**Техническое задание на закупку КАМАЗ «УМП»**

|  |
| --- |
|  |
| **KAMAZ-53504-50****Характеристики седельного тягача Двигатель**  |
| Марка  | Cummins ISL400 50 (E-5)  |
| Рабочий объем, л  | 11,76  |
| Максимальная мощность, л.с  | 300  |
| Расположение и число цилиндров  | V-образное, 8 |
| Подогрев ДВС  | Автономный жидкостный подогреватель Webasto Thermo Pro 90  |
| **Трансмиссия**  |
| Колесная формула  | 6 х 6 или 4 х 4 |
| Коробка передач  | ZF 16  |
| Тип  | механическая, с ручным управлением, 16 – ступенчатая  |
| Число передач  | вперёд -16, назад -2  |
| Раздаточная коробка  | КАМАЗ |
| Пакет для тяжелых дорожных условий  | Блокировки всех дифферинциалов |
| **Кабина**  |
| Дополнительное утеплениеКоличество мест для сидения  | Да1+1 (водительское+ одно пассажирское), оборудованные трёхточечными ремнями безопасности  |
| Исполнение  | со спальным местом  |
| Механизм опрокидывания  | с механическим приводом  |
| Тип кабины Окрас в корпоративный цвет, согласно стандартов компании АО «Бейкер Хьюз», нанесение логотипа компании. | расположенная над двигателем, рестайлинговая Да |
| Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ  | [VDO DTCO 3283](https://taho54.ru/vdo-3283)  |
| УВЭОС Автономный отопитель кабины WEBASTO Видеорегистратор  | Да Airtop 2000В антивандальном исполнении , две не зависимые камеры, запись звука, наличие карты памяти на 128 Гб |
| **Колеса и шины**  |
| Размер шин  | 425/85 R21 с протектором повышенной проходимости  |
| Тип колёс  | разборные дисковые  |
| Тип шин  | пневматические, с регулированием давления  |
| **Система питания**  |
| Вместимость топливного бака, л Система подогрева топлива в баке Система подогрева топливного фильтра | 550 ДаДа |
| **Дополнительное оборудование и требования**  |
| -Дуга безопасности за кабиной с креплениями для запасного колёс -Одно запасное колеса-Защита топливного бака -Электроподогрев охлаждающей жидкости 220V -Крышка топливного бака с замком-Выхлоп ОГ вверх за кабиной со съёмным устройством – искрогасителем (обязательное наличие сертификата, паспорта)-Панорамные зеркала с электроподогревом-Сиденье водителя ГРАММЕР с электроподогревом, на пневмоподвеске регулируемое-Преобразователь 24V-12V + разъём прикуриватель-Датчик уровня топлива+ расходомер топлива-Дополнительной звуковой сигнализации включения заднего хода.- Комплект : огнетушитель, домкрат, балонный ключ, противооткатные упоры, аптечка, стальной буксировочный трос, ЗИП, домкрат 12 тонн.- Блок БСМТС “Ситипоинт” с индификатором водителя, с датчиком мониторинга уровня топлива.- Аудиоподготовка: магнитола USB+два динамикаНаличие буксировочного устройства (фаркоп)Наличие электрических и воздушных выходов для Буксировки вагон-домов | ДаДаДаДаДаДаДаДаДаДаДаДаДаДаДа ДаДа |

Габариты ТС не должны выступать за допустимые габариты, требующих оформления разрешения на негабарит.

Автопоезд планируется использовать как по дорогам общего пользования так и бездорожью, в условияк Крайнего Севера.

**Требования к продукции:**

Включить в стоимость ставку брендирования, окрас в корпоративный цвет, согласно стандартов компании АО «Бейкер Хьюз»

Поставка товара г.Н-Уренгой

Товар должен быть заводской сборки, серийным, новым (не бывшим в эксплуатации, не восстановленным и не собранным из восстановленных компонентов), свободно распространяться на территории Российской Федерации.

Товар должен быть свободен от прав третьих лиц.

Товар должен обязательно иметь Российский сертификат соответствия, соответствовать требованиям ГОСТ и иных официально установленных нормативных документов и подтверждение сертификатом качества.

Товар должен соответствовать стандартам, техническим условиям, техническим политикам или иным регламентирующим документам.