

УТВЕРЖДАЮ

Главный механик

ООО «Камский кабель»

Р.В. Шакиров

« 19 » 08 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 63/409

на проектирование ручной тали г/п 250 кг на монорельсе и ограждений на приёмной площадке АНВ-1 в цехе 2

наименование темы

1. Основание для разработки:

1.1. Небезопасный подъём-опускание электродвигателей насосов противодействия с приёмной площадки АНВ-1 по оси Ж между колоннами 15, 16 на пол цеха: работа с оттяжкой груза и подвешивание грузовой тали к конструкциям, которые для этого не предназначены. Возможность случайного прикосновения к крановым троллеям 2-го пролёта.

2. Цель и назначение разработки:

2.1. Обеспечение безопасных условий работы персонала, обслуживающего оборудование на приёмной площадке АНВ-1

3. Проектирование:

3.1. Разработать проект установки ручной тали г/п 250 кг с подвижной кареткой на монорельсе над электродвигателями насосов, расположенных на приёмной площадке по оси Ж между колоннами 15, 16 и ограждений на приёмной площадке.

3.2. Технические требования:

3.2.1. Балку монорельса прикрепить к нижним полкам подкрановых балок 2, 3 пролётов без применения сварки и сверления отверстий в полках подкрановых балок – при помощи накладок и болтовых соединений.

3.2.2. Для опускания электродвигателя предусмотреть вылет монорельса за площадь отдающей площадки до узла крепления троллей во 2-м пролёте.

3.2.3. Спроектировать экран со стороны 2-го пролёта для исключения случайного касания троллеи при работе с талью в крайнем положении.

3.2.4. Доработать существующее ограждение площадки в месте расположения насосов:

- обеспечить высоту 1100 мм, перекладину посередине, отбойную полосу 150 мм.

- предусмотреть съёмный участок в месте расположения насосов.

3.2.5. Спроектировать перенос трубопроводов обвязки насосов: перенести трубы выше балки монорельса.

3.2.6. Спроектировать вертикальное сетчатое легкосъёмное ограждение вдоль приёмной площадки для исключения случайного прикосновения к крановым троллеям во 2-м пролёте в осях 11-13. Выполнить требования ПУЭ к ограждениям шинопроводов.

3.2.7. Спроектировать вертикальное и горизонтальное сетчатое легкосъёмное ограждение вдоль приёмной площадки для исключения случайного прикосновения к крановым троллеям во 2-м пролёте в осях 13-17. Выполнить требования ПУЭ к ограждениям шинопроводов.

3.2.8. Разработать паспорт, инструкцию по эксплуатации тали на монорельсе, технологическую карту, схему строповки подъёма-опускания груза с приёмной площадки;

- высота подъёма 3,5 м (от уровня приёмной площадки до пола цеха – 2,5 м).

3.3. Конструктор должен быть аттестован по промышленной безопасности. Области аттестации:

- Б.9.3 - Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения, предназначенные для подъёма и перемещения грузов.

- Б.9.5 - Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, капитальный ремонт, консервация, ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения.

3.4. Чертежи должны быть выполнены в полном соответствии с комплексом Государственных стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) на изделия машиностроения.

3.5. Проект должен быть согласован со следующими специалистами ООО «Камский кабель»:

- Главный механик;

- Главный энергетик;

- Начальник бюро ГИР РЭК;

- Начальник цеха 2;

- Начальник ОКСиР.

Зам. главного механика

 17.08.22

личная подпись, дата

Ковыляев Э.П.

инициалы, фамилия

