**Приложение 1. Правила по технике безопасности, предъявляемые ООО «УАЗ» к поставщикам, при осуществлении деятельности по оказанию услуг.**

1.1 На погрузку необходимо подавать только технически исправный автовоз/фуру.

1.2 Перед началом погрузки водитель обязан проверить техническое состояние автовоза/фуры, осмотреть трапы, платформы. Во избежании скольжения, трапы, платформы необходимо очистить от посторонних предметов, мусора, грязи, снега, льда и в необходимых местах посыпать песком или мелким шлаком. Не допускать попадания на них масла и топлива.

1.3 Водителю запрещается снимать защитное леерное ограждение и эксплуатировать автовоз со снятым леерным ограждением. При отсутствии леерного ограждения, предусмотренного конструкцией, автовоз не может быть допущен на погрузку.

1.4 При нахождении на платформе установки/прицепе водитель должен быть предельно внимателен и собран. Запрещено при нахождении на платформе установки/прицепе торопиться, передвигаться быстрым шагом, бегать, курить, разговаривать по телефону, использовать наушники, отвлекаться от проводимой работы.

1.5 Перед началом погрузки, и подъема платформы прицепа водитель должен убедиться, что в кабине автовоза никого нет. Автовоз/фуру необходимо затормозить стояночным тормозом, перед выходом из автовоза/фуры водитель обязан убедиться в безопасности, связанной с движением транспортных средств возле автовоза/фуры. Под колеса автовоза/фуры необходимо подложить противооткатные упоры.

1.6 Для выполнения работ под поднятой установкой автовоза, необходимо закрепить установку специальными страховочными упорами (фиксаторами, штангами).

1.7 В зимнее время для предупреждения случаев обморажения при погрузке-разгрузке запрещено прикасаться к металическим предметам голыми руками.

1.8 При подаче автовоза/фуры назад, водитель должен убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения. При ограниченной обзорности, водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне транспортного средства.

1.9 После погрузки водитель обязан убедиться в правильности крепления автомобилей на подвижном составе в соответствии с требованиями безопасности перевозок и обеспечения сохранности грузов. Погруженные автомобили должны быть надежно закреплены. В случае обнаружения неисправностей на автовозе/фуре или нарушений в креплении автомобилей водитель обязан устранить их до начала транспортировки.

1.10 В случае возникновения пожара водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара, водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить старшему по площадке погрузки-разгрузки товарных машин.

1.11 Любое лицо, обнаружившее при работе на объекте грузоотправителя или грузополучателя нарушения законодательных или внутренних правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю или ДТП, должно немедленно сообщить об этом грузополучателю или грузоотправителю.

2. Водителю запрещается:

2.1. Работать на неисправном автовозе/фуре

2.2 Управлять автовозом/фурой и производить погрузку-разгрузку в состоянии алкогольного опьянения.

2.3 Передавать управление автовоза/фуры третьим лицам.

2.4 Перевозить людей в товарных автомобилях, на подножках кабины, на установке платформы или полуприцепа.

3. Требования к водителю:

3.1. Водитель должен иметь светоотражающий жилет.

3.2. Одежда всегда должна быть чистой (без масляных/жирных пятен).

3.3. Одежда обязательно должна быть с длинным рукавом и длинными штанинами. В жаркое время года допускаются штанины длиной 3/4, прикрывающие колени.

3.4. На одежде не должно быть пуговиц, наружных молний, ремней с пряжками.

3.5. Обувь должна закрывать всю ступню и иметь нескользкую подошву.

3.6. Не допускается ношение колец и других ювелирных украшений, либо они должны быть тщательно прикрыты.

3.7. Не допускается ношение в карманах острых предметов (ручек, инструментов и т.д.), которые случайным образом могут повредить транспортное средство.