ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДМТ ГРУПП»

ООО «АльмакорГруп»

«Дмитровский путепровод»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0173200001418001084

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка»

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»

Подраздел 10. Дорожные работы, технические средства организации дорожного движения, конструктивные решения

Часть 3. Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации

21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД

Том 3.10.3

2023

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДМТ ГРУПП»

ООО «АльмакорГруп»

«Дмитровский путепровод»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0173200001418001084

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка»

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»

Подраздел 10. Дорожные работы, технические средства организации дорожного движения, конструктивные решения

Часть 3. Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации

21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД

Том 3.10.3

Генеральный директор	Д.А. Евдокимов
Комплексный главный инженер проекта	О.А. Воронцова

2023

ИНФОРМАЦИОННО-УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ЛИСТ

Обозначение документа	Наименование документа		Версия	Дата последнего изменения
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Подраздел 10. Дорожные работы, технические средства организации дорожного движения, конструктивные решения Часть 3. Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации»		1	18:30 04.04.2023
Разработал	Дорошина М.А.		18:30 04.04.2023	
Проверил	Ленченкова Е.П.		18:30 04.04.2023	
Н. Контроль	Пономарев И.М.		18:30 04.04.2023	
ГИП	Бондаренко Л.О.		18:30 04.04.2023	
КГИП	Воронцова О.А.		18:30 04.04.2023	
Генеральный директор	Евдокимов Д.А.		18:30 04.04.2023	
Информационно-удостоверяющий лист	21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ИУЛ		Лист	Листов
			1	1

"ДМТ ГРУПП" ДЛЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Примечание
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-С	**Содержание**	2
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-СГ	**Справка ГИПа**	3
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ПЗ	**Пояснительная записка**	4-9
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ВОР.01	**Сводная сопоставительная ведомость объемов работ**	10-11
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ВОР.02	**Сводная сопоставительная ведомость объемов работ**	12-13
	Графическая часть	
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.01	Ситуационный план. М1:5000	14
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.02	Существующая организация дорожного движения. М1:500	15
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.03	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500	16-17
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.04	Спецификация на дорожные знаки	18
21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.05	Эскизы знаков индивидуального проектирования	19-20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-С		
Разработал		Дорошина			02.23	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ленченкова			02.23		П	1	1
Н. контр.		Пономарев			02.23				
ГИП		Бондаренко			02.23				

ДМТ ГРУПП

СПРАВКА ГИПа

о соответствии проектной документации действующим нормам и техническим регламентам

Проектная документация по объекту «Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка»., Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», Подраздел 10 «Дорожные работы, технические средства организации дорожного движения, конструктивные решения», Часть 3 «Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации», разработана в соответствии с заданием на проектирование, требованиями федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», выполнена в соответствии с действующими сводами правил, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, а также с соблюдением технических условий владельцев коммуникаций, попадающих в зону производства ремонтных работ.

Главный инженер проекта
ООО «ДМТ ГРУПП» Л.О. Бондаренко

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-СГ		
Разработал		Бондаренко			04.23	Справка ГИПа	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
ГИП		Бондаренко			04.23		ДМТ ГРУПП		

Формат А4

Пояснительная записка

1. Используемая нормативная документация

1. ГОСТ Р 21.1101–2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
2. ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
3. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
5. ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»
6. ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
7. ТСН 21-301-2001 (МГСН 5.01-01) «Стоянки легковых автомобилей».
8. СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
9. «Правила дорожного движения».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года №621-ПП «О внесении изменений в правила дорожного движения РФ».
11. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
12. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»
13. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
14. 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	21.02.(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ПЗ		
Разработал		Дорошина			04.23	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ленченкова			04.23		П	1	6
Н. контр.		Пономарев			04.23		ДМТ ГРУПП		
ГИП		Бондаренко			04.23				

Формат А4

2. Общие данные

При проектировании в качестве исходных данных использованы следующие материалы:

- геодезический план М 1:500, изготовленный ГУП «Мосгоргеотрест»;

- инженерно-геологические изыскания»;

- инженерно-гидрометеорологических изыскания;

- цифрограммы транспортных потоков, существующее положение и на расчетный срок,

выполненых НИИПИ Генплана г. Москвы (Письмо № ГП-02-781/17 от 26.04.2017г);

Целью данной работы является разработка проекта организации дорожного движения на период эксплуатации Дмитровского путепровода по объекту: «Реконструкция Дмитровского путепровода».

Участок проектирования расположен в Тимирязевском районе Северного Административного округа города Москвы.

Рассматриваемая территория расположена на пересечении Дмитровского шоссе и Октябрьской железной дороги в пределах пешеходной доступности от станции метрополитена «Петровско-Разумовская» Серпуховско-Тимирязевской и Люблинско-Дмитровской линии.

Реконструкция Дмитровского путепровода обусловлена техническим состоянием существующего путепровода с необходимостью доведения до нормативных показателей его высотного габарита и габарита по ширине (с соблюдением нормативных полос движения и полос безопасности на путепроводе).

3. Существующее положение

Участок Дмитровского шоссе – в существующем положении является магистральной улицей общегородского значения I класса непрерывного движения, с расчетной скоростью движения 80км/час (по СТУ). На данном участке имеет 2 проезжие части шириной 13,5 м каждая и по 4 полосы движения в каждом направлении шириной не менее 3,25 м. Имеется движение наземного городского пассажирского транспорта, а именно автобусы маршрутов №№ 82, 114, 194, 215,
466, 677,692, 994, м10 и троллейбусы маршрутов№№ т47, т56, т78;

Участок улицы Линии Октябрьской железной дороги – в существующем положении является улицей местного значения (транспортно-пешеходная), с расчетной скоростью движения 70км/час (по СТУ) На данном участке имеет 1 проезжую часть шириной 15,0м и 4 полосы движения по 2 в каждую сторону шириной не менее 3,75м. Имеется движение наземного городского пассажирского транспорта, а именно автобусы маршрутов №№ 114, 123, 204, 282, 461, 82, 692 и троллейбуса маршрута №№ т19;

Выезд с улицы Линии Октябрьской железной дороги на Дмитровское шоссе в строну центра – в существующем положении является дорогой местного значения, по параметрам съезда расчетная скорость движения 30км/час (по СТУ). Съезд имеет 1 полосу шириной 4,75м.;

Выезд с улицы Линии Октябрьской железной дороги на Дмитровское шоссе в сторону МКАД – в существующем положении является дорогой местного значения, по параметрам съезда расчетная скорость движения 50км/час (по СТУ). Съезд имеет одну полосу шириной не менее 4,75м.;

Съезд с Дмитровского шоссе по направлению к Локомотивному проезду - в существующем положении является дорогой местного значения, по параметрам съезда расчетная скорость движения 10км/час (по СТУ). Съезд имеет одну полосу шириной не менее 6,5м.;

Выезд с Валаамской улицы на Дмитровское шоссе в сторону МКАД – в существующем положении является дорогой местного значения, по параметрам съезда расчетная скорость движения 30км/час (по СТУ). Съезд имеет одну полосу шириной не менее 5,5м.;

Съезд с Дмитровское шоссе в сторону МКАД на Валаамскую улицу – в существующем положении является дорогой местного значения, по параметрам съезда расчетная скорость движения 40км/час (по СТУ);

На данный момент движение транспорта по Дмитровскому путепроводу осуществляется по 4 полосам в каждую сторону (одна из которых выделенная полоса для движения общественного транспорта). В настоящее время Дмитровский путепровод работает на пределе пропускной способности, максимальная величина транспортного потока достигает 5,1 тыс. автомобилей в час «пик» в одном направлении. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам шириной 2,75-3,0 м.

4. Организация дорожного движения.

Для реализации проектных решений, в соответствии с заданием на проектирование, предусматривается:

- реконструкция участка Дмитровского шоссе в районе Дмитровского путепровода;
- реконструкция Дмитровского путепровода;
- восстановление участка улицы Линии Октябрьской железной дороги;
- переустройство съезда с улицы Линии Октябрьской железной дороги на Дмитровское шоссе;
- переустройство участка съезда с Локомотивного проезда на Дмитровское шоссе;
- переустройство съезда с Дмитровского шоссе по направлению к Локомотивному проезду;
- переустройство съезда с Валаамской улицы на Дмитровское шоссе в сторону центра и на улицу Верхняя аллея;
- переустройство участка объединённой проезжей части съездов с Валаамской улицы на Дмитровское шоссе в сторону области и с Дмитровского шоссе на Валаамскую улицу;
- переустройство участка съезда с Валаамской улицы на Дмитровское шоссе в сторону области;
- переустройство съезда с Дмитровского шоссе (со стороны центра) на Валаамскую улицу;
- устройство разворотного съезда с Валаамской улицы на Дмитровское шоссе в сторону центра и на улицу Верхняя аллея;
- строительство тротуаров.

При движение по Дмитровскому шоссе в сторону центра около ООТ «Комсомолец», запроектирован заезд на АПС (автоматизированная противогололедная насосная станция)

Организация дорожного движения принципиально на данном участке путепровода не меняется. За счет реконструкции путепровода увеличивается ширина полос: 3,5 -3,5 – 3,5 – 4,0 м соответственно. Меняется схема движения пешеходов в части лестничных сходов с Дмитровского путепровода. Проектом предусмотрено обустройство пешеходных переходов, а так же установка знаков и растяжек на эксплуатацию Дмитровского путепровода. Проектом предусмотрено нанесение разметки на эксплуатацию

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации выполнен на основании методических рекомендаций по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ в населенных пунктах, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 18.09.2009 г. письмом №13/6-5240, а также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные», СП 34.13330.2012.

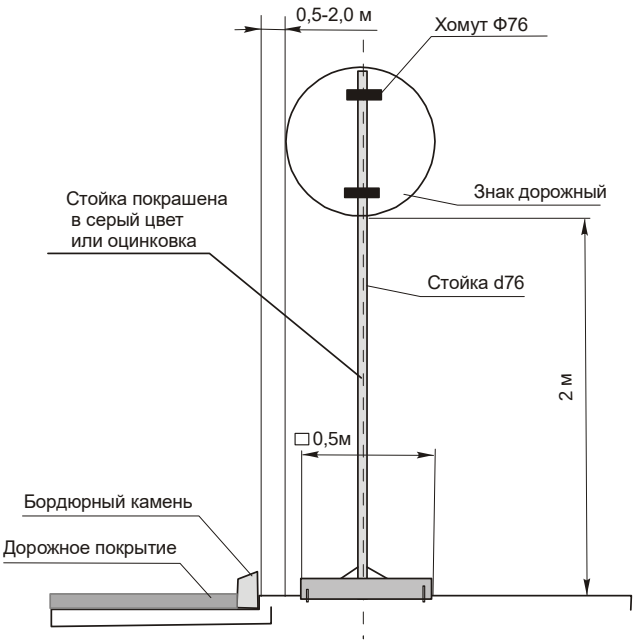
Расстановку знаков и нанесение разметки выполнять в строгом соответствии с данным проектом.

Высота установки дорожных знаков на стойке 2,0 метра от основания до края дорожного знака, на металлических транспортных опорах (МТО) – 4,0 метра.

Все установленные знаки соответствуют второму типоразмеру.

Дислокация всех запроектированных объектов, дорожных знаков, а также основные геометрические размеры приведены в приложенных схемах организации дорожного движения.

Эскиз стойки с дорожным знаком
(в населенном пункте)



Сводная сопоставительная ведомость объемов работ

№ пп	Наименование работ	Ед. изм.	Объемы работ стадии "П"	Объемы работ стадии "П" (корр.)	Разница
1	2	3	4	5	6
	Установка стоек СО в земле				
1	Бурение грунта d=0,3 , на глубину 0,7 м , в отвал 0,021	$м^3$	1,23	0,89	-0,34
2	Погрузка разработанного грунта вручную	$м^3$	1,23	0,89	-0,34
3	Вывоз разработанного грунта на расстояние 41 км	т	1,84	1,32	-0,52
4	Устройство щебеночного основания толщ. 0,15 м	$м^3$	0,26	0,18	-0,08
5	Заливка пескобетонной смесь М300 толщ 0,45 м	$м^3$	0,79	0,53	-0,26
6	Стойка (труба D= 76 мм, L=3,5 м, оцинкованная)	шт	25	18	-7
7	Устройство газона с внесением земли h=20 см	$м^2$	1,65	1,18	-0,47
	Установка стоек СО в асфальте				
8	Разборка покрытий асфальтобетонных толщ. 10 см d=0,3	$м^3$	0,50	0,31	-0,19
		т	1,09	0,67	-0,42
9	Разборка оснований цементобетонных толщ. 12 см d=0,3	$м^3$	0,60	0,36	-0,24
		т	1,43	0,86	-0,57
10	Разборка песчаного основания толщ. 30 см	$м^3$	1,49	0,90	-0,59
		т	2,24	1,36	-0,88
11	Разработка грунта на глубину 18 см	$м^3$	0,89	0,54	-0,35
		т	1,34	0,89	-0,45
12	Погрузка разработанного грунта вручную	$м^3$	2,39	1,45	-0,94
13	Вывоз разработанного грунта на расстояние 41 км	т	3,58	2,25	-1,33
14	Погрузка асфальтобетонного лома и строительного мусора	т	2,52	1,53	-0,99
15	Вывоз строительного мусора на расстояние 32 км	т	2,52	1,53	-0,99
16	Щебеночное основание толщ. 0,15 см	$м^3$	0,75	0,42	-0,33
17	Заливка пескобетонной смесь М300 толщ 0,45 м	$м^3$	2,24	1,27	-0,97
18	Стойка (труба D= 76 мм, L=3,5 м, оцинкованная)	шт	71	43	-28
19	Крупнозернистый асфальтобетон тип В марки III по ГОСТ 9128-2013, толщиной 6 см	$м^2$	4,69	2,82	-1,87
20	Песчаный асфальтобетон типа Д марки II по ГОСТ 9128-2013, толщиной 4 см	$м^2$	4,69	2,82	-1,87

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

21.02.(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ВОР.01

Разработал	Дорошина		04.23
Проверил	Ленченкова		04.23
Н. контр.	Пономарев		04.23
ГИП	Бондаренко		04.23

Сводная сопоставительная ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ДМТ ГРУПП

Формат А4

Установка знаков на СО					
21	Установка знака (алюминий) тип знака: II	шт/м^2	192/100,82	143/71,42	-49/-29,40
	квадратные		26	19	-7
	треугольные		13	12	-1
	круглые		78	51	-27
	прямоугольные:				
	500х1700		6	3	-3
	350х700		15	14	-1
	350х1050		2	3	1
	500х2250		1	1	0
	900х900 (повышенной информативности)		51	40	-11
22	Изготовление металлоконструкций для знаков:				
	Хомут 76 мм	шт/т	386/0,193	286/0,143	-100/-0,05
Устройство опор под растяжки для дорожных знаков					
23	Устройство монолитного бетонного фундамента под опоры	шт/м^3	8/16	8/16	0
24	Установка металлических оцинкованных опор ОС-0,8-9,0	шт	8	8	0
25	Установка металлических стаканов под опору ОС-0,8-9,0 (D=325х9мм); L=2,1м	шт	8	8	0
26	Установка стального троса D=8 мм	п.м	224	224	0
27	Установка знаков на растяжки	шт/м^2	20/9,8	16/7,53	-4/-2,27
	квадратные		16	16	0
	круглые		2	0	-2
	прямоугольные:				
	350х700		2	0	-2
28	Крепления	т	0,1	0,1	0
Устройство консольных опор для дорожных знаков					
29	Установка консоли	шт	5	2	-3
Устройство ограждений					
30	Установка пешеходного ограждения	п.м	1440	828	-612
31	Установка трансбарьерного ограждения типа 11ДД-2.0 пр	п.м	45	45	0
32	Установка трансбарьерного ограждения типа 11ДО-1.1Д_2.0-С_С_С-400	п.м	695	652	-43
33	Установка трансбарьерного ограждения типа 11ДО-0.75Д_2.0-С_С-300	п.м	365	323	-42
Устройство знаков индивидуального проектирования					
29	Установка консоли	шт	5	2	-3
30	ЗИП №1 3500х1200 мм	шт.	-	1	1
31	ЗИП №2 3000х1500 мм	шт.	-	1	1
32	Хомуты	шт.	-	8	8

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4

Сводная сопоставительная ведомость объемов работ

№	Назначение разметки	№ разметки по ГОСТ Р 51256-99	Ед. из.	Объемы работ стадии "П" (корр.)	Объемы работ стадии "П"	Цвет разметки/ материал	Площадь окраски, м² стадии "П" (корр.)	Площадь окраски, м² стадии "П"	Размер, м		Разница (объемы/ площадь)	Примечания
									Толщина линии, м	Расстояние между линиями, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Горизонтальная разметка												
1	Сплошная линия	1.1	м	1422,0	1827,0	белый/ термопластик	142,20	182,70	0,1	-	-385/ -3,85	-
2	Обозначение края проезжей части	1.2	м	3047,0	2950,0	белый/ термопластик	304,70	295,00	0,1	-	97/ 9,70	-
3	Разделение транспортных потоков противоположных направлений	1.3	м	238,0	715,0	белый/ термопластик	47,60	143,00	0,1	-	-477/ -95,40	-
4	Обозначение полос движения	1.5	м	3053,0	3157,0	белый/ термопластик	76,30	78,93	0,1	3,0	-104/ -2,63	≤60 км\ч
5	Приближение к сплошной линии	1.6	м	324,0	367,0	белый/ термопластик	24,30	27,53	0,1	1,0	-43/ -3,23	
6	Обозначение полос движения в пределах перекрестка	1.7	м	146,0	162,0	белый/ термопластик	7,30	8,10	0,1	0,5	-16/ -0,80	-
10	Ограничение маневрирования	1.11	м	241,0	367,0	белый/ термопластик	42,18	64,23	0,1	1,0	-126/ -22,05	≤60 км\ч
11	Обозначение места остановки транспортных средств	1.13	шт	15,0	23,0	белый/ термопластик	3,26	5,00	-	-	-8/ -1,74	-
12	Обозначение пешеходного перехода	1.14.1	м	304,0	376,0	белый/ термопластик	121,60	150,40	0,4	-	-72/ -28,80	-
13	Обозначение пешеходного перехода	1.14.1	м	292,0	296,0	желтый/ термопластик	116,80	118,40	0,4	-	-4/ -1,60	-
14	Островок разделяющий транспортные потоки противоположных направлений	1.16.1	м	21	23	белый/ термопластик	8,40	9,20	0,4	1,2	-2/ -0,80	-
15	Островок разделяющий транспортные потоки одного направления	1.16.2	м	14	22	красный/ термопластик	5,60	8,80	0,4	1,2	-8/ -3,20	-

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Дорошина			04.23
Проверил		Ленченкова			04.23
Н. контр.		Пономарев			04.23
ГИП		Бондаренко			04.23

21.02.(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ВОР.02

Сводная сопоставительная ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ДМТ ГРУПП

16	Островок, обозначающий слияние транспортных потоков одного направления	1.16.3	м	40	16	белый/ термопластик	16,00	6,40	0,1 и 0,4	1,2	24/ 9,60	-
17	Направления движения по полосам (прямо)	1.18	шт	21	21	белый/ термопластик	25,40	25,40	-	-	0/ 0	-
18	Направления движения по полосам (направо или налево)	1.18	шт	6	9	белый/ термопластик	9,00	13,50	-	-	-3/ -4,50	-
19	Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.13	1.20	шт	3	5	белый/ термопластик	3,66	6,10	-	-	-2/ -2,44	-
20	Обозначение полосы проезжей части предназначенной исключительно для движения маршрутных транспортных средств	1.23.1	шт	6	5	белый/ термопластик	2,40	2,00	-	-	1/ 0,40	-

Примечание:
1) Размеры и конфигурация разметки приняты в соответствии с ГОСТ Р 51256-18 и ГОСТ Р 52289-2004;
2) Дорожная краска марки АК 521 «АВТОМАГИСТРАЛЬ», термопластик "SWARCO" со стеклошариками;
3) Для нанесения дорожной разметки 1.12, 1.14, 1.17, 1.18, 1.19 применять ручные разметочные машины.

Выписка из протокола
заседания комиссии Департамента
№А-49-2718 **от** 13.04.18

Генеральному директору
ООО «ГорИнжПроект-Москва»
А.В. Лапину

Комиссия Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрела откорректированный проект организации дорожного движения «Организация безопасности движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации» по объекту: «Реконструкция Дмитровского путепровода».

По результатам рассмотрения и в соответствии с заключением ГУП «Мосгортранс» (от 02.03.2018г. №99-24-ПД-20) комиссия Департамента принципиально поддерживает предложенные проектные решения при выполнении следующих условий:

1. Геометрические параметры (проезжей части, заездных карманов, тротуаров, радиусы кривой, пересечения, примыкания и т.д.) принять в соответствии с требованиями нормативных документов.
2. Расстановку технических средств организации дорожного движения и нанесение дорожной разметки выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и 51256-2011(с изменениями согласно приказам Росстандарта от 09.12.2013г. №№ 2221-ст и 2222-ст).
3. Типоразмеры, геометрические параметры и компоновку информационных знаков индивидуального проектирования, в том числе размещение на них пиктограмм, выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.
4. Типы дорожных ограждений и направляющих устройств, в том числе места их размещения, принять с учетом с учетом требований ГОСТ Р 52289-2004 и технических характеристик (соответствия требованиям к уровню удерживающей способности, динамическому прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте).
5. Проектную документацию на строительство АСУД (в том числе на прокладку кабельных линий), разработанную в соответствии с внесенными изменениями ГОСТ Р 52289-2004 и 51256-2011(с изменениями согласно приказам Росстандарта от 09.12.2013г. №№ 2221-ст и 2222-ст), дополнительно предоставить на рассмотрение в Департамент транспорта.
6. **Необходимо увязать данное проектное решение с проектом эксплуатации Северной рокады и схемой транспортного обслуживания ТПУ «Петровско-Разумовская».**
7. Проектную документацию дополнительно согласовать со всеми заинтересованными организациями.

При изменении дорожной ситуации Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы оставляет за собой право вносить предложения и изменения в части разработки и внедрения

дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

В случае невыполнения указанных в данном заключении условий Департамент оставляет за собой право инициировать мероприятия по прекращению производства работ с занятием проезжей части.

Выписка верна
Секретарь комиссии **Е.В. Дымович**

И.В. Чалов
8(499)9781500

25458

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОРОДА МОСКВЫ
«Мосгортранс»
115035, г. Москва, Раушская наб., д. 22/21, стр. 1
Тел.: 8 (495) 951-66-53, факс: 8 (495) 951-38-27
www.mosgortrans.ru, e-mail: mail@mosgortrans.ru

АО «Моспроект-3»

28.03.2018 № 99-24-ПД-20

на № 1799 от 02.03.2018

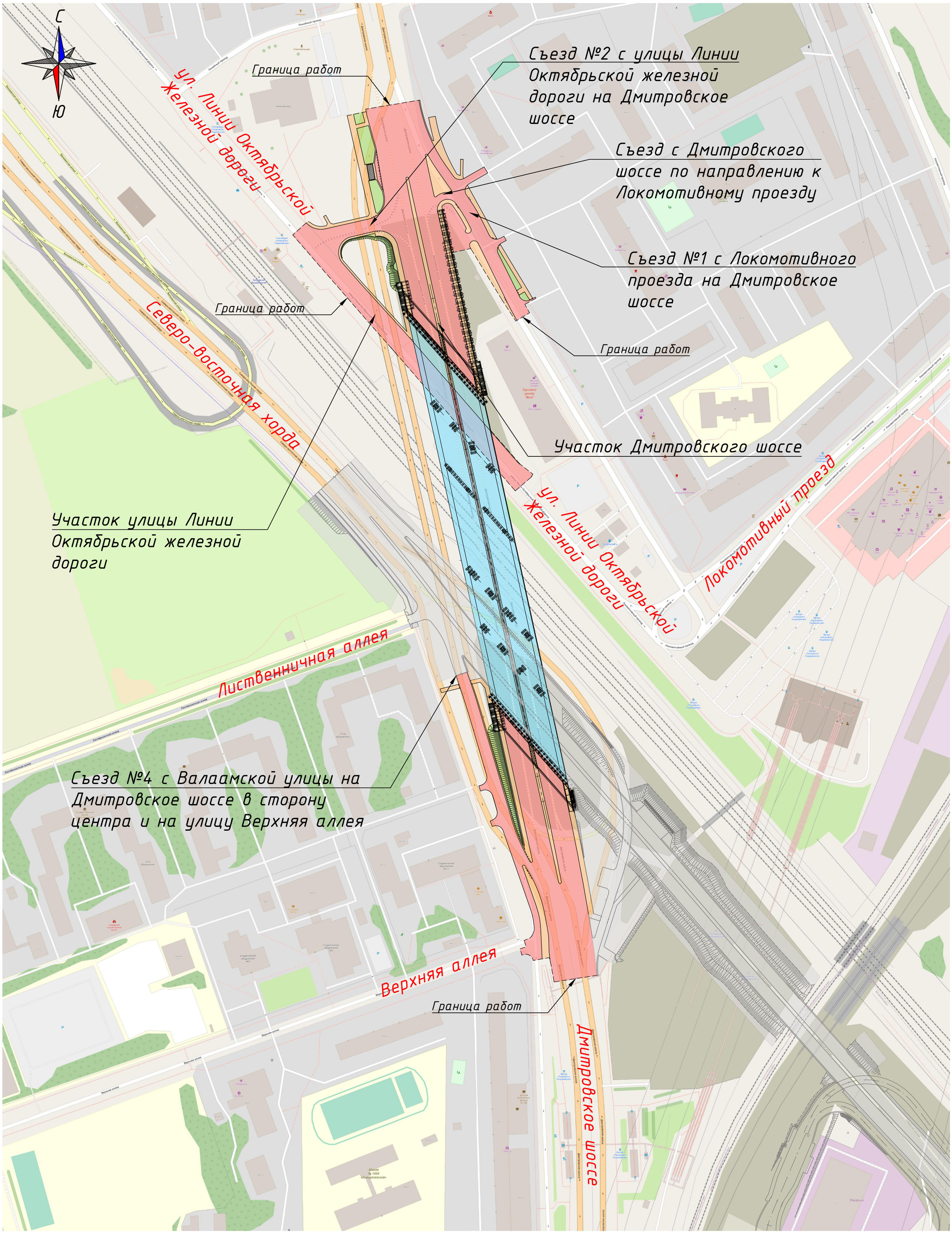
ГУП «Мосгортранс» рассмотрел генплан и проект организации дорожного движения на период эксплуатации по проекту **«Реконструкция Дмитровского путепровода»** и считает возможным согласовать при условии:

- обеспечения ширины полосы для движения НГПТ не менее 3,75 м и радиусов поворотов не менее 15,0м;
- обеспечения сохранности существующего движения НГПТ;
- предусмотреть пониженный бортовой камень для маломобильных групп населения на пешеходных переходах;
- выполнения проектных и строительных работ по переустройству контактно-кабельной сети МЭТ; проект согласовать со Службой движения (тел. 8-499-264-62-98) и со Службой энергохозяйства (тел. 8-499-264-64-01);
- нанесения дорожной разметки в соответствии с новым стандартом по организации выделенных полос, применяемым при проектировании КСОДД-3 по согласованию с ГКУ «ЦОДД»;
- ПОС, ППР согласовать со Службой движения (тел.: 8-499-264-62-98).

Начальник ОПП **Т.Н. Криворучко**

Балашова Е.И.
/495/950-42-93 (доб. 43-68)

Ситуационный план. М1:2000



Условные обозначения:

- проектируемые улицы и дороги;
- проектируемые эстакады;
- проектируемые тротуары;
- смежные проекты.

Согласовано

Взам. инв. N°

Подпись и дата

Инв. N° подл.

Plot date:24 апреля 2023

Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата
Разработал		Дорошина			04.23
Проверил		Ленченкова			04.23
ГИП		Бондаренко			
Н.контр.		Пономарев			04.23

21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.01

«Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка».

Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

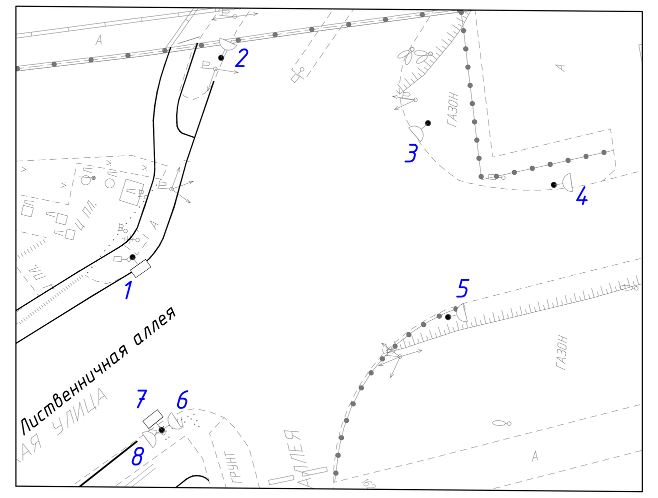
Ситуационный план. М1:2000

DMT ГРУПП

ID 124400 24.04.23

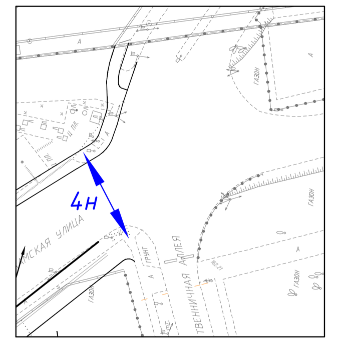
Формат А2

Существующая организация дорожного движения. М1:500

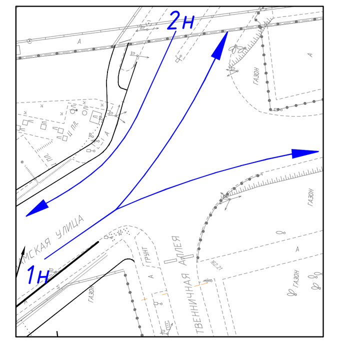


№ напр.	Тип	Разрешенные	№№ светофоров	t з.м. (сек)	t ж. (сек)	t к. (сек)	тиристоры з	тиристоры ж	тиристоры к
1 н	транспортное	2	3,8	3	3	0	1	2	3
2 н	транспортное	2	4,5	3	3	0	4	5	6
3 н	транспортное	3	2,6	3	3	0	7	8	9
4 н	пешеходное	1	1,7	3	0	3	10	-	11

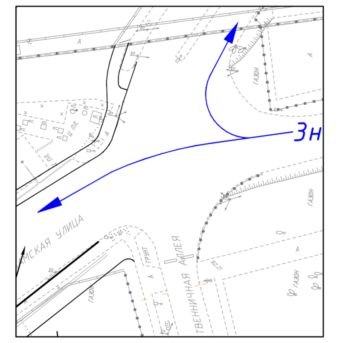
Фаза 1



Фаза 2



Фаза 3



Программа №1 пн,вт,ср,чт,пт,сб,вс 5:00:00-11:00:00; 17:00:00-22:00:00

№ пп	Разрешенные направления движения	Т осн. без "зм"	Т мин. без "зм"	Т сдвига	Тц
1	4	15	12	0	94
2	1,2	40	4	21	
3	3	15	4	70	

Тц= (15+3+3) + (40+3+3+3) + (15+3+3+3) = 94 сек

Программа №2 пн,вт,ср,чт,пт,сб,вс 11:00:00-05:00:00

№ пп	Разрешенные направления движения	Т осн. без "зм"	Т мин. без "зм"	Т сдвига	Тц
1	4	15	12	0	84
2	1,2	30	4	21	
3	3	15	4	60	

Тц= (15+3+3) + (30+3+3+3) + (15+3+3+3) = 84 сек

Программа №3 пн,вт,ср,чт,пт,сб,вс 22:00:00-01:00:00

№ пп	Разрешенные направления движения	Т осн. без "зм"	Т мин. без "зм"	Т сдвига	Тц
1	4	15	12	0	74
2	1,2	20	4	21	
3	3	15	4	50	

Тц= (15+3+3) + (20+3+3+3) + (15+3+3+3) = 74 сек

Программа №4 пн,вт,ср,чт,пт,сб,вс 01:00:00-05:00:00 - желтое мигание

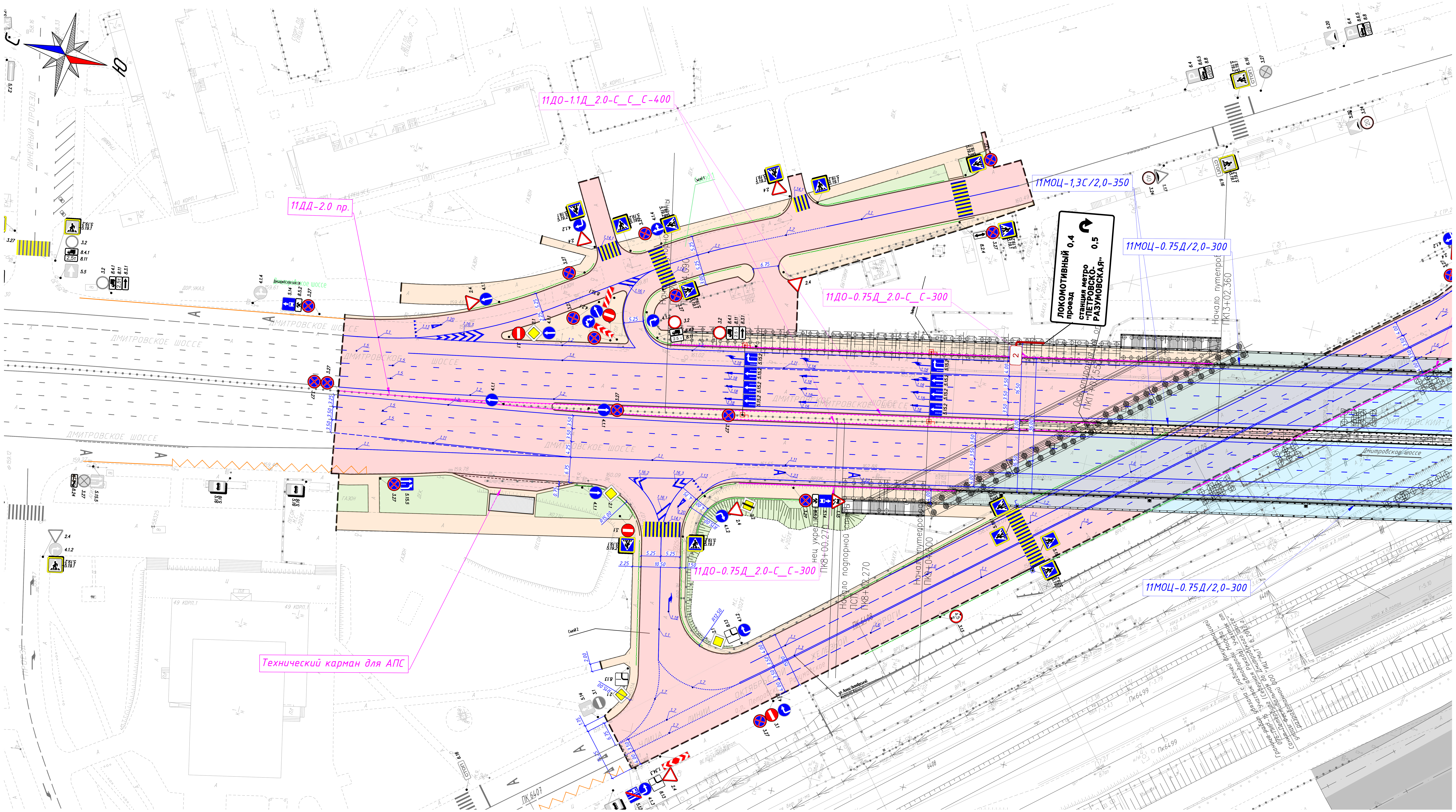
Условные обозначения

- существующие дорожные знаки
- существующая дорожная разметка

						21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.02		
						«Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка».		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата			
Разработал	Дорошина				04.23	Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия / П	Лист / 1	Листов / 1
Проверил	Ленченкова				04.23				
ГИП	Бондаренко								
Н.контр.	Пономарев				04.23	Существующая организация дорожного движения. М1:500	DMT ГРУПП		

ID 124171 21.04.23

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500



3/УДМС-21/00096-ИГДИ
в 8-и частях
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ

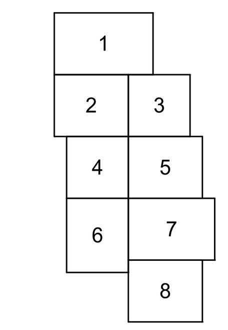
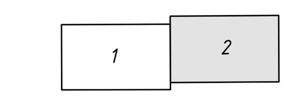


Схема расположения листов плана



ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Конструкции и объемы работ по устройству мостовых и перильных ограждений на искусственных сооружениях, приведены в разделе "Мостовое полотно" 8820-21-1-А-МП и 8820-21-1-Б-МП.
2. Конструкции и объемы работ по устройству перильных ограждений на лестничных сходах приведены в разделе "Подпорные стены" 8820-21-1-ПСТ1-КЖ2, 8820-21-1-ПСТ2-КЖ.2, 8820-21-1-ПСТ3-КЖ2, 8820-21-1-ПСТ4-КЖ.2.

Условные обозначения:

- ПК1 – проектная ось;
- – кромка проезжей части;
- – проектируемый бортовой камень;
- – проектируемый пониженный бортовой камень;
- – бровка проезжей части;
- – проектируемый откос;
- – проектируемая дорога;
- – проектируемый тротуар;
- – проектируемые эстакады;
- – проектируемый рулонный газон;
- – существующая дорожная разметка;
- – проектируемая дорожная разметка;
- 2.1 – существующие дорожные знаки;
- 2.1 – проектируемые дорожные знаки на металлической стойке;
- – пешеходное ограждение;
- – дорожное ограждение;

Данный топографо-геодезический план является точной копией с оригинала ГБУ "Мосгоргеотрест", выданного по заказу №3/УДМС-20/00085-ИГДИ, №3/УДМС-20/00061-ИГДИ, №3/УДМС-21/00096-ИГДИ
КГИП ООО "ДМТ Групп" О.А.Воронцова

						3/УДМС-20/00085 - ИГДИ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: "Технологическая часть ТПУ на станции метро "Петровско-Разумовская"
Разработал						
Полевые работы	Семенов А. А.				20.10.20	Заказчик: ГКУ "УДМС"
Камерал. работы	Воронова О. А.				20.10.20	Местоположение (адрес) объекта: "Технологическая часть ТПУ на станции метро "Петровско-Разумовская"; Стадия; Лист; Листов 7
Подзем. работы	Самойлова Н. О.				20.10.20	
Коррект. топогр.	Корпусова С. В.				20.10.20	Номенклатура: А-XX-05-11, А-XX-05-15
Коррект. подзем.	Рыжкова Л.А.				20.10.20	ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500); МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"
ЛГР (Кр.лин.)	Черепанова Е. А.				20.10.20	
Дубликат кр.отм.	Петрунина М. Д.				20.10.20	

						3/УДМС-20/00085 - ИГДИ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: "Технологическая часть ТПУ на станции метро "Петровско-Разумовская"
Разработал						
Полевые работы	Семенов А. А.				20.10.20	Заказчик: ГКУ "УДМС"
Камерал. работы	Воронова О. А.				20.10.20	Местоположение (адрес) объекта: "Технологическая часть ТПУ на станции метро "Петровско-Разумовская"; Стадия; Лист; Листов 7
Подзем. работы	Самойлова Н. О.				20.10.20	
Коррект. топогр.	Корпусова С. В.				20.10.20	Номенклатура: А-XX-05-11, А-XX-05-15
Коррект. подзем.	Рыжкова Л.А.				20.10.20	ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500); МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"
ЛГР (Кр.лин.)	Черепанова Е. А.				20.10.20	
Дубликат кр.отм.	Петрунина М. Д.				20.10.20	

						3/УДМС-20/00061 - ИГДИ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: "Дмитровский путепровод"
Разработал						
Полевые работы	Шутова О. Е.				07.08.20	Заказчик: ГКУ "УДМС"
Камерал. работы	Раклова И. В.				07.08.20	Местоположение (адрес) объекта: г.Москва, САО , "Дмитровский путепровод"; Стадия; Лист; Листов 1
Подзем. работы	Самойлова Н. О.				07.08.20	
Коррект. топогр.	Аркесова Н. А.				07.08.20	Номенклатура: А-XX-05-10, А-XX-05-11, А-XX-05-15
Коррект. подзем.	Рыжкова Л.А.				07.08.20	ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500); МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"
ЛГР (Кр.лин.)	Бочарова В. А.				07.08.20	
Дубликат кр.отм.	Петрунина М. Д.				07.08.20	

						3/УДМС-21/00096 - ИГДИ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: "Дмитровский путепровод"
Разработал						
Полевые работы	Семенов А. А.				22.06.21	Заказчик: ГКУ "УДМС"
Камерал. работы	Воронова О. А.				22.06.21	Местоположение (адрес) объекта: "Дмитровский путепровод"; Стадия; Лист; Листов 8
Подзем. работы	Самойлова Н. О.				22.06.21	
Коррект. топогр.	Корпусова С. В.				22.06.21	Номенклатура: А-XX-05-05, А-XX-05-06, А-XX-05-07
Коррект. подзем	Рыжкова Л.А.				22.06.21	ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500); МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"
ЛГР (Кр.лин.)	Черепанова Е. А.				22.06.21	
Дубликат кр.отм.	Петрунина М. Д.				22.06.21	

						21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.03
						«Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка».
Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата	
Разработал	Дорошина				04.23	Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации
Проверил	Ленченкова				04.23	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 2
ГИП	Бондаренко				04.23	
Н.контр.	Пономарев				04.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500

DMT ГРУПП

ID 122460 24.04.23

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Plot date:24 апреля 2023

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)

МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"

Коррект. подзем.	Рыжкова Л.А.		20.10.20
ЛГР (Кр.лин.)	Черепанова Е. А.		20.10.20
Дубликат кр.отм.	Петрунина М. Д.		20.10.20

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Конструкции и объемы работ по устройству мостовых и перильных ограждений на искусственных сооружениях приведены в разделе "Мостовое полотно" 8820-21-1-А-МП и 8820-21-1-Б-МП.
2. Конструкции и объемы работ по устройству перильных ограждений на лестничных сходах приведены в разделе "Подпорные стены" 8820-21-1-ПСТ1-КЖ2, 8820-21-1-ПСТ2-КЖ.2, 8820-21-1-ПСТ3-КЖ2, 8820-21-1-ПСТ4-КЖ.2.

Условные обозначения:

- ПК1 – проектная ось;
- – кромка проезжей части;
- – проектируемый бортовой камень;
- – проектируемый пониженный бортовой камень;
- – бровка проезжей части;
- – проектируемый откос;
- – проектируемая дорога;
- – проектируемый тротуар;
- – проектируемые эстакады;
- – проектируемый рулонный газон;
- – существующая дорожная разметка;
- – проектируемая дорожная разметка;
- 2.1 – существующие дорожные знаки;
- 2.1 – проектируемые дорожные знаки на металлической стойке;
- – пешеходное ограждение;
- – дорожное ограждение;

Данный топографо-геодезический план является точной копией с оригинала ГБУ "Мосгоргеотрест", выданного по заказу №3/УДМС-20/00085-ИГДИ, №3/УДМС-20/00061-ИГДИ, №3/УДМС-21/00096-ИГДИ
КГИП ООО "ДМТ Групп" О.А.Воронцова

						21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.03		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата	«Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка».		
Разработал	Дорошина				04.23	Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия П	Лист 2 / Листов 2
Проверил	Ленченкова				04.23			
ГИП	Бондаренко				04.23			
Н.контр.	Пономарев				04.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М1:500	ДМТ ГРУПП	

ID 122460 24.04.23

Согласовано
Взам. инв. N°
Подпись и дата
Инв. N° подл.
Plot date:24 апреля 2023

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
1.15		A = 900	1	скользкая дорога
1.21		A = 900	1	двустороннее движение
1.34.3		H = 500 B = 2250	1	направление поворота
2.1		B = 700	6	главная дорога
2.2		B = 700	1	конец главной дороги
2.4		A = 900	11	уступите дорогу
3.1		D = 700	8	въезд запрещен
3.2		D = 700	4	движение запрещено
3.13		D = 700	1	ограничение высоты
3.27		D = 700	19	остановка запрещена
4.1.1		D = 700	7	движение прямо
4.1.2		D = 700	7	движение направо
4.1.3		D = 700	1	движение налево
4.1.4		D = 700	1	движение прямо или направо
4.1.5		D = 700	1	движение прямо или налево
4.2.1		D = 700	1	объезд препятствия справа
4.2.3		D = 700	2	объезд препятствия справа или слева
5.5		B = 700	1	дорога с односторонним движением
5.6		B = 700	1	конец дороги с односторонним движением
5.7.1		H = 350 B = 1050	3	выезд на дорогу с односторонним движением
5.12		B = 700	1	конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств
5.14		B = 700	4	полоса для маршрутных транспортных средств
5.15.2		B = 700	12	направление движения по полосе
5.15.2		B = 700	2	направление движения по полосе
5.15.2		B = 700	2	направление движения по полосе
5.15.3		B = 700	1	начало полосы
5.15.4		B = 700	1	начало полосы
5.15.5		B = 700	1	конец полосы
5.19.1		B = 700	18	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера B=900)
5.19.2		B = 700	16	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера B=900)
6.6		B = 700	6	подземный пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера B=900)
8.1.1		H = 350 B = 700	1	расстояние до объекта
8.2.4		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.3.1		H = 350 B = 700	1	направление действия
8.5.2		H = 350 B = 700	4	рабочие дни
8.4.1		H = 350 B = 700	4	вид транспортного средства
8.11		H = 350 B = 700	4	ограничение разрешенной максимальной массы
8.13		B = 700	3	направление главной дороги
8.14		H = 350 B = 700	4	полоса движения
8.22.1		H = 500 B = 1700	1	препятствие
8.22.3		H = 500 B = 1700	3	препятствие

Дополнительное оборудование				
	самостоятельные опоры под знаки		61	комплект

Согласовано

Взам. инв. N°

Подпись и дата

Инв. N° подл.

Plot date:24 апреля 2023

Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата
Разработал		Дорошина			04.23
Проверил		Ленченкова			04.23
ГИП		Бондаренко			
Н.контр.		Пономарев			04.23

21.02(23)-П-Э1-ТКР-3.10.3-ОДД-ГЧ-л.04

«Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка».

Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации

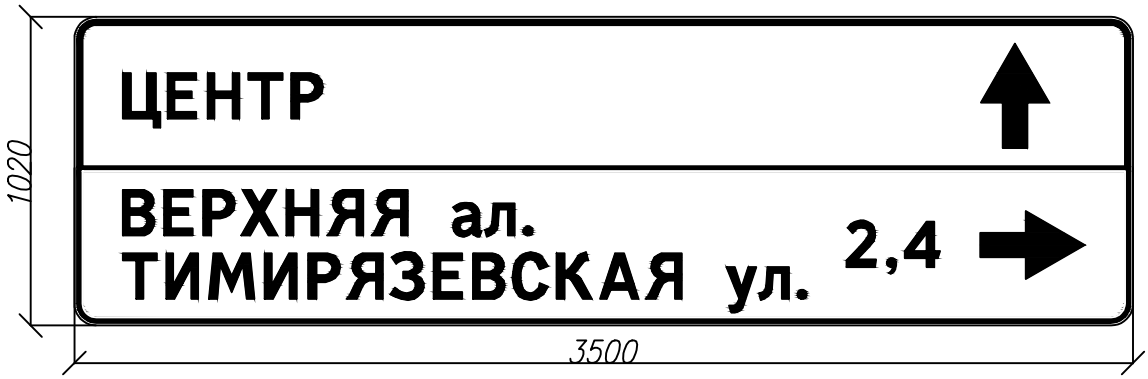
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Спецификация на дорожные знаки

ДМТ ГРУПП

ID 122449 24.04.23 Формат А4

Щит 1



Номер знака: 6.10.1 указатель направлений
Щит: 3500 х 1020 мм
Фон: Белый
Площадь: 3.57 кв м
Масса: 53,6 кг
Шрифт: 150 мм
Масштаб: 1 : 5
Количество: 1

Согласовано

Взам. инв. N°

Подпись и дата

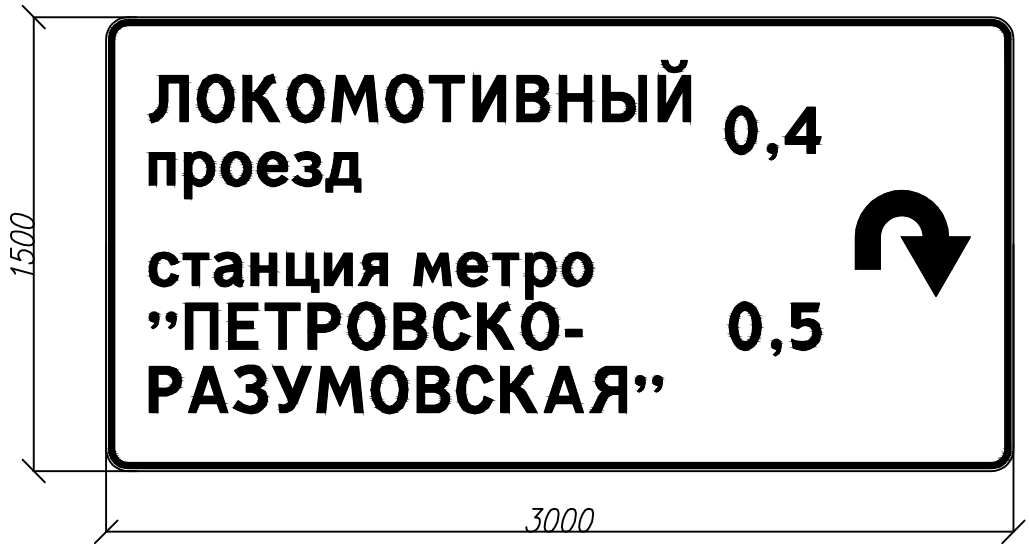
Инв. N° подл.

Plot date:21 апреля 2023

						21.02(23)-П-Э1-ТКР-З.10.3-ОДД-ГЧ-л.05	
						«Дмитровский путепровод». Этап 1. Реконструкция Дмитровского путепровода. Корректировка».	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата		
Разработал		Дорошина			04.23	Организация и безопасность движения. Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 2
Проверил		Ленченкова			04.23		
ГИП		Бондаренко					
Н.контр.		Пономарев			04.23	Эскизы знаков индивидуального проектирования	DMT ГРУПП

ID 122450 21.04.23 Формат А4

Щит 2



Номер знака: 6.10.1 указатель направлений
Щит: 3000 х 1500 мм
Фон: Белый
Площадь: 4.50 кв м
Масса: 58 кг
Шрифт: 150 мм
Масштаб: 1 : 5
Количество: 1

Согласовано

Взам. инв. N°

Подпись и дата

Инв. N° подл.

Plot date:21 апреля 2023

Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док	Подпись	Дата

21.02(23)-П-Э1-ТКР-З.10.3-ОДД-ГЧ-л.05

Лист 2