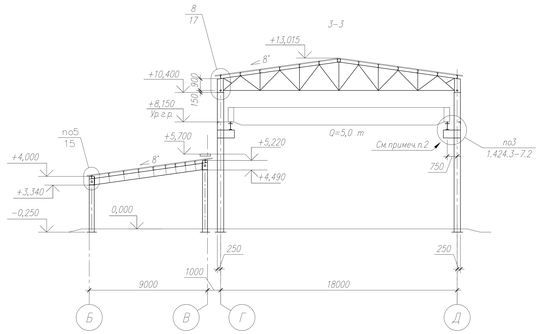
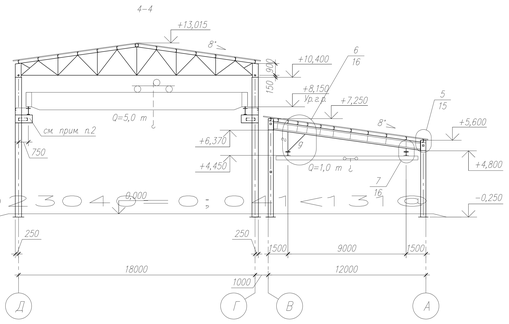
## Ведомость элементов (окончание)

| Марка элемента | Сечение | | | Усилие для прикрепления | | | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | эскиз | поз. | состав | A, kH | N, kH | M, kHм | | |
| C1 | | | 2 ∟75х6 | | -30,0 | | C235 | |
| ББ-1-1 ББК-1-1 | | | | сер. 1.426.2-7.3-07КМ | | | C255 | |
| ТОБ-1-1 ТОБК-1 | | | | сер. 1.426.2-7.3-09КМ | | | C245 | |
| Р1 | | | ∟75х6 | по гибкости | | | | |
| М1 | | | I 24М | 25,0 | | | C255 | |
| г | | | 2∟75х6 | | 28,0 | | | |
| g | | | 2 ∟75х6 | | | | | |
| КР1 | | | КР70 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

## Ведомость элементов

| Марка элемента | Сечение | | | Усилие для прикрепления | | | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | эскиз | поз. | состав | A, kH | N, kH | M, kHм | | |
| РР1 | | | I 45Б1 | -190,0 | -100,0 | -240,0 | C255 | |
| РР2 | | 1 | -16х200 | -280,0 | -135,0 | -330,0 | | |
| | | 2 | -6х600 | | | | | |
| | | 3 | -6х90 | | | | | по разрезу 3-3 |
| РР3 | | 1 | -12х200 | -290,0 | -70,0 | -320,0 | | |
| | | 2 | -6х600 | | | | | |
| | | 3 | -6х90 | | | | | по разрезу 4-4 |
| П1 | | | ∟24П | 40,0 | | | C245 | |
| П2 | | | ∟24П | 50,0 | | | | |
| Ф1 | Сечение сложное | | см.лист 6 | | | | C255 | |
| СН1 | | | I 45Б2 | по типу СН-3 1.460.2/88 в.2 | | | C245 | |
| К1 | | | I 40Ш1 | 110,0 | -350,0 | -320,0 | | |
| К2 | | | I 40Ш1 | 66,0 | -300,0 | 141,0 | | |
| К3 | | | I 50Ш1 | 20,0 | -310,0 | 120,0 | | |
| СВ1 | | | Гн□120х6 | | -30,0 | | C235 | |
| СВ2 | | | Гн□140х6 | | -30,0 | | | |
| СВ3 | | | Гн□160х6 | | -60,0 | | | |
| СВ4 | | | 2∟75х6 | | -30,0 | | | |
| СВ5, Г2 | Сечение сложное | | см.лист 6 | | | | | |
| РС1 | | | Гн□80х6 | | -30,0 | | | |
| а | | | 2∟80х6 | | -30,0 | | | |
| б | | | 2∟100х7 | | -50,0 | | | |
| в | | | ∟80х6 | | 30,0 | | | |




1. Крановую консоль выполнить по типу консоли колонны КК96-1-К сер. 1.424.3-7.2-08КМ.
2. Крепление рельса КР70 к подкрановым балкам выполнять по ГОСТ 24741-81.

1155023046=0041319

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 1549/1-НТ-1.09-КМ | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |
| Разработал | | Манеевский | | | 21.12.15 | Усольский калийный комбинат. Соединительный железнодорожный путь и объекты железнодорожного транспорта станции «Палашерка» | | | |
| Проверил | | Григорьев | | | 21.12.15 | Станция «Палашерка». Здание закрытого пункта текущего ремонта вагонов | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | Р | 8 | |
| Н. контр. | | Пашков | | | 21.12.15 | Разрезы 3-3, 4-4. | ЗАО «ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ» | | |

Согласовано

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№