

Приложение 1

«УТВЕРЖДАЮ»
Технический директор
Заводишин Д. А.
«21» октября 2024 г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

Главного специалиста по транспорту цеха №9 Царева А. В.;

Начальника цеха №19 Кудашова Д. А.;

Заместителя начальника цеха №19 по ж/д участку Кольниченко Р. А.;

Старшего мастера по ремонту железнодорожных путей цеха №19 Ильина А. В.

провели осмотр участка железнодорожного пути №25 инв.№ 002890 (107 метров) от СП №18 до СП№20 станции «Заводская» и пришли к выводу о необходимости выполнения следующих работ:

Ремонт участка ж/д пути №25 от СП №18 до СП №20 (107 метров) и ремонт СП №№18, 20

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Количество | Выявленные дефекты |
|-------|--|-------------------|----------------------|--|
| 1. | Разборка ж/д пути Р-65 – 107 метров (звенья по 12,5 м.) деревянная шпала. Эпюра 1600 шп/км | км. пути | 0,107 | 172 шпал-сплошная гнилость |
| 2. | Демонтаж СП №18 Р50 марки 1/9 | шт. | 1 | Износ рамного рельса 12мм, износ сердечника крестовины более 10 мм |
| 3. | Демонтаж комплекта переводного бруса | комплект (шт.) | 1 (68 брусьев) | Сплошная гнилость бруса |
| 4. | Демонтаж СП №20 Р50 марки 1/9 (для смены комплекта переводных брусьев) | шт. | 1 | Сплошная гнилость бруса |
| 5. | Вырезка загрязненного балласта из шпальных ящичков | м ³ | 112 (150 тонн) | |
| 6. | Укладка б/у ж/б шпал тип АРС с новым скреплением. Эпюра 1600 шп.км | км. пути (шт.) | 0,107 (172 ж/б шпал) | |

| | | | | |
|-----|--|----------------|-----------------|---|
| 7. | Укладка нового комплекта переводного бруса СП №18 | комплект (шт.) | 1 (68 брусьев) | |
| 8. | Укладка СП№18 б/у 1 категории износа Р65 марки 1/9 | шт. | 1 | |
| 9. | Смена переводных брусьев, укладка стрелочного перевода Р-50 марка 1/9 СП №20 | комплект (шт.) | 1 (68 брусьев) | |
| 10. | Частичная замена рельс типа Р50 на б/у Р65 | шт. | 8 (звено 12,5м) | Поперечные усталостные трещины в головке в виде светлого или темного пятна, возникшие от внутренней или наружной продольной трещины, образовавшейся вследствие недостаточной контактно-усталостной прочности металла, приведшие к отказу рельса . |
| 11. | Балластировка ж/д пути щебень фракция 25*60 | м ³ | 112 (150 тонн) | |
| 12. | Утилизация б/у деревянных шпал | шт. | 172 | |
| 13. | Утилизация б/у деревянных брусьев | комплект (шт.) | 2 (136) | |

Работы производятся материалами Заказчика.

Главный специалист по транспорту цеха №9

Царев А. В.

Начальник цеха №19

Кудашов Д. А.

Заместитель начальника цеха №19 по ж/д участку

Кольниченко Р. А.

Старший мастер по ремонту железнодорожных путей цеха №19

Ильин А. В.

Начальник ОЭБ

Евдокимов С. С.

Исполнение 2

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор

Завалишин Д. А.

«21» октября 2024 г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

Главного специалиста по транспорту цеха №9 Царева А. В.;

Начальника цеха №19 Кудашова Д. А.;

Заместителя начальника цеха №19 по ж/д участку Кольниченко Р. А.;

Старшего мастера по ремонту железнодорожных путей цеха №19 Ильина А. В.

провели осмотр участка железнодорожного пути №23 инв.№ 002890 (432 метра) от СП №20 до примыкания к ж/б шпалам (в районе мастерской №543) и пришли к выводу о необходимости выполнения следующих работ:

Ремонт участка ж/д пути №23 от СП №20 до примыкания к ж/б шпалам в районе мастерской №543 за СП № 48 (432 метра)

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Количество | Выявленные дефекты |
|-------|---|-------------------|-------------------------|---|
| 1. | Очитка полос отвода от деревьев и поросли | м ² | 700 | |
| 2. | Разборка ж/д пути Р-65 – 432 метра (звенья по 12,5 м.) деревянная шпала. Эпюра 1600 шп/км | км. пути | 0,432 | 691 шпал-сплошная гнилость |
| 3. | Вырезка загрязненного балласта из шпальных ящиков | м ³ | 454 (618 тн) | |
| 4. | Укладка б/у ж/б шпал тип АРС с новым креплением. Эпюра 1600 шп.км | км. пути (шт.) | 0,432 (691 ж/б шпал) | |
| 5. | Замена рельс типа Р50 на б/у рельс типа Р65 (звенья по 12,5 м.) | км п.м | 125 (250м) | Трещины в головке, в шейке рельса, в том числе коррозионно-усталостного происхождения, выколы |

| | | | | части подошвы рельса. |
|----|--|----------------|-------------------|--------------------------|
| 6. | Балластировка ж/д пути щебень фракция 25*60 | м ³ | 454 (618 тонн) | |
| 7. | Утилизация б/у деревянных шпал | шт. | 691 | |

Работы производятся материалами Заказчика.

Главный специалист по транспорту цеха №9

Царев А. В.

Начальник цеха №19

Кудашов Д. А.

Заместитель начальника цеха №19 по ж/д участку

Кольниченко Р. А.

Старший мастер по ремонту
железнодорожных путей цеха №19

Ильин А. В.

Начальник ОЭБ

Поноб В. В.

Приложение 3

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор
Завалишин Д. А.
«21» октября 2024 г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

Главного специалиста по транспорту цеха №9 Царева А. В.;

Начальника цеха №19 Кудашова Д. А.;

Заместителя начальника цеха №19 по ж/д участку Кольниченко Р. А.;

Старшего мастера по ремонту железнодорожных путей цеха №19 Ильина А. В.

провели осмотр участка железнодорожного пути №61 инв.№ 002890 (433 метра) от СП №60 до СП №64 станции «Заводская» и пришли к выводу о необходимости выполнения следующих работ:

Ремонт участка ж/д пути №61 от СП №60 до СП №64 (433 метра) и ремонт СП №№ 61, 64.

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Количество | Выявленные дефекты |
|-------|--|-------------------|-------------------|----------------------------|
| 1. | Разборка ж/д пути Р-65 – 433 метров (звенья по 12,5 м.) деревянная шпала. Эшора 1600 шп/км | км. пути | 0,433 | 693 шпал-сплошная гнилость |
| 2. | Демонтаж СП №61 Р50 марки 1/9 (для смены комплекта переводных брусьев) | шт. | 1 | Сплошная гнилость бруса |
| 3. | Демонтаж СП №64 Р50 марки 1/9 (для смены комплекта переводных брусьев) | шт. | 1 | Сплошная гнилость бруса |
| 4. | Вырезка загрязненного балласта из шпальных ящиков | м ³ | 412 (556 тонн) | |
| 5. | Смена переводных брусьев, укладка стрелочного перевода Р-50 марка 1/9 СП №61 | комплект (шт.) | 1 (68 брусьев) | |

| | | | | |
|-----|--|----------------|----------------------|--|
| 6. | Смена переводных брусьев, укладка стрелочного перевода Р-50 марка 1/9 СП №64 | комплект (шт.) | 1 (68 брусьев) | |
| 7. | Укладка б/у ж/б шпал тип АРС с новым креплением. Эпюра 1600 шп.км | км. пути (шт.) | 0,433 (693 ж/б шпал) | |
| 8. | Балластировка ж/д пути щебень фракция 25*60 | м ³ | 412 (556 тонн) | |
| 9. | Утилизация б/у деревянных шпал | шт. | 693 | |
| 10. | Утилизация б/у деревянных брусьев | комплект (шт.) | 2 (136) | |

Работы производятся материалами Заказчика.

Главный специалист по транспорту цеха №9

Царев А. В.

Начальник цеха №19

Кудашов Д. А.

Заместитель начальника цеха №19 по ж/д участку

Кольниченко Р. А.

Старший мастер по ремонту железнодорожных путей цеха №19

Ильин А. В.

Мастер ОЭБ

Евло Р. В. С.