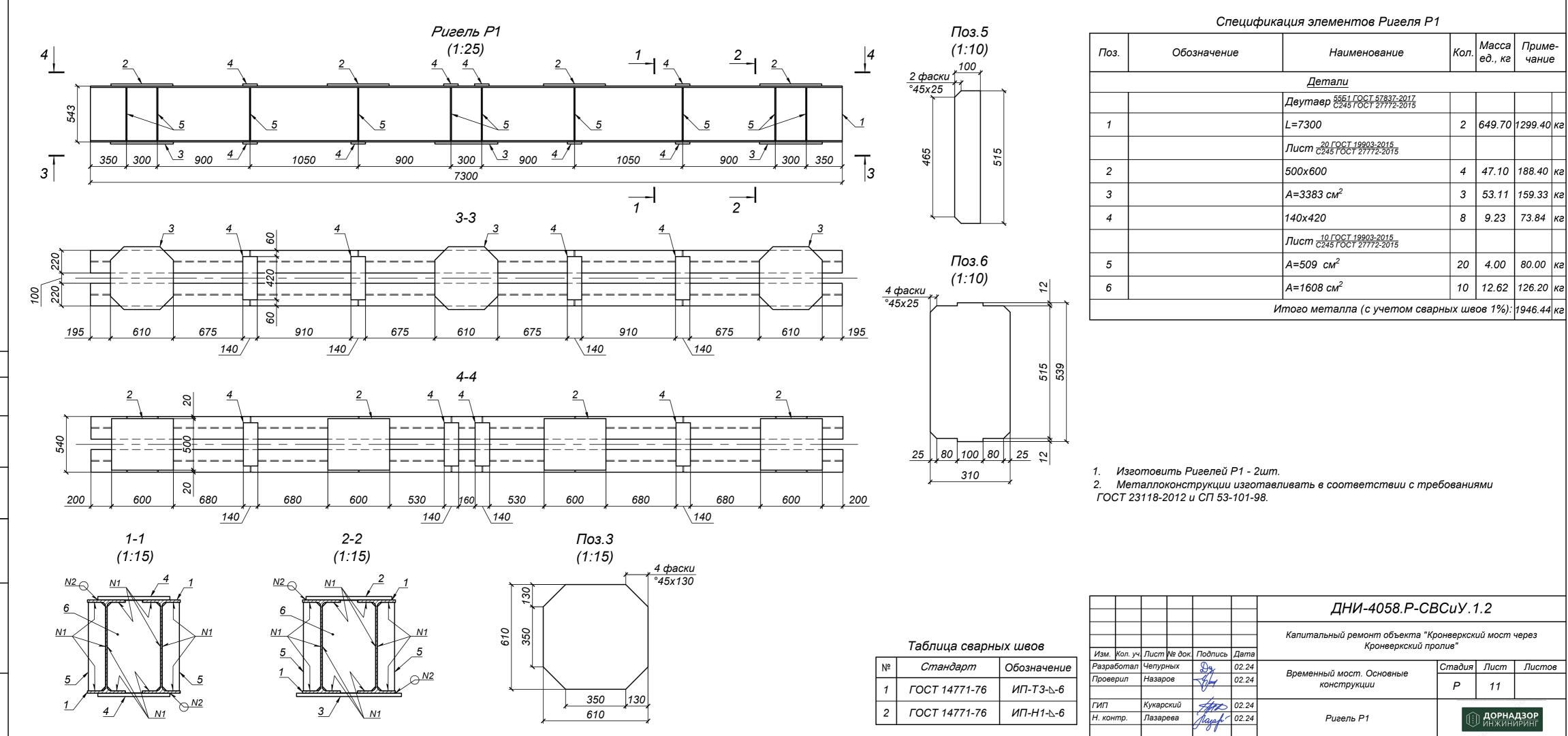
### Спецификация элементов технологической площадки №2

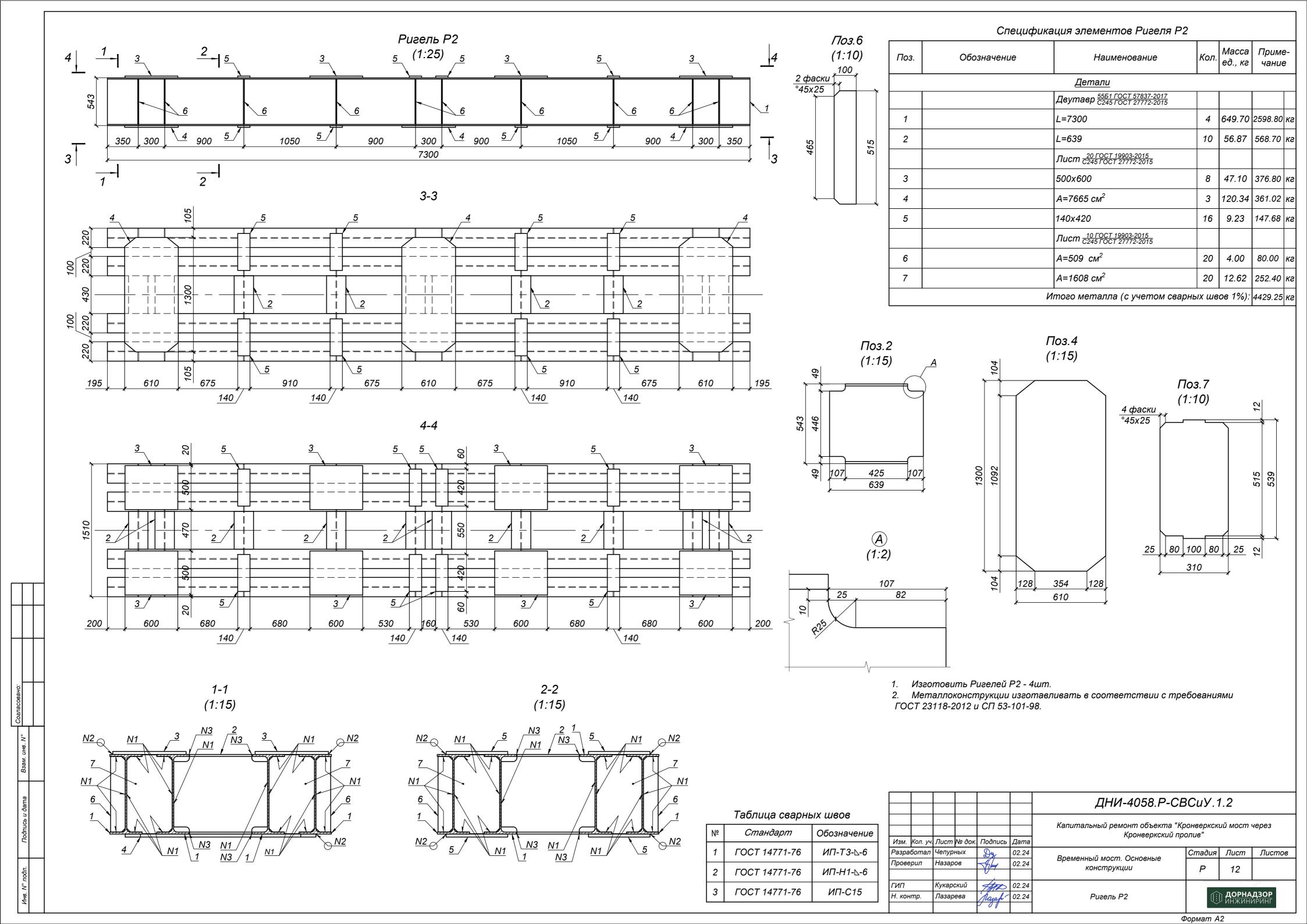
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., ке	Приме чание						
	<u>Материалы и изделия</u>										
1	ΓΟCT 56600-2015	Плита ПДН AmV	8	4200	13.44	м <sup>3</sup>					
2	ГОСТ 8267-93	Щебень фр.40-70 марки М800			22.10	м <sup>3</sup>					

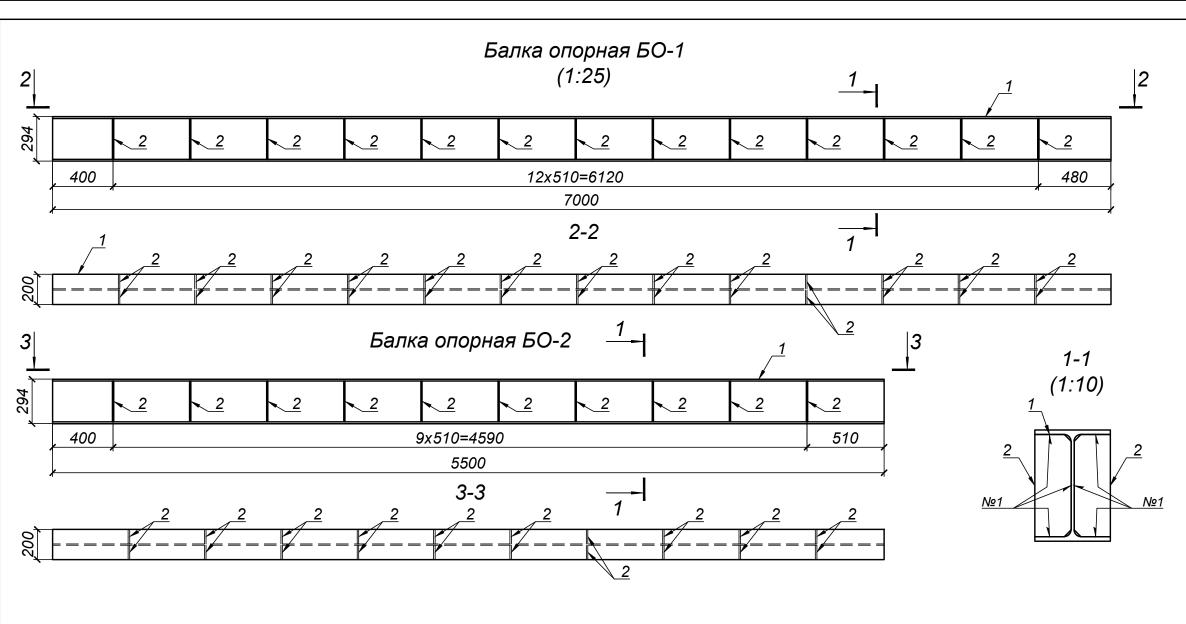
## Ведомость основных объемов работ

Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.
1	Планировка поверхности под устройство технологической площадки бульдозером мощностью 80 л.с.	M <sup>2</sup>	234
2	Устройство щебеночной подготовки толщиной 200мм под плиты технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 80 л.с. с последующей разборкой и вывозом на свалку ТБО на расстояние 33 км - щебень фр. 40-70 марки М800	M <sup>3</sup>	44.2
3	Погрузка и перевозка плит ПДН AmV (масса 4.2 m) внутрипостроечным автомобильным транспортом до 1 км, после окончания работ - погрузка и перевозка на базу подрядчика	шт/т	8/33.6
4	Монтаж/демонтаж (2 раза) сборных ж.б. плит ПДН AmV (6x2x0.14 м массой 4.2 т) технологической площадки стреловым краном г.п. 25 тс.	шт/м³	8/13.44

#### ДНИ-4058.Р-СВСиУ.1.2 Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив" Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата Разработал Чепурных 02.24 Стадия Лист Листов Временный мост. Основные 1 02.24 Назаров конструкции 10 Кукарский 02.24 Технологические площадки для ДОРНАДЗОР ИНЖИНИРИНГ Rayap 02.24 Лазарева устройства опор







# Таблица сварных швов

Поз.2

(1:10)

96

2 фаски

°45x18

Nº	Стандарт	Обозначение
1	ΓΟCT 14771-76	Т3-ИП-∆5

### Спецификация элементов конструкции Балки опорной БО-1

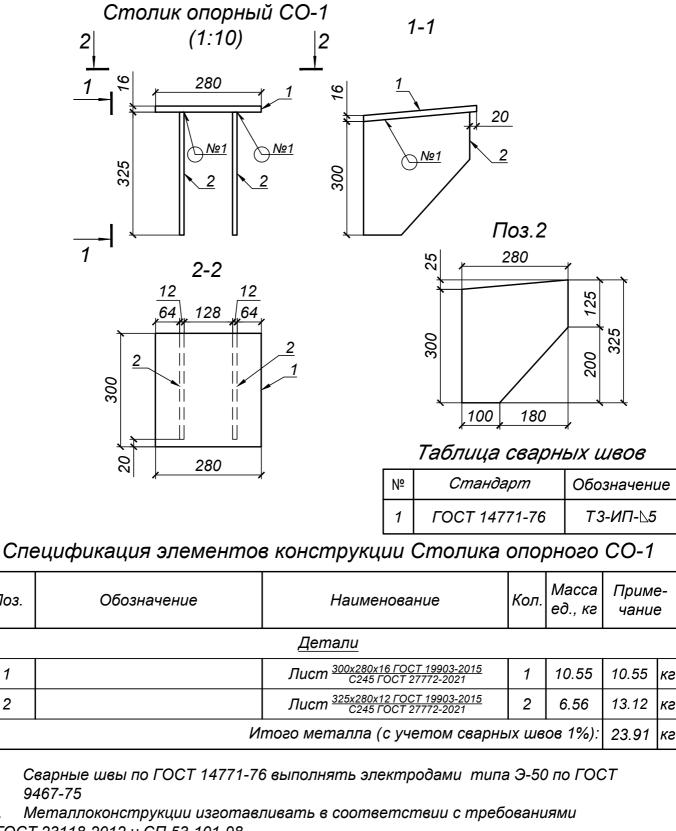
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса Пр ед., кг ча		e- e	
<u>Детали</u>							
1		Двутавр <u>30Ш1 ГОСТ 57837-2017</u> L=7000	1	397.60	397.60	кг	
2		Лист <sup>270x96x10 ГОСТ 19903-2015</sup> C245 ГОСТ 27772-2021	26	2.01	52.26	кг	
Итого металла (с учетом сварных швов 1%):						кг	

### Спецификация элементов конструкции Балки опорной БО-2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	, ,		
<u>Д</u> етали							
1		Двутавр <u>30Ш1 ГОСТ 57837-2017</u> L=7000	1	312.40	312.40	кг	
2		Лист <sup>270x96x10 ГОСТ 19903-2015</sup> C245 ГОСТ 27772-2021	20	2.01	40.20	кг	
Итого металла (с учетом сварных швов 1%):							

- 1. Сварные швы по ГОСТ 14771-76 выполнять электродами типа Э-50 по ГОСТ 9467-75
- 2. Металлоконструкции изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-2012 и СП 53-101-98.

						ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2					
						Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив"		нерез			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	пропосрание					
Разработал		Чепурных		Dy	02.24	Brancow vi reade Odverov va	Стадия	Лист	Листов		
Прове	рил	Назаров		Hough	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	13			
							,	75			
ГИП		Кукарский		Кукарский 🚛		AMID	02.24		200		
Н. контр.		Лазарева		Rayap	02.24	Балка опорная БО-1.БО-2	(II) <b>ДОРНАДЗО</b> ИНЖИНИРИ		<b>ДЗОР</b> ИРИНГ		
						VIIIXVIIIVIFVI					



- 1. 9467-75
- Металлоконструкции изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-2012 и СП 53-101-98

Поз.

2

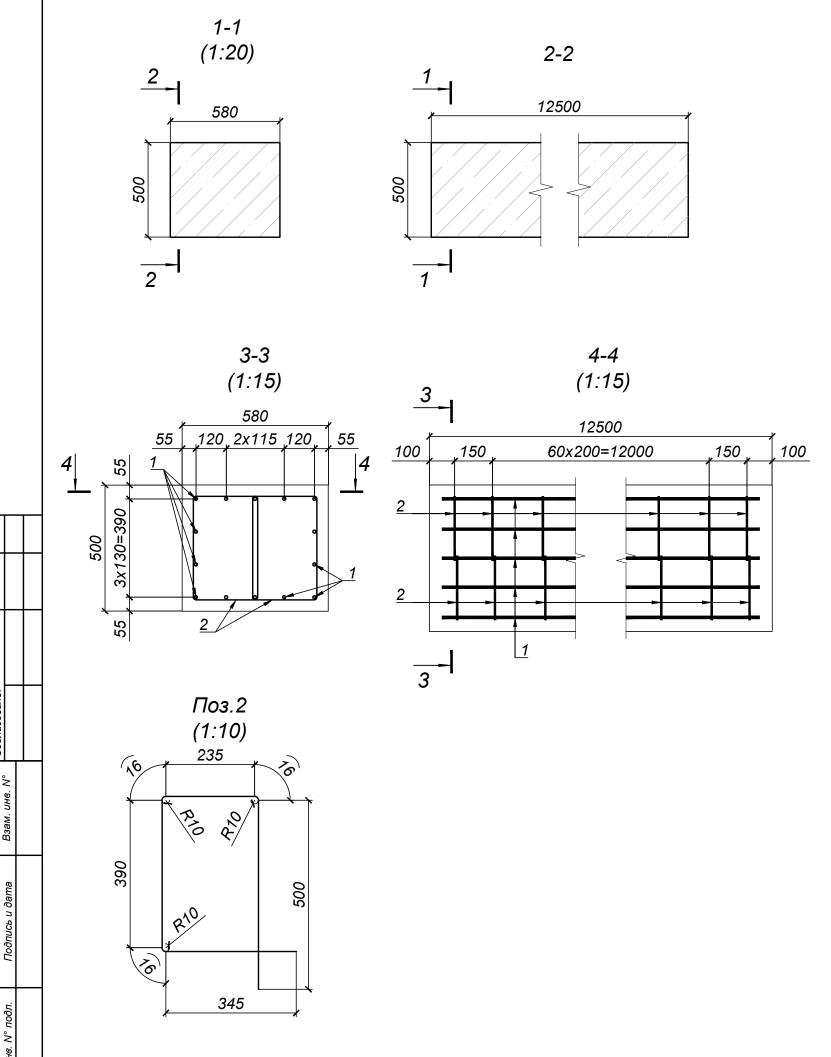
пнв.

Взам.

Подпись и дата

Инв. № подл.

, 0	0120	7110-	2012	<i>u</i>	-101-	90.							
						ДНИ-4058.Р-СЕ	ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2						
						Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив"							
Изм. Кол. уч				Подпись	Дата								
Разработал		п Чепурных		Dy	02.24	Danier vi vi vi vi vi vi	Стадия	Лист	Листов				
Прове	рил	Назар	08	Thuy	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	14					
ГИП Н. кон	ітр.	Кукарский Лазарева						HAZ Nayafi	02.24 02.24	Столик опорный СО-1		Д <b>ОРНА</b> инжині	<b>ДЗОР</b> ИРИНГ



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме чание	
		Детали			•	
		Ø12 A400 ГОСТ 5781-82				
1		L=12400	14	11.33*	158.62	кг
		Ø8 A240 ГОСТ 5781-82				
2		L=1518	126	0.60	75.60	кг
		<u>Материалы</u>	•		•	
		Бетон B30 F <sub>1</sub> 300 W8			3.63	м <sup>3</sup>
		A400 25Г2С ГОСТ 5781-82				
		A240 Ст3сп ГОСТ 380-2005				

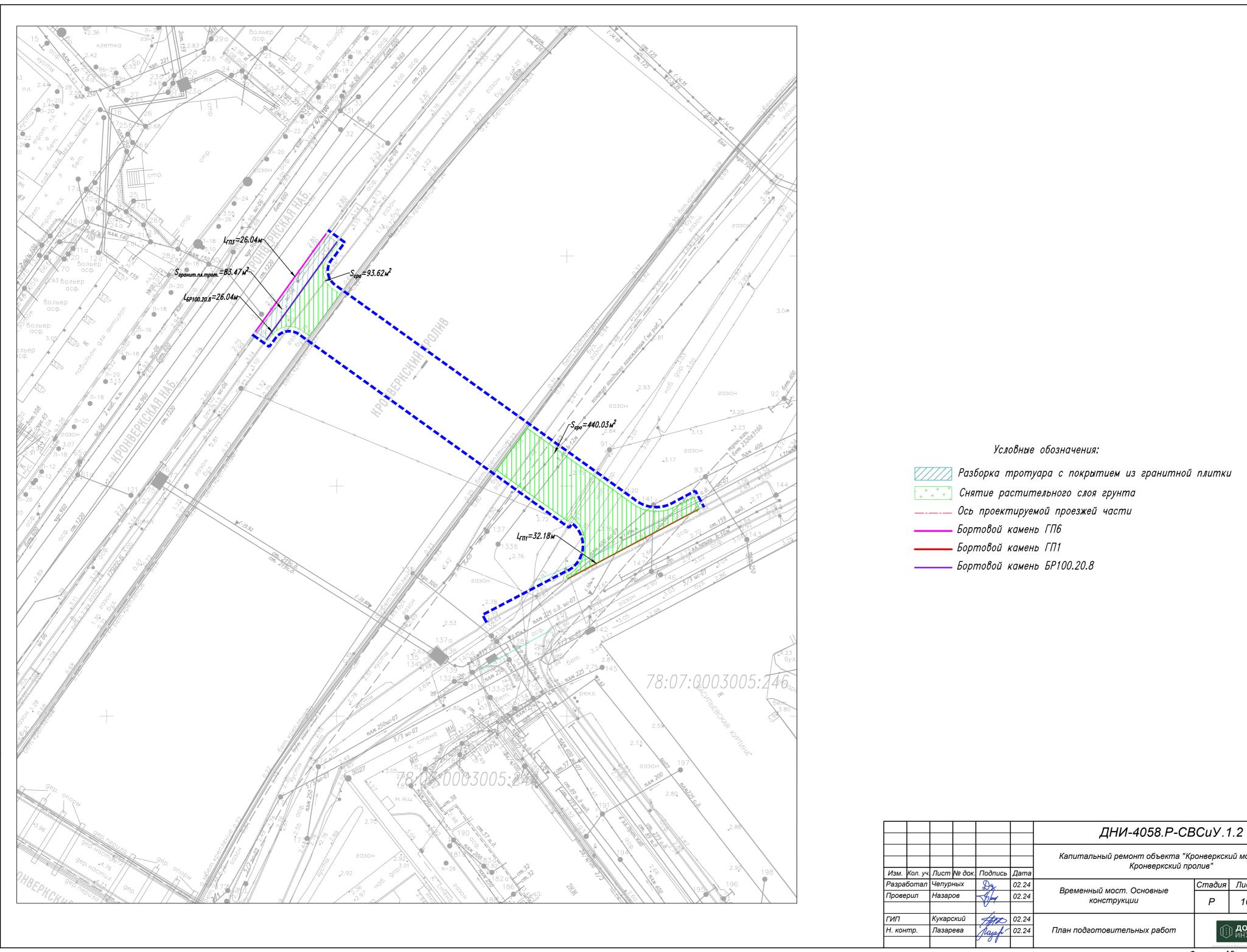
<sup>\* -</sup> вес дан с учетом перехлеста арматуры в 30d.

### Ведомость расхода стали на элемент, кг

		Издели	я армаг	пурные		
	A	рматур				
Марка Элемента	A2	240	A4	100	Всего	Общий расход
		гост :	5781-82		Bceso	,
	Ø8	Итого	Ø12	Итого		
Лм-1	75.60	75.60	158.62	158.62	234.22	234.22

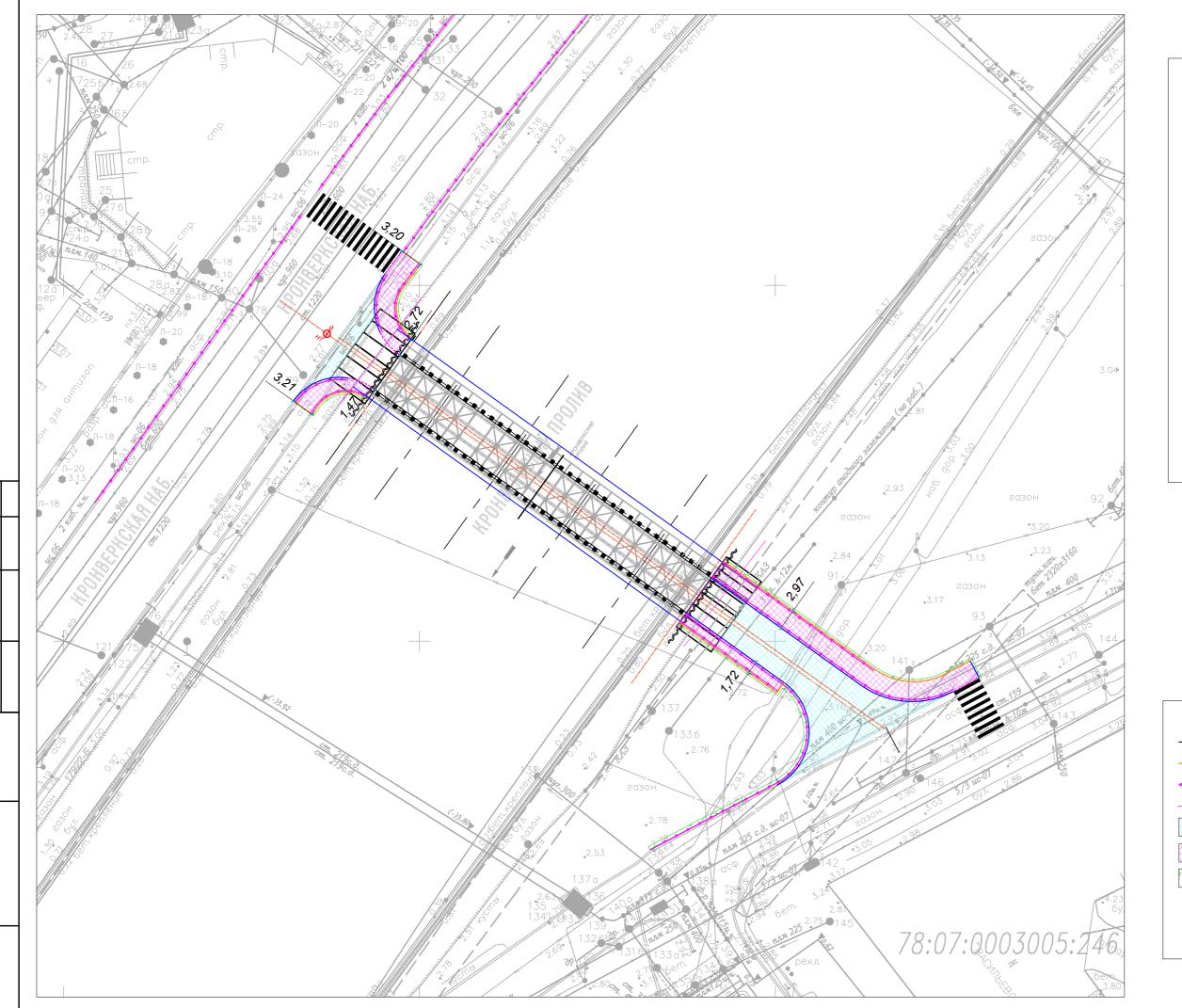
- 1. Обеспечить защитный слой 50мм в свету.
- 2. При разработке опалубки предусмотреть скругление прямых и острых углов бетонных конструкций в соответствии с требованиями п. 9.47 СП 46.13330.2012 "Мосты и трубы";
- 3. Соединения арматуры вязанные в соответствии с ГОСТ 10922-2012 "Арматурные и закладные изделия, их сварные, вязанные и механические соединения для железобетонных конструкций". Вязальная проволока должна соответствовать ГОСТ 3282-74 "Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия".

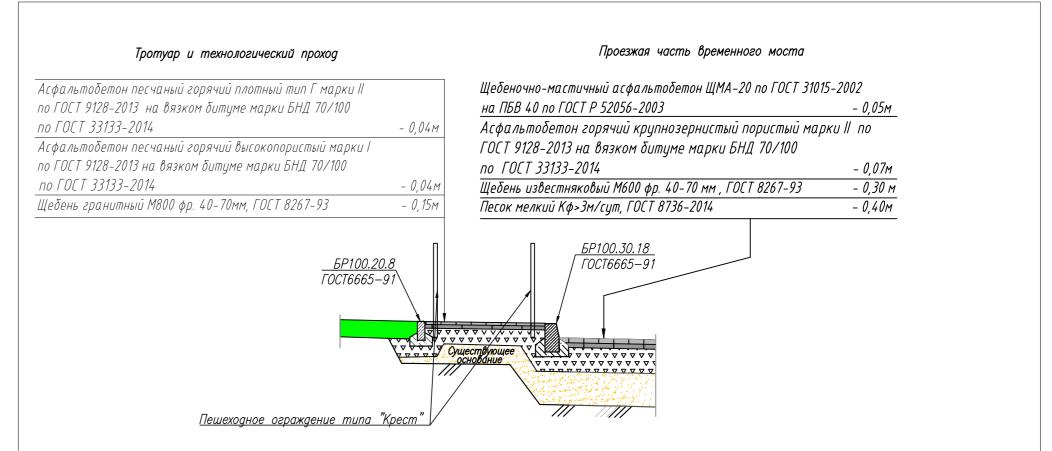
						ДНИ-4058.Р-СЕ	ВСиУ.1	1.2	
Изм.	Кол. уч.	Пист	No dox	Подпись	Дата	Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский пр	•	ий мост	через
	ботал		ных	Dy.	02.24 02.24	Временный мост. Основные конструкции	Стадия	Лист 15	Листов
ГИП Н. кон	нтр.	Кукаро Лазар		HAD Najah	02.24 02.24	Лежень монолитный Лм-1		10	

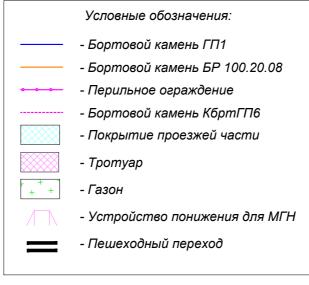


Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост через Кронверкский пролив" Стадия Лист Листов Временный мост. Основные конструкции P 16

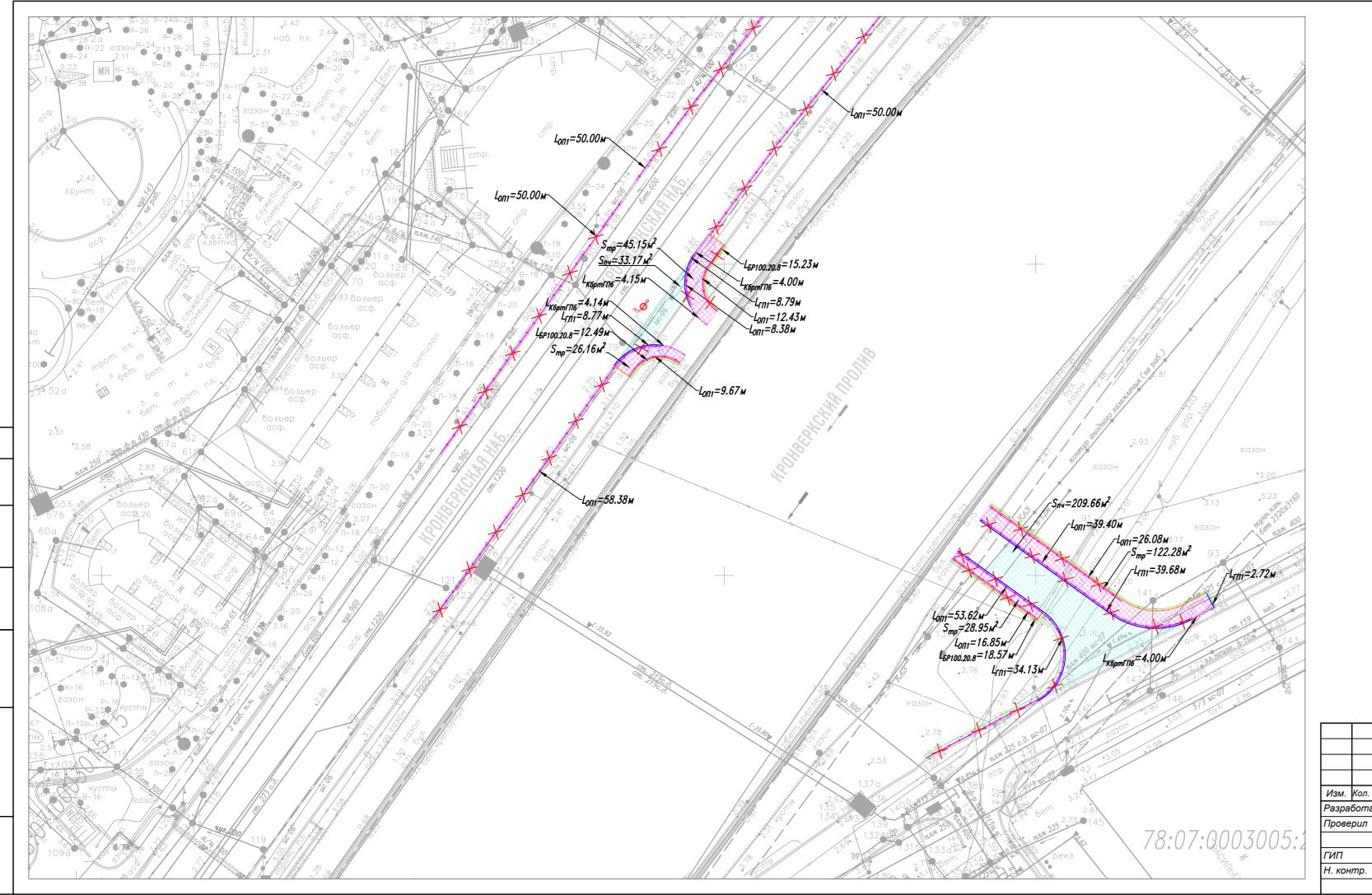
**ДОРНАДЗОР** ИНЖИНИРИНГ

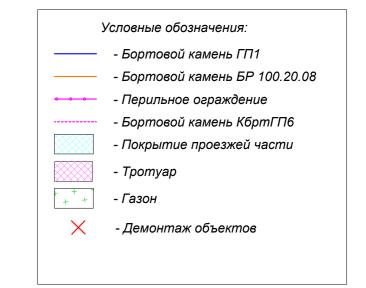






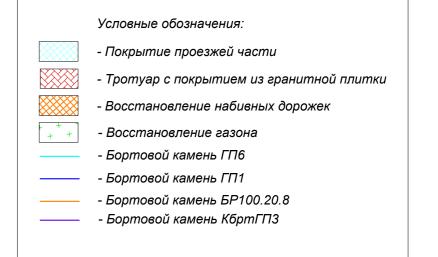
						ДНИ-4058.Р-СЕ	3CuУ.1	1.2					
						Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский пр		ий мост ч	через				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	пропосрпскай пр	07140						
Разра	ботал	Чепур	ных	Dy	02.24	Brancow vi reader Odinarii ia	Стадия	Лист	Листов				
Трове	ерил	Назар	06	Mond	02.24	Временный мост. Основные конструкции	Р	17					
ПП		Кукар	ский	AND	02.24				09				
1. кон	І. контр. Л				Кукарский Лазарева		<del></del>		02.24	План подходов к временному мосту		<b>ДОРНА</b> ИНЖИНИ	<b>ДЗОР</b> ИРИНГ





						ДНИ-4058.Р-СЕ	ВСиУ.1	1.2	
						Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский про	•	ий мост	через
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	пропосряский про	Ji luo		
Разра	ботал	Чепур	ных	Dy	02.24	Provenu iš kaom Odugeju je	Стадия	Лист	Листов
Трове	рил	Назар	06	May	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	18	
							•		
ПΠ		Кукар	ский	AND	02.24				0
1. кон	контр. Лазарева Лазар 02.24		02.24	План демонтажа подходов временного моста	(II) <b>ДОРНАДЗОР</b> ИНЖИНИРИНГ				



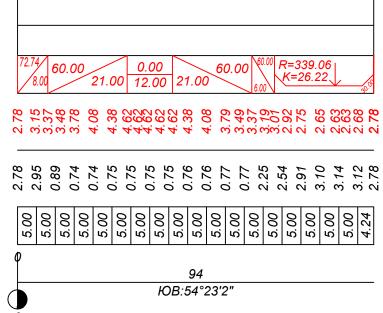


						ДНИ-4058.Р-СЕ	3CuУ.1	1.2	
						Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский пр		ий мост	через
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	пронверкский пр	onus		
Разра	ботал	Чепур	ных	Dy	02.24	Brancow vi reader Odinarii ia	Стадия	Лист	Листов
Прове	рил	Назар	08	Muy	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	19	
				/					
ГИП		Кукар	ский	AND	02.24				000
Н. кон	нтр.	Лазар	ева	Jazap'	02.24	План благоустройства		Д <b>ОРНА</b> ИНЖИНІ	<b>ДЗОР</b> ИРИНГ

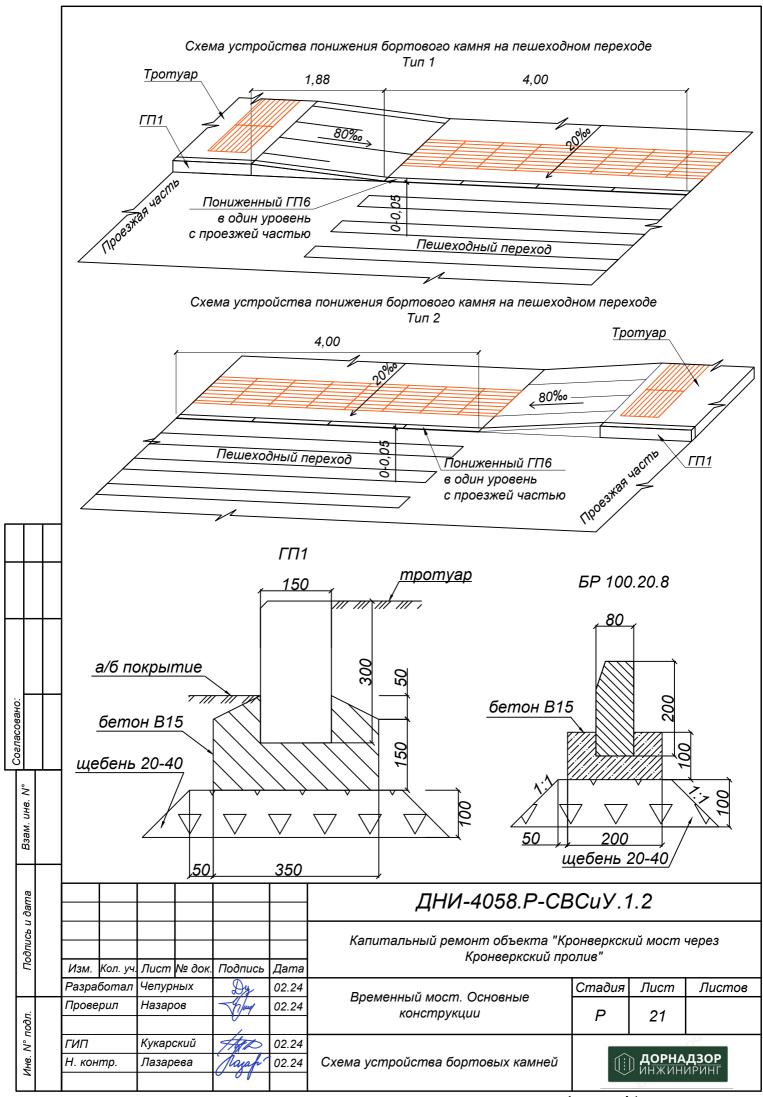
0.20 1.65 3.04 3.34 3.87

М 1:1000 по горизонтали М 1:100 по вертикали М 1:100 грунты

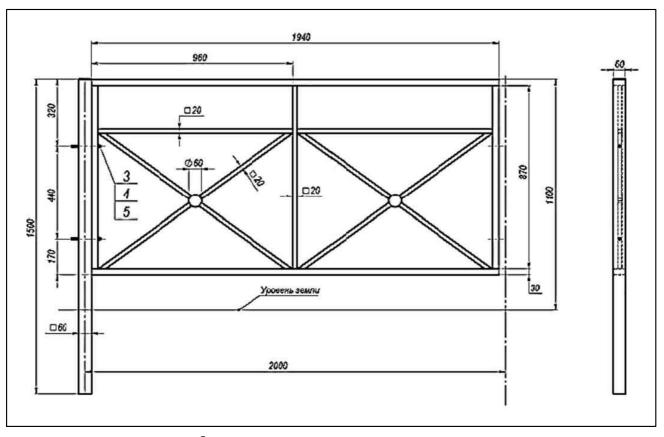
	Тип местности по увлажне	ению	
1ble	Тип поперечного профиля	слева	
данн	Тип поперечного профиля	справа	
Проектные данные	Уклон, о/оо, вертикальная	я кривая, м	
Проег	Отметка оси дороги	I, M	
Фактические данные	Отметка рельефа	, M	1
факт да	Расстояние, м		
	Пикет,		
	элементы плана,		_
	километры		(



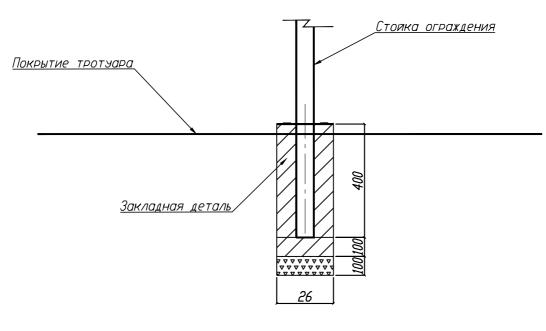
						ДНИ-4058.Р-СЕ	3CuУ.1	1.2	
						Капитальный ремонт объекта "Кр Кронверкский пр	•	ий мост	нерез
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	пропосряский пр	onao		
Разра	ботал	Чепурі	ных	Dy	02.24	Brancow vi craem Occasione	Стадия	Лист	Листов
Прове	рил	Назар	06	They	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	20	
						конструкции		20	
ГИП		Кукаро	кий	AND	02.24				0
Н. кон	тр.	Лазар	ева	"Mayaf"	02.24	Продольный профиль		<b>ДОРНА</b>	<b>ДЗОР</b>
				000				VII 17 IX VII IV	11 711 11



### Эскиз установки пешеходного дорожного ограждения







Соеласовано:

څ

Взам. ине.

Подпись и дата

Инв. № подл.

						ДНИ-4058.P-CBCuУ.1.2							
					Капитальный ремонт объекта "Кронверкский мост чере Кронверкский пролив"								
Изм. Кол. уч. Лист №		№ док.	Подпись	Дата	npeneephenda np	077010							
Разра	ботал	Чепурі	ных	Dy	02.24	Brancow vi read Octobrilla	Стадия	Лист	Листов				
Прове	рил	Назар	08	Thuy	02.24	Временный мост. Основные конструкции	P	22					
							<i>'</i>						
ГИП		Кукаро	ский	AND	02.24	Cyara yamnayamaa Tayyayadyaaa	000						
Н. кон	тр.	Лазар	ева	Mayap	02.24	Схема устройства пешеходного ограждения		Д <b>ОРНА</b> ИНЖИНІ	<b>ДЗОР</b> ИРИНГ				
						,		$^{-}N_{L}$					

Формат А4



Согласовано

Инв. № подл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

<b>№</b> п/п	Наименование работ	Е∂. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Специальные вспомогательные со	оружения и	устройства.	
	Временный мост. Основі	ные констр	укции.	
	1. Устройство технологи			
	Планировка поверхности под устройство	TCORGX 11510		
1.1.	ттанировка поверхности поо устроиство технологической площадки бульдозером мощностью 80 л.с.	$M^2$	234	
1.2.	Устройство об л.с. Устройство щебеночной подготовки толщиной 200мм под плиты технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 80 л.с. с последующей разборкой и вывозом на свалку ТБО на расстояние 33 км — щебень фр.40-70 марки М800	M <sup>3</sup>	44.2	
1.3.	Погрузка и перевозка плит ПДН AmV (масса 4.2 m) внутрипостроечным автомобильным транспортом до 1 км, после окончания работ – погрузка и перевозка на базу подрядчика	шт/т	8/33.6	
1.4.	Монтаж/демонтаж (2 раза) сборных ж.б. плит ПДН AmV (6x2x0.14 м массой 4.2 т) технологической площадки стреловым краном г.п. 25 тс.	шт/м³	8/13.44	
	2. Пролетное строение вр	еменного і	иоста	
	Изготовление, транспортировка и			
	навесной монтаж/демонтаж			
	металлических пролетных строений с			
	заводским антикоррозийным покрытием			
	гусеничным краном г/п 50т:			
	- металл основных конструкций стали	m	67.529	
2.1.	марки С245 (применительно 15ХСНД)	111	07.329	
			1 207	
	- высокопрочные болты по ГОСТ 52644-	m	1.207	
	2007	2	4500	
	- заводская механизированная окраска	$M^2$	1520	
	металлоконструкций пролетного			
	строения: ГФ-021, ПФ-115 – 55 мкм (2 слоя).			
	Монтаж/демонтаж мостового полотна из	$M^3$	155.60	
	пиломатериала:	***		
	- антисептированный брус 200х200 мм;	$M^3$	104.88	
2.2.	- антисептированная доска 40-70 мм;	M <sup>3</sup>	50.72	
	- метизы	m	2.357	
	- профиль стальной квадратный	m	5.781	
	200x200x60		3.701	
2.3.	Монтаж/демонтаж металлического барьерного ограждения 11MO/300-0,75:1,5-	м.п./т	108.0/3.79	
	0,7			
$\overline{}$				
+	пы)	1-4058 P-C	:BCuУ.1.2-B0	)P
1400 14	<u> </u>	1 7000.F -C	ا ( Cu کا . ۱.۲-تا	<i>)</i>
	ол.уч Лист № док Подп. Дата		<u> </u>	
Разрабо			Стадия	Лист Листо
Провери.	п Назаров Груу 12.23		P	1 6
	Ведомость объ	eMoe nafi	nm	
ПΠ	Кукарский / 12.23	Janua paul		ДОРНАДЗОР
Н. контр	оль Лазарева Лазар 12.23			инжиниринг

Λ π/	<u>№</u> Ип Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание									
	1 2	3	4	5									
2.4	Монтаж/демонтаж закладных листов толщиной 20 мм для крепления барьерного ограждения	т	3.874										
	3. Обстройка опор под установк	3. Обстройка опор под установку пролетных строений											
3.1	Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р1 для крайних опор: - двутавр 55Б1 - лист t=20мм сталь C245	шт/т т т	2/3.894 2.625 0.852										
3.2	- лист t=10мм сталь C245 Механизированная окраска ригеля P1: ГФ-021,	<u>т</u> м²	0.417 57.0										
3.3	ПФ-115 — 55 мкм (2 слоя)  Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р2 для крайних опор: - двутавр 55Б1 - лист t=20мм сталь C245 - лист t=10мм сталь C245	wm/m m m m	4/17.717 12.797 3.578 1.342										
3.4	Механизированная окраска ризеля P2: ГФ-021	M <sup>2</sup>	246.0										
3.5	Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания пролетных строений на опоры (сталь C245)	т	1.870										
3.6	Монтаж/демонтаж опорных частей: - Н ДШР РОЧ - Л ДШР РОЧ	шт шт	20 20										
	4. Устройство сопряжения временного моста												
4.1	Погружение и извлечение	п.м./т	384/43.73										
4.2	Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания переходных плит: - круг d=22 (сталь C245) - листовой прокат (сталь C245)	т	2.228										
4.3	Отсыпка площадки под сопряжения из песка средней крупности 1 группы (коэффициент фильтрации не менее 2м/сут) по ГОСТ 8736-93 бульдозеров мощностью 59 кВт (80 л.с.) с уплотнением пневматическими трамбовками	м <sup>3</sup>	187.6										
4.4	Устройство щебеночной подготовки h=100 мм под сборные переходные плиты из щебня M800 фр.40-70мм ГОСТ 8267-93	<b>м</b> <sup>3</sup>	11.5										
4.5	Устройство щебеночной призмы под ж/б лежни из фракционированного щебня М800 фр.40-70мм, устраиваемая по способу заклинки смесью фракций 5-20 мм	M <sup>3</sup>	15.9										
Изі	ДНИ-4 м. Кол.уч Лист № док Подп. Дата	1058.P-CB0	СиУ.1.2-ВОГ	лист 2									



<b>№</b> п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Устройство монолитного лежня:	шт/ м³	2/7.26	
4.6.	- бетон B30, F300, W10			
1.0.	- арматура d8 A240	кг	75.60	
	- арматура d12 A400	KS	158.62	
	Бурение сквозных вертикальных			
4.7.	отверстий глубиной 180мм диаметром	П.М.	4.32	
	50мм под установку защитных трубок			
	Устройство защитных трубок в			
4.8.	переходных плитах:	кг	19.68	
7.0.	- труба 50х5х180 ГОСТ 8732-78 сталь	KC .	13.00	
	Cm20 ΓOCT 16523-97			
	Монтаж/демонтаж переходных плит ПАГ-			
4.9.	18 внутрипостроечным автомобильным	шт/м³	12/25.92	
	транспортом до 1 км (м.шт. = 5400 кг)			
1.10	Цементный раствор М200 между	3	0.00	
4.10.	переходными плитами и лежнем	M <sup>3</sup>	0.36	
	Устройство покрытия проезжей части в			
	пределах переходных плит:			
	- «Техноэластмост-С»;	$M^2$	145.2	
	- устройство покрытия из	$M^{2}/M^{3}$	80.3/4.02	
	асфальтобетона песчаного горячего	,	0010, 1102	
4.11.	плотного типа Б марки II, толщиной 0,05			
	M;			
	ivi,	0 . 0	000///	
	- vemnoŭemeo nokurimua uz	\ <u>\</u> \^2/\\\^3	80 3/14 45	
	- устройство покрытия из	$M^2/M^3$	80.3/14.45	
5.1	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст	ройству в	ременного пр	оезда
5.1.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.	ройству в	<b>ременного пр</b>	оезда
5.1. 5.2.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст	ройству в	ременного пр	оезда
	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория	<b>ройству в</b> км км	<b>ременного пр</b> 0,09 0,09	оезда
5.2.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой	<b>ройству в</b> км км	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/	оезда
	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи у складированием на адресе	км км км <b>чих констр</b> м.п./ т	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/ 8,59	оезда
5.2. 6.1.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи ускладированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе	км км км <b>них констр</b> м.п./ т	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/ 8,59 32,18/	ооезда
5.2.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи ускладированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе	км км км ких констр м.п./ т м.п./	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/ 8,59 32,18/ 3,99	оезда
5.2. 6.1.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с	км км км вих констр м.п./ т м.п./ т	ременного пр       0,09       0,09       укций       26,04/ 8,59       32,18/ 3,99       26,04/	оезда
5.2. 6.1. 6.2.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе	км км км ких констр м.п./ т м.п./	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/ 8,59 32,18/ 3,99	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи складированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под	км км км вих констр м.п./ т м.п./ т	ременного пр       0,09       0,09       укций       26,04/ 8,59       32,18/ 3,99       26,04/	оезда
5.2. 6.1. 6.2.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом	км км км дих констр м.п./ т м.п./ т	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/ 8,59 32,18/ 3,99 26,04/ 1,04	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./	ременного пр       0,09       0,09       укций       26,04/ 8,59       32,18/ 3,99       26,04/ 1,04       13,48/	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи и складированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км Разборка покрытия существующего	км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./	ременного пр       0,09       0,09       укций       26,04/ 8,59       32,18/ 3,99       26,04/ 1,04       13,48/	ооезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80	км км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр       0,09       0,09       укций       26,04/ 8,59       32,18/ 3,99       26,04/ 1,04       13,48/	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с	км км км дих констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр         0,09         0,09         укций         26,04/ 8,59         32,18/ 3,99         26,04/ 1,04         13,48/ 32,35         83,47/ 6,68/	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку	км км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр         0,09         0,09         укций       26,04/ 8,59         32,18/ 3,99       26,04/ 1,04         13,48/ 32,35       32,35	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для	км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр         0,09         0,09         укций         26,04/ 8,59         32,18/ 3,99         26,04/ 1,04         13,48/ 32,35         83,47/ 6,68/	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи складированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования	км км км шх констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр 0,09 0,09 укций 26,04/ 8,59 32,18/ 3,99 26,04/ 1,04 13,48/ 32,35 83,47/ 6,68/ 15,03	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования  Разборка монтажного слоя из пцс средней	км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр 0,09 0,09 0,09  укций 26,04/ 8,59 32,18/ 3,99 26,04/ 1,04 13,48/ 32,35  83,47/ 6,68/ 15,03	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи складированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования	км км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр  0,09  0,09  укций  26,04/ 8,59  32,18/ 3,99  26,04/ 1,04  13,48/ 32,35  83,47/ 6,68/ 15,03	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования  Разборка монтажного слоя из пцс средней	км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр 0,09 0,09 0,09  укций 26,04/ 8,59 32,18/ 3,99 26,04/ 1,04 13,48/ 32,35  83,47/ 6,68/ 15,03	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования  Разборка монтажного слоя из пцс средней	км км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр  0,09  0,09  укций  26,04/ 8,59  32,18/ 3,99  26,04/ 1,04  13,48/ 32,35  83,47/ 6,68/ 15,03	оезда
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующи устадированием на адресе Демонтаж бортового камня 3ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования  Разборка монтажного слоя из пцс средней	км км км км их констр м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т м.п./ т	ременного пр  0,09  0,09  укций  26,04/ 8,59  32,18/ 3,99  26,04/ 1,04  13,48/ 32,35  83,47/ 6,68/ 15,03	
5.2. 6.1. 6.2. 6.3. 6.4.	асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.  5. Подготовительные работы по уст Вынос трассы в натуру Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)  6. Разборка существующий и складированием на адресе Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе Разборка оснований цементно-бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км  Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600х600х80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования  Разборка монтажного слоя из пцс средней толщиной слоя 5 см с погрузкой в	км км км м.п./ т м.п./ т м.п./ т м <sup>3</sup> / т	ременного пр  0,09  0,09  укций  26,04/ 8,59  32,18/ 3,99  26,04/ 1,04  13,48/ 32,35  83,47/ 6,68/ 15,03	Л

Инв. № подл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

<b>№</b> п/п	Наименовани	е работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2		3	4	5
	автосамосвалы и вывозом расстояние 33 км	и на полигон ТБО на			
	Снятие растительного г	рунта ср.	$M^2/$	533,65/	
6.7.	толщиной 0,15 с погрузко	й и вывозом на	м <sup>3</sup> /	80,05/	
	свалку на расстояние 33 к		m	144,09	
	Разработка грунта экска	затором на ср.	21		
6.8.	глубину 0,40 м с погрузкой		$M^2/$	465,3/	
	свалку на расстояние 33 к	т, в т.ч.	$M^3$	180,48	
	7. Дорожные	работы по сопряжен	нию време	нного моста	
	Планировка дна и откосов	•	•		
7.1.	механизированным способ грунта)	-	$M^2$	606,92	
7.2.	Устройство основания из Кф>3м/сут, толщиной 0,4		<b>M</b> <sup>3</sup>	121,4	
	Устройство основания из		- 21	000.07/	
7.3.	известнякового М600 фр.		$M^2/$	283,27/	
	толщиной 0,3м	,	M <sup>3</sup>	84,98	
7.4.	Розлив битума по слою щ	ебня 0,08т / 1000м2	m	0,020	
	Устройство покрытия из			,	
7.5.	горячего пористого к/зері	•	$M^2/$	242,8/	
	толщиной 0,07 м	.s.s.mees mapha II,	M <sup>3</sup>	17,0	
7.6.	Розлив битума по слою ас 0,03 m / 1000м2	сфальтобетона	т	0,008	
	Устройство покрытия из	асфальтобетона	2 ,	0.12.51	
7.7.	песчаного горячего плотн	-	$M^2/$	242,8/	
	толщиной 0,05 м	,	<b>M</b> <sup>3</sup>	12,14	
7.8.	Устройство щебеночного из щебня гранитного М 80 БР 100.20.8		$M^3$	5,22	
7.9.	Установка нового бортов бетон В15	ого БР 100.20.8 на	М.П.	87	
7.10.	Устройство щебеночного из щебня гранитного М 80 1ГП	00 фр.20-40мм под	<b>M</b> <sup>3</sup>	7,13	
7.11.	Установка нового бортов В15		М.П.	95	
7.12.	Устройство щебеночного из щебня гранитного М 80 КбртГП6	00 фр.20-40мм под	<b>M</b> <sup>3</sup>	1,28	
7.13.	Установка нового бортов бетон В15	•	М.П.	17	
7.14.	Устройство основания из известнякового М600 фр. толщиной 0,15 м		м²/ м³	222,5/ 45,4	
7.15.	Розлив битума по слою щ	ебня 0,08т / 1000м2	m	0,019	
	Устройство покрытия из				
7.16.	песчаного горячего высок		$M^2/$	222,5/	
	толщиной 0,04 м	,	$M^3$	8,9	
7.17.	Розлив битума по слою ас 0,03 m / 1000м2	сфальтобетона	т	0,007	
	,			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
$\Box$		FILIA A			ſ
		. //H//-4/	125 P-1 KI	v   /-K()P	· <b>-</b>

<b>№</b> п/п	Наименование работ	Е∂. изм.	Кол-во	Примечани
1	2	3	4	5
	Устройство покрытия из асфальтобетона	- 21	200.5/	
7.18.	песчаного горячего плотного типа Г марки II,	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	222,5/	
	толщиной 0,04 м	M°	8,9	
	Устройство пешеходного ограждения типа	,	070/	
7.19.	"Крест", шаг 2,0 м, высота столба 1,5 м,	М.П./	378/	
	высота секции 0,95 м, оцинкованное	m	4,47	
	Бетонирование скважин под стойки			
	перильного ограждения мелкозернистым	2		
7.20.	бетоном B15 W6 F100	<b>M</b> <sup>3</sup>	5,17	
	8. Разборка сопряжения временного моста с			кей частью
8.1.	Демонтаж пешеходного ограждения типа	М.П./	378/	
	"Kpecm"	m	4,47	
	Разборка существующего	_		
	асфальтобетонного покрытия проезжей	$M^2/$	242,8/	
8.2.	части толщиной 12 см отбойными	$M^3/$	29,14/	
	молотками с погрузкой и транспортировкой	m	58,5	
	на свалку на 25 км			
	Разборка существующего			
	асфальтобетонного покрытия тротуара	$M^2/$	222,5/	
8.3.	толщиной 8 см отбойными молотками с	$M^3/$	17,8/	
	погрузкой и транспортировкой на свалку на	m	35,78	
	25 км			
8.4.	Помочтом бортогого комия 1ГП	М.П.	95/	
8.4.	Демонтаж бортового камня 1ГП	m	11,78	
0.5		М.П.	17/	
8.5.	Демонтаж бортового камня КбртГП6	m	2,11	
		М.П.	87/	
8.6.	Демонтаж бортового камня БР 100.20.8	m	3,48	
	Разборка оснований цементно-бетонных под			
8.7.	бортовыми камнями с погрузкой и вывозом	$M^3$	31,84/	
0.7.	на свалку на расстояние 33 км	m	79,81	
	Разборка основания из щебня средним слоем	$M^2$	222,5/	
8.8.		м м <sup>3</sup>	,	
0.0.	15 см в тротуаре с погрузкой и вывозом на		59,03/	
	свалку на расстояние 33 км	<u>m</u>	95,04	
	Разборка основания из щебня средним слоем	$M_2^2$	283,27	
8.9.	30 см в проезжей части с погрузкой и	<b>M</b> <sup>3</sup>	84,98	
	вывозом на свалку на расстояние 33 км	m	136,82	
	9. Дорожные работы по восстановлен	ию сущест	пвующей сит -	уации
	Устройство бортового камня ЗГП на бетон	М.П.	27	
9.1.	В15 с транспортировкой с места	m	89,1	
	складирования		30,1	
	Устройство бортового камня 1ГП на бетон	м.п.	33	
9.2.	В15 с транспортировкой с места			
	складирования	m	4,09	
	Устройство бортового камня БР 100.20.8 на		27	
9.3.	бетон В15 с транспортировкой с места	М.П.	27	
	складирования	m	1,08	
	Устройство щебеночного основания h=10 см			
9.4.	из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под	$M^3$	6,96	
J. 7.	бортовые камни	IVI	0,50	
	'		1	<u> </u>
<del></del>				-
$\vdash \vdash \vdash$		058 D_CD	СиУ.1.2-ВОР	, [
<del>                                     </del>		000.F -CD	Jug. 1.2-DUF	Γ
I Изи K	ол.уч Лист № док Подп. Дата			



#### Капитальный ремонт объекта «Кронверкский мост через Кронверкский пролив»

<b>№</b> π/π	Наименование работ	Е∂. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
9.5.	Устройство основания из щебеночно- песчаной смеси С-5 фр.0-40 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см	м² м³	83,47 16,69	
9.6.	Укладка новой гранитной плитки 600x600x80 мм вручную на монтажный слой из ПЦС, толщиной 5 см	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> т	83,47 6,68 15,03	
9.7.	Досыпка грунта с разравниванием (для восстановления газона и пешеходных набивных дорожек) средней толщиной 0,22 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	465,3 102,37	
9.8.	Устройство основания под устройство набивных пешеходных дорожек из песка мелкого 1 класса (Кф>Зм/сут), толщиной 4 см	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	100,04 4	
9.9.	Устройство основания из щебня гранитного трудноуплотняемого (40-70 мм) М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 12 см	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	100,04 12	
9.10.	Устройство слоя покрытия из щебня гранитного трудноуплотняемого (2-10мм) М 800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 6 см	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	100,04 6	

Инв. № подл.			
Подп. и дата			
нв. № подл.			
46.			

Изм. Кол.уч Лист № док

Подп.

Дата

ДНИ-4058.P-СВСиУ.1.2-ВОР

Лист

6



№ п/п	Наименование работ	<i>E∂.</i>		работ в проектной Эокументации		работ в рабочей кументации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода	Изменение объемов	Обоснование изменений
	<b>,</b>	изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	материалов	работ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				1. Устройс	тво технол	огический площадок	(		
1.1	Планировка поверхности под устройство технологической площадки бульдозером мощностью 80 л.с.	M <sup>2</sup>	235	PΠ-121/15-ΠΟC1.K-01	234	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 10	13*9*2=234	-1	Уточнение объемов РД
1.2	Устройство щебеночной подготовки толщиной 200мм под плиты технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 80 л.с. с последующей разборкой и вывозом на свалку ТБО на расстояние 33 км — щебень фр.40-70 марки М800	M <sup>3</sup>	47.0	PΠ-121/15-ΠΟC1.K-01	44.2	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 10	12.7*8.7*0.2*2=44.2	-2.8	Уточнение объемов РД
1.3	Погрузка и перевозка плит ПДН AmV (масса 4.2 m) внутрипостроечным автомобильным транспортом до 1 км, после окончания работ — погрузка и перевозка на базу подрядчика	um/m	8/34.0	РП-121/15-ПОС1.К-01	8/33.6	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 10	8*4.2=33.6	0/-0.4	Уточнение объемов РД
1.4	Монтаж/демонтаж (2 раза) сборных ж.б. плит ПДН AmV (6x2x0.14 м массой 4.2 т) технологической площадки стреловым краном г.п. 25 тс.	шт/м³	8/13.44	РП-121/15-ПОС1.К-01	8/13.44	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 10		0/0	
		•		2. Пролетн	ое строени	е временного моста			
2.1	Изготовление, транспортировка и навесной монтаж/демонтаж металлических пролетных строений с заводским антикоррозийным покрытием гусеничным краном г/п 50т: - металл основных конструкций стали марки С245 (применительно 15ХСНД) - высокопрочные болты по ГОСТ 52644-2007 - заводская механизированная окраска металлоконструкций пролетного строения: ГФ-021, ПФ-115 — 55 мкм (2 слоя).	т т м²	67.6 4.9 1631	РП-121/15-ПОС2.К-02 РП-121/15-ПОС2.К-03	67.529 1.207 1520	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 4,5	Спецификация пролетного строения ПС1 и ПС2	-0.071 -3.693 -111	Уточнение объемов РД
2.2	Монтаж/демонтаж мостового полотна из пиломатериала: - антисептированный брус 200х200 мм; - антисептированная доска 40-70 мм; - метизы - профиль стальной квадратный 200х200х6	м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> т т	213.00 144.10 69.17 0.00 0.00	РП-121/15-ПОС2.К-02 РП-121/15-ПОС2.К-03	155.60 104.88 50.72 2.357 5.781	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 3	Спецификация мостового полотна	-57.40 -39.22 -18.45 +2.357 +5.781	Уточнение объемов РД Добавлены метизы для крепления мостового полотна и профиль для стыковки бруса

Изм.	Кол.уч	Лист № док		Подпись	Дата	
Разра	ботал	Чепурн	ных	Aug	05.2024	Г
Прове	рил	Назаро	D6 -	Muy	05.2024	l
ГИП		Кукарс	кий	AMI	05.2024	l
Н. контроль		Лазарева		Mayap'	05.2024	
				0		l

ДНИ-4058.P-CBCuУ-1.2-CBOP

Сопоставительная ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
P	1	8



Формула расчета, расчет объемов работ и расхода

материалов

Изменение

объемов

работ

Обоснование изменений

Объем работ в рабочей документации

<u>ДОРНАДЗОР</u> ИНЖИНИРИНГ
-----------------------------

Наименование работ

№ п/п

		Кол-во	спецификации	Кол-во	чертежи, спецификации			
2	3	4	5	6	7	8	9	10
Монтаж/демонтаж металлического барьерного ограждения 11МО/300-0,75:1,5-0,7	м.п./т	108.0/3.79	РП-121/15-ПОС2.К-02 РП-121/15-ПОС2.К-03	108.0/3.79	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 3		0/0	
Монтаж/демонтаж закладных листов толщиной 20 мм для крепления барьерного ограждения	m	0	-	3.874	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 3	Спецификация мостового полотна	+3.874	Добавлены листы крепления из спецификации не указанные в ведомости ПД
			3. Обстройка опо	р под устан	ювку пролетных стр	роений		
Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р1 для крайних опор: - двутавр 55Б1 - лист t=20мм сталь C245 - лист t=10мм сталь C245	wm/m m m m	2/3.872 1.30 0.824 0.42	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-04	2/3.89 2.625 0.852 0.417	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 11	Спецификация элементов ригеля Р1	0/+0.018 +1.325 +0.028 -0.003	Уточнение объемов. В ПД неверно указан объем двутавра.
Механизированная окраска ригеля Р1: - грунтовка ГФ-021; - эмаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).	м²/кг м²/кг	0/0 141/42.30	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-04	57.0/5.13 57.0/17.10	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 11		+57.0/+5.13 -84.0/-25.20	Объемы по окраске разбиты на часть свай и часть ригелей в томе СВСиУ 1.1 Сумма объемов РД равна ПД
Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р2 для крайних опор: - двутавр 55Б1 - лист t=20мм сталь C245 - лист t=10мм сталь C245	wm/m m m m	4/16.73 11.85 3.89 0.82	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-04	4/17.72 12.797 3.578 1.342	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 12	Спецификация элементов ригеля Р2	0/+0.99 +0.947 -0.312 +0.522	Уточнение объемов
Механизированная окраска ригеля Р2: - грунтовка ГФ-021; - эмаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).	м²/кг м²/кг	0/0 614/184.2	РП-121/15-ПОС2.K-04	246.0/22.14 246.0/73.80	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 12		+246.0/+22.14 -368.0/-110.4	Объемы по окраске разбиты на часть свай и часть ригелей в томе СВСиУ 1.1 Сумма объемов РД равна ПД
Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания пролетных строений на опоры (сталь С245)	m	0	_	1.87	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 7	Спецификация деталей обстройки	+1.87	Добавлена конструкция опирания ПС на опоры. Клиновидные листы и прокладки
Монтаж/демонтаж опорных частей: - Н ДШР РОЧ - Л ДШР РОЧ	шт. шт.	20 20	РП-121/15-ПОС2.К-02 РП-121/15-ПОС2.К-03	20 20	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 7	С чертежа	0 0	
			4. Устройст	во сопряже	ния временного мост	na		
Погружение и извлечение вибропогружателем шпунтового ряда из шпунта Ларсена Л5-УМ длиной 6м на глубину до 5 м	п.м./т	384/43.4	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	384/43.73	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 8	Спецификация элементов конструкции	0/+0.33	Удельный вес п.м шпунта Ларсена Л5-УМ 113.88 кг. 113.88*384=43.73т
Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания переходных плит: - круг d=22 (сталь C245) - металлический прокат (сталь C245)	т	0	_	2.228	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 8	Спецификация БО-1, БО-2, СО-1	+2.228	Добавлена конструкция опирания переходных плит у пролета. В ПД графика без объемов
								Лист
	Монтаж/демонтаж металлического барьерного ограждения 11МО/300-0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листов толщиной 20 мм для крепления барьерного ограждения  Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р1 для крайних опор: - двутавр 55Б1 - лист t=20мм сталь С245 - лист t=10мм сталь С245  Механизированная окраска ригеля Р1: - грунтовка ГФ-021; - эмаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).  Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р2 для крайних опор: - двутавр 55Б1 - лист t=20мм сталь С245 - лист t=10мм сталь С245  Механизированная окраска ригеля Р2: - грунтовка ГФ-021; - эмаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).  Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания пролетных строений на опоры (сталь С245)  Монтаж/демонтаж опорных частей: - Н ДШР РОЧ - Л ДШР РОЧ  Погружение и извлечение вибропогружателем шпунтового ряда из шпунта Ларсена Л5-УМ длиной 6м на глубину до 5 м  Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания переходных плит: - круг d=22 (сталь С245)	Монтаж/демонтаж металлического барьерного ограждения 11МО/300-0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листов толщиной 20 мм для крепления барьерного ограждения  Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р1 для крайних опор: - двутавр 55Б1 тм т толист t=20мм сталь С245 тм механизированная окраска ригеля Р1: - грунтовка ГФ-021; - змаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).  Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р2 для крайних опор: - двутавр 55Б1 тм механизированная окраска ригеля Р2: - грунтовка ГФ-021; - змаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).  Изготовление, монтаж/демонтаж ригеля Р2: - грунтовка ГФ-021; - змаль ПФ-115, толщина слоя 55мкм (2 слоя).  Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания пролетных строений на опоры (сталь С245)  Монтаж/демонтаж опорных частей: - Н ДШР РОЧ - Л ДШР РОЧ  Погружение и извлечение вибропогружателем шпунтового ряда из шпунта Ларсена Л5-УМ длиной 6м на глубину до 5 м  Изготовление, монтаж/демонтаж индивидуальных металлоконструкций для опирания переходных плит: - круг d=22 (сталь С245)	2 3 4  Монтаж/демонтаж металлического барьерного ограждения 11МО/300- 0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листов толщиной 20 мм для крепления то о арьерного ограждения то о ограждения ограждения ограждения то о ограждения ограждения то о ограждения огра	Достовнение, монтаж/демонтаж развизи опоры (спецификации)  2 3 4 5  Монтаж/демонтаж металлического барьврного ограждения 11МО/300-0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листов товреного ограждения 11МО/300-0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листов товреного ограждения по	108.0/3.79   10	2 3 4 5 6 7  Монтаж/демонтаж метаплического барьерного ограждения 11МО/300- 0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листое толукного дорьерного ограждения 11МО/300- 0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листое толукного дорьерного ограждения 11МО/300- 0,75:1,5-0,7  Монтаж/демонтаж закладных листое толукного дорьерного ограждения принимам дорьерного ограждения дор	Abh-80   Cneuuphusauuu	2   3   4   6   7   8   9

Объем работ в проектной документации

Ссылки на чертежи,

Е∂.

изм.

Формула расчета, расчет

объемов работ и расхода

материалов

Изменение

объемов

работ

Обоснование изменений

Объем работ в рабочей документации

Объем работ в проектной документации

Е∂.

изм.

<b>ДОРНАДЗОР</b> ИНЖИНИРИНГ
-----------------------------

Наименование работ

№ п/п

			Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	материалов	работ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.3	Отсыпка площадки под сопряжения из песка средней крупности 1 группы (коэффициент фильтрации не менее 2м/сут) по ГОСТ 8736-93 бульдозеров мощностью 59 кВт (80 л.с.) с уплотнением пневматическими трамбовками	M <sup>3</sup>	137.6	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	187.6	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9	(A)7.504*(L)12.5*(n)2=187.6	+50.0	Уточнение объемов
4.4	Устройство щебеночной подготовки h=100 мм под сборные переходные плиты из щебня М800 фр.40-70мм ГОСТ 8267-93	M <sup>3</sup>	43.33	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	11.50	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9	(A)0.464*(L)12.4*(n)2=11.50	-31.83	Уточнение объемов щебеночног подготовки
4.5	Устройство щебеночной призмы под ж/б лежни из фракционированного щебня М800 фр.40-70мм, устраиваемая по способу заклинки смесью фракций 5-20 мм	M <sup>3</sup>	3.33	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	15.9	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9	(H)0.4*(L)13.4*(B)1.48*(n)2=15.90	+12.57	Уточнение объемов щебеночног призмы.
4.6	Устройство монолитного лежня: - бетон В30, F300, W10 - арматура d8 A240 - арматура d12 A400	ке ке ке	2/8.12 0 0	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	2/7.26 75.60 158.62	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9,15	Спецификация лежень монолитный Лм-1	0/-0.86 +75.60 +158.62	Уточнение объемов.
4.7	Бурение сквозных вертикальных отверстий глубиной 180мм диаметром 50мм под установку защитных трубок	п.м.	0	_	4.32	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9	24*0.18=4.32	+4.32	Добавлено устройство
4.8	Устройство защитных трубок в переходных плитах: - труба 50х5х180 ГОСТ 8732-78 сталь Ст20 ГОСТ 16523-97	кг	0	_	19.68	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9	Спецификация элементов конструкции	+19.68	отверстий для закрепления переходных плит
4.10	Монтаж/демонтаж переходных плит ПАГ-18 с погрузкой и перевозкой внутрипостроечным автомобильным транспортом до 1 км (м.шт. = 5400 кг)	шт/м³	14/30.24	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	12/25.92	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9	12*2.16=25.92	-2/-4.32	Уточнение объемов
4.11	Цементный раствор M200 между переходными плитами и лежнем	<b>M</b> <sup>3</sup>	0	_	0.36	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 9		+0.36	Добавлено объединение переходных плит с лежнем
4.12	Устройство покрытия проезжей части в пределах переходных плит: - «Техноэластмост-С»; - устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного типа Б марки II, толщиной 0,05 м; - устройство покрытия из асфальтобетона горячего пористого марки II, толщиной 0,18м.	м² м²/м³ м²/м³	168 168/8.4 168/28.56	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	145.2 80.3/4.02 80.3/14.45	ДНИ-4058.P- СВСиУ.1.2. лист 9		-22.8 -87.7/-4.32 -87.7/-14.11	Уточнение объемов
4.13	Устройство металлического оцинкованного барьерного ограждения 11MO/300-0,75:1,5-0,7	М.П.	24.00	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	0.00	_		-24.00	Исключено барьерное ограждение на подходах

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

чертежи,

спецификации

Формула расчета, расчет объемов работ и расхода

материалов

Изменение

объемов

работ

Обоснование изменений

Объем работ в рабочей документации

Кол-во

(II) ДОРНАДЗОР ИНЖИНИРИНГ
---------------------------

Наименование работ

№ п/п

						спецификации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				5. По	одготовител	пьные работы			
5.1	Вынос трассы в натуру	км	0	_	0.09	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16		+0.09	Объемы не учтены в ПСД, работы необходимы для
5.2	Восстановление трассы 1 категория сложности (по плотности застройки)	КМ	0	-	0.09	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16		+0.09	планового размещения временного моста (ось моста/дороги)
				6. Разборі	ка существу	ющих конструкций			
6.1	Демонтаж бортового камня ЗГП с погрузкой и складированием на адресе	м.п./т	25/8,25	РП-121/15-ПОС2.K-01	26,04/8,59	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	26.04*0.33=8.59	+1,04/+0,34	Уточнение объемов
6.2	Демонтаж бортового камня 1ГП с погрузкой и складированием на адресе	м.п./т	28/3,47	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	32,18/3,99	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	32.18*0.124=3.99	+4,18/+0,52	Уточнение объемов
6.3	Демонтаж бортового камня БР 100.20.8 с погрузкой и складированием на адресе	м.п./т	25/1	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	26,04/1,04	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	26.04*0.04=1.04	+1,04/+0,04	Уточнение объемов
6.4	Разборка оснований цементно- бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	м <sup>3</sup> /т	4,48/11,23	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	13,48/32,35	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	84.26*0.4*0.4=13.48 13.48*2.4=32.35	+9/+21,12	Уточнение объемов
6.5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуара толщиной 8 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 33 км	м² м³ т	78 6,24 13,1	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	0 0 0	_		-78 -6,24 -13,1	Отсутствует асфальт на участке
6.6	Разборка основания из щебня средним слоем 15 см в тротуаре с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> т	78 11.7 18.72	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	0 0 0	_		-78 -11.7 -18.72	Отсутствует асфальт на участке
6.7	Разборка покрытия существующего тротура из гранитной плитки 600x600x80 мм экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 с транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 100 м для последующего использования	м² м³ т	0 0 0	-	83,47 6,68 15,03	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	83.47*0.08=6.68 6.68*2.25=15.03	+83,47 +6,68 +15,03	Добавлена разборка плитки взамен асфальта из п 6.5
6.8	Разборка монтажного слоя из пцс средней толщиной слоя 5 см с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО на расстояние 33 км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> т	0 0 0	-	83,47 4,17 7,92	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	83.47*0.05=4.17 4.17*1.9=7.92	+83,47 +4,17 +7,92	Добавлена разборка основани под плиткой
6.9	Снятие растительного грунта ср. толщиной 0,15 с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч.	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> т	201,0 30,2 54,36	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	533,65 80,05 144,09	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16	93.62+440.03=533.65 533.65*0.15=80.05 80.05*1.8=144.09	+332,65 +49,85 +89,73	Уточнение объемов
	T	$M^2$	201,0	РП-121/15-ПОС2.К-01	0			-201,0	Уточнение объемов

Объем работ в проектной документации

Ссылки на чертежи,

спецификации

Е∂.

изм.

Кол-во

Формула расчета, расчет

Изменение

Объем работ в рабочей документации

Объем работ в проектной документации

(1) <b>ДОРНАДЗОР</b> ИНЖИНИРИНГ
---------------------------------

<b>№</b> п/п	Наименование работ	<i>E∂.</i>		оокументации		окументации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода	изменение объемов	Обоснование изменений
<b>4-</b> 1011	Traditionodinae pacem	изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	материалов	работ	Coconocanae asinementa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	глубину 0,9 м с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч.	M <sup>3</sup>	181,0		0			-181,0	
6.11	Разработка грунта экскаватором на ср. глубину 0,40 м с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	0	_	465,3 180,48	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 16		+465,3 +180,48	Уточнение объемов
5.12	Разработка грунта вручную на ср. глубину 0,1 м с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км, в т.ч.	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	108 11	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-01	0 0	_		-108 -11	Объемы по разработке грун учтены в п 6.11
				7. Дорожные рабо	оты по соп	ряжению временного	моста		
7.1	Планировка дна и откосов корыта механизированным способом (1 группа грунта)	M <sup>2</sup>	0	-	606,92	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	(283.27+222.5) *1.2=606.92	+606,92	Добавлена неучтенная планировка дна
7.2	Устройство основания из песка мелкого Кф>3м/сут, толщиной 0,4м	M <sup>3</sup>	7,68	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	121,4	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	(242.8+242.8*1.5/6) *0.4=121.4	+113,72	Уточнение объемов
7.3	Устройство основания из щебня известнякового М600 фр. 40-70 мм, толщиной 0,3м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	201 60	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	283,27 84,98	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	242.8+242.8/6 =283.27	+82,27 +24,98	Уточнение объемов
7.4	Розлив битума по слою щебня 0,08m/1000м2	т	0,014	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	0,020	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	242.8*0.08 /1000*1.05=0.020	+0,006	Уточнение объемов
7.5	Устройство покрытия из асфальтобетона горячего пористого к/зернистого марки II, толщиной 0,07 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	201 14,07	РП-121/15-ПОС2.К-05	242,8 17,0	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	242.8*0.07=17.0	+41,8 +2,93	Уточнение объемов
7.6	Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 m / 1000м2	т	0,005	РП-121/15-ПОС2.К-05	0,008	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	242.8*0.03 /1000*1.05=0.008	+0,003	Уточнение объемов
7.7	Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного тип Б марки II, толщиной 0,05 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	201 10,5	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	242,8 12,14	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	242.8*0.05=12.14	+41,8 +1,64	Уточнение объемов
7.8	Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 m / 1000м2	m	0,005	РП-121/15-ПОС2.К-05	0	_		-0,005	В соответствии с полож. за экспертизы 2 слоя
7.9	Устройство покрытия из ЩМА-15, толщиной 0,05 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	201 10,5	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	0 0	_		-201 -10,5	асфальтобетона
.10	Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под БР 100.20.8	M <sup>3</sup>	2,52	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	5,22	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	87*0.1*0.6=5.22	+2,70	Уточнение объемов
.11	Установка нового бортового БР 100.20.8 на бетон В15	м.п.	42	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	87	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	Количество с чертежа	+45,00	Уточнение объемов
.12	Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под 1ГП	M <sup>3</sup>	4,28	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	7,13	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	95*0.1*0.75=7.13	+2,85	Уточнение объемов
'.13	Установка нового бортового 1ГП на бетон В15	М.П.	57	РП-121/15-ПОС2.К-05	95	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	Количество с чертежа	+38,00	Уточнение объемов

Инв. № подл. Поč

Изм. Кол.уч Лист № док Подпись Дата

ДНИ-4058.P-CBCuУ-1.2-CBOP

5

чертежи,

спецификации

ДНИ-4058.Р-

СВСиУ.1.2. лист

17

ДНИ-4058.Р-

Формула расчета, расчет

объемов работ и расхода

материалов

8

17\*0.1\*0.75=1.28

Изменение

объемов

работ

9

+1,28

Обоснование изменений

10

Неучтенные объемы

пониженного бортового камня

Объем работ в рабочей

документации

Кол-во

6

1,28

17

Объем работ в проектной документации

Ссылки на чертежи,

спецификации

5

Е∂.

изм.

3

 $M^3$ 

Кол-во

4

0



№ п/п

1

7.14

7.15

Наименование работ

2

Устройство щебеночного основания

Установка нового бортового КбртГП6

h=10 см из щебня гранитного М 800

фр.20-40мм под КбртГП6

7.15	на бетон В15	М.П.	0	_	17	СВСиУ.1.2. лист 17	Количество с чертежа	+17,00		
7.16	Устройство основания из щебня известнякового М600 фр. 40-70 мм, толщиной 0,15 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	108 16,2	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	222,5 45,4	ДНИ-4058.P- CBCuУ.1.2. лист 17	222.5/2.36*3.21*0.15 =45.4	+114,5 +29,2	Уточнение объемов	
7.17	Розлив битума по слою щебня 0,08m / 1000м2	т	0,009	РП-121/15-ПОС2.K-05	0,019	ДНИ-4058.Р- CBCuУ.1.2. лист 17	222.5*0.08 /1000*1.05=0.019	+0,010	Уточнение объемов	
7.18	Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего высокопористого марки I, толщиной 0,04 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	108 4,32	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	222,5 8,9	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	222.5*0.04 <del>=</del> 8.9	+114,5 +4,58	Уточнение объемов	
7.19	Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 m / 1000м2	т	0,003	РП-121/15-ПОС2.K-05	0,007	ДНИ-4058.Р- CBCuУ.1.2. лист 17	222.5*0.03 /1000*1.05=0.007	+0,004	Уточнение объемов	
7.20	Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного типа Г марки II, толщиной 0,04 м	м² м³	108 4,32	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	222,5 8,9	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	222.5*0.04=8.9	+114,5 +4,58	Уточнение объемов	
7.21	Устройство пешеходного ограждения типа "Крест", шаг 2,0 м, высота столба 1,5 м, высота секции 0,95 м, оцинкованное	м.п. m	0 0	_	378 4,47	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	1.414+3.056=4.47	+378 +4,47	Неучтенное в проекте устройство пешеходного ограждения	
7.22	Бетонирование скважин под стойки перильного ограждения мелкозернистым бетоном В15 W6 F100	M <sup>3</sup>	0	_	5,17	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 17	202*0.0256=5.17	+5,17		
			<b>8. Ра</b> з	борка сопряжения врем	енного мос	ста с существующей	проезжей частью			
8.1	Демонтаж пешеходного ограждения типа "Крест"	м.п. m	0 0	-	378 4,47	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	1.414+3.056=4.47	+378 +4,47	Неучтенный в проекте демонтаж пешеходного ограждения	
8.2	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части толщиной 17 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км	м² м³ m	172 29,2 61,3	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	0 0 0	_		-172 -29,2 -61,3	В соответствии с положительным заключение.	
8.3	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части толщиной 12 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км	м² м³ т	0 0 0	_	242,8 29,14 58,5	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	242.8*0.12=29.14 29.14*2.01=58.5	+242,8 +29,14 +58,5	экспертизы 2 слоя асфальтобетона	

чертежи,

спецификации

7

Изм. Кол.уч Лист № док Подпись Дата

Формула расчета, расчет

объемов работ и расхода

материалов

8

Изменение

объемов

работ

9

Обоснование изменений

10

7

Объем работ в рабочей

документации

Кол-во

6

Объем работ в проектной документации

Ссылки на чертежи,

спецификации

5

Е∂.

изм.

3

 $M^2$ 

Кол-во

4

(i) <b>ДОРНАДЗОР</b> ИНЖИНИРИНГ
------------------------------------

Наименование работ

2

Разборка существующего

№ п/п

1

8.4	асфальтобетонного покрытия тротуара толщиной 8 см отбойными молотками с погрузкой и транспортировкой на свалку на 25 км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> т	108 8,64 17,37	РП-121/15-ПОС2.K-05	222,5 17,8 35,78	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	222.5*0.08=17.8 17.8*2.01=35.78	+114,5 +9,16 +18,41	Уточнение объемов
8.5	Демонтаж бортового камня 1ГП	м.п. т	57 7,068	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	95 11,78	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	95*0.12 <i>4</i> =11.78	+38 +4,71	Уточнение объемов
8.6	Демонтаж бортового камня КбртГП6	м.п. т	0	-	17 2,11	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	17*0.124=2.11	+17 +2,11	Неучтенные объемы пониженного бортового камня
8.7	Демонтаж бортового камня БР 100.20.8	м.п. т	42 1,7	РП-121/15-ПОС2.K-05	87 3,48	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	87*0.04=3.48	+45 +1,78	Уточнение объемов
8.8	Разборка оснований цементно- бетонных под бортовыми камнями с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	м³ m	5,94 14,3	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	31,84 79,81	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	11.23/4.48*31.84 =79.81	+25,9 +65,51	Уточнение объемов
8.9	Разборка основания из щебня средним слоем 15 см в тротуаре с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	м² м³ т	83 12,5 20,19	РП-121/15-ПОС2.K-05	222,5 59,03 95,04	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	59.03*1.61=95.04	+139,5 +46,53 +74,85	Уточнение объемов
8.10	Разборка основания из щебня средним слоем 30 см в проезжей части с погрузкой и вывозом на свалку на расстояние 33 км	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> т	0 0 0		283,27 84,98 136,82	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 18	84.98*1.61=136.82	+283,27 +84,98 +136,82	Неучтенный объем разборки основания из щебня в проезжей части
			,	9. Дорожные работы п	о восстано	влению существуюи	цей ситуации		
9.1	Устройство бортового камня ЗГП на бетон В15 с транспортировкой с места складирования	м.п. m	25 82,5	РП-121/15-ПОС2.K-05	27 8,91	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	27*0.33=8.91	+2 -73,59	Уточнение объемов
9.2	Устройство бортового камня 1ГП на бетон В15 с транспортировкой с места складирования	м.п. т	28 3,47	РП-121/15-ПОС2.K-05	33 4,09	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	33*0.124=4.09	+5 +0,62	Уточнение объемов
9.3	Устройство бортового камня БР 100.20.8 на бетон В15 с транспортировкой с места складирования	м.п. m	25 1	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	27 1,08	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	27*0.04=1.08	+2 +0,08	Уточнение объемов
9.4	Устройство щебеночного основания h=10 см из щебня гранитного М 800 фр.20-40мм под бортовые камни	M <sup>3</sup>	6,24	РП-121/15-ПОС2.K-05	6,96	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19		+0,72	Уточнение объемов
9.5	Устройство основания из щебня гранитного М800 фр.40-70 мм, толщиной 0,34м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	52 17,68	РП-121/15-ПОС2.K-05	0 0	-		-52 -17,68	Отсутствует асфальт на
9.6	Розлив битума по слою щебня 0,08m /1000м2	т	0,006	РП-121/15-ПОС2.K-05	0	_		-0,006	восстанавливаемом участке
						Man Kon vii Tuom N	No dour Floderica Flores	ДНИ-4058.Р-С	ВСиУ-1.2-СВОР 7

<b>ДОРНАДЗОР</b> ИНЖИНИРИНГ
-----------------------------

№ п/п	Наименование работ	Е∂. изм.		работ в проектной документации	Объем работ в рабочей документации		Формула расчета, расчет объемов работ и расхода	Изменение объемов	Обоснование изменений
			Кол-во	Ссылки на чертежи, спецификации	Ссылки на Кол-во чертежи, спецификации	материалов	работ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.7	Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего высокопористого марки I, толщиной 0,04 м	м² м³	77 3,1	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	0 0	_		-77 -3,1	
9.8	Розлив битума по слою асфальтобетона 0,03 m / 1000м2	m	0,002	РП-121/15-ПОС2.K-05	0	_		-0,002	
9.9	Устройство покрытия из асфальтобетона песчаного горячего плотного типа Г марки II, толщиной 0,04 м	м² м³	77 3,1	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	0 0	-		-77 -3,1	
9.10	Устройство основания из щебеночно- песчаной смеси С-5 фр.0-40 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	0	_	83,47 16,69	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	83.47*0.2=16.69	+83,47 +16,69	Неучтенные объемы
9.11	Укладка новой гранитной плитки 600x600x80 мм вручную на монтажный слой из ПЦС, толщиной 5 см	м² м³ т	0 0 0	_	83,47 6,68 15,03	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	83.47*0.08=6.68 6.68*2.25=15.03	+83,47 +6,68 15,03	восстановления гранитной плитки тротуара
9.12	Досыпка грунта с разравниванием (для восстановления газона и пешеходных набивных дорожек) средней толщиной 0,22 м	м² м³	190 38	PΠ-121/15-ΠΟC2.K-05	465,3 102,37	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	465.3*0.22=102.37	+275,3 +64,37	Уточнение объемов
9.13	Укладка растительного грунта средней толщиной 0,15 м	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	292 52,56	РП-121/15-ПОС2.K-05	0 0	_		-292 -52,56	Учтено в томе ДНИ-4058.Р-БО «Благоустройство и
9.14	Восстановление газона	$M^2$	566	РП-121/15-ПОС2.K-05	0	_		-566,00	озеленение»
9.15	Устройство основания под устройство набивных пешеходных дорожек из песка мелкого 1 класса (Кф>3м/сут), толщиной 4 см	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	0 0	-	100,04 4	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	100.04*0.04=4	+100,04 +4	Номитоми й облам устройство
9.16	Устройство основания из щебня гранитного трудноуплотняемого (40-70 мм) М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 12 см	м² м³	0	_	100,04 12	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	100.04*0.12=12	+100,04 +12	<ul> <li>Неучтенный объем устройства набивных дорожек</li> </ul>
9.17	Устройство слоя покрытия из щебня гранитного трудноуплотняемого (2-10мм) М 800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 6 см	м² м³	0	_	100,04 6	ДНИ-4058.Р- СВСиУ.1.2. лист 19	100.04*0.06=6	+100,04 +6	Неучтенный объем устройства набивных дорожек

Подп. и дата Инв. №

з. № подл.

Изм. Кол.уч Лист № док Подпись Дата

8