

6. Контроль состояния стропов при эксплуатации

6.1. В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки (но не реже чем через 5 и 10 дней) при постоянном использовании на кранах, эксплуатирующихся в условиях групп классификации режима 7К-8К и 1К-6К соответственно.

6.2. Браковка колец, петель и крюков производится:

- при наличии трещин;

- при износе поверхности элементов или местных вмятинах, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10%;

- при наличии остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 5%.

6.3. Не допускаются к эксплуатации стропы, имеющие любые дефекты:

- с деформированными коушами или при износе последних с уменьшением первоначальных размеров сечения более чем на 15%;

- с трещинами на опрессовочных втулках или при изменении размера последних более чем на 10% от первоначального;

- со вмятинами на опрессовочных втулках глубиной более 35% от толщины стенки втулки;

- с признаками смещения каната в заплётке или втулках;

- с крюками, не имеющими предохранительных замков;

- при отсутствии или повреждении маркировочной бирки;

- с поврежденными или отсутствующими оплетками или другими защитными элементами при наличии выступающих концов проволоки у места заплётки.

6.4. Строп из стального каната двойной связи подлежит браковке, если число видимых обрывов наружных проволок каната превышает указанное в таблице:

Число видимых обрывов проволок на участке канатного стропы длиной:

3d	6d	30d
4	6	16

(d - диаметр каната в миллиметрах)

6.5. Не допускается контакт ребер груза с местами заделки концов каната стропы способом «заплётки» или со втулкой, при заделке концов каната «опрессовкой».

6.6. Выявленные в процессе осмотра или технического обслуживания поврежденные стропы изымаются из работы до проведения ремонта. Результаты осмотра стропов заносятся в Журнал учета и осмотра.

7. Требования к транспортированию и хранению

7.1. Транспортирование стропов - по группе условий хранения 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150 транспортом любого вида.

7.2. Хранение стропов - по группе условий хранения 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150.

ЕНП

Общество с ограниченной ответственностью
«Завод СтропКомплект»
453503, Р. Башкортостан, г. Белорецк,
ул. Блюхера, 139.
Тел. 8(34792)45080



Декларация о соответствии таможенного союза
(регистрационный номер ЕАЭС N RU Д-РУ. ЛД04.В.01686/18 от 09.10.2018 г.)

ПАСПОРТ

Строп канатный

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Стропы канатные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.
- 1.2. Стропы относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования ФНП по ПС "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утв. Приказом Ростехнадзора № 533 от 12.11.2013 г.
- 1.3. Стропы изготовлены в соответствии с РД 10-33-93 (с изм. 10-231-98), ТУ 4835-012-77850967-05.
- 1.4. Стропы и их элементы прошли испытания и выдержали статическую нагрузку, превышающую на 25% их номинальную.
- 1.5. Стропы маркируются биркой с указанием на ней товарного знака предприятия-изготовителя, обозначения стропа, грузоподъемности, длины, даты испытаний, заводского номера, а также других справочных данных.
- 1.6. Стропы имеют шестикратный запас прочности.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Обозначение стропа: **Строп канатный 4 СК 2,0(2 000)**
- 2.2. Грузоподъемность, тонн: **2,0**
- 2.3. Номер нормативного документа (тех.карты): **5**
- 2.4. Порядковый номер по системе изготовителя: **752 052**
- 2.5. Год и месяц выпуска: **Август 2019г.**
- 2.6. Условия, при которых может эксплуатироваться строп:
наименьшая температура окружающего воздуха **-40°С**
наибольшая температура перемещаемого груза **+80°С**
- 2.7. Наименование изготовителя: **ООО Завод СтропКомплект**
- 2.8. Рисунок:



3. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 3.1. Владелец СТП обязан обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил эксплуатации.
- 3.2. Перед применением стропы подлежат визуальному осмотру, согласно п. 6. Стропы, не прошедшие осмотра, к работе не допускаются.

3.3. Стропы, не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

3.4. Стрпоповка грузов должна производиться в соответствии со схемами стрпоповки.

3.5. Подводить строп следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема груза.

3.6. При перемещении грузов, имеющих острые ребра, между ребрами и канатом следует размещать проставки, предохраняющие канат от повреждений.

3.7. Перемещение грузов со свободной укладкой их на петлевые стропы вне зависимости от числа петель допускается только при наличии на грузе элементов, надежно предотвращающих его от смещения в продольном направлении.

3.8. Запрещается поднимать груз при канате, отклоняющемся от плоскости крюка (боковой изгиб), а также при крюке, зацепленном за груз только кончиком рога.

3.9. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, извлечение которых из-под груза или закатного груза происходит с трением стропов.

3.10. Осуществлять подбор длины стропов, обеспечивающий нахождение места заплетки (или втулки) вне контакта с острыми углами груза.

3.11. При стрпоповке груза с его затяжкой петлей канатного стропа рекомендуется снижать его грузоподъемность на 20%.

3.12. При выполнении погрузо-разгрузочных работ стропальщик должен стрпо придерживаться принятой технологии работ. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, ведущих к нарушению требований безопасности

3.13. Использовать строп для подъема и страховки людей запрещается.

3.14. Допускаются проводить ремонт стропов (без сварки) заменой изношенных элементов на аналогичные новые. После проведения ремонта должна проводиться проверка качества выполненного ремонта с проведением статических испытаний 1,25 паспортной грузоподъемности стропа.

3.15. Паспорт должен постоянно храниться у владельца стропа.

3.16. При поставке однотипных стропов допускается изготавливать один паспорт на всю партию. При этом должны быть указаны все порядковые номера стропов, входящих в данную партию.

3.17. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.18. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.19. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.20. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.21. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.22. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.23. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.24. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.25. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

3.26. При эксплуатации стропов необходимо соблюдать следующие правила:

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок для стропов составляет 3 месяца со дня ввода в эксплуатацию при односменной работе, но не более 0,5 года с момента изготовления, при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

5.2. Гарантийные обязательства НЕ выполняются, если потребитель самостоятельно разобрал или выполнил ремонт изделия.

Дата испытаний: **20 августа 2019г.**

Результат испытаний: **годны к эксплуатации**

Начальник ОТК

Дата ввода в эксплуатацию:

«...» г.

