**Техническое задание на закупку КАМАЗ «УМП»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **KAMAZ-53504-50**  **Характеристики седельного тягача Двигатель** | |
| Марка | Cummins ISL400 50 (E-5) |
| Рабочий объем, л | 11,76 |
| Максимальная мощность, л.с | 300 |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 |
| Подогрев ДВС | Автономный жидкостный подогреватель Webasto Thermo Pro 90 |
| **Трансмиссия** | |
| Колесная формула | 6 х 6 или 4 х 4 |
| Коробка передач | ZF 16 |
| Тип | механическая, с ручным управлением, 16 – ступенчатая |
| Число передач | вперёд -16, назад -2 |
| Раздаточная коробка | КАМАЗ |
| Пакет для тяжелых дорожных условий | Блокировки всех дифферинциалов |
| **Кабина** | |
| Дополнительное утепление  Количество мест для сидения | Да  1+1 (водительское+ одно пассажирское), оборудованные трёхточечными ремнями безопасности |
| Исполнение | со спальным местом |
| Механизм опрокидывания | с механическим приводом |
| Тип кабины  Окрас в корпоративный цвет, согласно стандартов компании АО «Бейкер Хьюз», нанесение логотипа компании. | расположенная над двигателем, рестайлинговая  Да |
| Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ | [VDO DTCO 3283](https://taho54.ru/vdo-3283) |
| УВЭОС  Автономный отопитель кабины WEBASTO  Видеорегистратор | Да  Airtop 2000  В антивандальном исполнении , две не зависимые камеры, запись звука, наличие карты памяти на 128 Гб |
| **Колеса и шины** | |
| Размер шин | 425/85 R21 с протектором повышенной проходимости |
| Тип колёс | разборные дисковые |
| Тип шин | пневматические, с регулированием давления |
| **Система питания** | |
| Вместимость топливного бака, л  Система подогрева топлива в баке  Система подогрева топливного фильтра | 550  Да  Да |
| **Дополнительное оборудование и требования** | |
| -Дуга безопасности за кабиной с креплениями для запасного колёс  -Одно запасное колеса  -Защита топливного бака  -Электроподогрев охлаждающей жидкости 220V  -Крышка топливного бака с замком  -Выхлоп ОГ вверх за кабиной со съёмным устройством – искрогасителем (обязательное наличие сертификата, паспорта)  -Панорамные зеркала с электроподогревом  -Сиденье водителя ГРАММЕР с электроподогревом, на пневмоподвеске регулируемое  -Преобразователь 24V-12V + разъём прикуриватель  -Датчик уровня топлива+ расходомер топлива -Дополнительной звуковой сигнализации включения заднего хода.- Комплект : огнетушитель, домкрат, балонный ключ, противооткатные упоры, аптечка, стальной буксировочный трос, ЗИП, домкрат 12 тонн.- Блок БСМТС “Ситипоинт” с индификатором водителя, с датчиком мониторинга уровня топлива.- Аудиоподготовка: магнитола USB+два динамикаНаличие буксировочного устройства (фаркоп)Наличие электрических и воздушных выходов дляБуксировки вагон-домов | Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да |

Габариты ТС не должны выступать за допустимые габариты, требующих оформления разрешения на негабарит.

Автопоезд планируется использовать как по дорогам общего пользования так и бездорожью, в условияк Крайнего Севера.

**Требования к продукции:**

Включить в стоимость ставку брендирования, окрас в корпоративный цвет, согласно стандартов компании АО «Бейкер Хьюз»

Поставка товара г.Н-Уренгой

Товар должен быть заводской сборки, серийным, новым (не бывшим в эксплуатации, не восстановленным и не собранным из восстановленных компонентов), свободно распространяться на территории Российской Федерации.

Товар должен быть свободен от прав третьих лиц.

Товар должен обязательно иметь Российский сертификат соответствия, соответствовать требованиям ГОСТ и иных официально установленных нормативных документов и подтверждение сертификатом качества.

Товар должен соответствовать стандартам, техническим условиям, техническим политикам или иным регламентирующим документам.